

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 13.06 2025 kl 9.00-12.00
Sted: Møterom Norsjø, Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Jon Steinar Tufte (Møteleder TFK)
Hildegunn Sørbø (TFK, teams)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Marius Lid (Porsgrunn kommune)
Rune Sølland (Siljan kommune)
David Ramslien (SVV)
Kasper Hennig Øien (jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Torbjørn Landmark (TFK), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Kjersti Berg (TFK), Geir Aasoldsen (TFK), Lena Straume (TFK), Hilde Andersen (TFK), Daniel Omrani (TFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet)

Ikke tilstede: Olav Uldal (Statens vegvesen)
Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 11.04.2025</i> Konklusjon: Referat fra møtet 11.04.2025 godkjennes	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert Konklusjon: Informasjon tas til orientering	Prosjekt-kontor
Sak 3 Trafikkutvikling/ RVU Oppdaterte tall for sykkel, bysykkel, buss, elbiler og biltrafikk ble presentert. Biltrafikk: – 1,7% vekst fra samme periode i 2024 – 1,7% høyere enn i 2016 – 1,3% vekst i antennepunktene fra 2024 Konklusjon: Informasjon tas til orientering.	Prosjekt-kontor

Sak 4 Evaluering av Bypakke Grenland fase 1/Bystrategi Grenland-samarbeidet Status for prosess og videre framdrift ble presentert – Valgt konsulent: Tøi/ Cicero/Norce – Oppstart umiddelbart, ferdig rapport i november Konklusjon: Politisk koordineringsgruppe orienteres om evalueringsprosessen før politiske representanter deltar i intervjuer	Prosjekt-kontor
Sak 5 Status prosjekter - T1-rapport Pågående fase 1 prosjekter 5 utbyggingsprosjekter gjenstår i fase 1: Moflata, GS bru Porsgrunn (under bygging). GS bru Skien, Kongensgate (under bygging) og turveg langs elva i Porsgrunn (oppstart september). Som en konsekvens av politisk sak om omfordeling av eldre belønningsmidler innarbeides oppgradering av Kammerherreløkka i fase 1 (prosjektet bygges høsten 2025). Kongensgate er tilført 10 mill. eks. mva i belønningsmidler i samme sak. Ny ramme er 43,9 mill. (31,3 bypakke midler og 12,5 mill. inkl. mva BO midler) Det er ikke meldt om overforbruk i noen gjenværende prosjekter i fase 1. Enkelte prosjekter har forsinket fremdrift. GS brua i Porsgrunn har fått ny framdriftsplan etter at leveransen av brukasser og klaffer nå er løst. Åpning er satt til 2.kvartal 2026. Reguleringsplanen for Moflata er under behandling, men bygging er ikke mulig før i 2026. GS brua i Skien avventer behandling av klage hos kystverket. 2.gangs behandling av områdereguleringsplan for knutepunkt Porsgrunn drar noe ut i tid. Tilbakemelding på meklingsforslag fra Bane NOR SF forventes før AK 13. juni. Det er bevilget 3 mill. kr. til å forberede nødvendige reguleringsarbeider gs-løsninger. Kampekastet – Vadrette, Brekka – Geiteryggen, Luksefjellvegen. Alt fylkesveger. Dette er prosjekter som er på marginallisten i fase 2. Det er uavklart hvordan dette skal håndteres. Forberedelse av fase 2: Alle parter er godt i gang med planlegging av fase 2 prosjekter. 14 prosjekter har fått bevilget fase 2 planleggingsmidler. Totalt 41 mill. er avsatt i handlingsprogrammet. T1 anslår at 31 mill. blir benyttet i 2025. Pga pågående utskifting av vann og avløp er første parsell Slottsbrugate igangsatt. Andre parsell prosjekteres og forventes utført høst 25/vår 26. Prosjektet forskutteres av Porsgrunn kommune. Alternativt kan det finansieres av merinntekter fra sømløs overgang. Raschebakken/Skippergata: Byggestart utsatt 6 mnd. Årsaken er at SVV må utføre arbeid i Vabakktunnelen før arbeidet i Raschebakken kan starte. Konklusjon: T1 rapport tas til orientering.	Prosjekt-kontor

Sak 6 Bypakke Grenland fase 1 - Handlingsprogram revisjon 2025

Oversikt over inntekter:

Status inntekter fase 1	Mill.
Inntekter ut 2025 inkl egenandel	3341
Bevilget så langt (tom 2024)	3161
Sum udisponerte midler	180
Til disposisjon HP 2025	Mill.
Sum udisponerte midler	180
Ufordelt reserve (fordelt på SK og PK)	58
Sum udisponerte midler fase 1 ut 2025 inkl. reserve	238
Sum udisponerte midler tom 30 sept. 2026 (110 mill. i 2026)	348

Viktige punkter som ble løftet og drøftet i møtet:

- Hvilke prosjekter skal finansieres av fase 1 som følge av merinntekter fra sømløs overgang?
- Framdriftsplan/milepæler i revisjon høst 2025
- Skal høstens handlingsprogram kun omfatte fase 1? Det vil kreve behandling av HP fase 2 mest sannsynlig i 1 kvartal 2026. Kan vi ved å inkludere tidligfase prosjekter i høstens HP unngå denne behandlingen etter stortingsbehandling og skyve på denne til høsten 2026?

Konklusjon:

Handlingsprogrammet for fase 1 revideres som vanlig høsten 2025.

Framdriftsplanen presentert i møtet legges til grunn.

Første handlingsprogram for fase 2 behandles høsten 2026 forutsatt at ikke annet kreves.

Spørsmål om modell for revisjon i fase 2 med hovedrevisjon hvert 4. år må sees nærmere på i forhold til fase 2 som har en detaljert prosjektliste og marginalliste, og behov for forutsigbarhet.

Det informeres generelt om føringer i en prop. S og fremtidig porteføljestyring i politisk koordineringsgruppe.

Prosjekt-
kontor

Sak 7 Bypakke Grenland fase 2 – forberedelse av handlingsprogram

KS2 er ferdig og proposisjonen til Stortinget for Bypakke Grenland fase 2 forberedes. Det antas tidligst behandling av Prop. S før jul 2025, og mulig oppstart av fase 2 våren 2026.

Les KS2-rapporten her:

[Vista-Analyse-rapport-2025-16-KS2-Bypakke-Grenland-fase-2-rapport.pdf](#)

Det er nå behov for å jobbe med å forberede handlingsprogrammet for fase 2 og den videre gjennomføring av porteføljen ytterligere. Det ble informert om status for arbeidet fra kommunene, SVV og fylkeskommunen i møtet.

Det ble i møtet lagt spesiell vekt på forslag til videre prosess for forberedelse til gjennomføring av tiltak på overordnet vegnett.

Bakgrunn overordnet vegnett:

Det er definert 24 prosjekter på overordnet vegnett i Bypakke Grenland fase 2. Det er satt av om lag 1,6 mrd til formålet, noe som utgjør i overkant av 50% av porteføljen. For å sikre

Prosjekt-
kontor

god måloppnåelse og effektiv og koordinert innsats er det nå behov for ytterligere forberedelse til gjennomføring av tiltak på det overordnede vegnettet. Arbeidet er nødvendig både for detaljere handlingsprogrammet for fase 2 og håndtere den videre porteføljestyringen (bl.a. oppdaterte prosjektark og mandat)

I tillegg bør prosessen bidra til å klargjøre prinsipper og retningslinjer innenfor relevante tema i ny regional plan for arealbruk og mobilitet, bidra til videre arbeid med KDP Trommedalsvegen-Menstadbrua og en mulig oppdatert byutredning, samt forberedelse til NTP 2029-40 og byvekstavgift.

Lysbilder fra møtet:

Forberedelse til gjennomføring av tiltak på overordnet vegnett – med bistand fra Norconsult høsten 2025

bystrategi
GRENLAND

Blant annet bør det ses på:

- **Standard/funksjon/prinsipper for prioritering og løsninger for veg- og gateutforming.**

Når både fremkommeligheten for næringstransporten og gående, syklende og busstransport skal prioriteres på det overordnede vegnettet gjennom bysentra må det vurderes hvilke løsninger som vil fungere godt for alle trafikantgrupper.

- **Vurderinger av strekningskapasitet**



Forslag til administrativ prosess høsten 2025 – med bistand fra Norconsult

bystrategi
GRENLAND

- **Kunnskapsbaserte verkstedsamling(er) – 2 stk?**
 - Jobbe temavis og tverrfaglig (gange, sykkel, kollektiv, veg/næringstransport, veg/gateutforming) med fokus på målorienterte løsninger og avveining av ulike hensyn.
 - Kunnskapsbaserte innledninger. Støtte fra ulike data- og beregningsmodeller samt felles kunnskapsgrunnlag.
- **Bred deltakelse** fra aktørene og alle vegeiere for felles kunnskap og forankring.
- Arbeidet forankres og styres av samarbeidets organer
 - Forslag til opplegg godkjennes i prosjektkontor/prosjektgruppe bystrategi.
- Alle parter må forankre internt i egen organisasjon.

«Produkt»

- Føringer til handlingsprogram/gjennomføringsplan for prosjekter på overordna vegnett
 - Handlingsprogram Bypakke Grenland høsten 2025
 - Handlingsprogram Bypakke Grenland høsten 2026
- Prinsipper og retningslinjer til planforslag i regional plan (RAM Grenland (våren 2026)
 - Relevante tema (overordna vegnett med flere)



Videre arbeid fra 2026 – ny stilling/strategisk ressurs

Stor andel av prosjektene i fase 2 på overordnet vegnett er på fylkesveg. TFK mangler ressurs og sentral kompetanse for å drive koordinert og samordnet innsats med porteføljestyling og gjennomføring av fylkesvegprosjektene på overordnet vegnett. Arbeidet må gjøres i tett dialog med de andre vegeierne og partene i samarbeidet, og alle vegeiere har selv ansvar for sine prosjekter. Arbeidet kan løses gjennom fortsatt innleie av konsulent, eller ved å ansette en strategisk samferdselsplanlegger slik at kompetansen forblir innenfor partnerskapet. I 2026 og 2027 vil oppgavene i sin helhet være knyttet til videreutvikling av porteføljen i Grenland. Det ble presentert et forslag om å finansiere en ny stilling med bypakkemidler de to første årene. Videre finansiering må avklares når denne perioden nærmer seg slutten. Sekretariatet ba om fullmakt til å jobbe videre med en slik løsning i samarbeid med TFK.

Konklusjon:

Administrativ koordineringsgruppe tilslutter seg arbeidsopplegget på overordnet vegnett høsten 2025 som presentert i møtet.

Det kom en rekke innspill til forslag til ny stilling i TFK fra 2026. Rolle/oppgaver og finansieringsmodell må vurderes nærmere. Saken settes opp på nytt i senere møte

Sak 8 Mandater Bypakke Grenland

Vedlegg:

- Kjølnes u-Myrene og Borge skole (bypakke fase 2)
- Mindre gange, sykkel og kollektivtiltak (belønningsmidler 2025)
- Forsterket drift og vedlikehold (belønningsmidler 2025)

Mindre justeringer i mandat forsterket drift og vedlikehold:

AK skal være styringsgruppe. Endre styringsgruppe beskrevet i mandat til prosjektgruppe. Kap 1.2 «Geografisk avgrensing» fjernes og erstattes med punktvis prioriteringer i vedtatt bystrategi:

Konklusjon:

Mandater godkjennes med endringer

Tiltak og prosjekter prioriteres:

- I knutepunkt
- I sentrum og inn mot sentrum
- I nærmiljø og prioriterte lokalsentra
- På overordnet vegnett

Prosjekt-
kontor

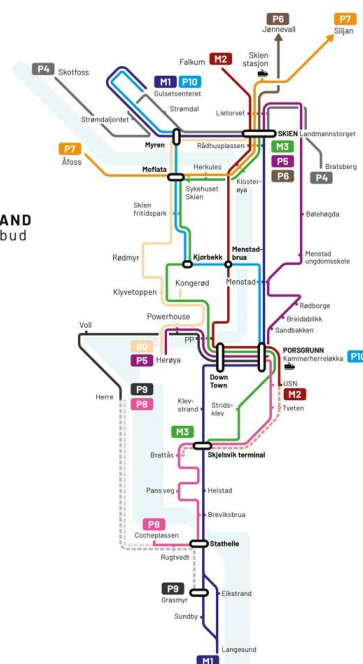
Sak 9 Busstilbud i Grenland

Kollektiv TFK

TFK orienterte om:

Rutetilbud fra 1. juli 2025 - revidert

- **M1** og **P10** kjøres som tidligere
- **M2** snur på USN. (Ikke til Skjelsvik).
- **M3** snur på Landmannstorget. (Ikke på Skien stasjon)
Endring på Kongerød som løses med en redusert frekvens
- **P5 med justering** vil erstatte **P4**. (Tilnærmet som søndag) . Avganger til Herøya reduseres utenom rush.
- **P6** Åfoss – Siljan er ein ny forbindelse
- **P7** Skotfoss – Bratsberg er også ny, med ny trasé over Strømdal
- **P8** forlenges til Porsgrunn i M2 trase på dagtid.
Ikke Brevik sentrum som i stedet forsterkes med noen avganger fra L84

GRENLAND
Rutetilbud
2025

Politisk sak bussanbud Grenland 2027 ([Bussanbud Grenland 2027](#))

Fylkesdirektørens innstilling:

Det lysast ut eit bussanbud som tek omsyn til både nullvekstmål og fylkeskommunens økonomiske handlingsrom. Det vert sett krav om fossilfri ruteproduksjon i Bussanbud Grenland basert på teknologinøytralitet. Drivstoffteknologiane biogass og elektrisitet vert likebehandla.

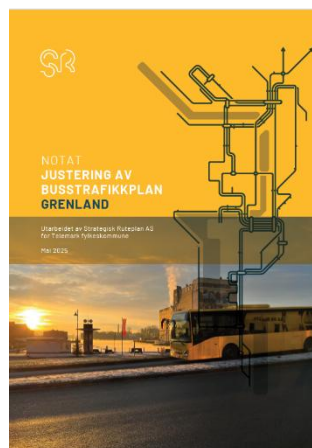
TFK orienterte om at det inviteres til nytt møte med partene for å gå gjennom notatet fra strategisk ruteplan om justering av busstrafikkplanen

Kommentarer fra Skien:

- Det legges fram en politisk sak i Skien med innspill til bussanbudet.
- I politisk sak om fordeling av belønningsmidler i Skien ble det bedt om at TFK vurderer fjerning av stopp på Kongerød opp mot høyere takster.

Konklusjon:

Politisk koordineringsgruppe orienteres som avtalt i møte 16.mai om nytt bussanbud før det utlyses etter ferien.



Sak 10 Status tog og kollektivstudie Østlandet – SAK UTSATT

JBD

Konklusjon:

Saken settes opp på senere møte

Sak 11 Kommuneplanens arealdeler

Status og videre prosess i Porsgrunn

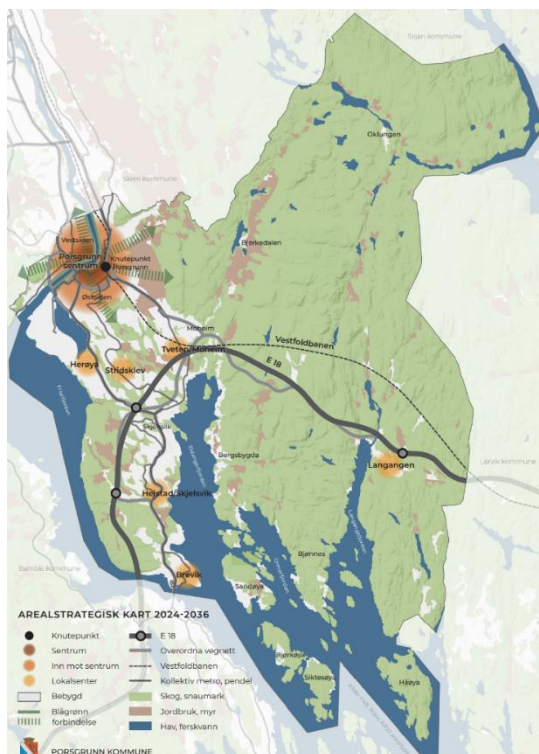
- Vedtatt boligstrategi
- Vedtatt arealstrategi og senterstruktur
- Jobber med planforslaget - høring vinteren 2026?
- Samfunnsdelen lagt på høring juni 2025

Status og videre prosess i Skien:

- Har startet opp prosess med begrenset rulling av arealdelen. Planprogram på høring nå

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.



Kommunene

Sak 12 Regional plan for arealbruk og mobilitet

Følgende ble presentert i møtet

- Status høring av planprogram
- Videre arbeid med felles kunnskapsgrunnlag
- Aktiviteter og medvirkning høsten 2025

Videre arbeid med kunnskapsgrunnlag

- Fra juni: TFK analyseressurser bidrar med status/statistikk/historikk innenfor flere tema (jf planprogram)
- **August:** Utlyse felles konsulentoppdrag for sentrale tema innenfor **arealbruk og byutvikling**:

- Sentrum og senterstruktur - kontorarbeidsplasser, bolig, handel og tjenesteyting
- Næringsareal – behov og effektiv utnyttelse
- Boligbehov og fortetting med kvalitet

- Alternativt uten tema bolig

- Hva kan i tilfelle kommunene bidra med her?

Konsulentoppdrag: Både kunnskapsgrunnlag OG innspill til planen

Konklusjon:

Innspill til opplegg for medvirkning fra AK tas med i videre planlegging, sjekkes ut med politisk koordineringsgruppe og hovedtrekk innarbeides i planprogrammet. Det tas kontakt med GNF med forespørsel om å være samarbeidspart på sentrale møteplasser. Det jobbes videre med å utarbeide konsulentoppdrag basert på utredningsbehov i planprogrammet innenfor arealbruk og byutvikling (2 tema), inkludert eventuelle nye innspill fra høringsperioden. Oppdrag utlyses så fort som mulig etter ferien.

TFK og Sekretariat

Arealbruk og byutvikling	Transport og mobilitet
• Sentrum og senterstruktur - kontorarbeidsplasser, bolig, handel og tjenesteyting • Boligbehov og fortetting med kvalitet • Næringsareal - behov og effektiv utnyttelse • Bilgrønn struktur • Landbruk, natur og friluftsliv	• Knutepunkt • Kollektivtransport • Gange • Sykkell • Overordna vegnett

Sak 13 Ansettelse av ny kommunikasjonsrådgiver Bakgrunn: Birgitte Finne Høifødt går av med pensjon ved nyttår og det er behov for å starte prosess for ansettelse av ny kommunikasjonsrådgiver Konklusjon: Det startes opp prosess for ansettelse av ny kommunikasjonsrådgiver. Partene involveres i arbeidet med utlysning av stilling.	Prosjekt-kontor
Sak 14 Møteplan høsten 2025 Forslag til datoer ble tatt opp i møtet. Konklusjon: Tidspunkt for møter i politisk koordineringsgruppe avklares med politisk ledelse før tidspunkt for administrativ koordineringsgruppe landes Det inviteres i outlook til følgende møtedatoer:	Sekretariat
Eventuelt – saker til politisk koordineringsgruppe i august: 1. Buss – inkl. bussanbud Grenland 2027 2. (Tog) 3. Evaluering av fase 1 /Bystrategi Grenland-samarbeidet 4. Regional plan – planprogram 5. Vegen til byvekstavgift – medvirkning og forankring	Sekretariat
Saker på vent: • Rutiner ved stenging av veger og gater (jf sak satt opp 4.oktober 2024) • Neste NTP (2029-2040) • ADV	