

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: Tirsdag 14.10 2025 kl 12-14.00
Sted: Fylkeshuset, møterom 1.etasje Telemarkshuset i Skien

Til stede: Terje Riis-Johansen, fylkesvaraordfører TFK (møteleder)
Sven Tore Løkslid, fylkesordfører TFK
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder TFK (teams)
Marius Roheim-Aarvold, ordfører i Skien kommune
Odin Adelsten Bohmann, opposisjonsleder Skien kommune
Esben Storvand, Porsgrunn kommune
Stine Stamland, varaordfører Porsgrunn kommune (teams)
Anne Cathrine Syversen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune (teams)
Elisabeth Hammer, ordfører Siljan kommune
Kjell Abraham Søilverød, varaordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, Siljan kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet (teams)
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (teams)

Til stede fra administrasjon: Marte Bakken Resell (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Geir Aasoldsen (TFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat) Inger Anne Speilberg og Per Sortedal (Porsgrunn kommune på teams),

Ikke til stede: Janicke Andreassen, ordfører Porsgrunn kommune
Jørn Inge Næss, Skien kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder TFK
Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Status prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Status for en rekke prosjekter ble presentert av partene.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	Alle parter
<p>Sak 2 Busstilbudet i Grenland</p> <p>Status og utfordringer ble presentert av fylkeskommunen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - TFK avlyser langsiktig bussanbudet i Grenland for å få inn nye føringer før ny utlysning. Mister om lag 2 mnd i prosessen, men gevinsten er bedre forutsigbarhet og lavere risiko. 	TFK

Status buss og passasjerutvikling i Grenland



Passasjerstatistikken hittil i år er foruroligende. Nedgang per september på nær 8 %.

Det er stor usikkerhet knyttet til tallene. Nødvendig innføring av nye validatorer/betalingsterminaler har medført store tekniske utfordringer over lang tid. Mange reiser kan være gjennomført, uten at de er registrert.

Påstigningstallene i Bamble er lavere enn tidligere år. Dette kan skyldes økte takster fra februar.

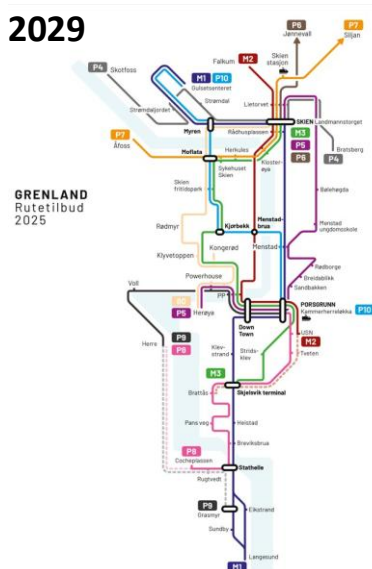
Andre reduksjoner i rutetilbudet kan også bidra til lavere påstigningstall.

Tiltaket på Kongerød er ikke iverksatt ennå.



TFKs handlings- og økonomiplan 2026 - 2029

- Det utarbeides nå en rekke forslag til innsparingstiltak fra alle sektorer/seksjoner som grunnlag for politisk prioritering i Fylkestingets behandling.
- **Det er behov for driftstilpasninger i størrelsesorden 75 mill.kr i 2026 og opp til 195 mill. kr. i 2029 totalt for fylkeskommunen.**
- Fra kollektivseksjonen legges det inn mulige tiltak som omfatter alt fra reduksjon og kutt i tilbud, til effektivisering og økning i takster. Tiltakene omfatter nødvendigvis områdene både i og utenfor Grenland.
- Det er usikkerhet knyttet til hvordan dette vil slå ut.



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak 3 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon høsten 2025

Vedlegg:

Notat om revisjon av handlingsprogram, datert 12.10.2025

Notat fra vegdirektoratet om bruk av bompenger og statlige tilskudd, datert 4.06.2025

Presiseringer fra Vegdirektoratet som har betydning for handlingsprogrammet :

- Partenes bruk av bompenger og statlige tilskuddsmidler skal følge vedtatte handlingsprogram og budsjetter.

SVV

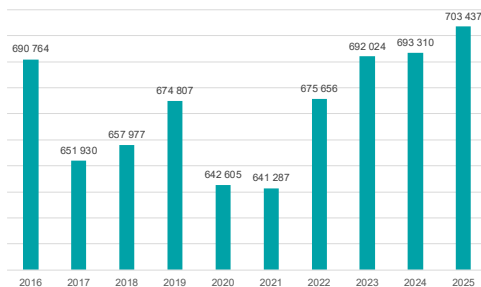
Prosjekt-
kontor

- Den enkelte parts kostnader til planlegging av de enkeltprosjektene de er tiltakshaver for, kan dekkes med statlige tilskuddsmidler og/eller med bompenger.
- For at bompenger kan benyttes må prosjektet være definert i bompengepakkenes portefølje. Bompenger kan kun benyttes til planlegging i h.h.t. Plan- og bygningsloven som utarbeidelse av reguleringsplaner, og i noen tilfeller også utarbeidelse av kommunedelplaner.
- Utredningsoppgaver, som tiltaksplaner, alternativutredninger ol tilhører den enkelte part og kan dekkes med statlige tilskuddsmidler, men kan ikke dekkes med bompenger.
- Den enkelte kommunes kostnader som planmyndighet til behandling av planer kan ikke belastes hverken bompenger eller statlige tilskuddsmidler

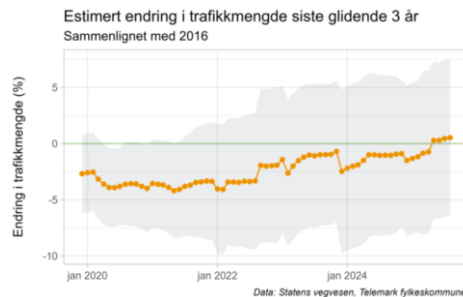
Trafikktall – bil

Merkbar vekst. +0,5 % høyere enn 2016 (referanseår i avtale)

Utvikling i tellepunktene

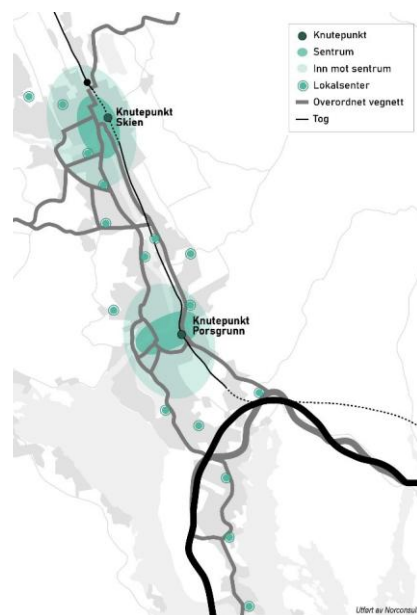


Nullvekstmålet – tre års glidende snitt



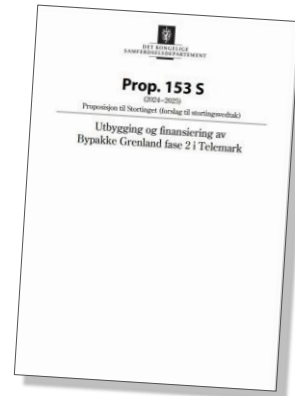
Vurdering av måloppnåelse

- Innføring av 70 prosent takst på elbiler i fase 2 er det viktigste enkelttiltaket for å dempe trafikkveksten.
- En mer konsentrert arealutvikling med fortetting i knutepunkt og sentrum vil også bli viktig for å nå nullvekstmålet i framtida



Overgang til fase 2

- Etter stortingsvedtak vil fase 1 avløses av fase 2 uten opphold
- Viktig å holde fremdrift på gjennomføring
- Legger opp til at **prosjekter som skal realiseres tidlig i fase 2 kan kontraheres umiddelbart etter stortingsvedtak.**
- Første handlingsprogram i fase 2 behandles høsten 2026



Fremdrift behandling av felles politisk sak:

Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer/FT
Skien	25.nov	02.des	12.des
Porsgrunn		30.okt	06.nov
Siljan		03.des.	17.des
TFK	19.nov	19.nov	10.des

Konklusjon:

Felles politisk sak legges fram til behandling i kommunene og fylkeskommunen som vist i tabell

Sak 4 Veien til byveksttale

Vedlegg: Brev med invitasjon til SD og KDD til kveldsmøte i Grenland, datert 5.10.2025

Møteleder og representanter fra administrasjon presenterte informasjon om følgende punkt:

- Status og videre arbeid med regional plan for arealbruk og mobilitet i Grenland
- Status arbeid med kommuneplanens arealdeler i Skien og Porsgrunn
- Arbeid med synliggjøring av indikatorer på nett
- Felles møteplasser og medvirkning. Skisse til opplegg for kveldsmøte 19.november

SVV
TFK
Sekretariat

Planprosessen er i rute

- Planprogrammet behandles politisk i fylkeskommunen
- **Fastsetting av planprogram – fylkestinget 22. oktober 2025**



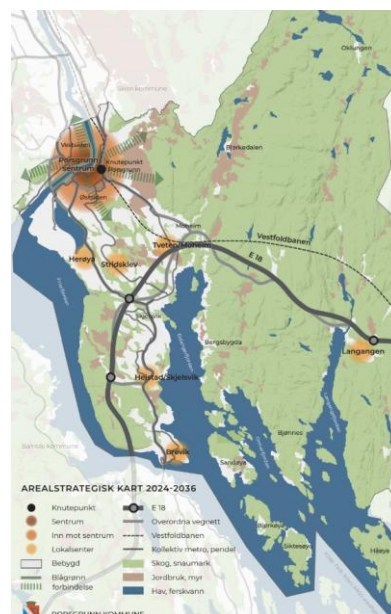
Kommuneplanens arealdel i Skien


- Begrenset rullering med fokus på nye arealer til næring, handel og bolig
- Planprogram på høring juni - august
- Gjennomgang av innspill
- Planprogram til fastsetting i bystyret før jul
- Forslag til plan før sommeren 2026



Kommuneplanens arealdel i Porsgrunn

- Kommuneplanens samfunnsdel sluttbehandles høsten 2025. Arealstrategi, mål og satsingsområder innarbeides i arealdelen.
- Artskartlegging og randsonkartlegging gjennomført, med midler fra Miljødirektoratet. I tillegg er alle innspill naturtypekartlagt etter NIN-metoden.
- Planvask: uregulerte og ikke-realiserte formålsflater i gjeldende kommuneplan sjekkes ut i forhold til ny kunnskap/nye føringer, og eldre reguleringsplaner vurderes opphevet.
- Grønnstruktur og småbåthavner kartlagt og vurdert, og videre bruk (utvikling og vern) vil følge av planforslaget. Svarer ut politisk bestilling.
- Konsekvensutredning av innspill igangsatt (grovsiling).
- Mål om 1.gangsbehandling vinter/vår 2026



<p style="text-align: right;"><small>bystrategi GRENLAND</small></p> <h2>Temamøte 19. november</h2> <ul style="list-style-type: none"> • Tid og sted: 17-30-20.00 Telemarkshuset • Målgruppe: Politikere i kommunene og fylkeskommunen (invitasjon til bystyre og fylkesting) • Ønske om innlegg fra staten, både KDD og/eller SD, J.dir, SVV og Statsforvalter <p>Innhold i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Politisk innledning: Hvor står vi nå? Lokale vedtak, status og veien videre • Utviklingstrekk arealbruk og transport – statistikk/indikatorer • Nasjonale mål og føringer • Bystrategien og knutepunktutvikling • Regional plan og kommunale planer • Bypakke Grenland – fra fase 1 til fase 2 • Kollektivtilbud – tog og buss • Veien videre til en byvekstavtale  <p>Konklusjon: Det arrangeres felles kveldsmøte for politikere i kommunene og fylkeskommunen om byområdets pågående planer og veien til byvekstavtale på kveldstid onsdag 19.november. Det er ønskelig med representasjon og innlegg fra KDD og /eller SD på et slikt møte. Dersom det foreslås alternativt tidspunkt for deltakelse av representant fra departement kan dato revurderes.</p>	
<p>Sak 5 Statsbudsjett 2026</p> <p>Statsbudsjettet legges fram 15.oktober.</p> <p>Konklusjon: Det jobbes videre i samarbeid med å påvirke for å få tilført merknad om Grenland og byvekstavtale i statsbudsjett 2026.</p>	Sekretariat
<p>Eventuelt</p>	