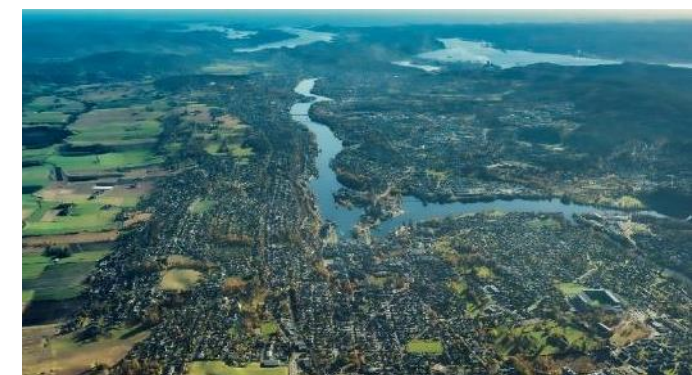


Besøk av samferdselsminister

7.april 2025



Velkommen til Telemark og byområdet Grenland!





Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Kostnadsutvikling i kollektivtransporten er dramatisk

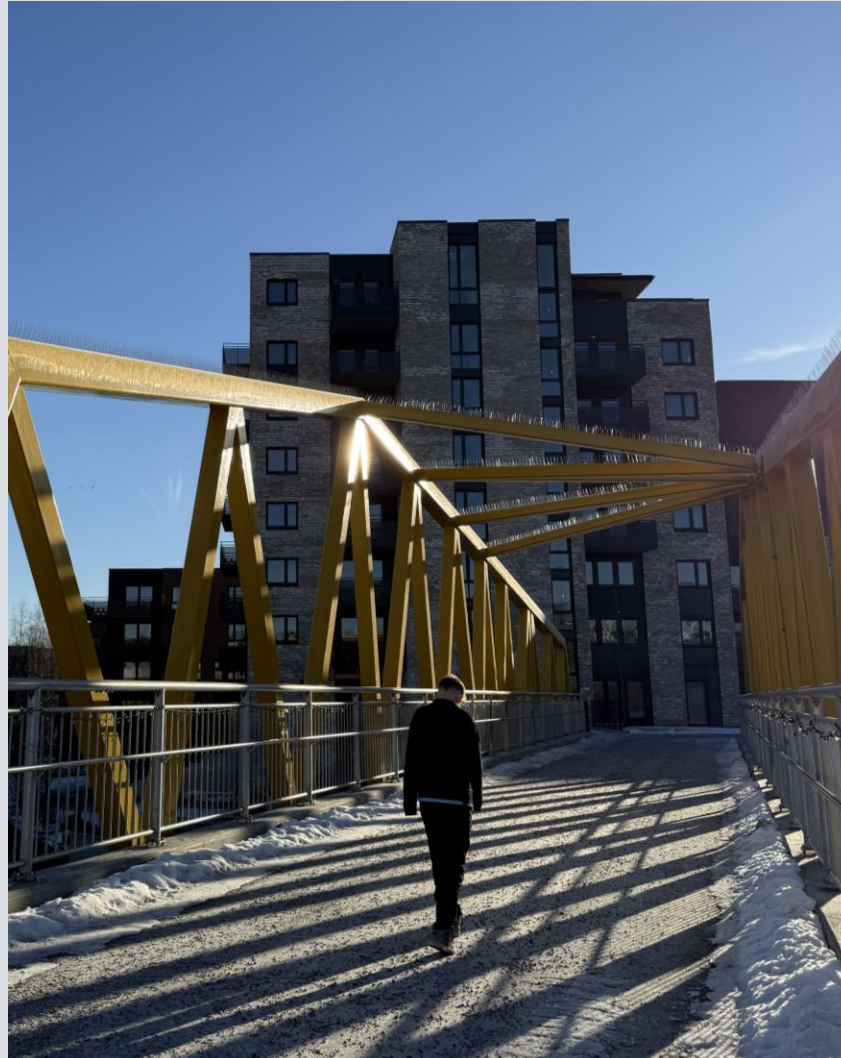
- Kutt i tilbud og økte billettpriser er vanskelig å unngå
- Utfordrer betingelsen i belønningsavtalen



1 diesalbuss: 1,5 mill.
1 elbuss 5 mill.
100 nye busser: 350 mill. i merkost

Forpliktende samarbeid, spleiselag og avtaler virker!

Bypakke Grenland og belønningsavtalen har gjort byene bedre å bo i



Samarbeid for å nå mål!

- Akseptere at tid er viktig –for prosess.
 - 20 års arbeid ligger bak!
- Må ha kjennskap til lokalpolitikken
- Må ha jevnlig møteplasser – både politisk og administrativt
- Viktigheten av detaljer og ord.

Erkjenne at:

- Arealplaner like vanskelig som bompenger og p-politikk
- Areal + transport i sammenheng



Vi når nullvekstmålet!

Persontransporten med bil er **1,5 prosent** lavere enn i referanseåret 2016 (byindeks).

«Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange».

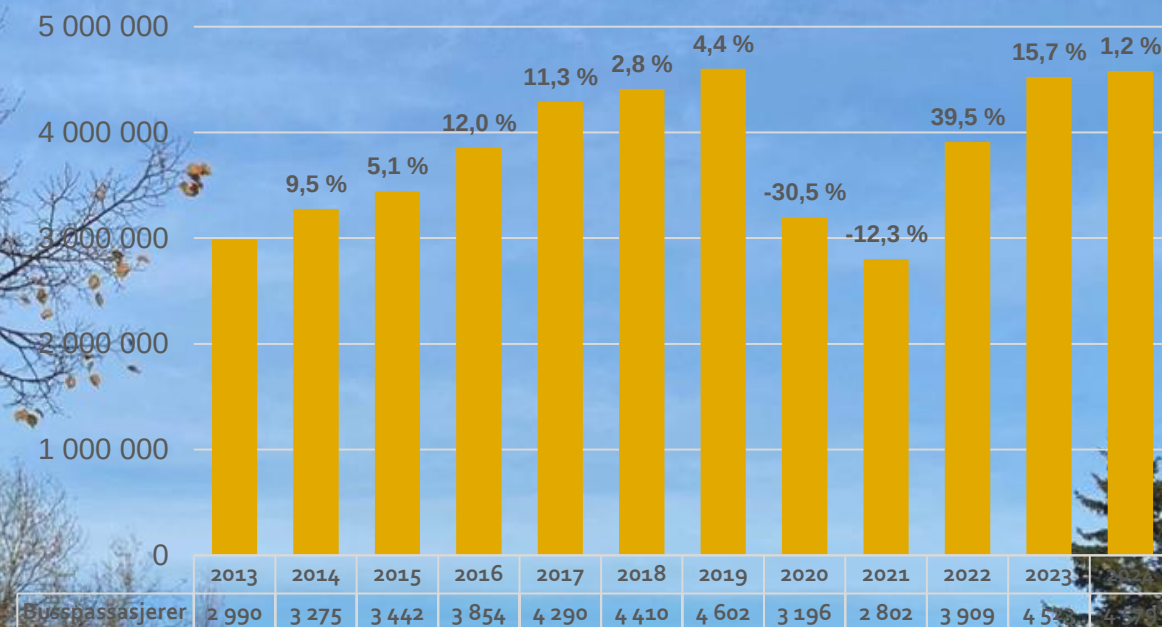
Nullvekstmålet i NTP

Over 80% av boligene bygges i bybåndet - nær busslinjene



Passasjervekst buss på 54 prosent fra 2013

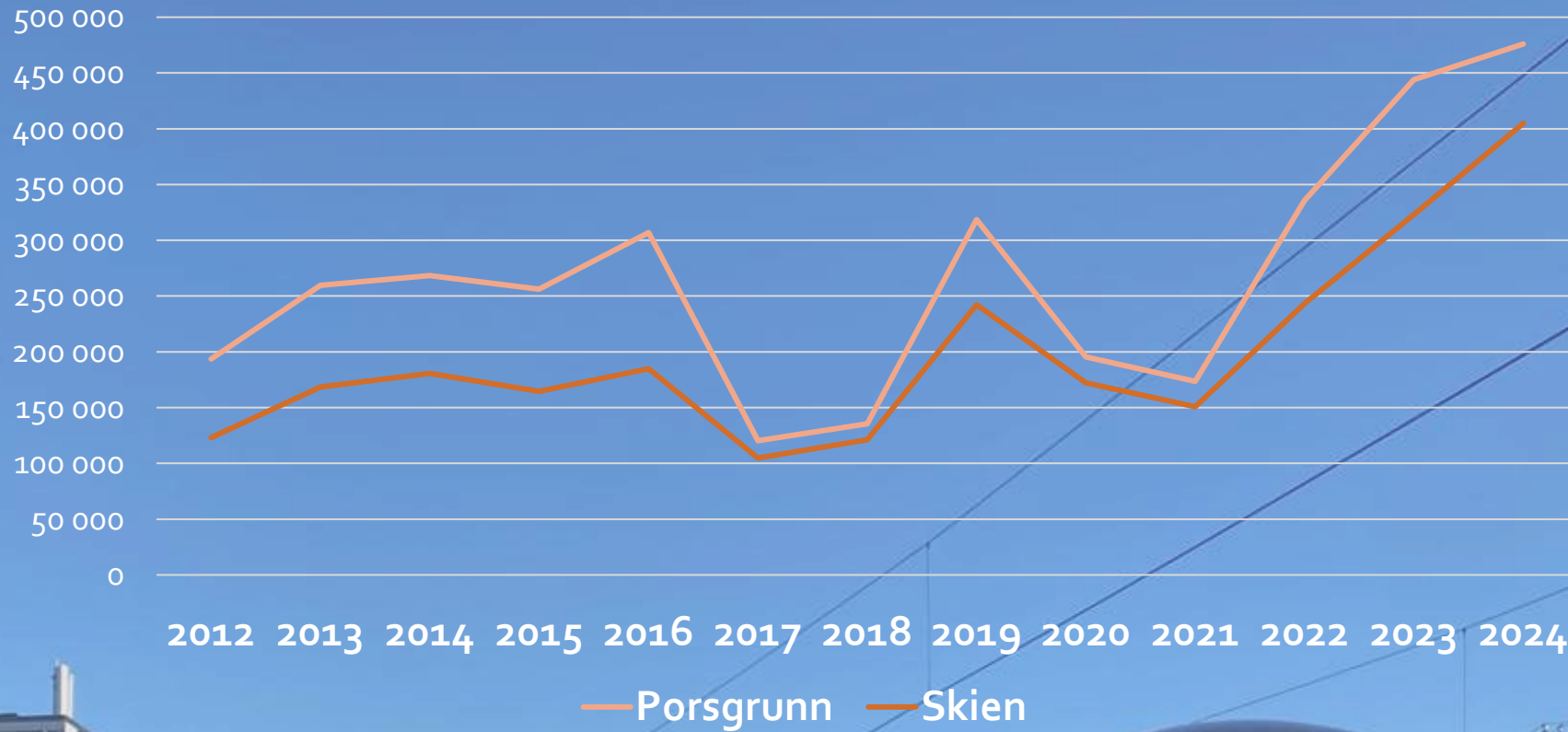
bystrategi
GRENLAND



Stor markedsdekning
Høy frekvens
Billige billetter



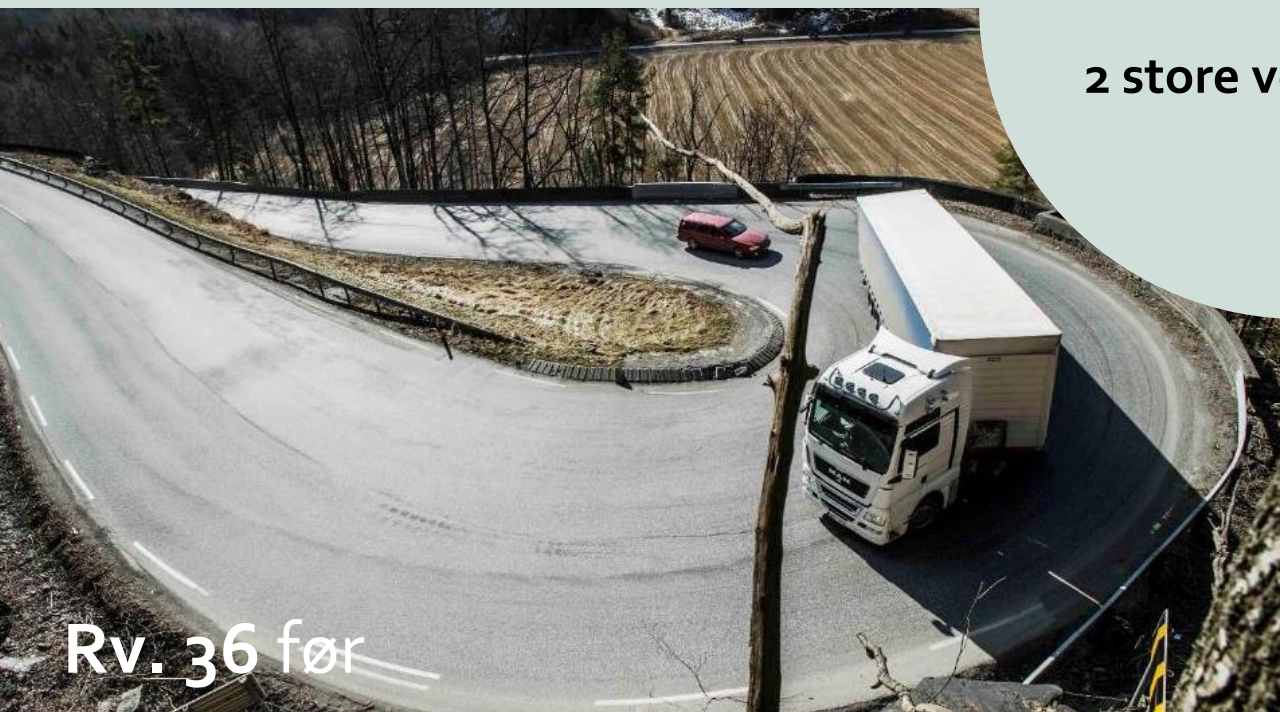
Mange flere reiser med toget





Bypakke
fase 1

2 store vegprosjekt





**Bypakke
fase 1**

**Mange mindre
prosjekt**





Tog + buss = sant



Belønningsavtale

Billig og forsterket busstilbud
Kombinasjonsbillett tog-buss
Bysykler med elmotor





fus

Fus fordi

- Turen til og fra jobb er en betydelig del av en virksomhet sitt **klimaavtrykk**
- **Aktiv reisevei** er helsebringende
- **Ansattgoder** skaper trivsel og merverdi
- Gjør virksomheten mer **attraktiv**

Fus=Hjem Jobb Hjem

Belønningsavtale

Mer enn 200 tiltak siden 2013





Tvillingbyene Skien og Porsgrunn er fremragende eksempel på at virkemiddelapparatet virker når aktørene makter å samle innsatsen mot felles mål

Juryens begrunnelse



Vi jobber systematisk og i tett samarbeid

Porteføljestyring i praksis

- Følger opp rammene i stortingsproposisjon
- Revideres årlig
- Felles vedtak – enighet på tvers av partene
- Sikrer politisk styring/legitimitet



Fra bypakke fase 1 til fase 2

Warden

ONSDAG 11. desember 2024

Nr. 208 148. årgang

LØSSALG 45 KRONER



VARDENS SPORTSLEDER
- Dette
trenger
Odd

- Emoji-
dama i inn-
boksen min

HEBRET
Paret vant
kommunens
bevaringspris

SVINGER PISKEN Arbeiderpartiet svinger pisen over medlemmene i bompeng-saken

Kan gå mot slutten for bompengene



► Nå er det avgjort. Porsgrunn Arbeiderpartis representantskap svinger pisen over bystyre-medlemmene i bompeng-saken. For folk flest betyr dette at de trolig slipper å betale i bommene til Bypakke Grenland fra og med et stykke ut i januar.

Nyheter 4-5

FOTO: PER ARNE HENNESTRAND

Warden

ONSDAG 4. desember 2024

Nr. 208 148. årgang

LØSSALG 45 KRONER



TILBUDD TIL NYTTE FOR MANGE
Halvor sto
stedet for Romania

Lisbeth
ofret
bilen

MÅTTE BETALE 300 KRONER
Halvor sto
80 sekunder over
parkeringstiden

DELT BYSTYRE Porsgrunn bystyre er delt på midten om bompenger

Bompeng-thriller til 400 millioner



► Det ligger an til en thriller om bompengene. Porsgrunn bystyre er delt på midten. De som vil slå av bommene i januar, mangler foreløpig en eneste stemme. Representanten Ove Ingemann Waltherzæ er på vippen. Også Ap kan komme til å sprekke. Til sammen handler det om inntil 400 millioner kroner som bilistene kan bli spart for.

Nyheter 4-6

FOTO: FREDRIK PEDERSEN

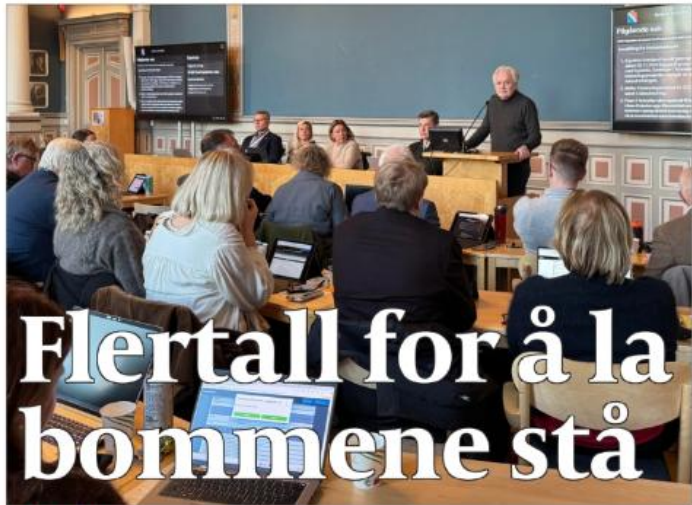
TA

FREDAG 13. DESEMBER 2024 NR. 200 103. ÅRGANG LØSSALG KR 45,-



Nå er Emilie og pappa sammen på ny VM-tur

DEL 2: SIDE 2-3



Flertall for å la bommene stå

INGEN PAUSE: De fleste trodde at det skulle bli pause i bompenginnkrevingen i Grenland, men slik ble det ikke. Bystyregruppa til Arbeiderpartiet i Porsgrunn sprakk, og dermed ble det flertall for å la bommene stå.

DEL 1: SIDE 6 OG 7



- Ikke sjans til å få det rent

Etter storbrannen hos Ragn Sells må utstyr for millioner kastes.

DEL 1: SIDE 4



- Gleder meg til fortsettelsen

Nå leverer Huset Alemyrhu kaffe kafeene. - Jeg er så glad, sier hun til TA.

DEL 2: SIDE 14-15



Vil bygge moderne varehus

Maxbo- kjeden vil etablere et nytt byggevarehus like ved Kjørbekk industriområde.

DEL 1: SIDE 14-15

- ✓ Bypakke fase 2 vedtatt
- ✓ Felles bystrategi vedtatt
- ✓ Sømløs overgang vedtatt



Bypakke Grenland fase 2

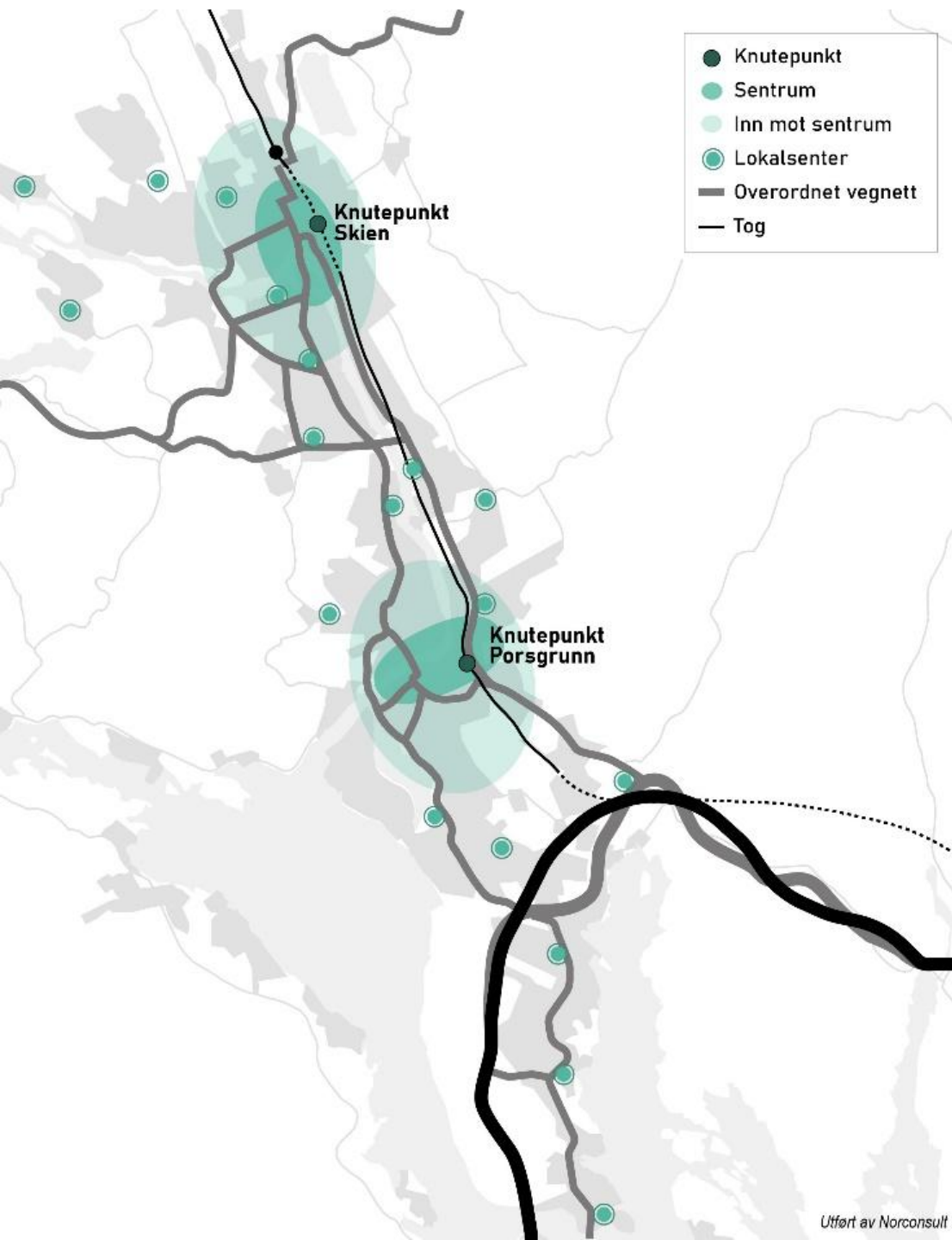
- 3 mrd kr
- Mange mindre prosjekt
- Samme bomsystem som fase 1
- Takster 20/27 kr
- 70% elbiltakst,
full takst når staten åpner for det

Liten – forutsigbar – oversiktlig



Våre planer framover





Bystrategi med 4 innsatsområder



Knutepunkt med mange funksjoner og transportformer



Levende sentrum
med flere arbeidsplasser, boliger, handel og opplevelser



Trygt og enkelt å gå og sykle
i hverdagen



Bedre framkommelighet
på overordnet vegnett

Investeringer i
knutepunkt =
katalysator for
byutvikling



Knutepunkt Porsgrunn

Byvekstavtale
gir mulighet for
togstopp



Togstopp Skien

Levende sentrum

Flere offentlige funksjoner og kontorarbeidsplasser i sentrum

Flere boliger

Mer handel og opplevelser

Fortetting med kvalitet

Gode møteplasser



Trygt og enkelt å gå og sykle i hverdagen

Må bli et konkurransedyktig
alternativ i folks hverdag

Grenland har mange korte
bilreiser i og inn mot sentrum
= stort potensial for endring

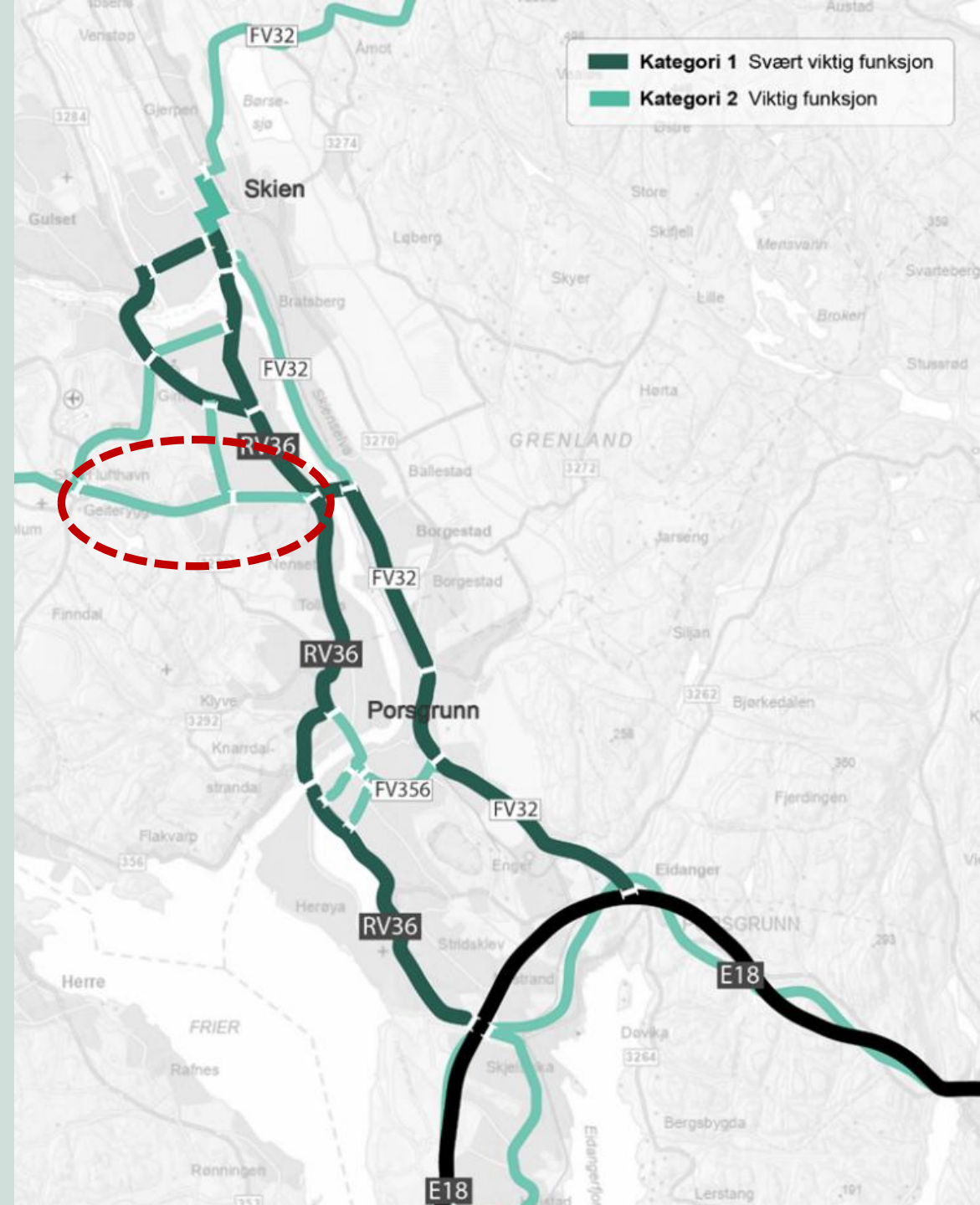


Bedre framkommelighet

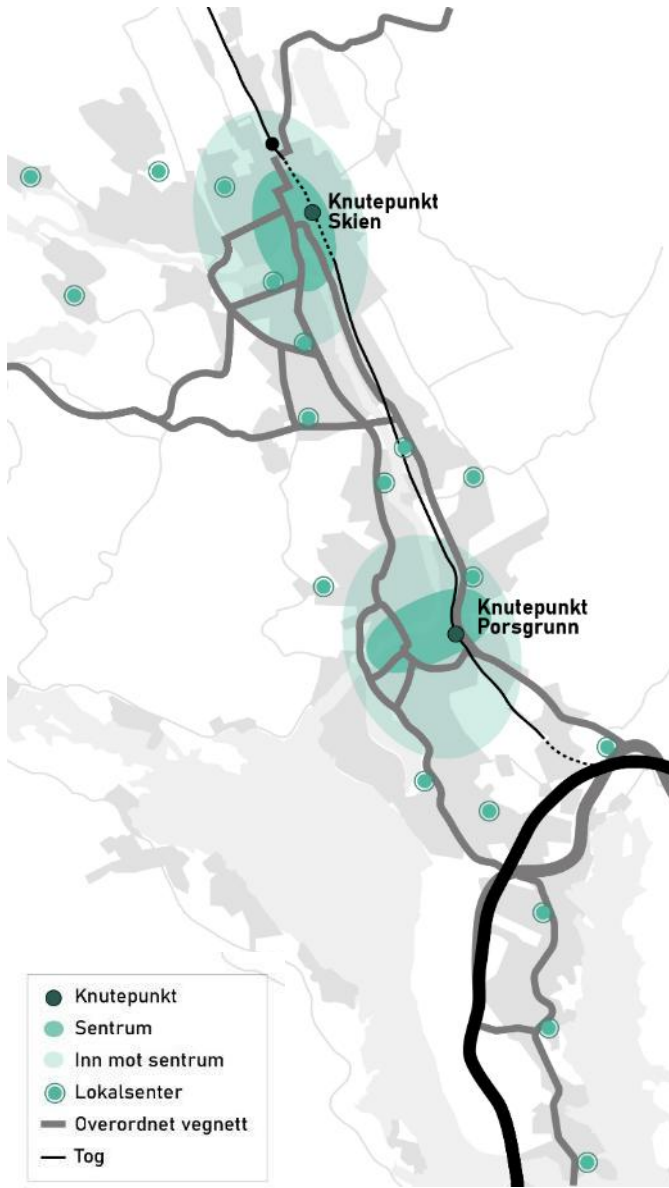
- **Optimalisering** av overordnet vegnett
- **Overføring** av reiser til tog, buss, gange og sykkel.

Kun to prosjekter er bygging av nye vegstrekninger i overordnet vegnett:

1. Standardheving av fv. 3294 Trommedalsvegen
2. Forbindelse fra Trommedalsvegen til Menstadbrua



Prosjektene i fase 2 følger opp bystrategien



8 % til knutepunkt



**25 % til sentrum
og inn mot sentrum**



**17 % til trygge forbindelser
i nærmiljøet**



**50 % til framkommelighet
overordnet vegnett**



**Vår plan
er i tråd
med NTP 2025-2036:**

*«-å ta vare på det vi har, utbedre
der vi kan og bygge nytt der vi må.»*

*«hovedtyngden av veksten i eller i
nærheten av større knutepunkter»*

Offentlige virksomheter må lokaliseres på rett sted

- Fortetting som strategi er krevende
- Stat, fylke og kommune må gå foran som godt eksempel



NTP prosess etter byvekst og bypakke-mal?

- Mer **målstyring** og et bredere analysegrunnlag
- Tenk **porteføljestyring** – utfordre fylkene på å prioritere prosjekter
- Bruk forpliktende **avtaler**



Forventninger til videre samarbeid

Belønningsavtalen gir Grenland kraft til å utvikle regionen til et mer attraktivt og miljøvennlig sted

- 386 millioner totalt
- 97 millioner årlig
- Sikrer et attraktivt busstilbud og mange andre tiltak inntil Grenland får en langsiktig byvekstavtale
- **Vi er klare for signering**

Nyheter →

Grenland får tilbud om ny belønningsavtale verdt 386 millioner

Vil gi rundt 97 millioner i året.



I juni 2024 ble brev signert til samferdselsministeren om ny belønningsavtale og oversendelse av lokale vedtak: Fra venstre Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune, Marius Roheim Aarvold, ordfører Skien kommune, Elisabeth Hammer, ordfører Siljan kommune, Terje Riis-Johansen fylkesvaraordfører og leder av politisk koordineringsgruppe, Bystategi Grenland og Janicke Andreassen, ordfører i Porsgrunn kommune. (Foto: Bypakke Grenland) FOTO: Bypakke Grenland

Økt fleksibilitet gir bedre måloppnåelse

Endring i vilkår/mer fleksibel bruk som vi har ønsket gjør at vi:

- får nyttiggjort hele tilskuddet i 2025
- Får brukt midlene der de virker best



Belønningsavtale Grenland 2021-2024.

Sluttrapport 2024

29. januar 2025

bystrategi
GRENLAND

Fra belønningsavtale til byvekstavtale

Utdrag fra avtalen:

8. Om eventuell fremtidig byvekstavtale

Denne belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til senere å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før denne avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte denne belønningsavtalen.

2020-2024

Samarbeid om felles
kunnskapsgrunnlag



2024

Felles vedtak

Bypakke
Grenland
fase 2

Felles
bystrategi

2025 ->

bystrategi
GRENLAND

Ny ATP-Grenland

Regional plan for
arealbruk og mobilitet

Kommuneplaner

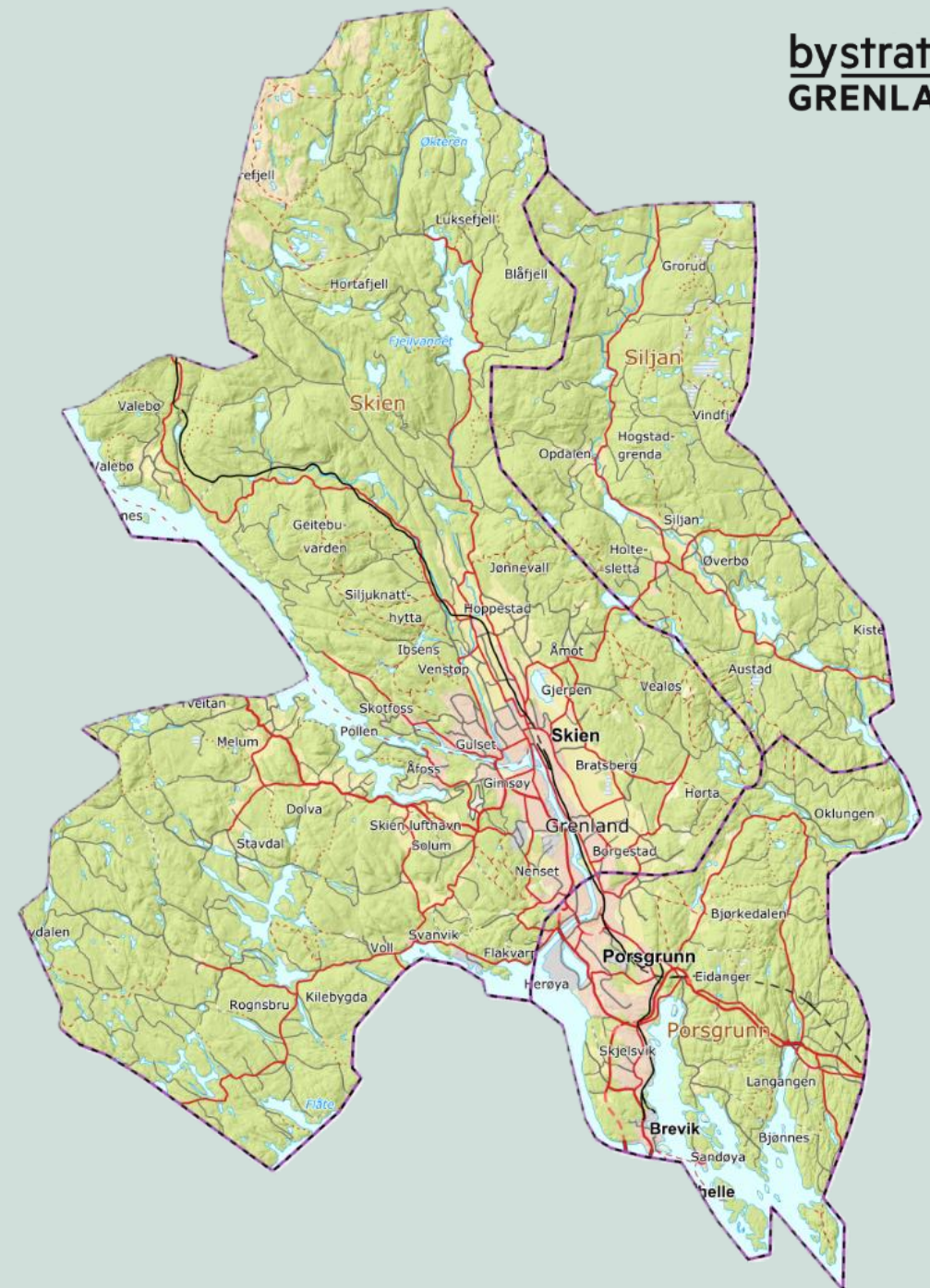
Oppdatert
Byutredning?



Ny regional plan for arealbruk og mobilitet i Grenland

- Omfatter kommunene som har vedtatt bypakke fase 2 og felles bystrategi
- Verktøy for å følge opp framtidig byvekstavtale
- Samordning av regional plan og kommunale planprosesser

Prosess: 2025-2027



Kort veg til en oppdatert byutredning!

- Vi har mye klart og er rigget
(Grenland har vært ADV-pilot og er klare for analyser)
- Det handler om sammenstille og oppdatere eksisterende kunnskap
- God synergi i prosessen med oppdatert regional plan og kommuneplanene

Vi ønsker en oppdatert byutredning -
men da må det gjøres nå,
ikke når alle premisser er lagt

NTP 2025-2035:

*Et slikt oppdatert og omforent faglig grunnlag i form av forenklede byutredninger er helt avgjørende for å kunne gjøre gode vurderinger av hva som er nødvendig for å nå nullvekstmålet, og **slike utredninger skal som hovedregel foreligge før staten inviterer til forhandlinger eller reforhandlinger av byvekstavtaler.***



Byvekstavtale er viktig!

- Vi har de vedtakene vi trenger lokalt
- Areal + transport er nøkkel til suksess
- Lokal gulrot for kraftfulle virkemidler
- 10 års langsiktighet avgjørende framover
- Byvekstavtale bør samordnes med ny busskontrakt og bypakke fase 2

Klima – folkehelse – attraktiv by



Byvekstavtale på rett tid er vegen til nullvekstmålet

- ✓ 10 års bypakke: 2026
- ✓ 10 års busskontrakt: 2026
- ✓ 10 års byvekstavtale: 2026



Siljan





Gang- og sykkelveg Holtesletta



Hjertesone Loppedåpan

Siljan fase 1

GS-veg, fortau,
holdeplass og
hjertesone



Fortau Sentrumsvegen



Knutepunkt Siljan

Siljan satser på sentrumsutvikling

- Ny kommuneplan legger til rette for gående, syklende og bedre bruk av kollektivtransport ved fortetting i kommunesenteret
- Fortetting av boliger i tråd med regional plan
- Jobber med **realisering av nytt sentrumsbygg** med leiligheter





Franklintorget



Ny gang- og sykkelbru over elva



PP-krysset

Veg, gate-
og byroms-
prosjekter
i sentrum



Fv. 32 og Hovenggata



Separering av gående og syklende



Meieritorvet



Smug i Storgata

Belønningsavtale

Muliggjør realisering av tiltak som løfter byen, funksjonelt og visuelt



Snarveger



Fortettings-
potensial i sentrum
10 000 ansatte
5000 bosatte

Flere som bor og
jobber i sentrum gir
økt kundegrunnlag
for tog og buss





**148 millioner satt
av til knutepunkt
Porsgrunn og
omegn i fase 2**

**Tilbuds-
forbedring
med to tog
i timen**

**184 000 kvm
utbyggingspotensial**

**4000+ ansatte
potensial**

Områderegulering Knutepunkt Porsgrunn

**Nye krav til
byggeavstand til
jernbane ødelegger
store muligheter for
sentrale bygg**

- 4 store bygg utgår
- Samlet konsekvens 10 000 kvm redusert utbyggingsvolum





Kongens gate



Torggata

Satsing på
knutepunktet



Landmannstorget



Skien brygge



Bru over Damfoss



Gs-forbindelse i Kverndalen



Landmannstorget

Skien fase 1:
Gater og byroms-
prosjekter i
sentrum



Bysykler og sykkelparkering

Tilgjengelig togtilbud

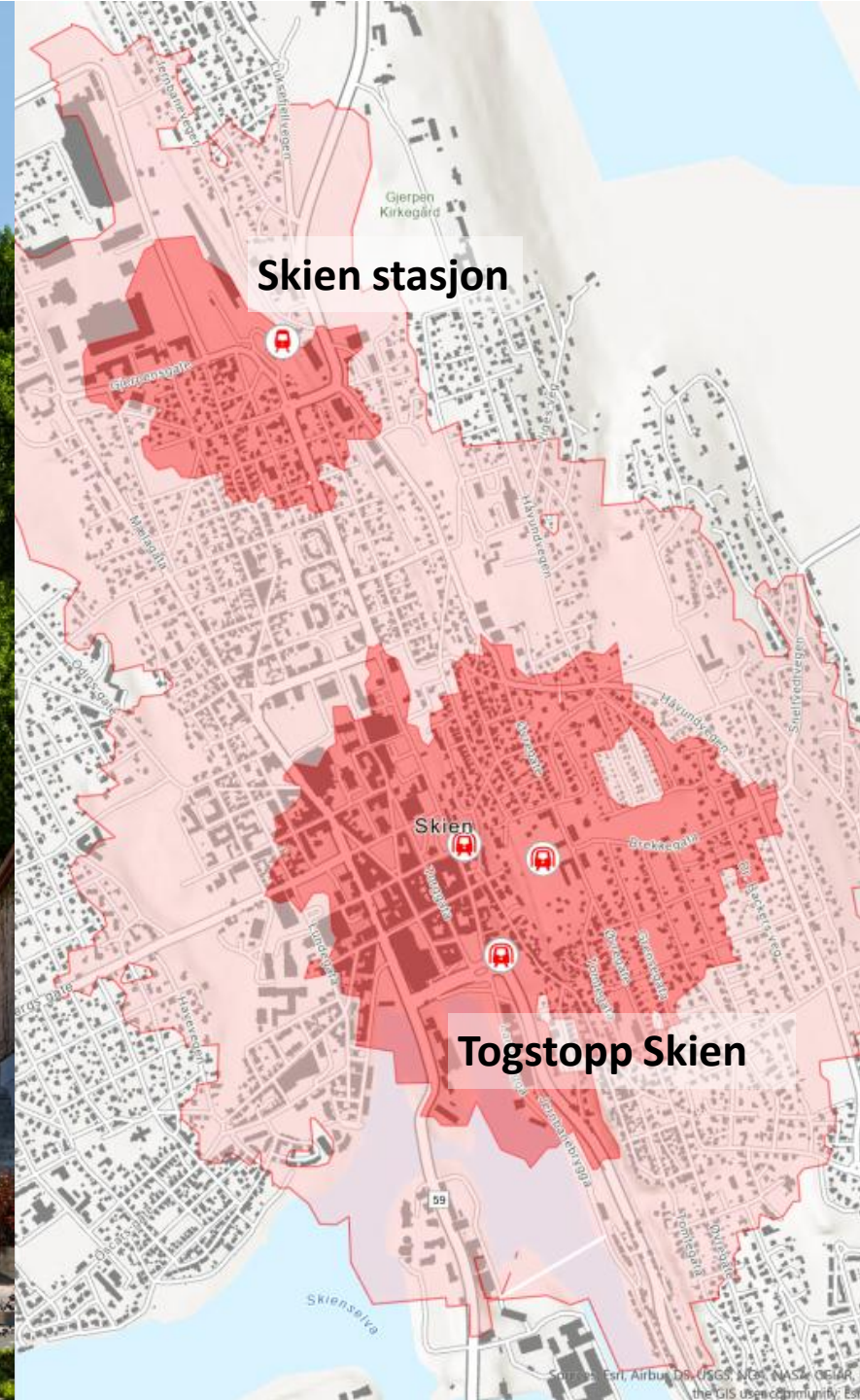
- **Nytt togstopp sentralt i Skien** gjør at toget treffer et større marked umiddelbart
- **Flere passasjerer** gir økt nytte og effekt av eksisterende statlig infrastruktur

Vil bidra til nullvekstmålet

Google-etablering øker aktivitet og transportarbeid ytterligere



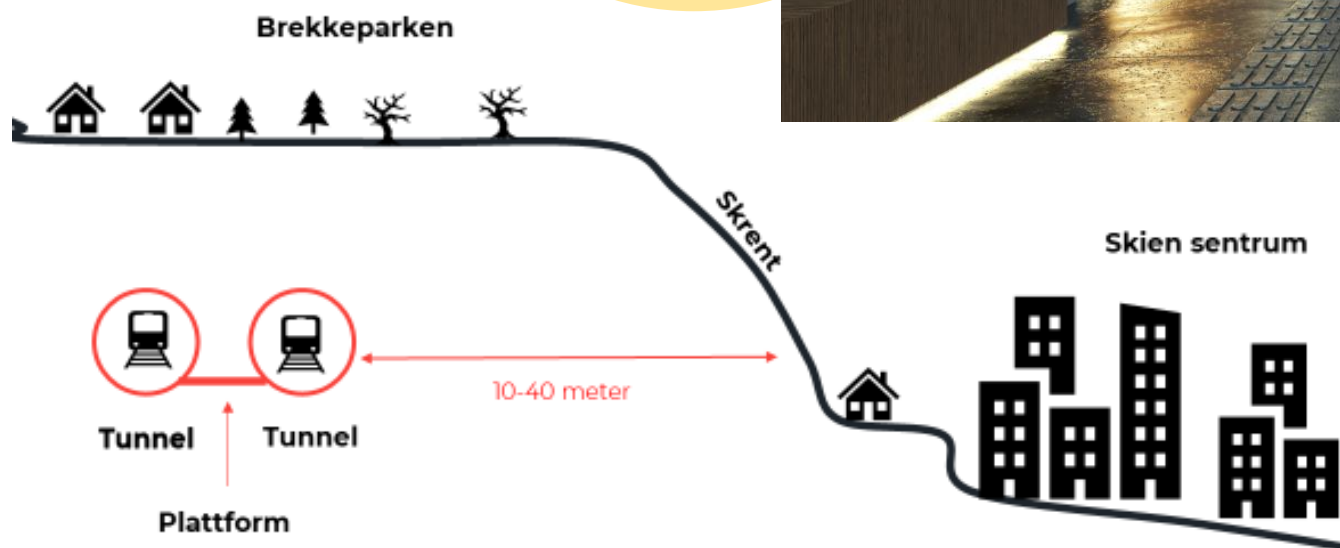
Illustrasjon: Vill



Togstopp Skien



Illustrasjon: Vill

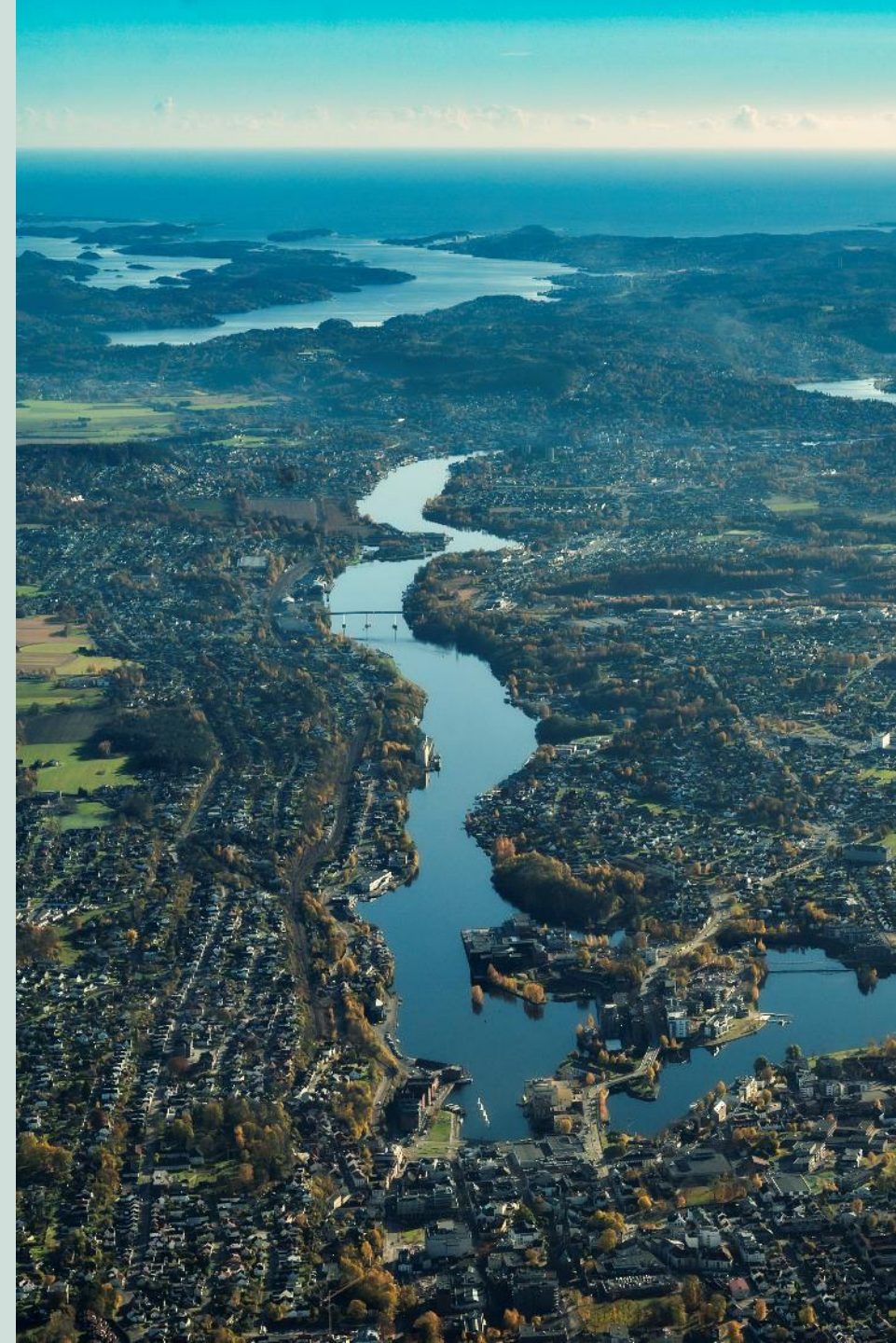


Estimerte kostnader

- Enkeltsporet togstopp:
200-500 mill.kr (2022kr)
- Tosporet togstopp:
500-1200 mill.kr (2022kr)

Byvekstavtale på rett tid er vegen til nullvekstmålet

- ✓ 10 års bypakke: 2026
- ✓ 10 års busskontrakt: 2026
- ✓ 10 års byvekstavtale: 2026



Nå bygges fremtidens Grenland!

