

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 22.01.2026 kl 12-15.00
 Sted: Telemarkshuset, møterom Heddalsvannet i 3.etasje

Tilstede: Jon Steinar Tufte (Møteleder TFK)
 Hildegunn Sørbø (TFK, teams)
 Marte Bakken Resell (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Olav Uldal (SVV)
 Kasper Hennig Øien (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Torbjørn Landmark (TFK), Kjersti Berg (TFK), Geir Aasoldsen (TFK), Siv Tørudbakken (TFK) Lena Straume (TFK), Hilde Andersen (TFK), Daniel Omrani (TFK), Maria Tovslid (Bypakke Grenland), Eline Furuseth (Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet)

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)
 Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 21.11.2025</i> Konklusjon: Referat fra møtet 21.11.2025 godkjennes	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Ny kommunikasjonsansvarlig Eline Furuseth presenterte seg Konklusjon: Informasjon tas til orientering	Prosjekt-kontor
Sak 3 Evaluering av bystrategisamarbeidet/Bypakke Grenland fase 1 <i>Vedlegg: Utkast til rapport 5.1</i> Prosjektleder fra TØI presenterte utkast til hovedfunn og anbefalinger i rapport via teams. Det kom noen innspill og kommentarer i møtet, blant annet: <ul style="list-style-type: none"> - Spørsmål om forholdet til styringsmyndighet/delegasjon til politisk koordineringsgruppe (jf kommuneloven). Bør utdypes - Representasjon i møtene – hvilket nivå er riktig i administrativ koordineringsgruppe? - Behov for å skille på administrative og politiske innspill i rapporten - Spørsmål om hva som bør løftes fram til politisk koordineringsgruppe 	Prosjekt-kontor Sekretariat

<p>- Innspill fra verkstedene (spesielt verksted 2) bør komme tydeligere fram i rapporten, evt som vedlegg, for å kunne brukes av samarbeidet i videre arbeid.</p> <p>Konklusjon: Innspill fra administrativ koordineringsgruppe i etterkant av møtet oversendes på e-post til Petter Christiansen i TØI (Petter.Christiansen@toi.no), fortrinnsvis samlet fra hver aktør. Innspill til rapporten vurderes og tas eventuelt med i prosessen med slutføringen av rapporten. Hovedfunn og anbefalinger presenteres i politisk koordineringsgruppe i samråd med leder av politisk koordineringsgruppe.</p>	
<p>Sak 4 Bypakke Grenland fase 2</p> <p>Følgende ble gjennomgått i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stortingsvedtak 17.12 2025 av <i>Prop. 153 S (2024-2025) Utbygging og finansiering av Bypakke Grenland fase 2 i Telemark</i> Sak - stortinget.no • Forberedelse av handlingsprogram for fase 2 - høsten 2026 • Status og overordnet prosess for arbeid med kommunikasjonsplan for oppstart fase 2. Framdrift skissert i møtet: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uke 4: Erfaringer og materiell fra fase 1 Første møte med kommunikasjonsressurser ▪ 22. januar: Forankring og orientering i administrativ koordineringsgruppe ▪ Uke 5: - Kartlegging av målgrupper, budskap og kanaler - Samordning på tvers: Bypakka og tilgrensende satsinger - Kreativ workshop/innspill ▪ 4. februar: Forankring i politisk koordineringsgruppe ▪ Uke 7–8: Utkast, kvalitetssikring og ferdigstilling ▪ 27. februar: Kommunikasjonsplan presenteres for AK <p>Konklusjon: Oppstartstidspunkt for fase 2 vurderes nærmere, og må ses i forhold til kommunikasjonsbehov, praktisk gjennomføring og formelle avtaler som må på plass (vegfinans og varsling mm)</p> <p>Signaler fra administrativ koordineringsgruppe om kommunikasjon av oppstart fase 2 tas med i det videre arbeidet. Innspill innhentes også fra politisk koordineringsgruppe og drøftes i prosjektkontor, prosjektgruppe bystrategi og kommunikasjonsgruppa.</p> <p>Justeringer i økonomiske rammer gjennomføres som en del av den vanlige porteføljestyringen og tas i revisjon av handlingsprogram høsten 2026. Ved særlige behov for avklaringer i enkeltsaker før revisjonen må det vurderes egen politisk sak. Det er nå et generelt behov for å formidle at tallene vist i Prop S. vil endre seg over tid pga mange forhold.</p> <p>Administrativ koordineringsgruppe ber om at det utarbeides et kunnskapsgrunnlag for håndtering av ulike klima- og miljøhensyn. Kunnskapsgrunnlaget skal bidra inn i arbeidet med å tydeligere krav og oppfølging av nasjonale krav/regelverk og lokale føringer som bør forankres i handlingsprogrammet for fase 2 høsten 2026. Arbeidet må gjøres på tvers av partene.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

<p>Sak 5 Årsrapport belønningsavtalen 2025</p> <p>Følgende ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafikkutvikling og måltall v/prosjektkontor • Status buss – og endring av takster v/TFK <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er «Best pris-appen» godt nok kommunisert ut til befolkningen? - Trafikktall og utvikling av busspassasjerer må nyanseres med informasjon om usikkerhet - Tall i rapporten må ses i den store sammenhengen med kommunikasjon – om hvilke tiltak som gir måloppnåelse og hvilke som ikke gjør det. <p>Konklusjon: Prosjektkontoret utarbeider rapport med bistand fra partene innen 31.01.2026. Rapporten sendes til administrativ koordineringsgruppe og politisk koordineringsgruppe ved oversendelse til SVV. Det orienteres om hovedpunkt i neste møte i politisk koordineringsgruppe. Det utformes en politisk sak til relevante politiske utvalg i kommunene og fylkeskommunen der ubrukte midler vurderes omprioritert og ufordelt reserve på 4 mill. kr fordeles. Sak om videreføring av bysykkelordning kan vurderes innarbeidet i denne saken.</p>	
<p>Sak 6 NTP 2029-2040</p> <p>Bakgrunn: Regjeringen har startet arbeidet med en ny stortingsmelding om Nasjonal transportplan for tolvårsperioden fra 2029 til 2040. Det tas sikte på at transportplanen legges frem våren 2028. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet utreder transportvirksomhetene grunnlag til Nasjonal transportplan. Mer info om her: Utredningsoppdrag Statens vegvesen</p> <p>Følgende ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SVV orienterte om videre prosess for neste NTP og informasjon om utredningsoppdrag, inklusiv brev sendt fra SVV sentralt 21.januar • TFK informerte om NTP-samarbeid i fylkeskommunale fora <p>Konklusjon: Brev fra SVV med invitasjon til deltakelse i verksted 12.februar og ønske om skriftlige innspill både fra Telemark fylkeskommune og byområdet innen 10.mars er nettopp sendt postmottak TFK og Skien kommune. Invitasjonen følges opp. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte</p>	<p>SVV TFK</p>
<p>Sak 7 Veien til byvekstavtale (dialog med departement, RAM Grenland og kommunenes arealplaner) <i>Vedlegg: Brev med forespørsel om møte</i></p> <p>Følgende ble gjennomgått i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brev med forespørsel om møte med Jon-Ivar Nygård om videre prosess mot en byvekstavtale er sendt. Avventer svar 	<p>TFK Kommunene Sekretariat</p>

- Status for arbeidet med Regional plan for arealbruk og mobilitet ble presentert. Fremdriftsplan må endres, med forskyvning av 1.gangsbehandling til oktober 2026

Justert framdriftsplan RAM

Aktivitet	2026												2027					
	jan	feb	Mars	april	mai	juni	juli	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mars	april	mai	jun
Planforslag																		
Medvirkning																		
Skrivefrist									15.									
1. gangs behandling									21.									
høring																		
Behandle innspill																		
Ferdigstille																		
Skrivefrist															(17.3)	(28.3)		
2. gangs behandling																		

- Foreløpig plan for frokostmøter og andre medvirkningsmøter ble vist

Konklusjon:

Justert fremdriftsplan med nytt tidspunkt for 1.gangsbahandling tas til orientering. Det er behov for mer kunnskap hos partene om prosessen videre mot en byvekstavtale, både formaliteter og eventuelle behov for lokal prosess og forankring. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe med ytterligere informasjon og skisse av videre prosess fram til en byvekstavtale..

Sak 8 Farte bysykkel – vurdering av videreføring av ordning

Vedlegg: Notat om Farte bysykkel – vurdering av videreføring

TFK v/Kollektiv presenterte status for evaluering og forslag til videre prosess.

Konklusjon:

Det anbefales at det jobbes videre med sikte på en videreføring av den elektriske bysykkelordningen for Skien og Porsgrunn som en del av kollektivtilbudet. Det gjennomføres en markedsdialog for å avdekke hvilke kommersielle muligheter som foreligger. Saken presenteres i neste møte i politisk koordineringsgruppe for å få signaler for videre prosess. Det legges opp til felles politisk sak med beslutning om eventuell videreføring i løpet av våren.

Prosjekt-
kontor
TFK



Sak 9 Mandater Bypakke Grenland

Vedlegg: Fire mandater

- Prosjektmandat for fv. 32 Heivannsvegen fra Sagdalsringen til Langmyrvegen (prosjektID 171) og tre mindre tiltak fra prosjektID 187, Fv. 32 fra Holtesletta til Torsholt
- Prosjektmandat for fv. 356 Raschebakken - Skippergata
- Prosjektmandat for fv. 3282 Hoppestadvegen, Petersborg til Venstøpbakken
- Prosjektmandat Siljan sentrum

Konklusjon: Mandater godkjennes

Prosjekt-
kontor

<p>Sak 10 Status prosjekter</p> <p>Det ble informert om status for aktuelle prosjekter fra partene. Se presentasjon</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Tilsvarende presenteres i politisk koordineringsgruppe</p>	
<p>Sak 11 Møteplan 2026</p> <p>Det er behov for å avklare møtetidspunkt for administrativ koordineringsgruppe fra juni 2026. Alternativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fredag 12.juni kl 9-12 • Torsdag 27.08 eller fredag 28.08 • Torsdag 1.10 eller fredag 2.10 • Fredag 13.11 eller fredag 20.11 <p>Konklusjon: 27.08 utgår pga formannskap i Porsgrunn. Innspill til øvrige datoer tas imot på e-post.</p>	Sekretariat
<p>Sak 12 Saker til politisk koordineringsgruppe (4.februar)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluering av bystrategisamarbeidet/Bypakke Grenland fase 1 2. NTP 2029-2040 3. Bypakke Grenland fase 2 (inkl kommunikasjon) 4. Veien til byveksttale (Dialog med departement, RAM Grenland, kommunale arealplaner, indikatorer, medvirkningsmøter) 5. Årsrapport belønningsavtalen 2025 6. Status prosjekter Bypakke Grenland 7. Farte bysykkel/kollektiv i Grenland <p>Konklusjon: Forslag til sakliste avklares med møteleder</p>	Sekretariat
<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gjesteforelesning på USN om byutvikling i Porsgrunn 30.januar: <div data-bbox="300 1485 810 1771" style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; padding: 5px;"> <p>Velkommen til gjesteforelesning om byutvikling hos USN Porsgrunn</p> <p>Fredag 30. januar 10:15-12:00 Bygg A - 2. etasje - Rom A-280</p> <p><small>Herde dal – for deg med interesse for byutvikling Aneke dal – kommentar for studenterne senere Arealplanlegging, andre deler om de ønsker</small></p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px;">  <p><small>Lise Brændøss bilder for Byutvikling i Porsgrunn-kommune, og har jobbet med by- og sentrumsutvikling gjennom strategier, planer og samarbeidsprosjekter siden 2018</small></p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px;"> <p>Byutvikling mellom bruene – som perler på en snor gjennom Porsgrunn sentrum forelesning 10:15-10:50, spørsmål 10:50-11:00</p> <p><small>Mål, føringer og nivåer i arealplanlegging – kunnskapsgrunnlag, utfordringer og sentrale tema i planleggingen fremover forelesning 11:05-11:45, spørsmål 11:45-12:00</small></p> </div> <div style="width: 50%; padding: 5px;">  <p><small>Landskapsarkitekt, mest utdannet fra NMBU og AHO, og docent i i samfunnsgeografi fra UIO</small></p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> - Besøk av Stortinget transport- og kommunikasjonskomite i Telemark 16-18.mars 	