

Politisk koordineringsgruppe Bystrategi Grenland

19.august 2025





Klart for fase 2 av Bypakke Grenland i Telemark: – Det gode arbeidet for enklare og grønnere reisekvardag held fram

Pressemelding | Dato: 20.06.2025

Samferdselsdepartementet la i dag, 20. juni 2025, fram forslag om delvis bompengefinansiering av Bypakke Grenland fase 2.

– Med fase 2 av bypakken kjem det ei rekkje prosjekt som fremjar god og grøn utvikling av sentrum og knutepunkt. Målet er å gjere det meir attraktivt å reise kollektivt, sykle og gå, seier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.

Bypakka er eit samarbeid mellom kommunane Skien, Porsgrunn og Siljan, Telemark fylkeskommune, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Statsforvaltaren. Framlegget er i tråd med lokalpolitiske vedtak.

Bypakke Grenland fase 2 skal først og fremst bidra til at veksten i persontransport skjer med kollektivtransport, sykling og gonge (nullvekstmålet). Staten bidreg med til saman 386 millionar 2025-kroner i avtaleperioda 2025-2028 for ny belønningsavtale med Grenland.

[Lenke til pressemelding:](#)

[Klart for fase 2 av Bypakke Grenland i Telemark: – Det gode arbeidet for enklare og grønnere reisekvardag held fram - regjeringen.no](#)

20. juni 2025

Bypakke Grenland fase 2 er klar til behandling i Stortinget

– Jeg er veldig glad for at samferdselsminister Jon-Ivar Nygård har lagt fram forslag til proposisjon til Stortinget for Bypakke Grenland fase 2 for Kongen i statsråd i dag, sier Terje Riis-Johansen, fylkesvaraordfører i Telemark fylkeskommune.



Prop. 153 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Grenland fase 2 i Telemark

1 Innledning

Samferdselsdepartementet legger i denne proposisjonen frem forslag om delvis bompengefinansiering av Bypakke Grenland fase 2, i tråd med lokalpolitiske vedtak. Bypakke Grenland er et samarbeid mellom kommunene Skien, Porsgrunn og Siljan, Telemark fylkeskommune, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Statsforvalteren.

Formålet med Bypakke Grenland fase 2 er å bidra til at veksten i persontransport med bil tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). I tillegg skal bypakken bygge opp under mål i bystrategisamarbeidet for Grenland, et regionalt samarbeid om areal, transport og klima mellom kommunene, fylkeskommunen og staten.

Samlet økonomisk ramme for Bypakke Grenland fase 2 er foreløpig beregnet til om lag 3,2 mrd. 2025-kr. Finansieringen er basert på bompenger, kommunale midler og fylkeskommunale midler. Det er ikke lagt til grunn statlige midler i bypakken.

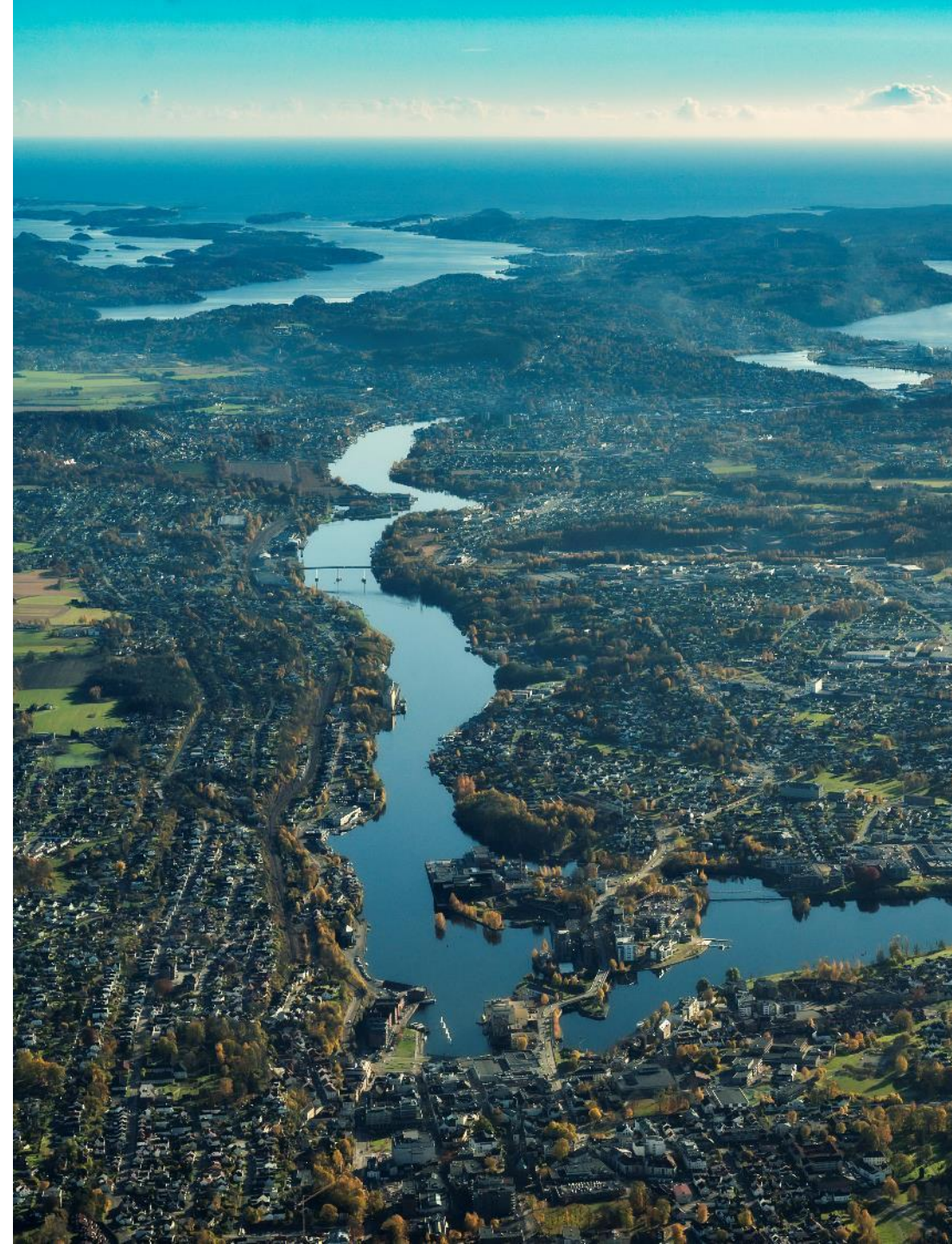
Det er forutsatt at Bypakke Grenland fase 2 skal avløse fase 1 av bypakken. Ved overgang fra fase 1 til fase 2, legges det til grunn at eventuelle ubrukte midler fra fase 1 disponeres i fase 2, og kommer i tillegg til rammene for fase 2. Tilsvarende skal også økonomiske forpliktelser knyttet til tiltak og prosjekter i fase 1 følges opp i fase 2.

De lokale partene i Grenland ønsker å komme i posisjon til å forhandle om en mulig byvekst-avtale med staten. Bypakke Grenland fase 2 vil i så fall kunne bli en del av en slik avtale. Den endelige sammensetningen av virkemiddelbruk vil være tema i eventuelle forhandlinger om en byvekst-avtale for Grenland.

Grenland har hatt belønningsavtale med staten siden 2013, og har nylig inngått en ny belønningsavtale for perioden 2025–2028. Det er et lokalt ønske om å forhandle om en byvekst-avtale med staten. Tiltak som ligger til grunn for fase 2 av Bypakke Grenland bygger opp under nullvekstmålet. Endelig sammensetning av virkemiddelbruk for å nå målet vil være tema i eventuelle fremtidige forhandlinger om en byvekst-avtale for Grenland.

Saker

1. Buss i Grenland - nytt anbud mm
2. Status bypakke fase 1 og prosess for revisjon av handlingsprogram høsten 2025
3. Regional plan for arealbruk og mobilitet. Vegen videre til byvekstavtale.
4. Status Vestfoldbanen og kollektivstudie Østlandet
5. Evaluering av samarbeid
6. Eventuelt



Sak 1 Buss i Grenland

- Prosess anbud Grenland 2027
- Oppstart rutetilbud anbud 2025
- Grunnlag rutetilbud anbud 2027
- Økonomiske rammer





Tidsplan

- Politisk sak 2024 19. november
- Forankring april – juni 205
- Politisk sak FT 2025 19. juni
- Utlysning anbud 22. august 2025
- Tildeling 2025 19. desember
- Oppstart 1. juli 2027



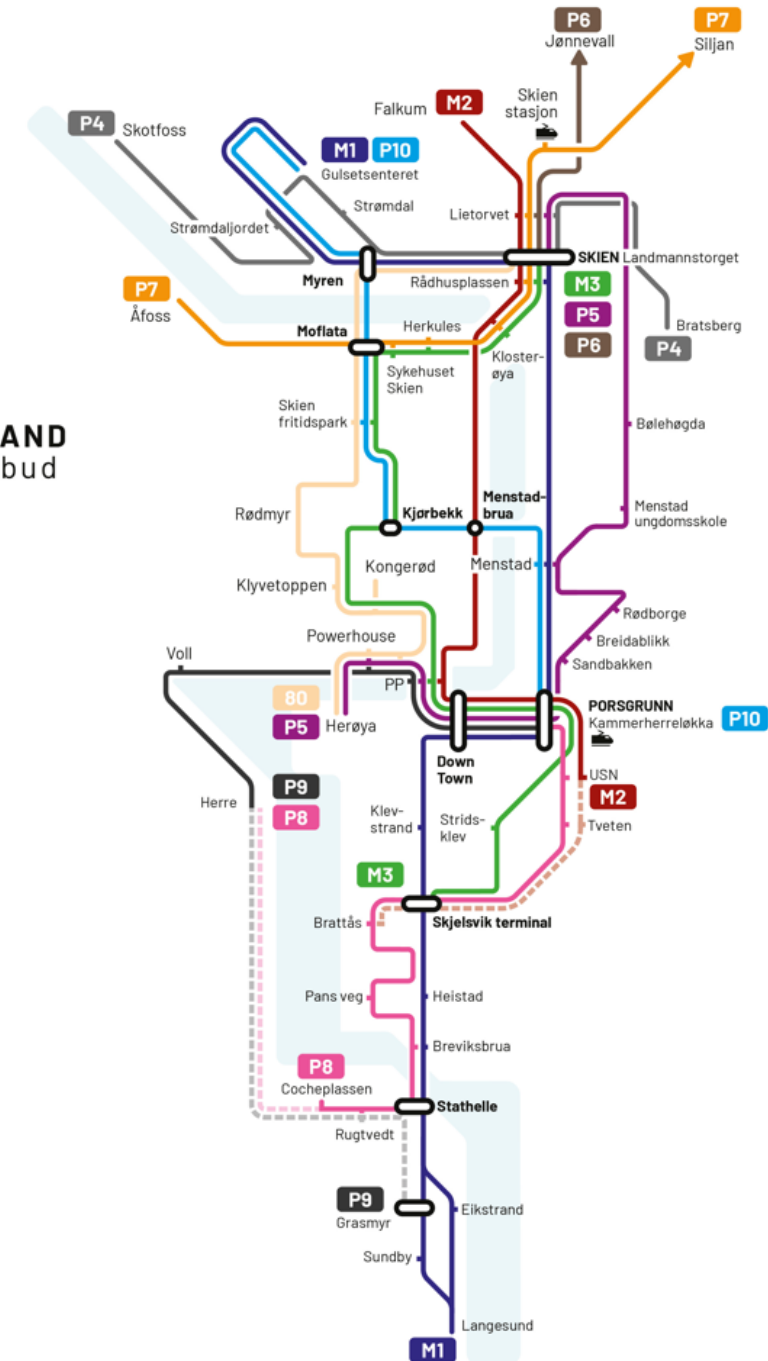
Vedtak i Fylkestinget sak 70/25 – møte 19.06.2025

1. Det lysast ut eit bussanbod som tek omsyn til både nullvekstmål og fylkeskommunens økonomiske handlingsrom.
2. Det vert sett krav om fossilfri ruteproduksjon i Bussanbod Grenland basert på teknologinøytralitet. Drivstoffteknologiane biogass og elektrisitet vert likebehandla.
3. Minibusser (inntil 22 seter) må være fossilfri senest fra 2030.
4. I anbudet bes leverandørene gi alternativpris på 6 år kontra 12 års kontraktperiode

Rutetilbud fra 1. juli 2025 - revidert

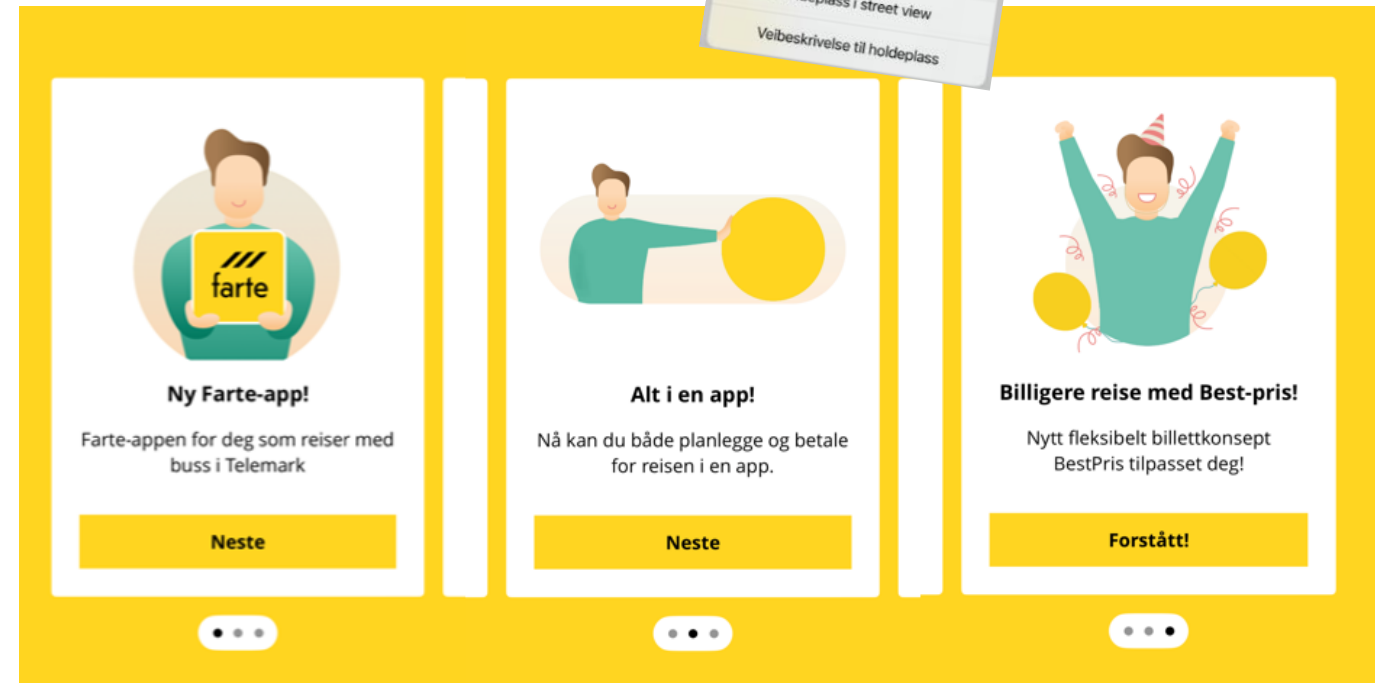
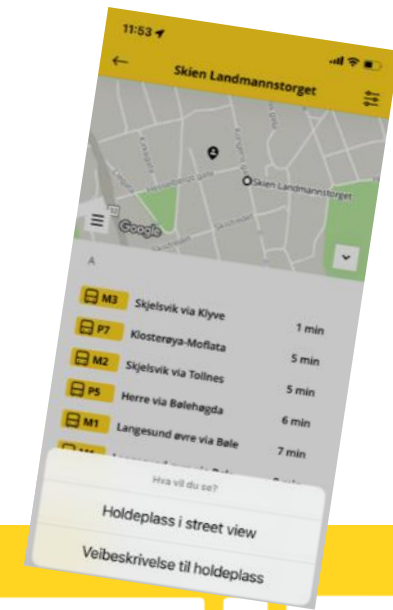
- **M1** og **P10** kjøres som tidligere
- **M2** snur på USN. (Ikke til Skjelsvik).
- **M3** snur på Landmannstorget. (Ikke på Skien stasjon)
Endring på Kongerød løses med en redusert frekvens når stoppested ved fylkesveien er etablert.
- **P5 med justering** vil erstatte **P4**. (Tilnærmet som søndag). Avganger til Herøya reduseres utenom rush.
- **P6** Åfoss – Siljan er ein ny forbindelse
- **P7** Skotfoss – Bratsberg er også ny, med ny trasé over Strømdal.
- **P8** forlenges til Porsgrunn i M2 trase på dagtid. Ikke Brevik sentrum som i stedet forsterkes med noen avganger fra L84.

GRENLAND
Rutetilbud
2025



Noen nyheter siden sist

- Ny app, med buss i kart, reiseplanlegger og billettkjøp er i ferd med å lanseres
- Nye validatorer med «tæppe-funksjon» er etablert. Disse validerer raskere enn de gamle.
- Ny trase
Bakkane/Geiteryggveien på P6



Ruteplan ved utlysning av Bussanbud Grenland 2027

Utgangspunkt i dagens ruteplan - som ved oppstart anbud 2025.
Ruteplan kan endres, både etter utlysning frem mot oppstart, og etter oppstart 2027.

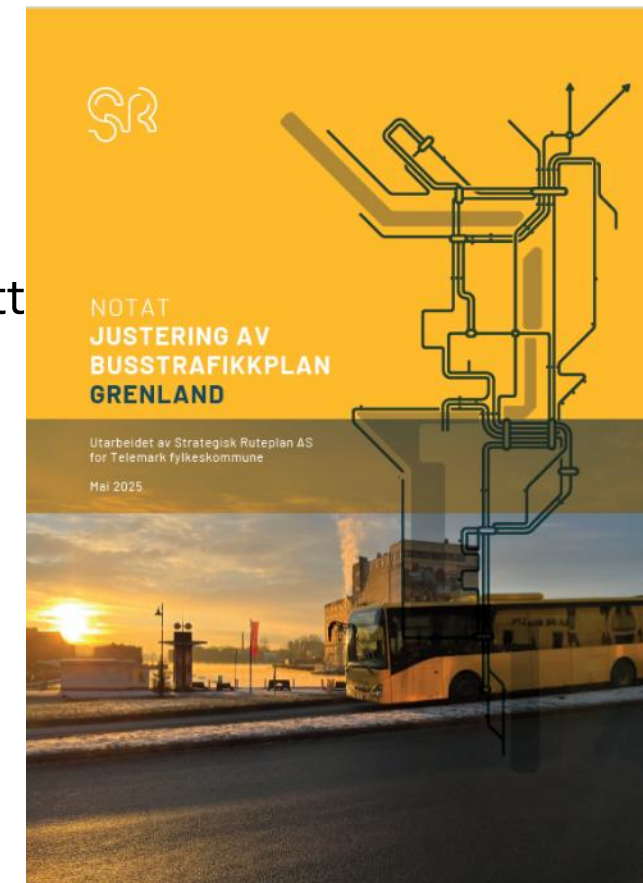
Vi har fått en ny gjennomgang av konsulentene i *Strategisk ruteplan*.

I tillegg er det igangsatt arbeid med Norconsult, for å se nærmere på.

- Reisemønstre i forskjellige deler av Grenland sett opp mot optimalisering av rutetilbud og tiltak for bedre fremkommelighet i vegnett
- Optimalisering av billettsystem.

Planlagte justeringer:

- Reduksjon på M1 mellom Stathelle og Langesund. Flere avganger på M1 snur på Stathelle.
- M3 forlenges fra Landmannstorget til Bratsberg.
- P4 og P6 slås sammen.



Videre vurderinger anbud 2027

- Endring fra 10/20 til 15/30 minutters frekvens på Metro – 15 meter busser i rush
- Styrking på strekningen Porsgrunn øst – Skien vest.
Ref anbefaling fra Strategisk ruteplan – etablering av M4.
- «Ekspressbusser» på mest trafikkerte strekninger i rushtid.
- Generelle justeringer/tilpasninger
- Kontantfrie busser
- Universelle holdeplassoppslag



Utfordringene med finansiering av kollektivtilbudet framover

Underdekning hos kollektivseksjonen for 2025 er løst med diverse kutt i kollektivtilbudet i hele fylket, samt ekstrabevilgning fra belønningsordningen med 19,5 MNOK.

Merkostnad for anbud 2026 Telemark og anbud 2027 Grenland (30% økning) er lagt inn i økonomiplanen.

Ytterligere endringer må vurderes i forbindelse med fylkeskommunens behandling av økonomi og handlingsplan høsten 2025. Fylkeskommunen har behov for å ta ned det generelle driftsnivået.

Det sees i den forbindelse på flere mulige tiltak for å ta ned kostnader.

NYHETER POLITIKK SAMFERDSEL KOLLEKTIVTRAFIKK TERJE RYS-JOHANSEN

Redder mesteparten av busstilbudet



REDDER: Det meste av busstilbudet i Grenland vil gå som i dag. Men noen reduksjoner blir det. Foto: Ta

Av Lars Løkkehaug

Publisert: 16.05.25 10:00

Del

LOKALE NYHETER SAMFERDSEL FARTS TELEMARK FYLKESKOMMUNE BUSRUTER

Fryktet store kutt i tilbudet – men så fant de plutselig noen kroner



Selv om noen busspassasjerer vil lide, lover fylkesordføreren at Grenland fortsatt skal ha et av landets beste og billigste busstilbud.

Av Andreas Bjørlev-Karlén

Publisert: 16.05.25 10:27

Del

Fylkesordføreren ropte varsku om store kutt i kollektivtilbudet til innbyggerne, etter at revidert nasjonalbudsjett ble lagt fram torsdag. Fredag morgen var tonen litt mer positiv.

Krevende økonomi fordrer nært samarbeid

Krevende økonomiske rammer fremover fordrer et godt og konstruktivt samarbeid mellom partene, for å optimalisere kollektivtilbudet i Grenland best mulig.

De fast møtearenaene i bystrategisamarbeidet, som kollektivgruppa i Grenland, Administrativ og Politisk koordineringsgruppe blir viktige i så måte.

Det samme blir samarbeidsarenaene i de forskjellige prosjektene.



Sak 2

Status bypakke fase 1 og prosess for revisjon av handlingsprogram høsten 2025



Handlingsprogram fase 1

Framdriftsplan/milepæler i revisjon høst 2025

Nr.	Aktivitet	Ferdig innen
1	Oppdaterte inntekstrammer 2025	10.06.2025
2	Oppdaterte kostnadsrammer i prosjektene (som en del av T2)	15.09.2025
3	Bruk av merinntekter som følge av sømløs overgang	01.10.2025
4	Justering i bruk av belønningsmidler	01.10.2025
5	Nøkkeltall og evaluering av måloppnåelse	01.10.2025
7	Ny summer/ saldert portefølje	01.10.2025
9	Politisk koordineringsgruppe 14 oktober	15.10.2025
10	Oppstart politisk behandling	01.11.2025
11	Avsluttende behandling	Desember

Vedtatt vår 2025 (sak om omfordeling av belønningsmidler):

Prosjekt nr. 17 i Bypakke Grenland fase 2 «Kammerherreløkka terminal» finansieres av merinntekter i Bypakke Grenland fase 1 som følge av vedtak om sømløs overgang til fase 2. Prosjektet innarbeides i handlingsprogrammet for fase 1 og realiseres i 2025



BYPAKKE GRENLAND
Handlingsprogram 2023–2026

Revisjon høsten 2024, vedtatt desember 2024

Prosjekter som kan finansieres i fase 1

Som følge av merinntekter sømløs overgang – om lag 160 mill.

- Gir mulighet til å realisere flere prosjekter
- Må være vedtatt i fase 1 eller fase 2
- Må være byggeklare/ modne
- Prosjekter prioritert tidlig i fase 2 er mest aktuelle
- Kammerherreløkka terminal (34 mill.) vil inngå i tråd med politisk vedtak i juni

Prioritet	Prosjektnavn og kort beskrivelse	Kommune
1	Fv. 3294 Trommedalsvegen. Ny veg	Skien
2	Fv. 356 Raschebakken og Skippergata. Ombygging kryss, nytt kollektivfelt	Porsgrunn
3	Torggata, Telemarksgata og Rådhusplassen. Opprusting av gater.	Skien
4	Kammerherreløkka terminal.	Porsgrunn
5	Fv. 3282 Hoppestadvegen. Gang- og sykkelveg.	Skien
6	Rv. 354 Ørvik bru. Ny gang- og sykkelbru	Porsgrunn
7	Trafikkavvikling Lunde/ kulturkvartalet. Tiltak for gående, syklende og buss.	Skien
8	Bergsbygdavegen. Fortau/ gang- og sykkelveg	Porsgrunn
9	Kverndalen 2. Opprusting av gågata.	Skien
10	Slottsbrugate. Gang- og sykkelvennlig gate.	Porsgrunn
11	Eilert Sundts gate. Gang- og sykkelvennlig gate.	Skien
12	Industrivegen - Heistad. Fortau/ bedre forhold næringstransport.	Porsgrunn
18	Fv. 32 Holtesletta GS veg.	Siljan

Forslag til revidert handlingsprogram
legges frem i politisk
koordineringsgruppe i oktober

Sak 3 Regional plan for arealbruk og mobilitet. Vegen videre til byvekstavtale.

Byvekstavtale

Areal og transport
Gjensidige forpliktelser
Tog og knutepunkt



Bypakke fase 2

Portefølje med
investeringsprosjekt



Bompenger som
restriktivt virkemiddel

Arealplaner

Regionale og
kommunale



Driftstiltak



Planprosessen er i rute

- Varsel om oppstart av planarbeid i april
- Fylkesutvalget sendte planprogrammet på høring
- Høring i mai/juni – 16 mottatte innspill
- **Fastsetting av planprogram – fylkestinget 22. oktober 2025**



Utdrag av innkomne høringsinnspill

- Generelt gode tilbakemeldinger på planprogrammet
- **Skien, Porsgrunn og Siljan** mener at begrepet *Grenland* bør benyttes i plannavnet.
- **Porsgrunn og Skien** peker på viktigheten av å samordne arbeidet med kommunale og regionale planer, og ønsker at det arrangeres politiske verksteder
- **Statsforvalteren** understreker viktigheten av å samstemme regionale planer for å lette bruken og gjennomførbarheten
- **Statens vegvesen:** Det er ikke avklart i departementet når arbeidet med byutredningene skal starte, men de ser at vil kunne være en fordel å samkjøre slike prosesser som grunnlag for en byvekstavgift.



Andre sentrale innspill fra statlige myndigheter



Statsforvalteren
i Vestfold og Telemark

Det er positivt at arealbruk er viet stor oppmerksomhet og økt bruk av arealer som allerede er utbygd. Staten forventer at **hovedtyngden av veksten kommer i eller i nærheten av større knutepunkter.**



KYSTVERKET

Forventer at planen fokuserer på **næringsvirksomhet som er avhengig av tilgang til sjø**, siden sjøtransport og havnefasiliteter spiller en sentral rolle i det nasjonale og regionale transportsystemet



Statens vegvesen

Staten har **høyere forventninger til områder som får statlige tilskudd**, dette gjelder særlig effektiv arealbruk og tiltak som reduserer bilbruk.



Jernbane-
direktoratet

Anbefaler at muligheten for **nytt togstopp i Skien inngår som tema** for videre utredning i det regionale planarbeidet. Et sentrumsnært stopp kan gi bedre tilgang til Skien sentrum og bidra til å nå nullvekstmålet for biltrafikk.

Planarbeidet skal samordnes med flere pågående prosesser

- Byvekstavtale /evt byutredning?
- Bypakke Grenland fase 2
- Kommunedelplan
Trommedalsvegen-Menstadbrua
- Kommuneplanens arealdel
Porsgrunn
- Kommuneplanens arealdel Skien
- Regional plan for klima, energi og grønn omstilling



Forslag til medvirkning

Høsten 2025:

- Temamøte(r) om **transport og mobilitet** mm
 - kveldsmøte med politikere
 - Egne møter med relevante aktører (eks syklistene)
- 2 digitale frokostmøter

Presentasjoner i relevante politiske utvalg i kommunene og fylkeskommunen etter behov/ønske i hele prosessen

Vinter 2026:

- Temamøte(r) om **arealbruk og byutvikling**
 - Kveldsmøte med politikere
 - Eget møte med næringslivet
- 2 digitale frokostmøter

Våren 2026:

- Presentasjon av planforslag på felles kveldsmøte med politikere



Sak 4 Status tog Vestfoldbanen og kollektivstudie Østlandet

- V/ Jernbanedirektoratet (se egen presentasjon)



Sak 5 Evaluering av Bypakke Grenland fase 1/ Bystrategi Grenland-samarbeidet

Evalueringen skal bidra til økt måloppnåelse og bedre ressursutnyttelse i Bypakke Grenland fase 2 og i det forpliktende samarbeidet om areal, transport og klima i Grenland.

Evalueringen skal identifisere hva som har fungert godt og hva som har fungert mindre godt. Det skal presenteres forslag til endringer som bidrar til økt måloppnåelse og bedre ressursutnyttelse i fase 2 og i det videre arbeidet med [byvekstavtale for Grenland](#)

Evalueringen gjennomføres av: TØI, Cicero, Norce

Hovedtema:

- Evaluering av organisering og samhandling i samarbeidet
- Evaluering av prosjektgjennomføring (prosess, ikke resultat)

Involvering av politisk koordineringsgruppe:

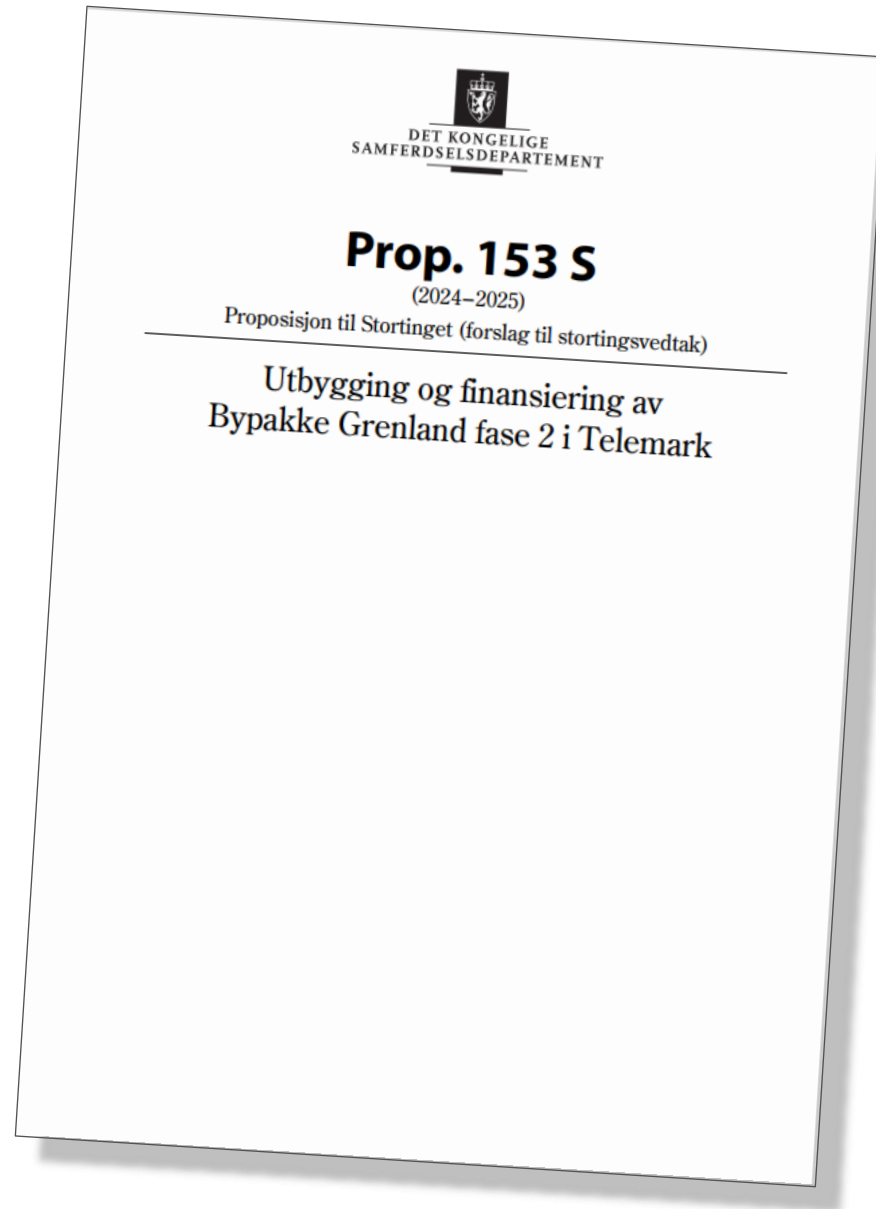
- Politisk koordineringsgruppe involveres gjennom intervjuer og spørreundersøkelse
- Rapport presenteres i politisk koordineringsgruppe i desember

Midler er bevilget i handlingsprogram:

Tiltak	Sum fra søknad *	Forslag 2025
Opprettholde og videreutvikle busstilbudet (økt ruteproduksjon/ 10 min. i rush)	51	50
Reduserte takster og billigere billettprodukter	17,5	13
Farte bysykkel som en del av kollektivtilbudet (250 gule elsykler)	6,2	7
Mindre tiltak kollektiv gange og sykkel på fylkesveg. Oppfølging av innspillskampanje.	0	2
Midler til mindre gange og sykkeltiltak/ oppfølging av innspillskampanje på kommunal veg (fordeles etter folketall)	2	6
Forsterket drift og vedlikehold av viktige gang- og sykkelruter	7,3	7,3
Kampanjer og opplæring i grunnskolen, gratis rullende sykkelverksted m.m.	5	4,4
FUS bedrift - forpliktende samarbeid med bedrifter om grønne arbeidsreiser	5	4,0
Midler til utvikling av styringsverktøy, kunnskapsinnhenting og evaluering fase 1	3	3,0
Sum	97,0	96,5
Budsjett 2025 (tildeling 2025 og oppsparte fond)		

Eventuelt

- Innspill fra SVV om gjennomføringskraft i bypakka



Eventuelt

Hva skjer framover?

- Torsdag 21.august:
Den årlige samtalen om Skien
- Lørdag 23.august:
Kunstløypa mellom
bruene i Porsgrunn

DEN ÅRLIGE SAMTALEN OM SKIEN

Fra murstein til muligheter! Eller var det fra muligheter til murstein?

Ikke gå glipp av sjansen til å forme fremtiden for Murbyen i Skien. Sett av **21. august kl. 18.00** på Parkbiografen for Den årlige samtalen om Skien. Gratis arrangement.

Den årlige samtalen er en kveld med korte, inspirerende innlegg og samtaler om byutvikling i Skien – med mål om å samle politikere, næringsliv og engasjerte innbyggere. Arrangementet er døråpner for alle inn til utviklingen av murbyen i Skien. Det bygger ned hierarkier og her er det ikke politikere mot innbyggere, men samtale mellom likeverdige.

Det er like aktuelt for arkitekter som for byentusiastene.

Byens fremtid starter her!

Arrangementet er et samarbeid mellom Telemark arkitektforening, Skien kommune, Skien By og Grenland Næringsforening

*Medarrangører:
Norske landskapsarkitekters forening.*



-  Dato: 21. august
-  Sted: Parkbiografen, Murbyen, Skien sentrum
-  Dørene åpner: kl. 17.00
-  Samtalen: kl. 18.00–20.00
-  Arrangementet avsluttes med politisk paneldebatt.
-  Send inn spørsmål til politikerne i forkant til: telemark@arkitektforening.no
Spørsmål vil bli valgt ut før debatten.

KUNSTLØYPA MELLOM BRUENE

Bypakkeprosjektet Moldhaugbrua danner en rundløype i sentrum, kunstløypa bygger videre på satsingen på kunst i offentlige rom

Samarbeidsprosjekt mellom Kunsthall Grenland, Porsgrunn kommune med flere



MELLOM BRUENE

*En fotoutstilling om stedsidentitet, utvikling
og særpreg mellom nye og gamle bruer*

23. august – 19. oktober i Kunsthall Grenland





Moldhaugbrua under bygging (2025)
Foto Elise Brændaa



Moldhaugbrua under bygging (ca 1956-57)
Foto Porsgrunn bibliotek

Nyere bilder som
viser utvikling i
sentrum siste 30 år...

...satt sammen med
eldre bilder som gir
ytterligere historikk



Storgata som miljøgate (2025)
Foto Elise Brændaa



Storgata som hovedveg (ca 1978)
Foto Gunnar Berg



Velkommen til utstillingsåpning
lørdag 23. august kl 15:30
i Kunsthall Grenland, Ælvespeilet



Porsgrund Metalverk (ca 1920-1940)
Foto Porsgrunn bibliotek



Down Town kjøpesenter (2025)
Foto Elise Brændaa



Velkommen til utstillingsåpning
lørdag 23. august kl 15:30
i Kunsthall Grenland, Ælvespeilet



Franklintorget (2022)
Foto Dag Jenssen



Franklintorget (ca 1891-1905)
Foto John E. Nielsen, Porsgrunn historielag

Neste møter:

- Tirsdag 14.oktober
- Torsdag 4.desember

Nå bygges fremtidens Grenland!

