

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe


Tid: Fredag 21.11.2025 kl 8.30-11.00
Sted: Telemarkshuset, møterom Norsjø i 1.etasje





Tilstede: Jon Steinar Tuft (Møteleder TFK)
Hildegunn Sørbø (TFK, teams)
Marte Bakken Resell og Dag Trygve Enden (Skien kommune)
Marius Lid (Porsgrunn kommune)
Rune Sølland (Siljan kommune)
Olav Uldal (SVV)
Kasper Hennig Øien (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Torbjørn Landmark (TFK), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Kjersti Berg (TFK), Geir Aasoldsen (TFK), Lena Straume (TFK), Hilde Andersen (TFK), Daniel Omrani (TFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat),


Ikke tilstede: Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 3.10.2025</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 3.10. 2025 godkjennes</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Oppsummering av kveldsmøte for politikere 19.11: Vellykket arrangement med nærmere 90 deltakere (politikere og administrasjon). Les mer om møtet og finn presentasjonene som ble holdt her: Kveldsmøte om veien til byveksttale - Bypakke Grenland</p>  <p>Grenlandsbarometeret ble lansert under kveldsmøtet: www.telemarkfylke.no/grenlandsbarometeret</p>	

<p>Konklusjon: Informasjon i politisk koordineringsgruppe utsettes til arbeidet er kommet noe lenger, og etter en ny presentasjon i administrativ koordineringsgruppe over nyttår. Spørreundersøkelse sendes ut snarlig.</p>	
<p>Sak 4 Statsbudsjett 2026 <i>Vedlegg: Skriftlig innspill fra Bystrategi Grenland-samarbeidet</i></p> <p>Følgende hovedbudskap er formidlet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proposisjonen for Bypakke Grenland fase 2 ligger nå på komiteens bord. Vi ber om at komiteen legger til rette for behandling av fase 2 i Stortinget så fort som mulig. • Vi ber derfor om at følgende merknad tas inn i statsbudsjettet for 2026: Samferdselsdepartementet bes starte forhandlinger om en framtidig byvekstavtale med Grenland så snart stortingsvedtak om Bypakke Grenland fase 2 er gjort. <p>Hovedbudskap er formidlet følgende steder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skriftlig høringsinnspill fra TFK 30.oktober Høringsinnspill - stortinget.no - Muntlig høring i Stortingets transport- og kommunikasjonskomité 6.november (v/ fylkesordfører) - Skriftlig innspill fra Bystrategi Grenland-samarbeidet v/fylkesordfører/ordførere 14.11 Innspill fra bystrategisamarbeidet - stortinget.no - Leserinnlegg basert på brev sendes ut mandag 17.11 (med samme avsendere) <p>Konklusjon: Saken følges opp av politisk ledelse med støtte fra administrasjon</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Sak 5 Regional plan for arealbruk og mobilitet Planprogrammet ble fastsatt i fylkestinget 22. oktober (informasjon om planprosessen) <i>Vedlegg: Fastsatt planprogram – Regional plan for arealbruk og mobilitet i Grenland</i></p> <p>Status konsulentoppdrag for arealbruk (senterstruktur, handel og næringsareal) v/Asplan Viak. Konsulent er i gang med første del av oppdraget, kartlegging. Som en del av kartleggingen skal de sende ut en enkel undersøkelse med spørsmål om hvordan ATP Grenland har fungert. Undersøkelsen vil bli sendt ut til personer i partnerskapet på administrativt og politisk nivå. Det ble gitt innspill på deltakere i møtet</p> <div data-bbox="300 1624 973 1982"> <p style="text-align: right;">bystrategi GRENLAND</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Status plantema</p> <div style="background-color: #008080; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Arealbruk og byutvikling</div> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sentrum og senterstruktur - kontorarbeidsplasser, bolig, handel og tjenesteyting ▪ Boligbehov og fortetting med kvalitet ▪ Næringsareal – behov og effektiv utnyttelse ▪ Blågrønn struktur ▪ Landbruk, natur og friluftsliv <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="background-color: #008080; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Transport og mobilitet</div> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Knutepunkt ▪ Kollektivtransport ▪ Gange ▪ Sykkel ▪ Overordna vegnett <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div> </div> </div> </div>	<p>TFK og Sekretariat</p>

<p>Konklusjon: Det settes ned en arbeidsgruppe/ressursgruppe med kompetanse fra flere parter innenfor deltema «blågrønn struktur». Dette ses i sammenheng med videre arbeid med kvalitetskrav i bypakke-prosjekter. Det må sees nærmere på hva kommunene kan gjøre innenfor deltema «bolig og fortetting med kvalitet» siden det ble valgt å ikke ta dette med i konsulentoppdraget</p>																					
<p>Sak 6 Høring av forslag til nye indikatorer for arealbruk og parkering i byvekstavtalene</p> <p>Bakgrunn: Indikatorer for arealbruk og parkering i byvekstavtalene er utformet av en arbeidsgruppe nedsatt av Samferdselsdepartementet. Bakgrunn for arbeidsgruppas anbefalinger er at areal og parkering er områder som i stor grad påvirker måloppnåelsen i byvekstavtalene.</p> <p>Status: Arbeidet med å svare ut høringen er godt i gang. Det har blant annet vært et arbeidsmøte med SVV hvor representant fra den nasjonale arbeidsgruppevar var med. Der ble viktige punkter adressert og en test av kartskisse for Grenland basert på kriteriene som er sendt ut ble diskutert.</p> <p>Foreløpige punkter til uttalelsen ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag til modell underbygger i store trekk målene i vedtatt bystrategi. • Fordi byområdene er svært ulik i sin utforming er det viktig å tilpasse geografisk avgrensning til den enkelte byområdes særegenheter. • Tilgjengelighet og ikke avstand fra senter bør legges til grunn • Det er viktig med tydelig definisjon på kjennetegn for prioriterte lokalsentre • Avstand til sentrum bør være kortere for kontorarbeidsplasser/ publikumsintensive virksomheter enn bolig • Mindre byområder er mer sårbare for feil lokalisering av kontorarbeidsplasser. Bør tilpasses. • Viktig å få på plass bylivsindikatorer <p>Videre prosess: Utkast til høringsuttalelse sendes til partene senest mandag Drøftes i bystrategimøtet onsdag 26.11</p> <p>Konklusjon Omforent høringsuttalelse sendes KDD innen fristen 28. november. Uttalelsen sendes administrativ koordineringsgruppe på epost for godkjenning i forkant av høringsfrist. Det informeres om hovedpunkt i politisk koordineringsgruppe i etterkant.</p>	Sekretariat																				
<p>Sak 7 Bypakke Grenland handlingsprogram høsten 2025</p> <p><i>Fremdrift politisk behandling</i></p> <table border="1" data-bbox="204 1727 1023 1935"> <thead> <tr> <th>Kommune</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap</th> <th>Bystyrer/FT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skien</td> <td>25.nov</td> <td>02.des</td> <td>12.des</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td></td> <td>30.okt</td> <td>06.nov</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td></td> <td>03.des.</td> <td>17.des</td> </tr> <tr> <td>TFK</td> <td>19.nov</td> <td>26.nov</td> <td>10.des</td> </tr> </tbody> </table> <p>Saken går som planlagt uten endringer Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer/FT	Skien	25.nov	02.des	12.des	Porsgrunn		30.okt	06.nov	Siljan		03.des.	17.des	TFK	19.nov	26.nov	10.des	Prosjekt-kontor
Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer/FT																		
Skien	25.nov	02.des	12.des																		
Porsgrunn		30.okt	06.nov																		
Siljan		03.des.	17.des																		
TFK	19.nov	26.nov	10.des																		

<p>Sak 8 Mandater <i>Vedlegg:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat Strategiske føringer for sykkel og gange • Mandat Langbrygga, Detaljprosjektering og bygging • Mandat Kverndalen 2, Detaljprosjekt • Mandat forstudie/ mulighetsstudie Kampekastet – Vadrette, Brekka – Geiteryggen, Luksefjellvegen. <p>Forslag til konklusjon: Mandater godkjennes med følgende justeringer i 2 mandat:</p> <p>Prosjektmandat forstudie/mulighetsstudie Kampekastet – Vadrette, Brekka – Geiteryggen, Luksefjellvegen: Justering: Ta inn punkt om driftsmessige konsekvenser</p> <p>Strategiske føringer for sykkel og gange. Justeringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • AK oppdragsgiver • Prosjektgruppe bystrategi styringsgruppe • Arbeidsgruppe endres til prosjektgruppe • Kommunalteknikk Skien inn i ressursgruppe • Medvirkning: Trygg trafikk inn 	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 9 Status prosjekter</p> <p>Alle parter hadde en rask gjennomgang av status for pågående prosjekter.</p> <p>Porsgrunn: Kammerherreløkka åpnes før jul. TFK: Mer informasjon om kommunedelplan for ny forbindelse Trommedalsvegen-menstadbrua i neste møte, inkl politisk koordineringsgruppe. Skien skal ha informasjon i utvalget om bypakkeprosjekter i forbindelse med behandling av handlingsprogram. Behov for info fra SVV om prosjekter på riksveg.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 10 NTP 2029-2040</p> <p>TFK ga informasjon fra Østlandssamarbeidets møte med statsråden 20.11.2025 om NTP som strategisk styringsverktøy Tre hovedpunkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fylkeskommunene har mye å bidra med og må få aktiv rolle i NTP-arbeidet (sitte i styringsgruppe) • Flere analyseenheter (i tillegg til korridorer) støttes • Målstyring må til for å faktisk nå målene – eksempel fra Grenland med porteføljestyring for å nå nullvekstmålet <p>Det skal sendes et brev til statsråden i etterkant av møtet som utdyper punktene</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>TFK</p> 

<p>Sak 11 Møteplan 2026</p> <p>Mulig tidspunkt for Administrativ koordineringsgruppe i januar: 22.01</p> <p>Konklusjon: Forslag til møteplan for AK og politisk koordineringsgruppe våren 2026 (evt hele 2026) utarbeides og avklares med administrativ og politisk ledelse.</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Sak 12 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Konklusjon: Møtet som var satt opp 4. desember foreslås utsatt til etter nyttår. Avklares nærmere med leder av politisk koordineringsgruppe</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Sak 13/eventuelt Busstilbudet – justeringer i desember</p> <p style="text-align: right;">bystrategi GRENLAND</p> <p>Noen ruteendringer i Grenland fra 15. desember</p> <p>Bakgrunn: *Bedre punktlighet/robusthet *Bedre betjening av angitte områder *Bedre ressursutnyttelse</p> <p>M3 10-minuttersavganger til/fra Skien stasjon Ikke innom Kongerød i rush. Dette kompenseres med L80</p> <p>P4 Skottfoss/Brattsberg. Slås sammen med P6 til nytt vognløp</p> <p>P6 Skottfoss – Jønnevald via Strømdal</p> <p>Ny P4 Timefrekvens mellom Brattsberg og Borgåsen/Porsgrunn på dagtid – hverdager</p> <p>P5 Kjører ikke Borgåsen på dagtid – hverdager</p> <p>P8 Nytt snupunkt på Findal. Kantstopp ved Cocheplassen.</p> <p>L80 Ulefossveien – Franklintorget. Timetilbud begge retninger morgen og ettermiddag. Tilpasset Grep.</p> <p>Konklusjon: Informasjon om endringer bør presenteres og forklares i politisk koordineringsgruppe, evt på e-post. Det må ses nærmere på M1 som fortsatt går til Langesund med høy frekvens, både med tanke på belønningsmidler som finansiering 10-minutters frekvens, lavt belegg og praktisk gjennomføring i gjeldende kontrakt.</p>	