

Besøk i Grenland mandag 7.april 2025

Deltakere:

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård, SD

Politisk ledelse i Telemark fylkeskommune: Fylkesordfører Sven-Tore Løkslid og fylkesvaraordfører/leder av politisk koordineringsgruppe Terje Riis-Johansen med flere

Politisk ledelse i Skien kommune: Ordfører Marius Roheim Aarvold med flere

Politisk ledelse i Porsgrunn kommune: Varaordfører Stine Stamland med flere

Politisk ledelse i Siljan kommune: Ordfører Elisabeth Hammer med flere

Administrative representanter fra SD og KDD

Representanter fra vegdirektorat, jernbanedirektorat, SVV og Statsforvalter

Administrativ ledelse i TFK og kommunene

Bystrategi Grenland-sekretariat/Bypakke Grenland prosjektkontor

Program

Kl 11.30 Møte på fylkeshuset i Skien og signering av belønningsavtale: 1 time 30 min

Adresse: Torggata 18 v/Landmannstorget. Møteleder: Terje Riis-Johansen

- Lunsj
- Velkommen v/ Fylkesordfører Sven Tore Løkslid
- Orientering fra fylkesvaraordfører og leder av politisk koordineringsgruppe Terje Riis-Johansen og ordførerne i Skien, Porsgrunn og Siljan
- Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård, SD
- Spørsmål og drøfting
- Signering av belønningsavtale for perioden 2025-2028

Deltakere: SD, KDD og politisk koordineringsgruppe Bystrategi Grenland med flere

kl 13.00 Omvisning i Skien og Porsgrunn: 1 time 30 min

- Vandring i Skien sentrum fra Landmannstorget til Rådhuset/Bryggevanntet v/Ordfører i Skien
- Buss til Porsgrunn via Klosterøya, rv.36 og Porsgrunnsbrua/Franklintorget
- Vandring i Porsgrunn: Knutepunktet/tog, rådhuskvartalet og gs-bru under bygging v/ varaordfører i Porsgrunn

Deltakere: Leder av politisk koordineringsgruppe, ordførere og statlige representanter

14.30 Slutt

Punkter til drøfting i møtet:

1. Overgang til Bypakke Grenland fase 2, framdrift for KS2 og mulig tidspunkt for stortingsbehandling av proposisjon

2. Samarbeid om en langsiktig byvekstavtale

Herunder:

- Prosess for ny regional plan for arealbruk og mobilitet i Grenland og kommuneplanens arealdeler i kommunene
- Statens eventuelle behov for en oppdatert statlig byutredning, jf NTP 2025-2036. Lokalt er det ønske om en oppdatert byutredning nå. Mye er klart, og det handler om å sammenstille og oppdatere eksisterende kunnskap. Vil gi god synergi i prosessen med oppdatering av regional plan og kommuneplanene.
- Prosess for forhandlinger om byvekstavtale. Langsiktig avtale med staten avgjørende framover, bl.a for å muliggjøre langsiktig busskontrakt med investeringer for nullutslipp
- Knutepunktutvikling i Skien: Togstopp Skien
- Knutepunktutvikling i Porsgrunn: Områderegulering og byggegrenser til jernbane

3. Aksept av statens tilbud og signering av belønningsavtale 2025-2028



Utdrag fra høringsinnspill til statsbudsjettet 2025 fra Telemark fylkeskommune:

Byområdet Grenland

Grenland har oppnådd gode resultater med Bypakke Grenland fase 1 og belønningsavtaler med staten. Belønningsavtalene fra 2013 og frem til i dag som har sikret et attraktivt busstilbud med lave priser og hyppige avganger, og gitt muligheten til å satse på kombinasjonsbilletter for tog og buss, elektriske bysykler, fordelsprogram som belønner grønn reisevei til og fra jobb for offentlig og private virksomheter, og en rekke mindre investeringstiltak som gjør det enklere å gå, sykle og reise kollektivt.

Fylkeskommunen og kommunene Skien, Porsgrunn og Siljan gjorde før sommeren lokale vedtak både om Bypakke Grenland fase 2 med varighet på 10 år og en felles bystrategi med helhetlig virkemiddelbruk. Vi tar både i bruk restriktive tiltak mot biltrafikk og satser på mer fortetting rundt knutepunkter i tråd med føringer i Nasjonal transportplan. Det betyr at byområdet har en tydelig plan for å nå både nullvekstmålet og øvrige nasjonale og lokale mål. Vi har nådd nullvekstmålet så langt, og de nye vedtakene gir grunnlaget for avtaler med staten.

I påvente av forhandlinger om en byvekstavtale har vi søkt om ny belønningsavtale for perioden 2025-2028. Søknad ble sendt til staten allerede i juni 2024 av de partene som har fattet vedtak. De statlige tilskuddsmidlene fra belønningsavtalen er avgjørende for å opprettholde Grenlands attraktive kollektivtilbud med lave priser og hyppige avganger. Summen i statsbudsjettet er i tråd med det vi har sendt søknad om.

Vi stiller oss spørrende til at midlene i belønningsavtalen fortsatt deles i to ulike tilskuddsordninger når NTP 2025-2035 har lagt opp til å slå sammen disse ordningene i byvekstavtalene. Vi støtter forenklingen i NTP som gir mer fleksibilitet og økt lokalt handlingsrom ved at mer av ansvaret for å nå nullvekstmålet legges på avtalepartene. Grenland har allerede svært lave billettpriser på kollektivtransporten, og statens tilskudd bør brukes til tiltak som gir best mulighet til å nå nullvekstmålet. Tilskuddsmidlene burde vært slått sammen for best måloppnåelse.

En byvekstavtale er viktig for å få forutsigbar finansiering av busstilbudet i nye kontrakter og gi bedre samordning mellom staten, fylkeskommunene og kommunene i areal- og transportutviklingen. En 10 års forpliktende avtale med helhetlig virkemiddelbruk er riktig måte å nå mål om klima, mobilitet og framkommelighet, folkehelse og verdiskaping i Grenland. Vi har gjort jobben lokalt og følger opp statens forventinger. Vi anmoder derfor om at vi inviteres til forhandling om byvekstavtale så snart proposisjonen for Bypakke Grenland fase 2 er vedtatt i Stortinget. Togstopp Skien prioriteres i byvekstavtalen.

Hele høringsinnspillet: <https://www.stortinget.no/no/Hva-skjer-pa-Stortinget/Horing/horingsinnspill/?dnid=50994&h=10005175>
