

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 3.10.2025 kl 12-14.30.

Sted: Ælvespeilet, Porsgrunn

Tilstede: Jon Steinar Tufta (Møteleder TFK)
Hildegunn Sørbø (TFK, teams)
Marte Bakken Resell (Skien kommune)
Marius Lid (Porsgrunn kommune)
Rune Sølland (Siljan kommune)
David Ramslien (SVV),
Kasper Hennig Øien (jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Torbjørn Landmark (TFK), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Kjersti Berg (TFK), Geir Aasoldsen (TFK), Lena Straume (TFK), Hilde Andersen (TFK), Helene Byre (TFK), Siv Tørudbakken (TFK) Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Kjersti Nordgård Aase (TFK), Eirik Skjelsvik (TFK)

Ikke tilstede: Olav Uldal (SVV)
Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Møtet begynte med spesialomvisning v/ Elise Brændaaas i fotoutstillingen «MELLOM BRUENE»– En fotoutstilling om stedsidentitet, utvikling og særpreget mellom nye og gamle bruer i Porsgrunn.

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 2.09.2025</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 2.09.2025 godkjennes</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon/ orientering om pågående prosesser</p> <p>Orientering om aktuelle saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nytt tilbud gjennom bypakkas bedriftssatsing Fus: Elsykkel-lån i en måned. Nyhetsbrev – en god erfaring i 2025. Status utlysning av stilling som kommunikasjonsansvarlig: 22 søkere, 1 gangs intervju gjennomført med 7 kandidater, 4 kandidater innkalt til 2.gangs intervju Miniseminar klima og miljøhensyn i byggeprosjekter gjennomføres 17.10. bra prgorm, men plass til flere deltakere! Evaluering av samarbeid: Verksted gjennomført 19.09. Verksted 2 med funn skal være 7.11. Presentasjon av sluttrapport planlegges i AK 21.11 og i politisk koordineringsgruppe 4.12. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	

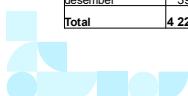
<p>Sak 3 Status prosjekter</p> <p>Kort redegjørelse fra partene: TFK Fv 3294 Trommedalsvegen: Status reguleringsplan:Høring og offentlig ettersyn av reguleringsplan avsluttet 10. september. Sannsynlig 2. gangs behandling i UTS i novembermøtet. Godkjent reguleringsplan i bystyret før jul? Bystyret fatter da vedtak om rundkjøring eller T-kryss – alternativet.Økonomi innenfor rammen.</p> <p>KDP Fv 3294 Trommedalsvegen til Menstadbrua: Avholdt workshop for siling av alternativer som ikke bidrar til måloppnåelse i prosjektet. Planprogram er under utarbeidelse. Oversender forslag til varsel med planprogram for kommunal behandling før jul. Økonomi innenfor rammen</p> <p>Fv 356 Raschebakken-Skippergata: Økonomi: økt ramme bl.a. pga forlenget prosjekt-tid og klima- og miljøkrav. Fremdriften er i rute. Pågår grunnerverv og arbeid med konkurransegrunnlag. Utlysning vinter 2026. Byggestart august 2026. Forutsatt vedtak fase 2/finansieringsvedtak</p> <p>Fv 3282 Hoppestadvegen: Konkurransegrunlag forventet ferdig i oktober. Grunnerverv pågår, endelige avtaler ikke signert. Utlysning rett over nyttår 2026, forutsatt grunnervervsavtaler. Forutsatt vedtak fase 2/finansieringsvedtak</p> <p>Fv 32 Heivannsvegen (Sagdalsringen-Langmyrvegen): Reguleringsplanen for Heivannsvegen er vedtatt. Det er skissert to alternative løsninger for utbedring av Torsholtsvingen. Grunnboringer i Torsholtsvingen ila oktober. Fylkeskommunen vurderer å innlemme bypakkeprosjektene for Torsholt-svingen (fremkommelighet og TS) og Høisetbakkane (gatelys) i prosjektet. Forutsatt vedtak fase 2/finansieringsvedtak</p> <p>Porsgrunn: GS-bru og turveg: Arbeid pågår, bru forventes ferdigstilt første halvår 2026.</p> <p>Skien: Kongens gate, Torggata, Telemarksgata, Rådhusplassen og Brekкетrappa: Kongens gate står ferdig 17.november. Konkurranse for resten av prosjektet (overflatearbeider) er lyst ut. Politisk investeringssak før jul. Gravestart Torggata i januar</p> <p>Kverndalen 2: Forprosjekt til politisk behandling 14.oktober. Anskaffelse detaljprosjektering. Byggestart 2026</p> <p>SVV: Ørvik bru: Oppstart bygging neste år Moflata: Litt forsinkelser. Skien kommune ønsker dialog om videre arbeid</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 4 Busstilbudet i Grenland – status og finansering videre</p> <p>TFK v/kollektiv orienterte i møtet</p>	<p>TFK/ kollektiv</p>

Passasjerstatistikk



Antall passasjerer pr. måned/år

Grenland												
mnd	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	endr vs 24	hittil i år vs 2024
januar	364 035	461 354	458 019	492 794	486 386	208 901	290 659	472 559	455 875	471 876	16 001	3,5 %
februar	351 575	390 538	394 013	418 060	421 176	236 195	314 174	412 406	435 232	398 495	-36 737	-8,4 %
mars	350 113	490 054	428 484	498 501	252 431	260 776	423 434	513 414	416 676	467 610	50 934	12,2 %
april	370 054	339 133	427 988	396 966	108 767	215 554	323 817	361 353	468 050	380 000	-88 050	-18,8 %
mai	322 233	395 292	381 000	423 987	201 122	177 840	367 613	397 705	412 641	397 043	-15 598	-3,8 %
juni	290 399	322 507	354 105	351 705	261 316	229 865	307 749	348 195	362 539	315 077	-47 462	-13,1 %
juli	182 156	209 108	216 605	237 738	216 399	172 670	206 785	219 680	239 554	216 358	-23 196	-9,7 %
august	320 755	336 839	355 341	368 670	286 574	266 562	348 698	354 221	364 928	313 095	-51 833	-14,2 %
september	399 525	431 840	438 306	459 511	378 782	365 493	438 633	462 529	454 997	373 788	-81 209	-17,8 %
oktober	400 512	423 521	458 743	469 127	362 934	352 660	413 678	450 908	458 259			
november	474 797	487 820	492 845	498 684	301 225	399 773	467 244	497 991	486 732			
desember	395 794	391 269	392 593	395 758	188 070	261 399	391 681	393 998	386 950			
Total	4 221 948	4 679 275	4 798 042	5 011 501	3 465 182	3 147 688	4 294 165	4 884 959	4 942 433	3 333 342		



Handlings- og økonomiplan 2026 - 2029



- I forbindelse med arbeidet med Telemark fylkeskommunes handlings- og økonomiplan skal det utarbeides en rekke forslag til innsparingstiltak fra alle sektorer/seksjoner. Disse vil være grunnlag for politisk prioritering i fylkestingets behandling i desember.
- Det er behov for driftstilpasninger i størelsesorden 75 mill.kr i 2026 og opp til 195 mill. kr. i 2029 totalt for fylkeskommunen.
- Fra tilleggsbevilgning i RNB er kollektiv sin ramme økt med 14,3 mill. kr. for 2026. Det, sammen med pågående innsparingstiltak, dekker opp for det merforbruket vi har i forhold til dagens ramme.
- Fra kollektivseksjonen legges det inn mulige tiltak som omfatter alt fra reduksjon og kutt i tilbud, til effektivisering og økning i takster. Tiltakene omfatter nødvendigvis områdene både i og utenfor Grenland.
- Når det gjelder tiltakene i Grenland, så forutsetter full effekt at av disse at det samtidig ikke reduseres i belønningsmidler.
- I utgangspunktet fordrer dette ikke økning i bruk av belønningsmidler, men det innebærer en økning i prosentvis andel belønningsmidler til kollektivtilbudet.
- Alternativt kan det også tilføres ytterligere belønningsmidler for å opprettholde dagen tilbud.



- Ikke gode tall for passasjerutvikling. Stor usikkerhet i målingene pga av nye validatorer i bussene og ny app. Usikkerheten må fremkomme ved presentasjon av tall.
- Handlings og økonomiplan for TFK for 2026-2028: Administrativt forslag legges fram 22.oktober. Det legges det inn mulige tiltak som omfatter alt fra reduksjon og kutt i busstilbud, til effektivisering og økning i takster. Tiltakene omfatter områdene både i og utenfor Grenland. Slik det ligger an nå foreslås det kun økte takster i Grenland, noe som medfører økt andel belønningsmidler – ikke behov for tilførsel av mer belønningsmidler ved revisjon av handlingsprogrammet.

Konklusjon:

Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe

<p>Sak 5 Indikatorer i Bystrategi Grenland <i>Vedlegg: Høringsbrev fra KDD og høringsdokument</i></p> <p>TFK analysegruppe orienterte om status for arbeid med visning av byområdets indikatorer (jf forslag i vedtatt bystrategi) og historisk utvikling. Det ble gitt mange gode tilbakemeldinger fra partene på arbeidet.</p> <p>Høring av forslag til nye indikatorer for arealbruk og parkering i byvekstavgiftene (sendt ut av KDD). Frist for uttale er 28.november. Det er behov for å avklare videre prosess.</p> <p>Bakgrunn: Indikatorer for arealbruk og parkering i byvekstavgiftene er utformet av en arbeidsgruppe nedsatt av Samferdselsdepartementet. Bakgrunn for arbeidsgruppes anbefalinger er at areal og parkering er områder som i stor grad påvirker måloppnåelsen i byvekstavgiftene.</p> <p>Høringsutkastet er sendt til sekretariatene for byvekstavgiftene i byområder med byvekstavgifter (og de to byområdene uten byvekstavgift), og sekretariatene er bedt om å samle innspillene for sitt byområde. Etter vurdering av innspillene fra høringsrunden vil arbeidsgruppa gi sin endelige tilrådning til Samferdselsdepartementet og Kommunal- og distriktsdepartementet. SD og KDD vil beslutte eventuelle endringer i gjeldende indikatorsettet for byvekstavgiften.</p> <p>Arbeidsgruppa vil utarbeide forslag til prinsippsskisser/ kartavgrensning som illustrerer de områdene i hvert byområde (med byvekstavgift) hvor det er lett å velge kollektiv, sykkel og gange.</p> <p>Konklusjon: Byområdet sender felles administrativ uttalelse med merknader til arbeidsgruppes anbefalinger til indikatorer for arealbruk og parkering i byvekstavgiftene. Forslag til kartavgrensning i Grenland utarbeides som en del av arbeidet med RAM og KPA i Porsgrunn og Skien. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe til orientering</p>	<p>TFK</p> <p>Sekretariat</p>
<p>Sak 6 Bypakke Grenland handlingsprogram høsten 2025 <i>Tabell med forslag til prosjekter i høstens handlingsprogram i tabell var sendt u i forkant</i></p> <p>Utfordring: Usikkert når proposisjon blir vedtatt i Stortinget. Dette kan skje allerede før jul. Oppstart av fase 2 vil i så fall bli om lag 1. april. Samtidig skal fase 1 avsluttes. Prosjektkontoret presenterte tall og alternative muligheter i møtet.</p> <p>Avslutning av fase 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 278 mill. ufordel. Inntekter frem til 3.10.26 • Fordeling mellom kommunene som i fase 1 • Unntak Kammerherreløkka terminal • Tidligfase 2 prosjekter/ modne prosjekter flyttes til fase 1 <p>Det ble drøftet to alternative former for vedtak:</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

Alternativ 1)

- Vedta fase 1 (egen tabell)
- Vedta fase 2, 2026-2027 med forbehold om stortingsvedtak (egen tabell)
- Formulere vedtak som gir administrasjonen fullmakt til å fortsette planlegging og gjennomføring av prosjektene i tabell fase 2
- Nytt handlingsprogram høsten 2026

2) (i tråd med konklusjon i AK i tidligere møte)

- Vedta fase 1 frem til 3 oktober (egen tabell)
- Formulere vedtak som gir administrasjonen fullmakt til å fortsette planlegging og gjennomføre tidligfase prosjekter i henhold til.
- Nytt handlingsprogram høsten 2026 etter at stortinget har vedtatt prop.
- Finansiere øvrige prosjekter som kun krever planleggingsmidler med fase 1 midler (fase 2 planleggingsmidler)
- Vil innebære at vi ikke kan bruke potter i 2026.

Fremdrift politisk behandling:

Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer/FT
Skien	25.nov	02.des	12.des
Porsgrunn		30.okt	06.nov
Siljan		03.des.	17.des
TFK	19.nov	26.nov	10.des

Skrivefrist ca 15. oktober

Konklusjon:

Administrativ koordineringsgruppe støttet i hovedsak fremlagte forslag. SVV ba Skien kommune beskrive tydeligere hva prosjektet togstopp Skien som gjenstår i fase 1 skal omfatte, og at dette følger opp statens krav til bruk av bompenger. Midler til planlegging i et prosjekt i fase må sees i sammenheng med gjennomføring i fase 2. Det kan være behov for å endre navn på prosjekt for å tydeliggjøre sammenhengen.

Det er viktig å følge opp statens krav om parallell innkreving. Da må ikke fremdriften i fase 2-prosjekter stoppe opp mens vi venter på vedtak i stortinget. Administrativ koordineringsgruppe anbefaler vedtak alternativ 2, men ber om konsekvensene av dette alternativet vurderes frem til politisk koordineringsgruppe. Ved behov avholdes et ekstraordinært møte i administrativ koordineringsgruppe etter politisk koordineringsgruppe og før skrivefrist for felles politisk sak. Alternativt avklares saksframlegg på e-post.

Sak 7 Mandater Bypakke Grenland

Vedlegg: Prosjektmandat for Videreføring av felles bysykkelordning i Grenland.

Avtalen om drift av bysykkelordningen med Sharebike er forlenget til nov. 2026. For å kunne starte opp med ny driver våren 2027 må arbeidet med å avklare om ordningen skal videreføres starte nå. Mandatet beskriver forslag til prosess.

Det ble gitt en kort orientering om status ved prosjektleder for bysykkelordningen

Konklusjon:

Mandat for Videreføring av felles bysykkelordning i Grenland. godkjennes

Prosjekt-
kontor

Sak 8 Regional plan for arealbruk og mobilitet

Vedlegg: [Planprogram - Regional plan for arealbruk og mobilitet](#)

TFK og
Sekretariat

Det ble orientert kort om følgende tema:

Planprogrammet behandles i fylkeskommunen

bystrategi
GRENLAND

Saksgang

- ✓ Fylkeskommunalt eldreåd
- ✓ Fylkeskommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse
- ✓ Telemark ungdomsråd
- ✓ Hovedutvalg for samferdsel
- ✓ Hovedutvalg for næring, industri og klima
- ✓ Hovedutvalg for utdanning, folkehelse og tannhelse
- ✓ Hovedutvalg for kultur, reiseliv og frivillighet
- Fylkesutvalg
- Fylkestinget

Møtedato

- 23.09.2025
- 25.09.2025
- 25.09.2025
- 01.10.2025
- 02.10.2025
- 02.10.2025
- 15.10.2025
- 22.10.2025



Konsulent er valgt
- bistand til arbeid med RAM

bystrategi
GRENLAND

- Ny/oppdatert kunnskap på temaene:
 - (1) sentrum og senterstruktur
 - (2) næringsareal
- Forslag til føringer i plan
- Presentasjon i medvirkningsopplegg



Tildelingskriterier:

- Pris 20%
- Kompetanse 30%
- Løsningsforslag 50%

Forhold til andre pågående prosesser

- Byvekstavtale
- Bypakke Grenland fase 2
- Kommunedelplan for Skien sentrum
- Regional plan for klima, energi og grønn omstilling
- Kommunedelplan Trommedalsvegen - Menstadbua
- Kommuneplanens arealdel for Porsgrunn
- Kommuneplanens arealdel for Skien



<p>Kveldsmøte i november</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19. november • Brev til departement med invitasjon om deltakelse  <ul style="list-style-type: none"> • Historisk utvikling – areal og transport • Statlige føringer V/KDD eller SD • Vedtatt bystrategi (forankre) • Planprogram og videre arbeid • Overordna vegnett • Bypakke fase 2 •Flere eksterne innledere?? • Samarbeid Grenland næringsforening – må avklares <p>Konklusjon: Det sendes invitasjon til KDD/SD til å holde innlegg på kveldsmøte i november. Politisk ledelse ved TFK inviterer på vegne av samarbeidet.</p>	
<p>Sak 9 Statsbudsjett 2026</p> <p>Statsbudsjettet legges fram 15.oktober.</p> <p>Konklusjon: Forslag til merknader som berører byområdet Grenland drøftes med politisk koordineringsgruppe i neste møte 14.oktober</p>	Sekretariat
<p>Sak 10 Saker til politisk koordineringsgruppe (14.oktober)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status prosjekter • Buss i Grenland • Bypakke Grenland handlingsprogram – avslutning fase 1 og oppstart fase 2 • Vegen til byveksttale (Indikatorer, RAM/KPA/kveldsmøte med invitasjon til Dept) • Statsbudsjett 2026 <p>Konklusjon: Forslag til sakliste avklares med møteleder</p>	Sekretariat
<p>Eventuelt Ingen saker</p>	