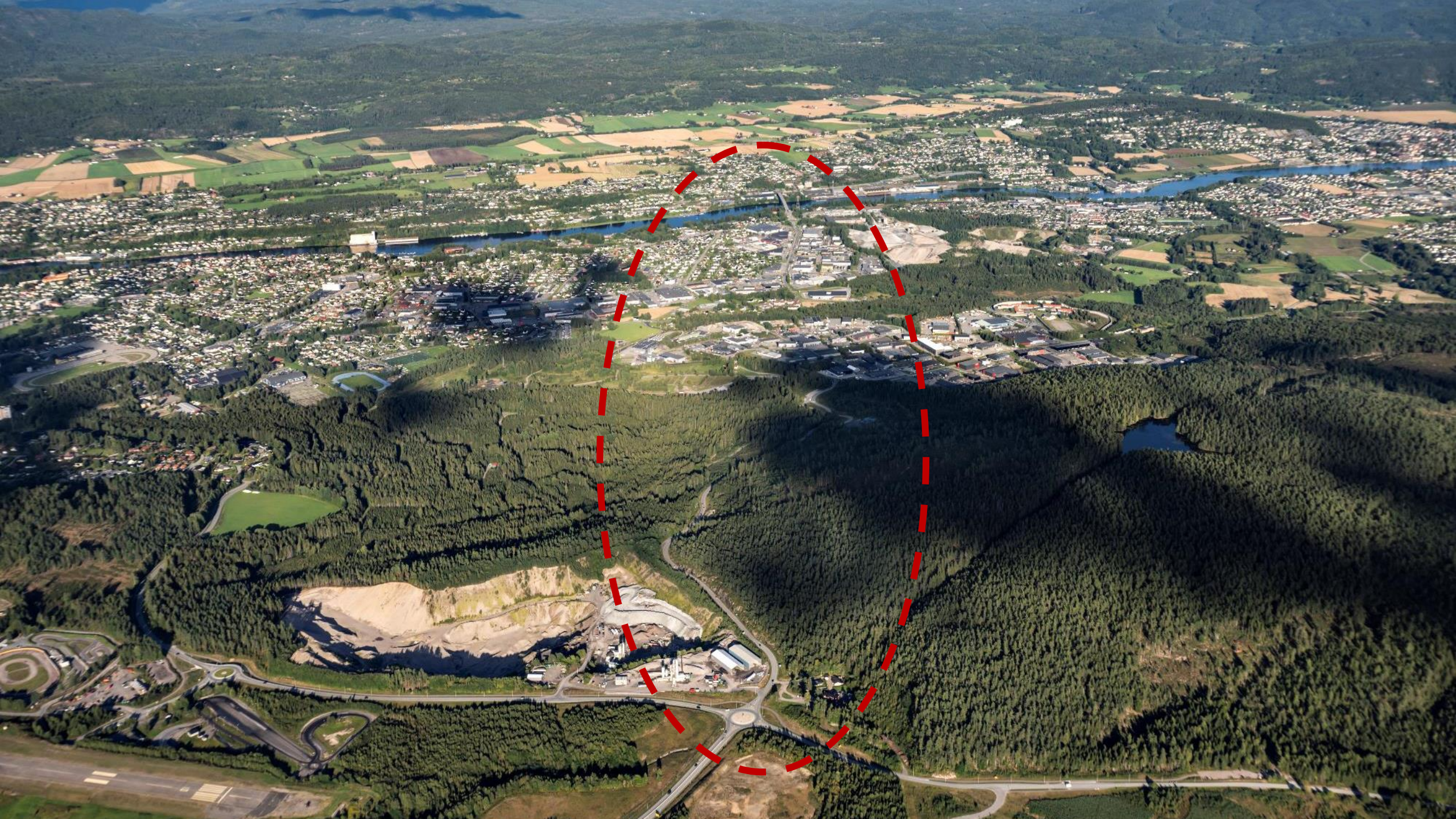


Området

Trommedalsvegen – Menstadbrua

Medvirkningsmøte

Onsdag 28.august 2024



Hensikten med møtet

Informere og få innspill til viktige hensyn

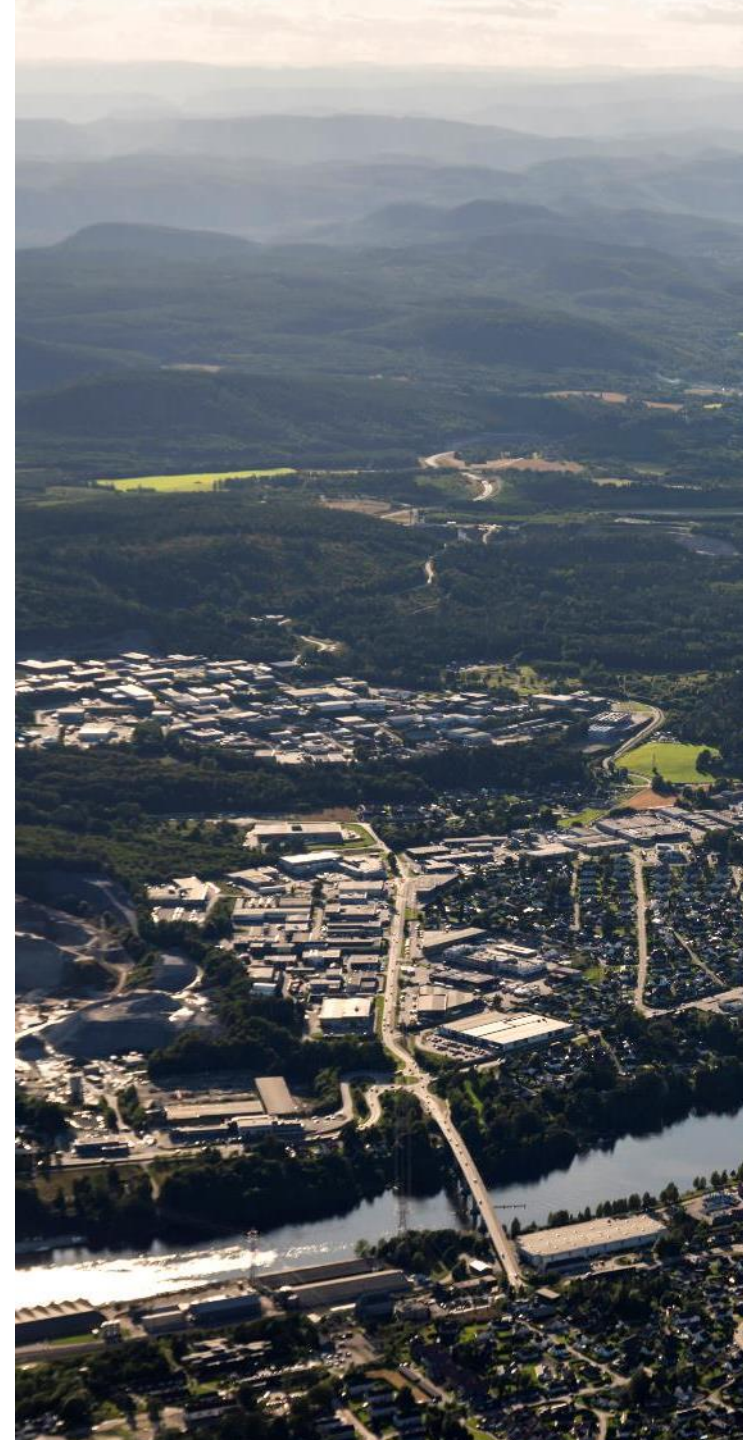
To vegprosjekt i Bypakke Grenland fase 2:

- 1. Standardheving av fv.3294
Trommedalsvegen**
Informasjon om pågående arbeid
med reguleringsplan
- 2. Forbindelse fra
Trommedalsvegen til
Menstadbrua**
Gruppearbeid med innspill i
forkant av planprosess



Program for kvelden

17:30	<p>Velkommen og innledning v/Hildegunn Sørbø og Birgitte Hellstrøm</p> <p>Prosjekt: Standardheving av Trommedalsvegen v/Tommy Paulsen</p> <p>Prosjekt: Forbindelse fra Trommedalsvegen – Menstadbrua:</p> <p>Dagens situasjon og utfordringer i området</p> <p>v/Birgitte Hellstrøm, Mette Gundersen, Hans Christian Heisholt</p> <p><i>Spørsmål og svar</i></p>
18:30	<p>Pause</p>
18:45	<p>Gruppearbeid:</p> <p>Innspill til situasjonsbeskrivelsen med behov og viktige hensyn som bør ivaretas i arbeidet med kommunedelplan for Trommedalsvegen – Menstadbrua</p>
19:30	<p>Viktige punkt deles i plenum</p>
19:50	<p>Oppsummering og avslutning</p>
20.00	<p>Vel hjem</p>

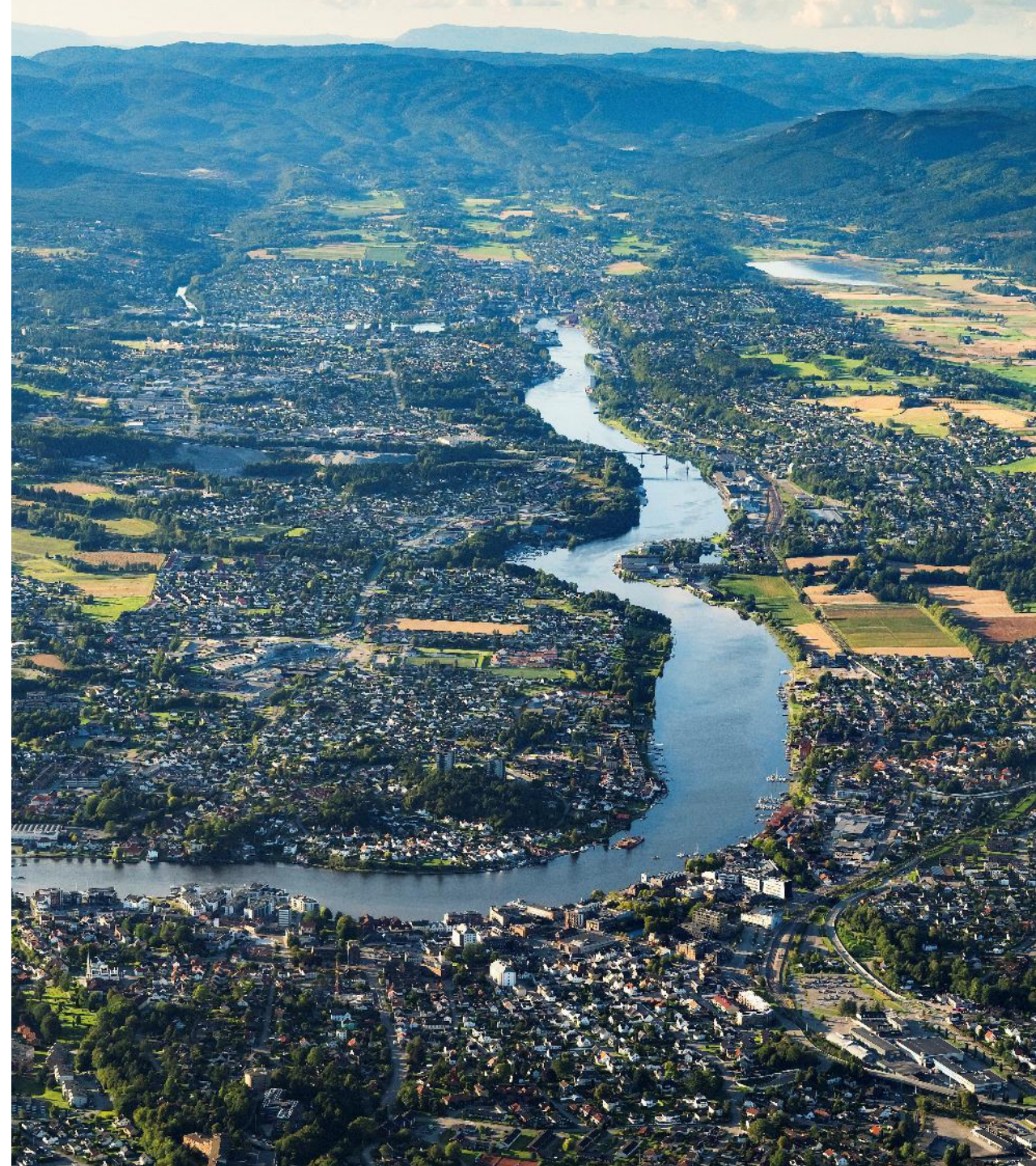


Bystrategi Grenland

Det regionale samarbeidet om
areal, transport og klima

Vi samarbeider om:

- Felles bystrategi
- Areal- og transportplaner
- Bypakke Grenland fase 1
- Bypakke Grenland fase 2
- Belønningsavtale/byvekstavtale



Hovedmål

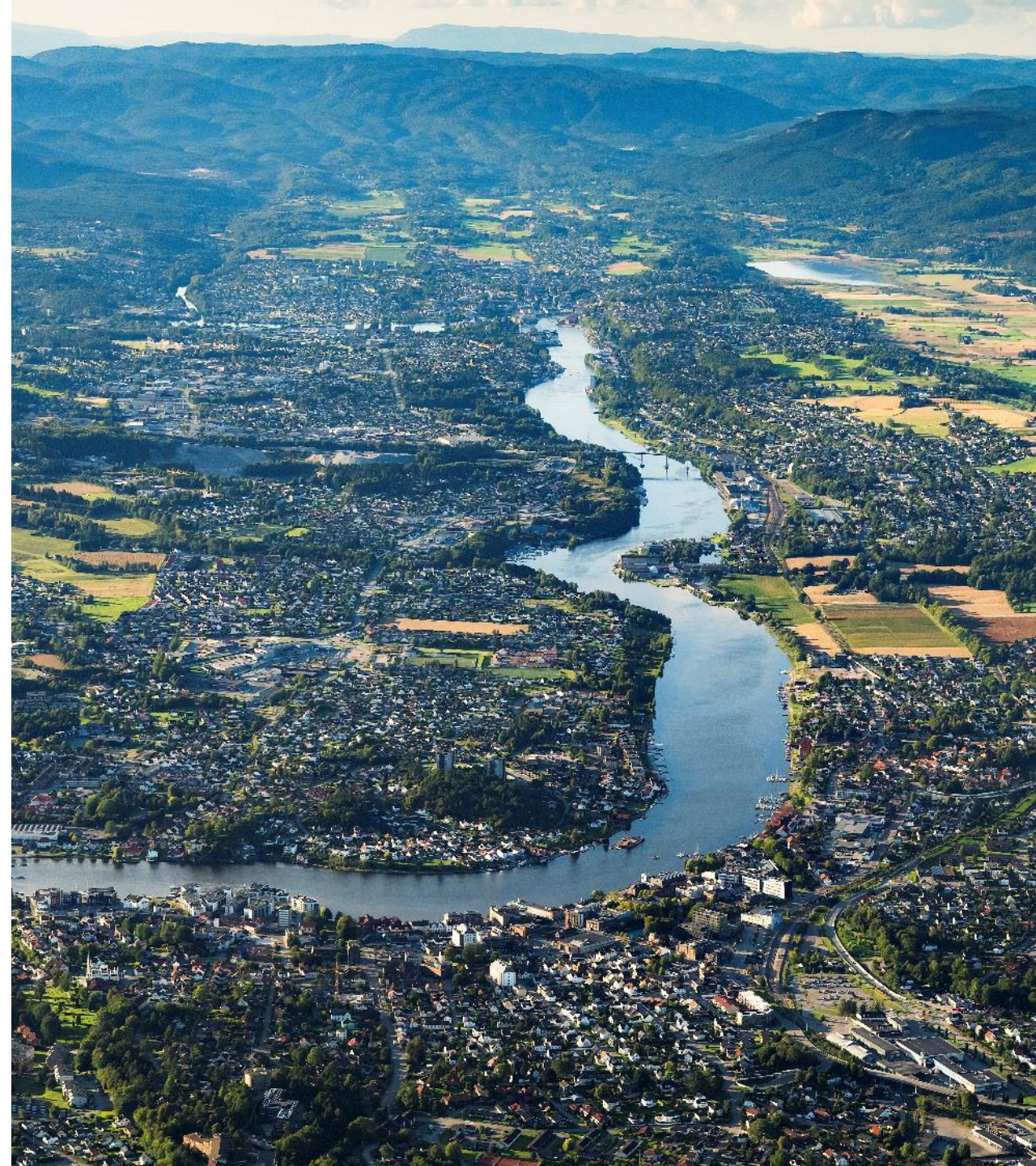
Grenland skal være et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger

Regionen skal være attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft

I Grenland skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykkel og gange

Nullvekstmålet

statlig premiss for avtaler og tilskudd



«Klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange».

Hensikten med nullvekstmålet

- Oppfylle klimamål
- Bedre framkommelighet
- Bedre folkehelse
- Mer attraktive byer

Hvordan nå målene?



Forpliktende samarbeid, spleiselag og avtaler virker!

Bypakke Grenland og belønningsavtalen har gjort byene bedre å bo i





Fv. 32



bystrategi
GRENLAND

**Bypakke
fase 1**
Totalt 3,1 mrd.kr
(50% bompenger)
34 prosjekt bygget (2024)
5 gjenstår



Rv 36



NORGES MEST
SKIEN OG
ATTRAKTIVE
PORSGRUNN
BYER 2021



Tvillingbyene Skien og Porsgrunn er fremragende eksempel på at virkemiddelapparatet virker når aktørene makter å samle innsatsen mot felles mål

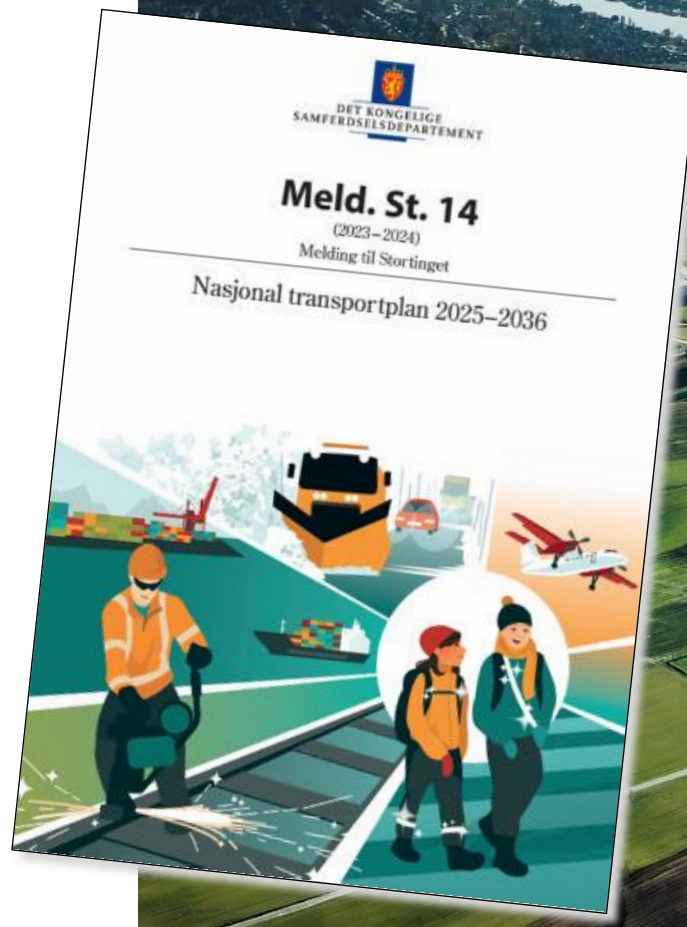
Juryens begrunnelse



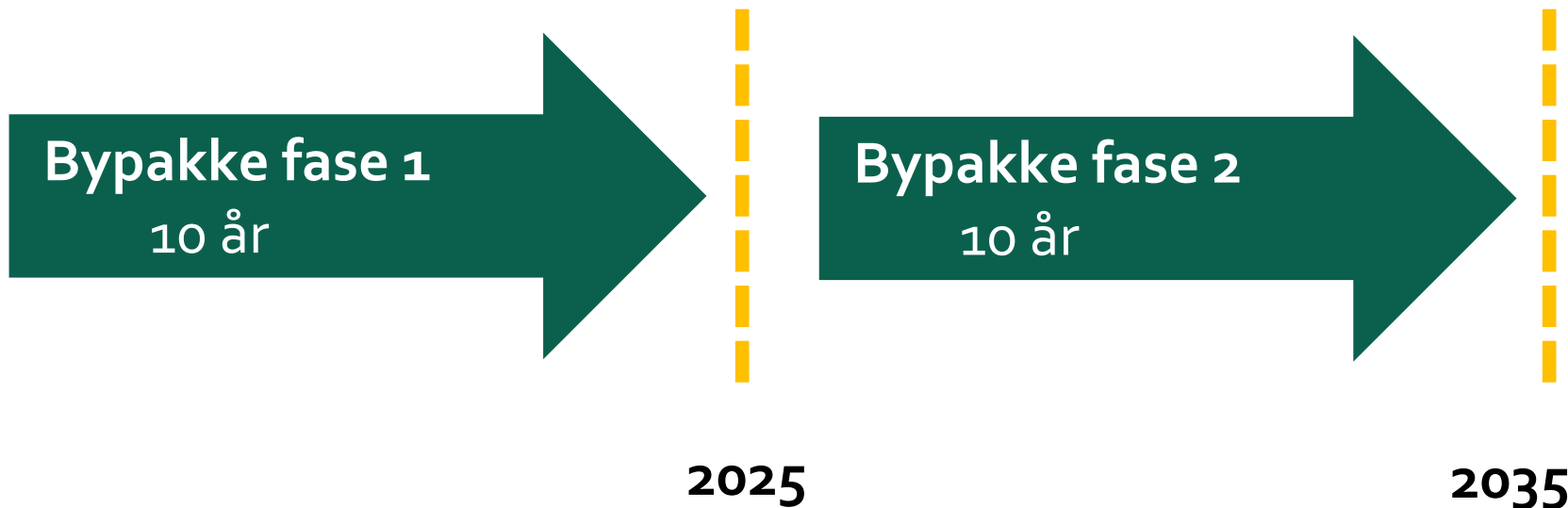
Hva skjedde med ny rv.36 i Nasjonal transportplan (NTP)

*«Regjeringens prioriteringer skal bidra til et fremtidsrettet transportsystem, der vi **tar vare på det vi har**, utbedrer og utnytter kapasiteten bedre der vi kan og bygger nytt der vi må.» NTP 2025-2036*

- Mest midler til drift, vedlikehold og utbedring i NTP
- Færre store prosjekter
- Transport som tar bedre vare på klima, natur og dyrka mark
- **Ny rv.36 i Grenland er ikke prioritert i NTP-perioden (12 år).**
Inngår i en utviklingsportefølje.



Bypakke Grenland fase 2 vedtatt i kommunene og fylkeskommunen



Næringslivet i Grenland ser stort behov for ny bypakke

En betydelig, alvorlig og kostnadskrevendende utfordring for næringslivet i Grenlandsregionen dreier seg om fremkommeligheten på veivetnet vårt.

Når vi får godkjent prosedyre i statutt for innføring av bypakke 1 2025, vil etablering av et effektivt og hensiktsmessig nettverk i Grenland på kort tid bli en realitet. Dette vil gi næringslivet og innbyggerne i Grenland et bedre tilbud på busstjenester og reduserte kostnader for transport og logistikk. Dette vil gi næringslivet og innbyggerne i Grenland et bedre tilbud på busstjenester og reduserte kostnader for transport og logistikk.

Etter nye medlemsbyer som søker, ønsker vi å styrke samarbeidet med de andre byene i fylkeskommunen og sikre et godt tilbud på busstjenester og reduserte kostnader for transport og logistikk.

Vi vil på det sterkeste tydelig uttrykke Grenlands politiske tilknytning til å samarbeide med fase 2 og sørge for den nødvendige samarbeidsavtalen i et samarbeidsnettverk som sikrer trygghet og kvalitet.

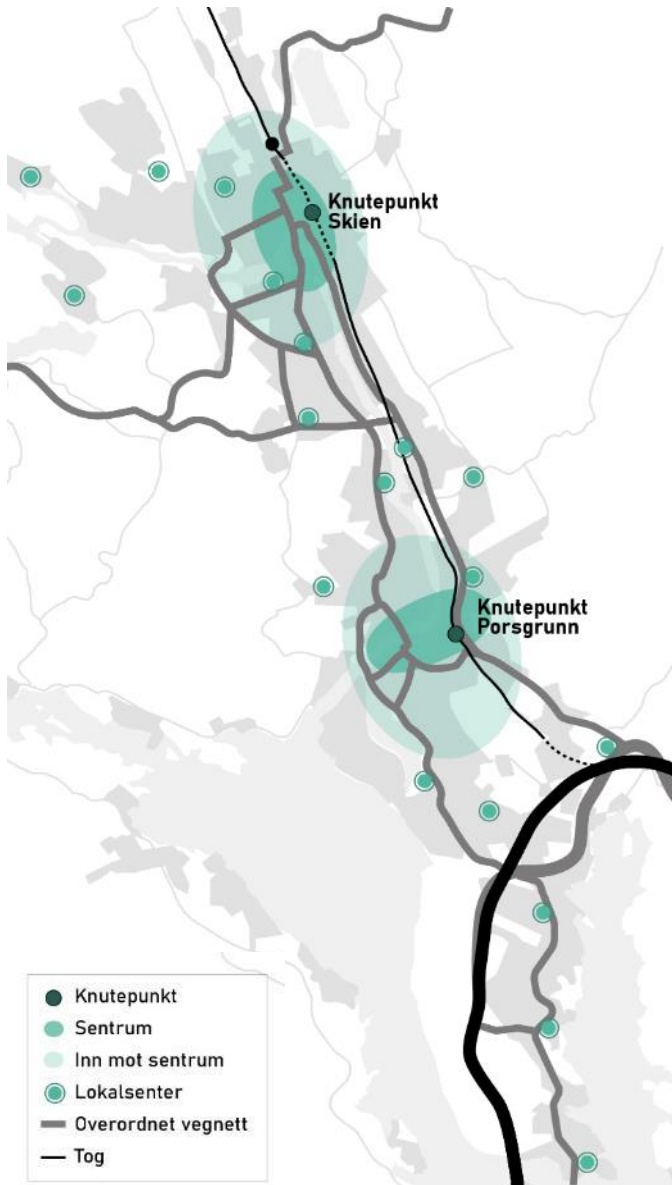
Mette Skarvick Andersen
Ordfører Høyrepartiet/Ordfører for næringslivet og innbyggerne

Sikrer Norges billigste busstilbud – markerte felles lokale vedtak og søknad om belønningsavtale med staten

Alle ordførerne i bypakkesamarbeidet var samlet etter det endelige vedtaket av Bypakke Grenland fase 2. Hensikten var å sende et brev til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård:



Bystrategi med 4 innsatsområder for å nå målene



Knutepunkt med mange funksjoner og transportformer



Levende sentrum med flere arbeidsplasser, boliger, handel og opplevelser



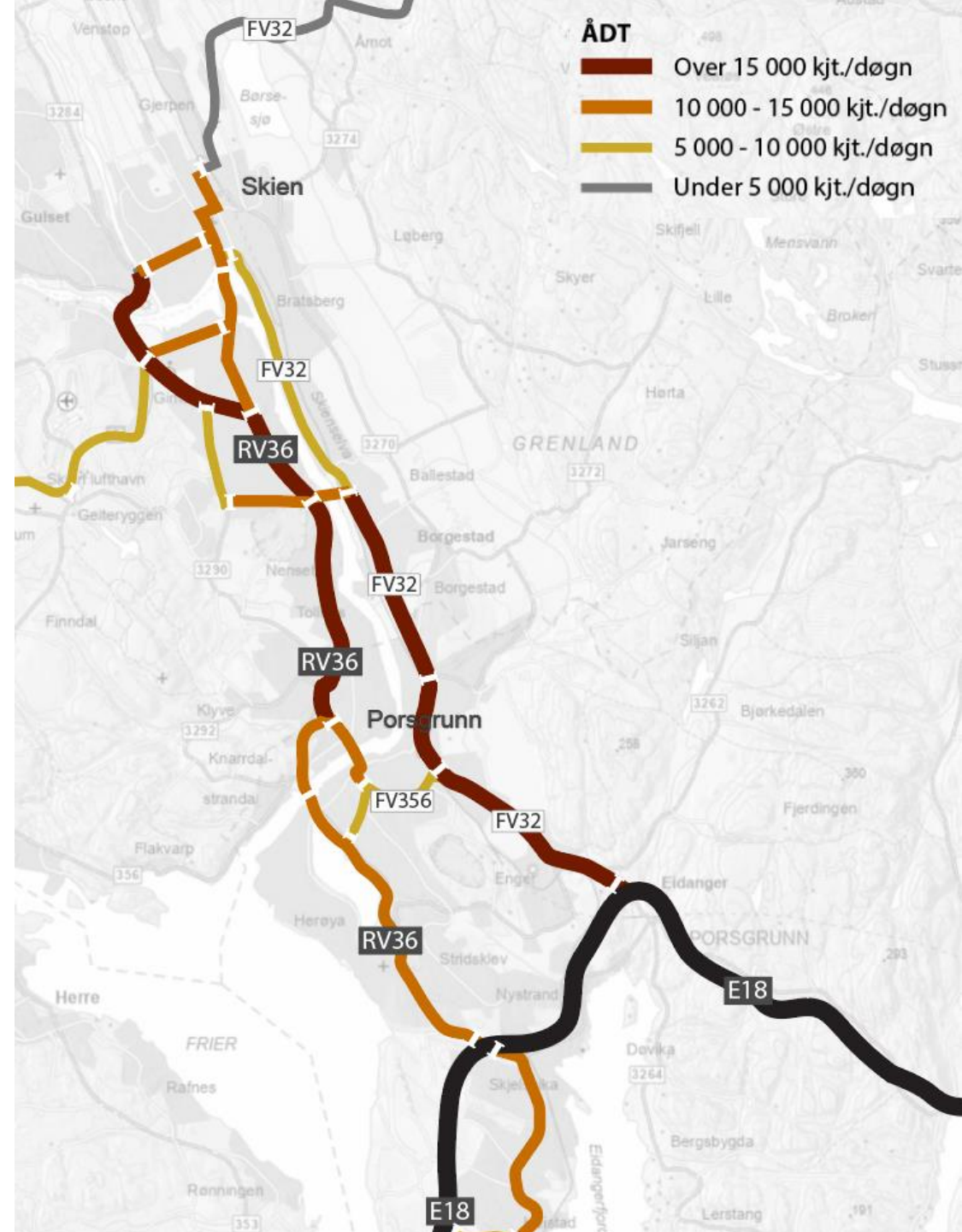
Trygt og enkelt å gå og sykle i hverdagen



Bedre framkommelighet på overordnet vegnett

Overordnet vegnett

- Høy trafikkbelastning
- Uten tiltak vil dagens trafikkproblemer på overordnet vegnett forsterkes i framtiden.
- Bypakke Grenland fase 2 skal finansiere tiltak på vegnettet



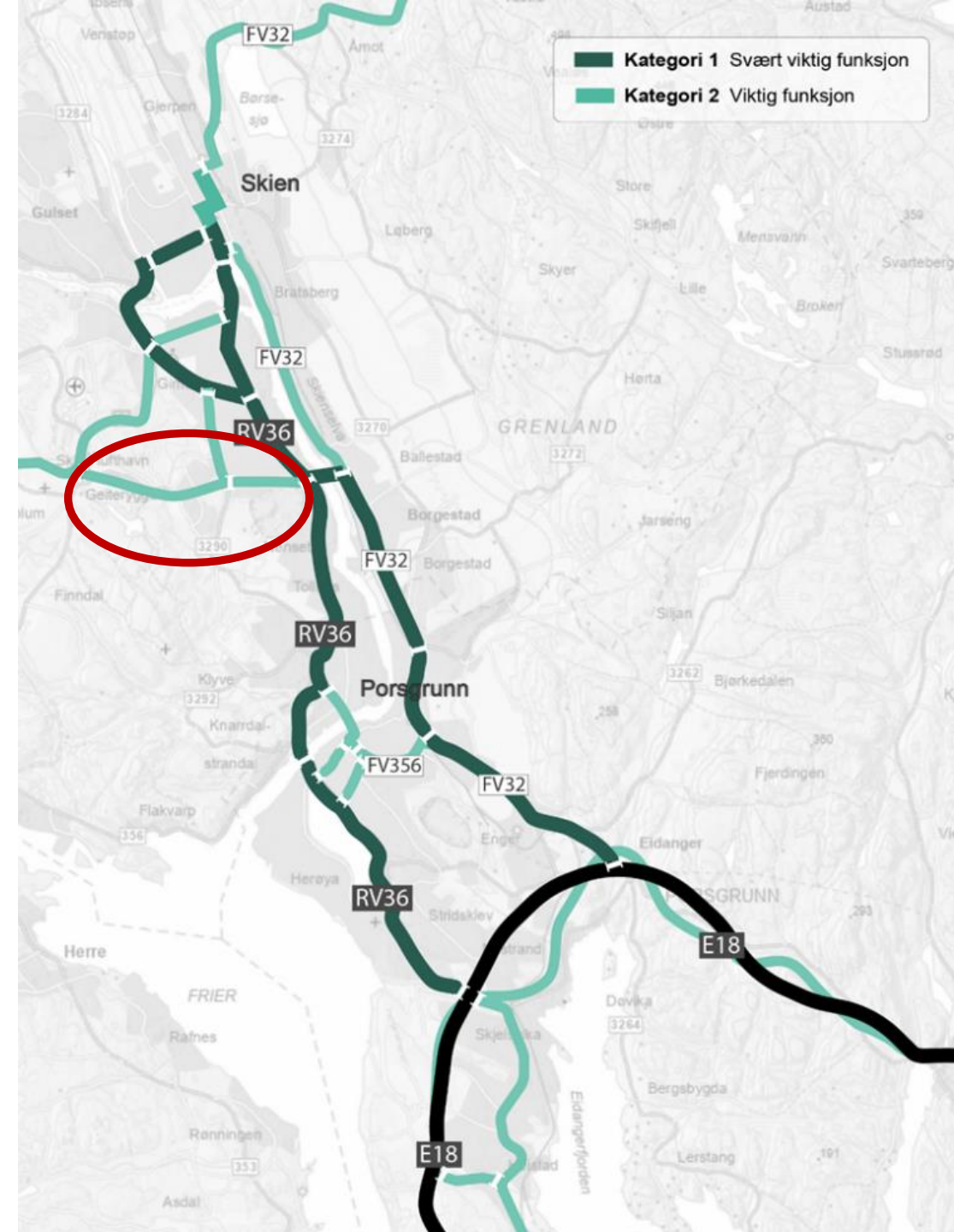
Bedre framkommelighet

Bedre framkommelighet skal løses ved:

- Optimalisering av overordnet vegnett
- Overføring av reiser til tog, buss, gange og sykkel.

To prosjekter i Bypakke Grenland fase 2 innebærer bygging av nye vegstrekninger i overordnet vegnett:

- Standardheving av fv. 3294 Trommedalsvegen
- Forbindelse fra Trommedalsvegen til Menstadbrua

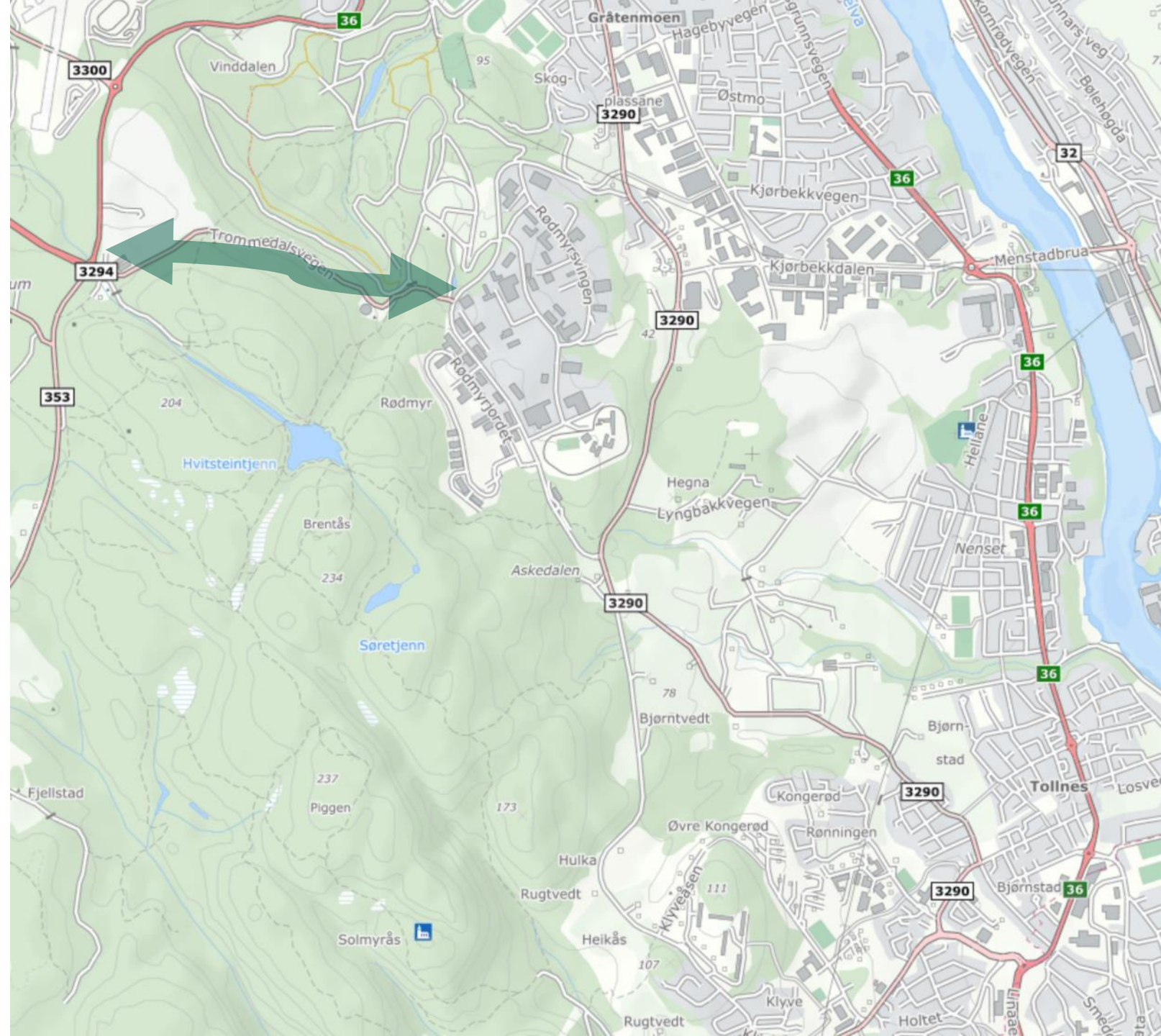


Fv. 3294 Trommedalsvegen

- Heve standard
- Bli åpen for alle kjøretøy
- Gi næringstransporten bedre fremkommelighet

Videre prosess:

- **Høst 2024 - Reguleringsplanarbeid**
- 2025 - Reguleringsplan ferdig
- 2026-2028 - Prosjektering, gjennomføring og bygging

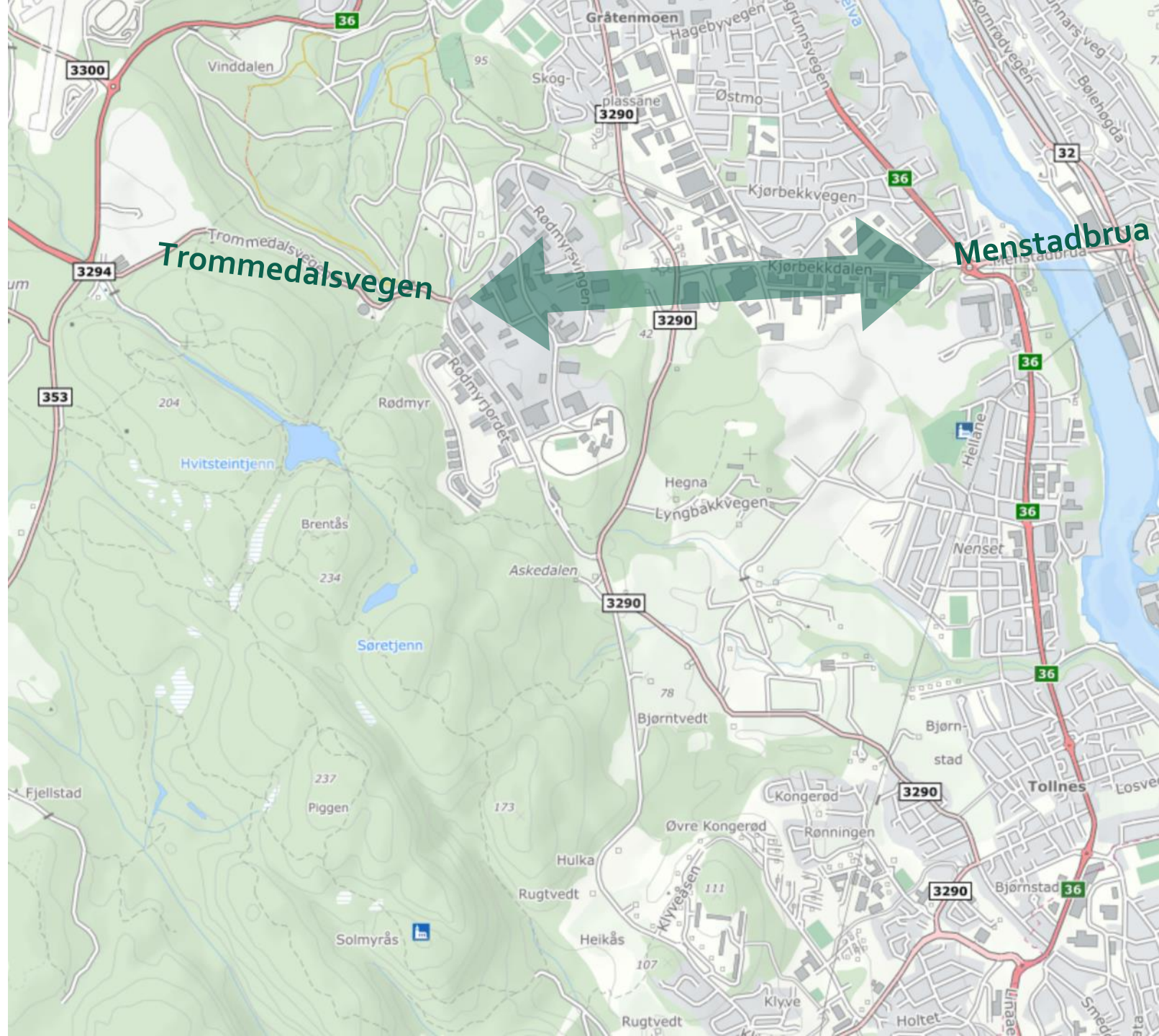


Forbindelse fra Trommedalsvegen til Menstadbrua

- Ny foretrukket trasé for næringstransporten
- Avlaste trafikken på Telemarksvegen (Moflata)

Videre prosess:

- **2024 – Forstudie**
- 2025/26 – Kommunedelplan
- 2027/28 – Reguleringsplan
- 2029/31– Prosjektering og bygging



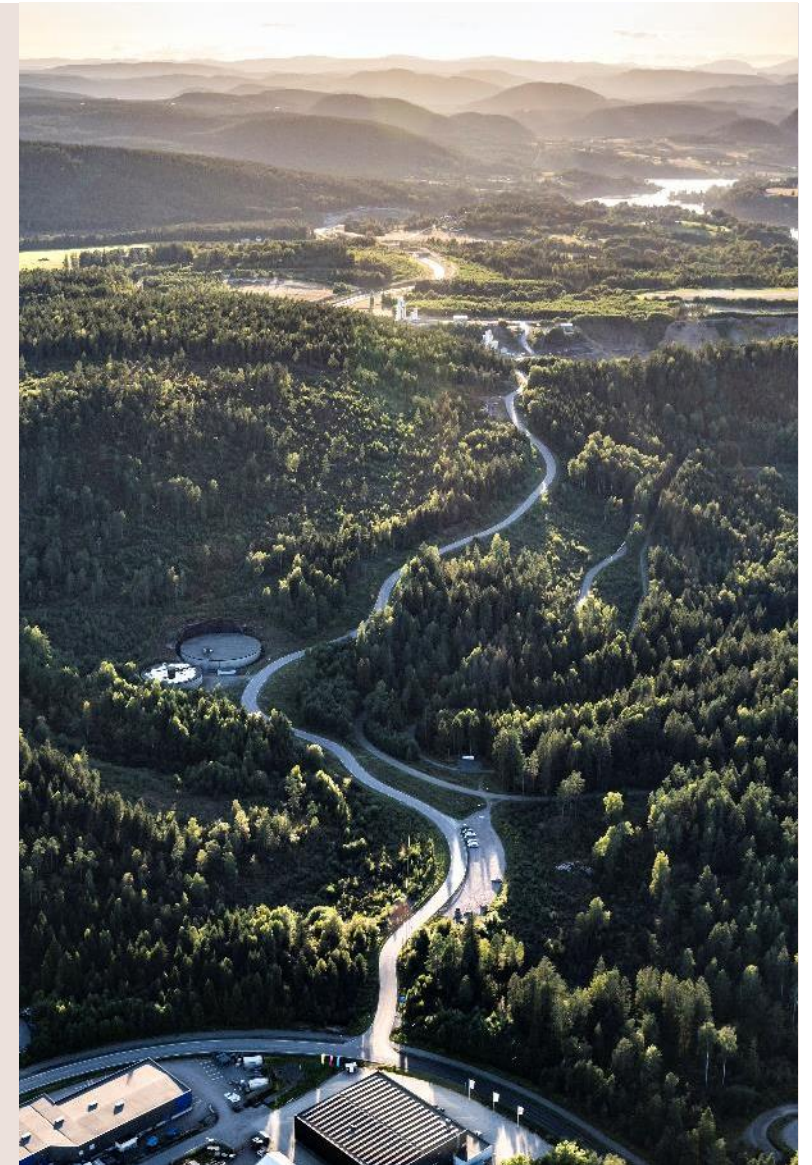


Telemark
FYLKESKOMMUNE

Fv 3294 Trommedalsvegen

Reguleringsplan for standardheving

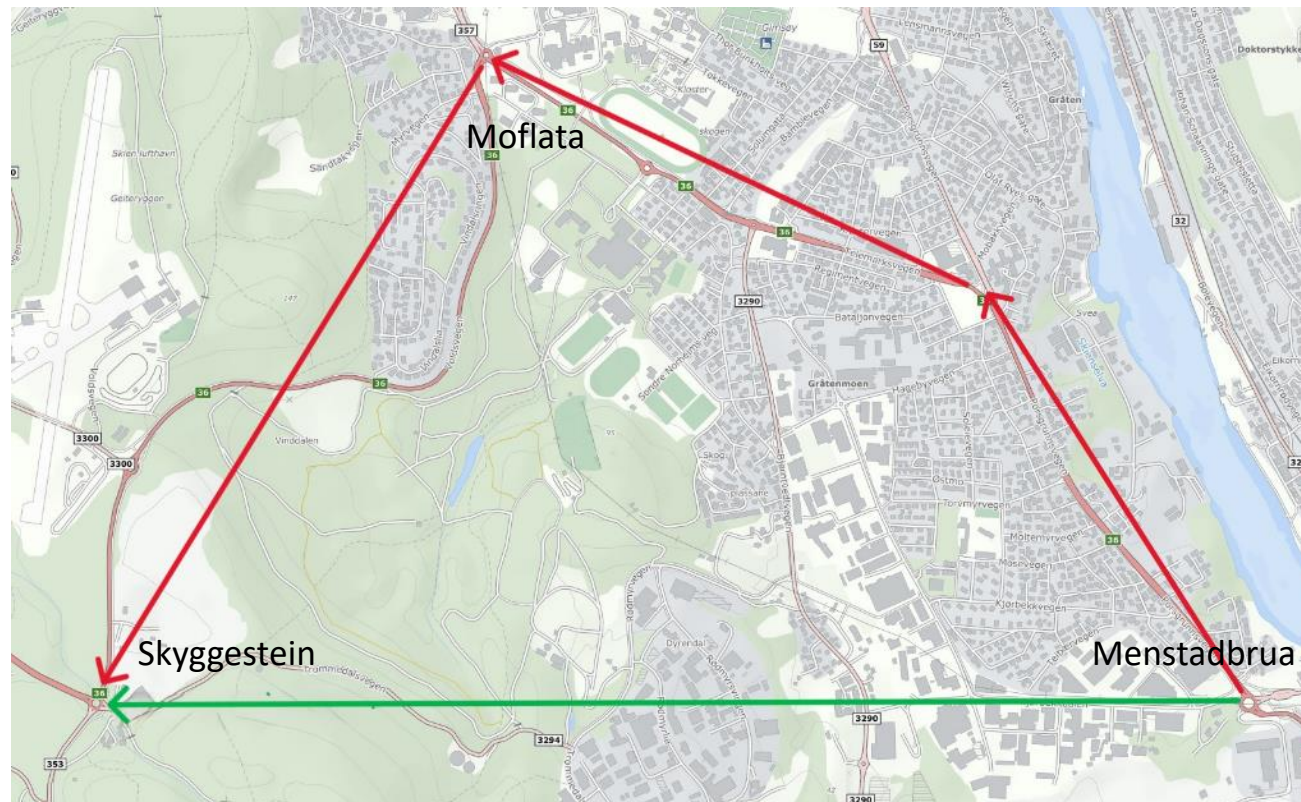
28. August 2024





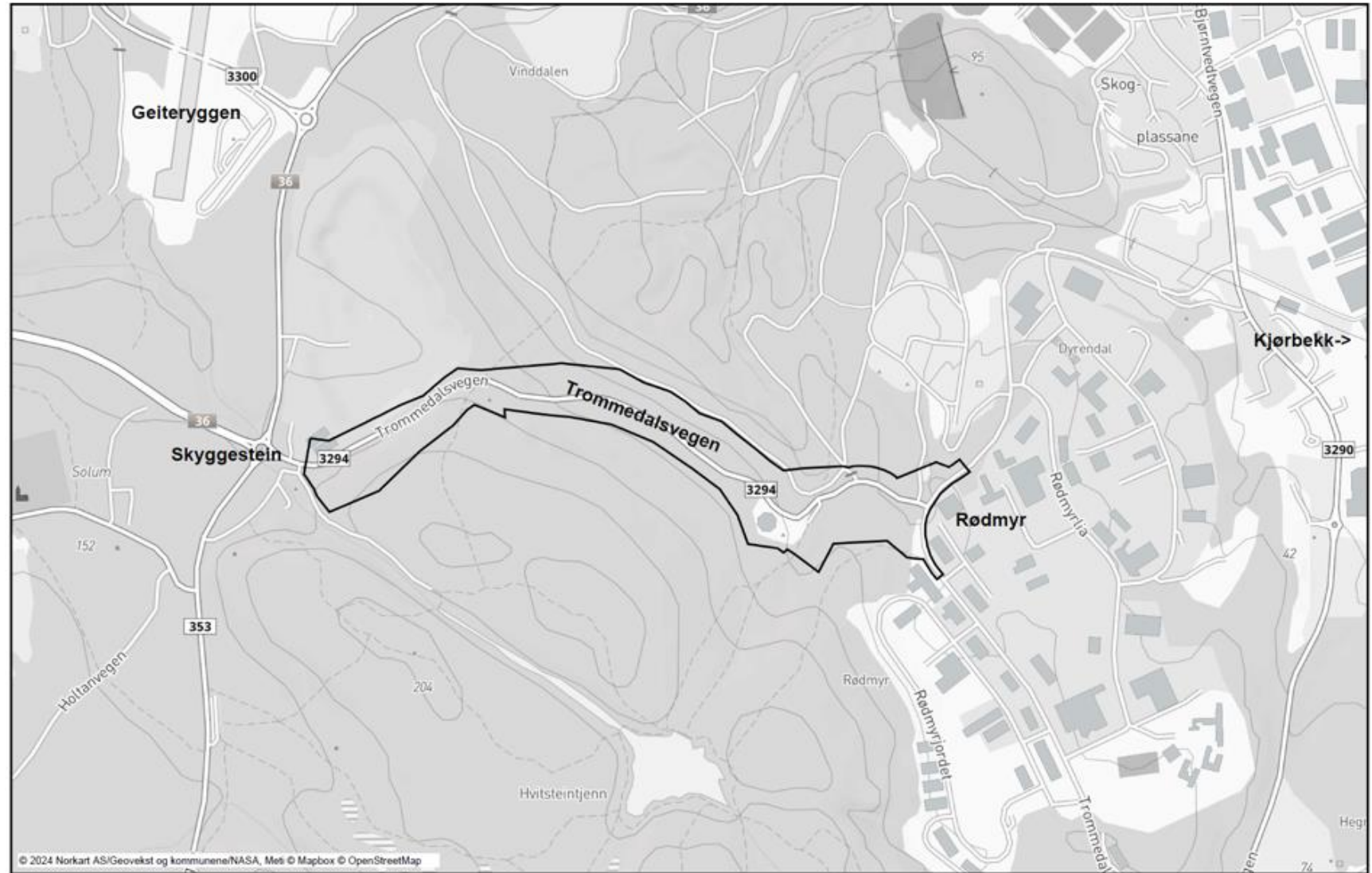
Hensikt

Prosjektet innebærer å heve standarden på Trommedalsvegen fra rv.36 ved Skyggestein til Rødmyr slik at veien kan benyttes av alle kjøretøy. Dette vil gi næringstransporten bedre fremkommelighet og avlaste riksvegen.





Planområde



Viktige hensyn

- Turområde Fritidsparken-
Hvitsteintjenn





Viktige hensyn

- Vilttrekk





Viktige hensyn

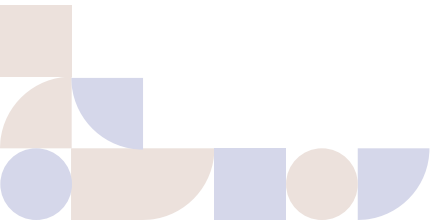
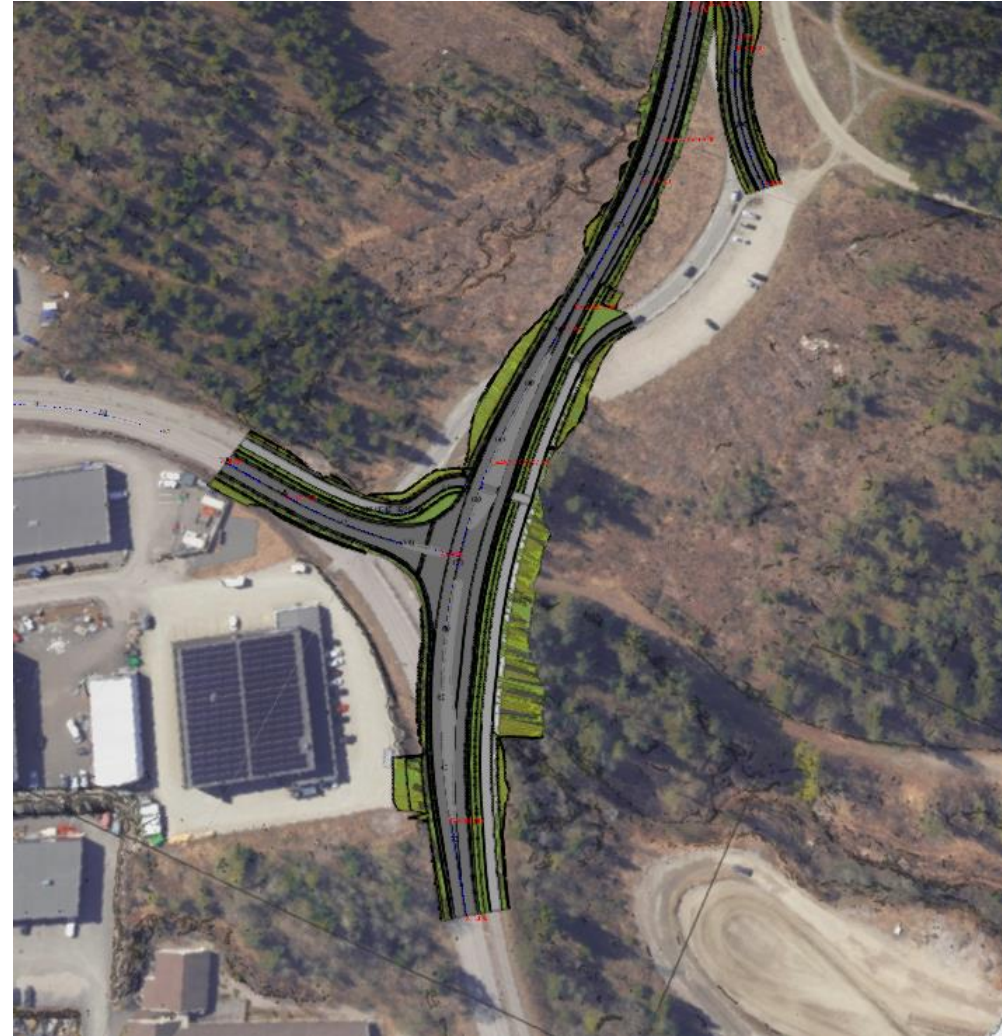
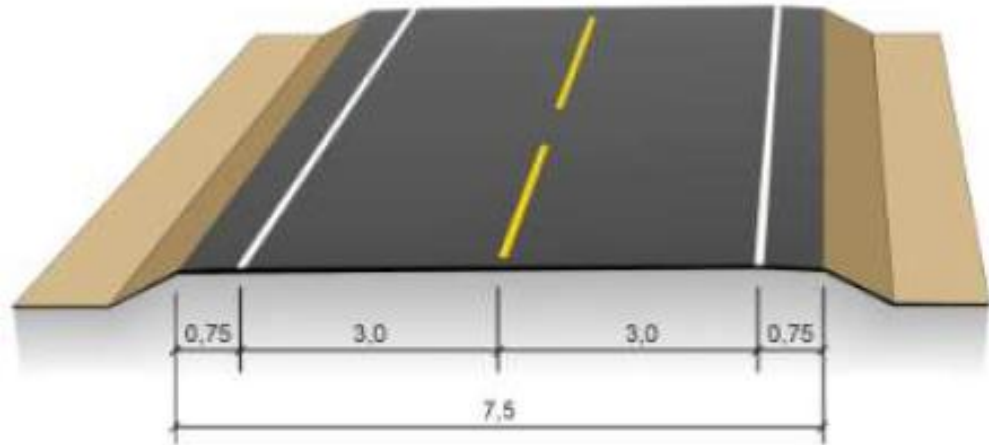
- Høydebasseng, vannforsyning





Ny veg

- Hø2, 60 km/t





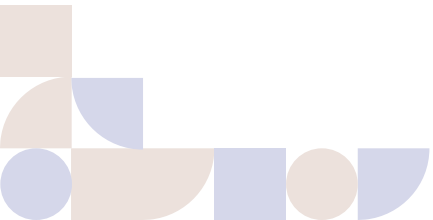
Vegtrasé





Fremdrift reguleringsplan

- Varslet oppstart mai-juni 2024
- Planforslag klart innen 31. des 2024
- Høring og planbehandling jan-juni 2025





Telemark

FYLKESKOMMUNE

**Spørsmål og innspill til reguleringsplan for fv.3294 Trommedalsvegen rettes til:
tommy.paulsen@telemarkfylke.no**

telemarkfylke.no

- Forbindelsen vil forsterke ønsket effekt av standardhevet Trommedalsveg.
- Den samlede veglenken Skyggestein-Menstadbrua bør fremstå som gjennomgående og prioriteres i forhold til sidevegene.
- Ramme i Bypakke Grenland fase 2: 420 mill kr

Forbindelse fra Trommedalsvegen til Menstadbrua



- Det må vurderes ulike traseer for ny forbindelse
- Løsning avklares i den videre planprosessen.

Videre prosess:

- **Høst 2024 – kartlegging av behov og viktige hensyn**
- 2025/26 – Kommunedelplan
- 2027/28 – Reguleringsplan
- 2029/31– Prosjektering og bygging

Forbindelse fra Trommedalsvegen til Menstadbrua

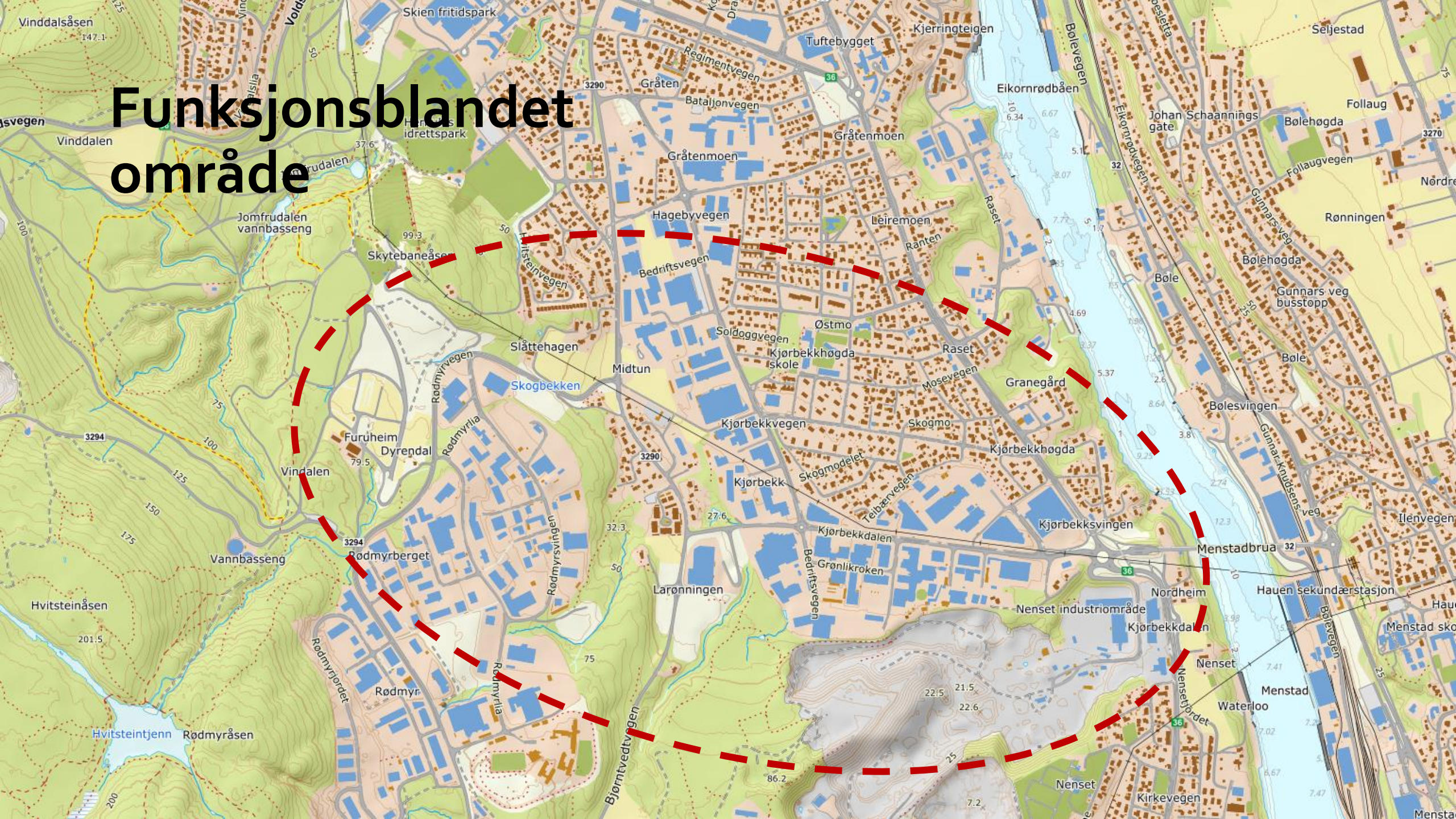


Dagens situasjon og utfordringer i området fra Trommedalsvegen - Menstadbrua

Arealbruk



Funksjonsblandet område

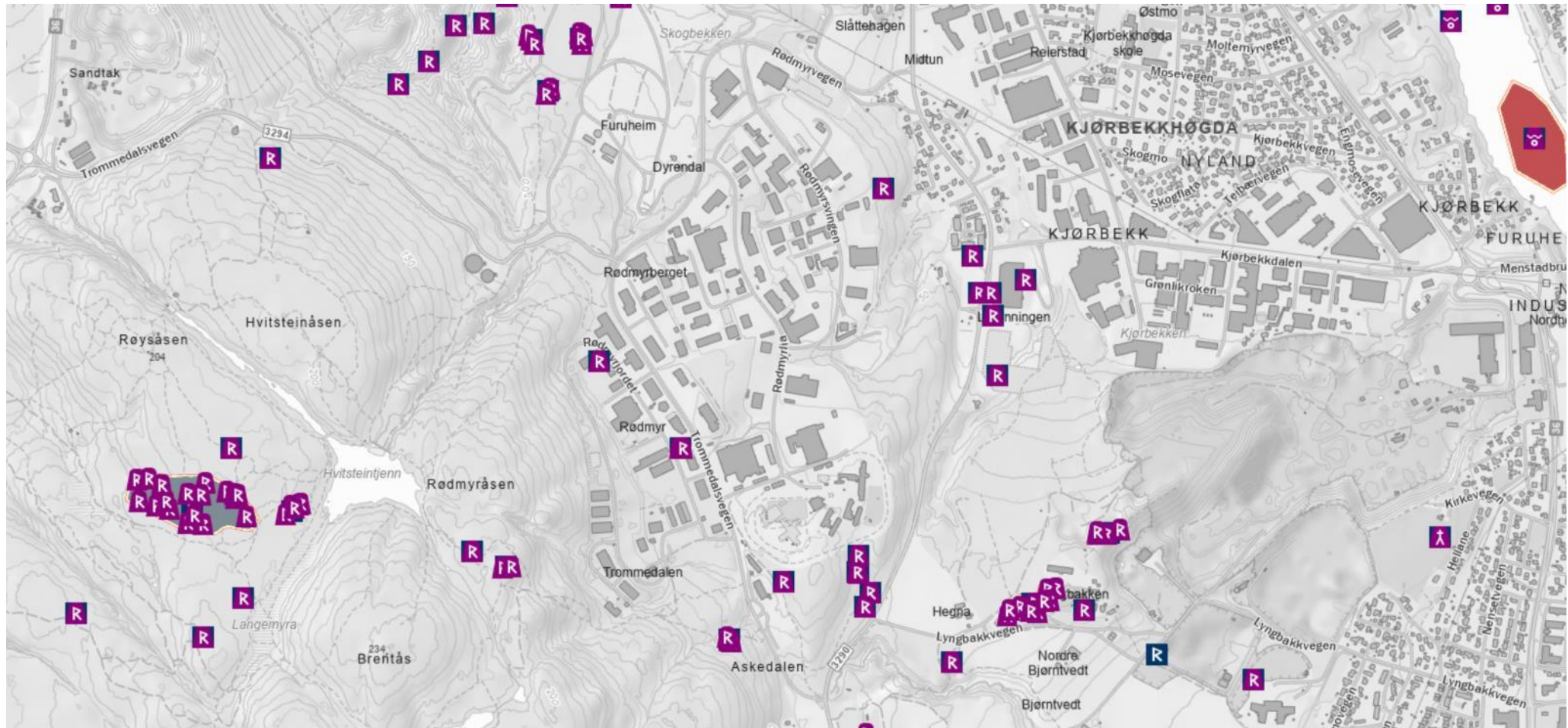


Utfordringer areal

Kulturminner
Grønnstruktur
Flom
Kjørbecken

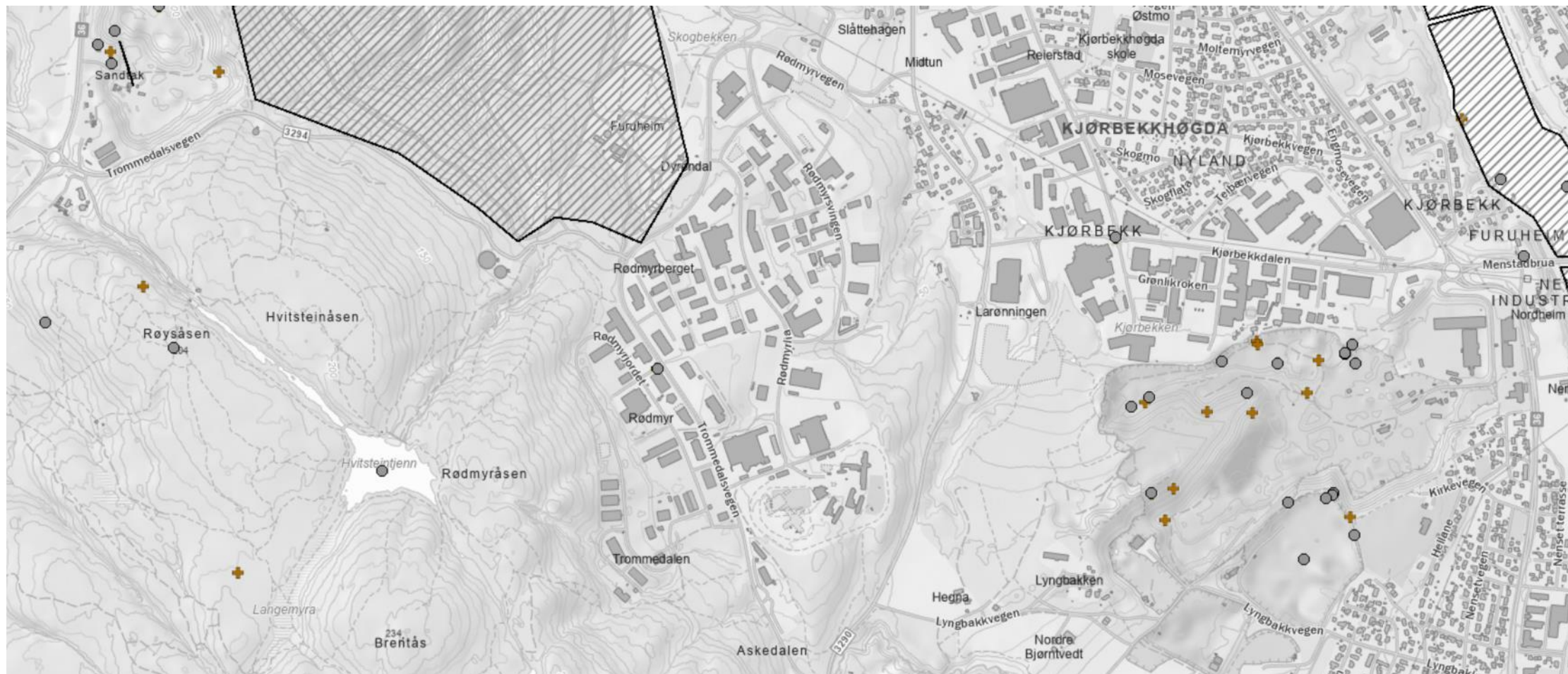


Kulturminner



Kilde: Naturbase

Arter og artsforvaltning

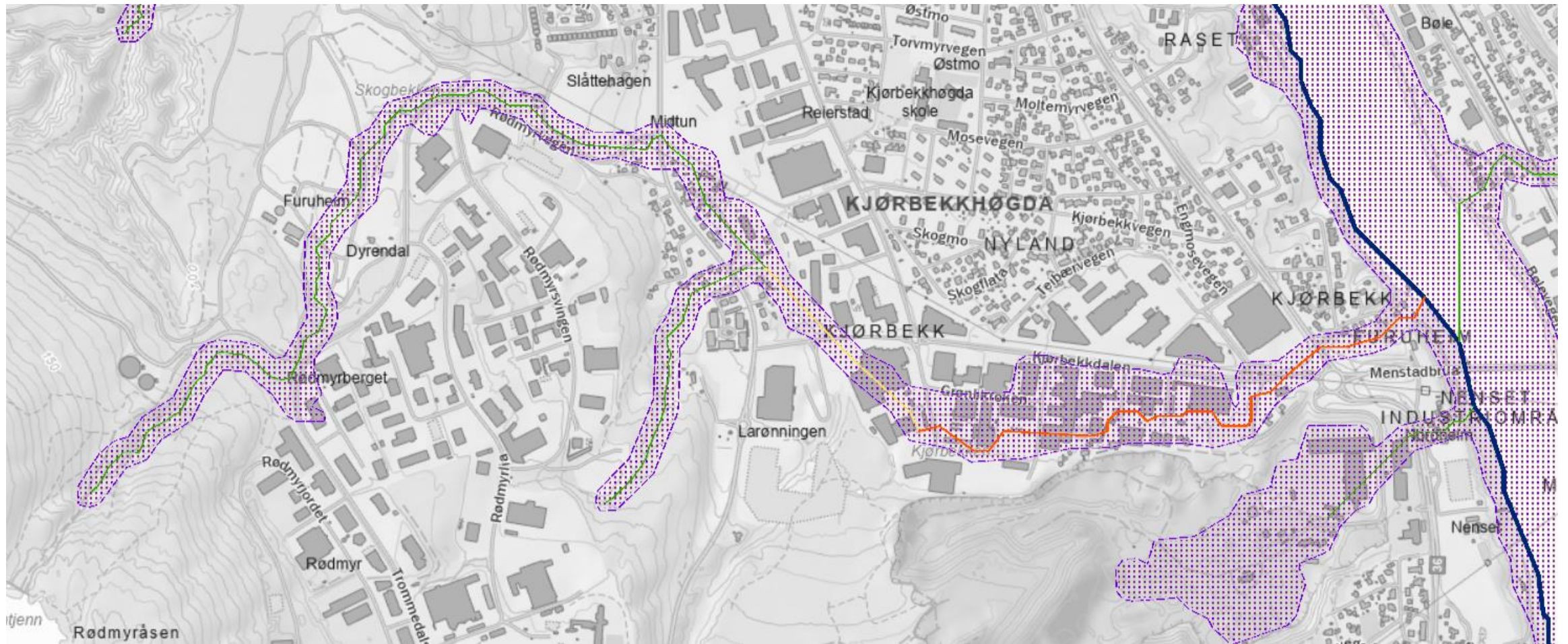


Kilde: Naturbase

Kartlagte naturtyper



Flom aktsomhetsområder



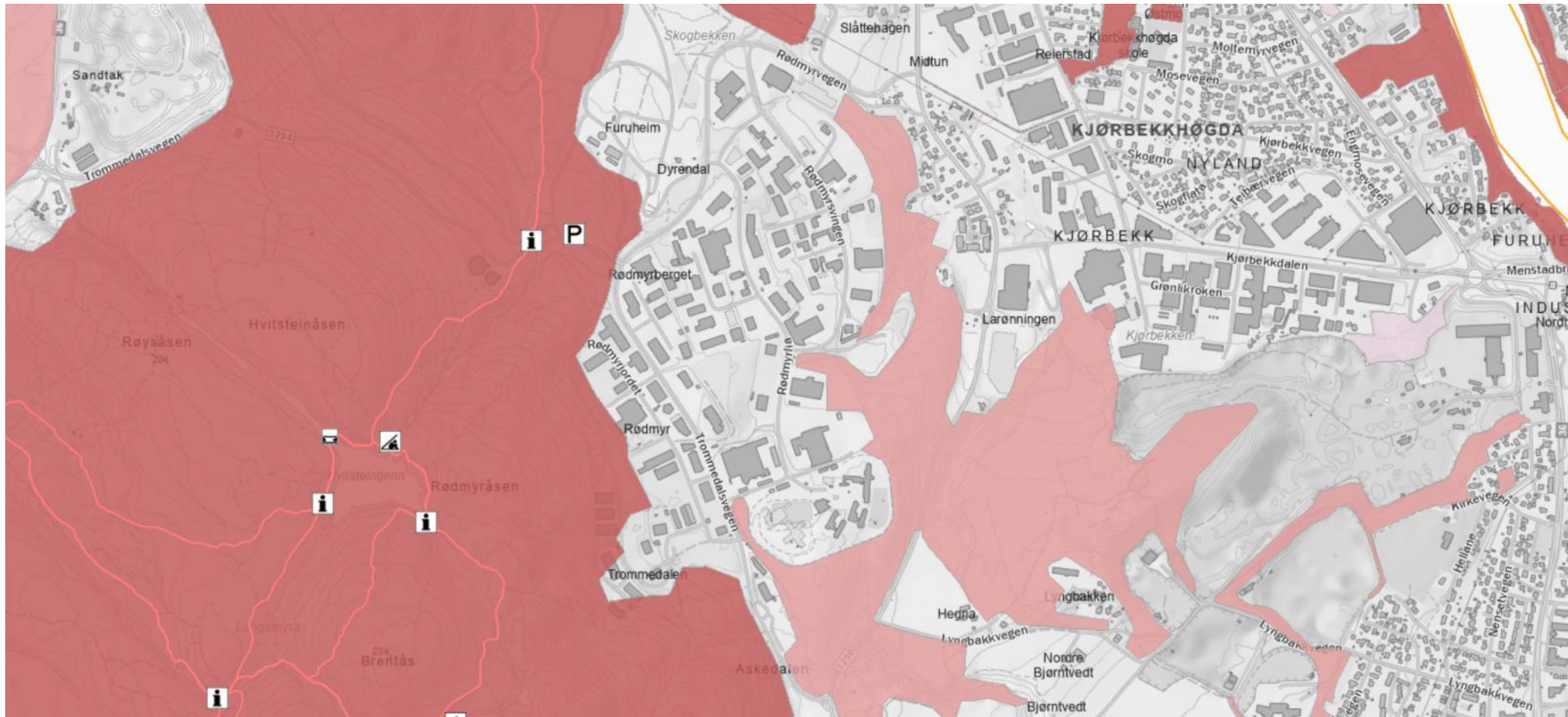
Kilde: Naturbase

Utfordringer

Tilgjengeligheten til elva og marka gjennom området



Friluftsområder



Kilde: Naturbase

Utfordringer trafikk

Utfordringer for ulike
trafikantergrupper:

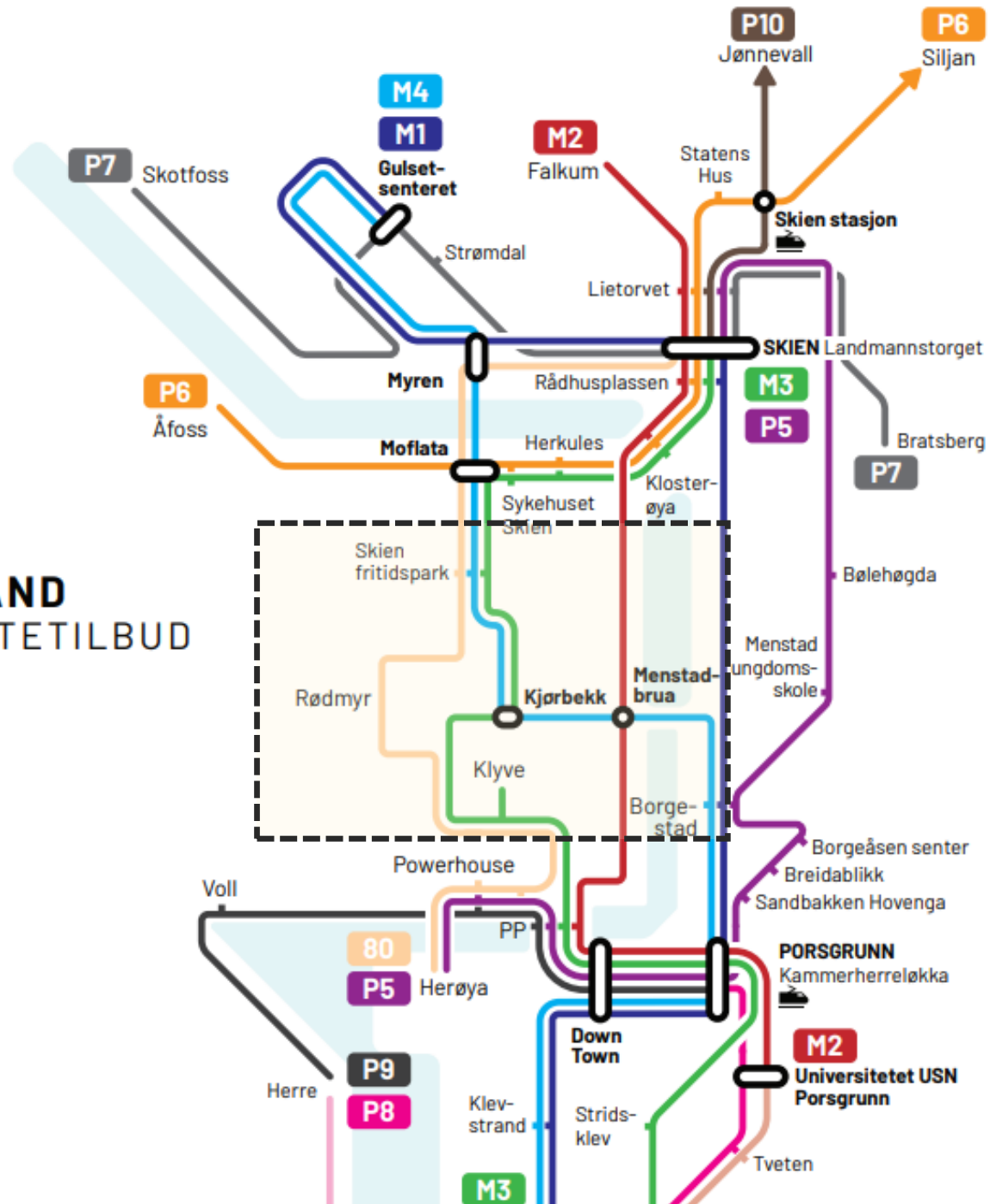
- Gående
- Syklende
- Bussreisende
- Næringstransport
- Personbiler



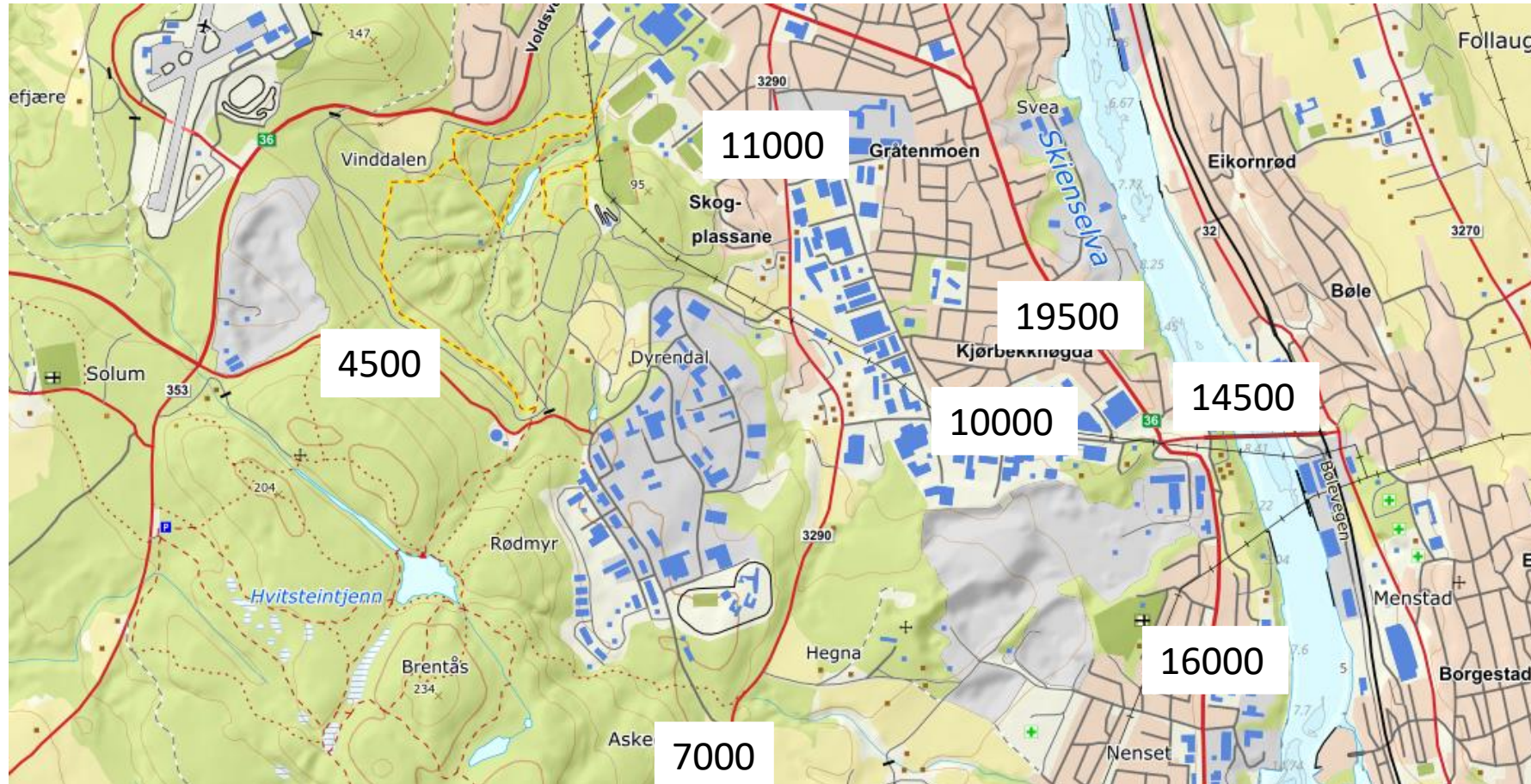
Busstruter gjennom området (fra juni 2025)



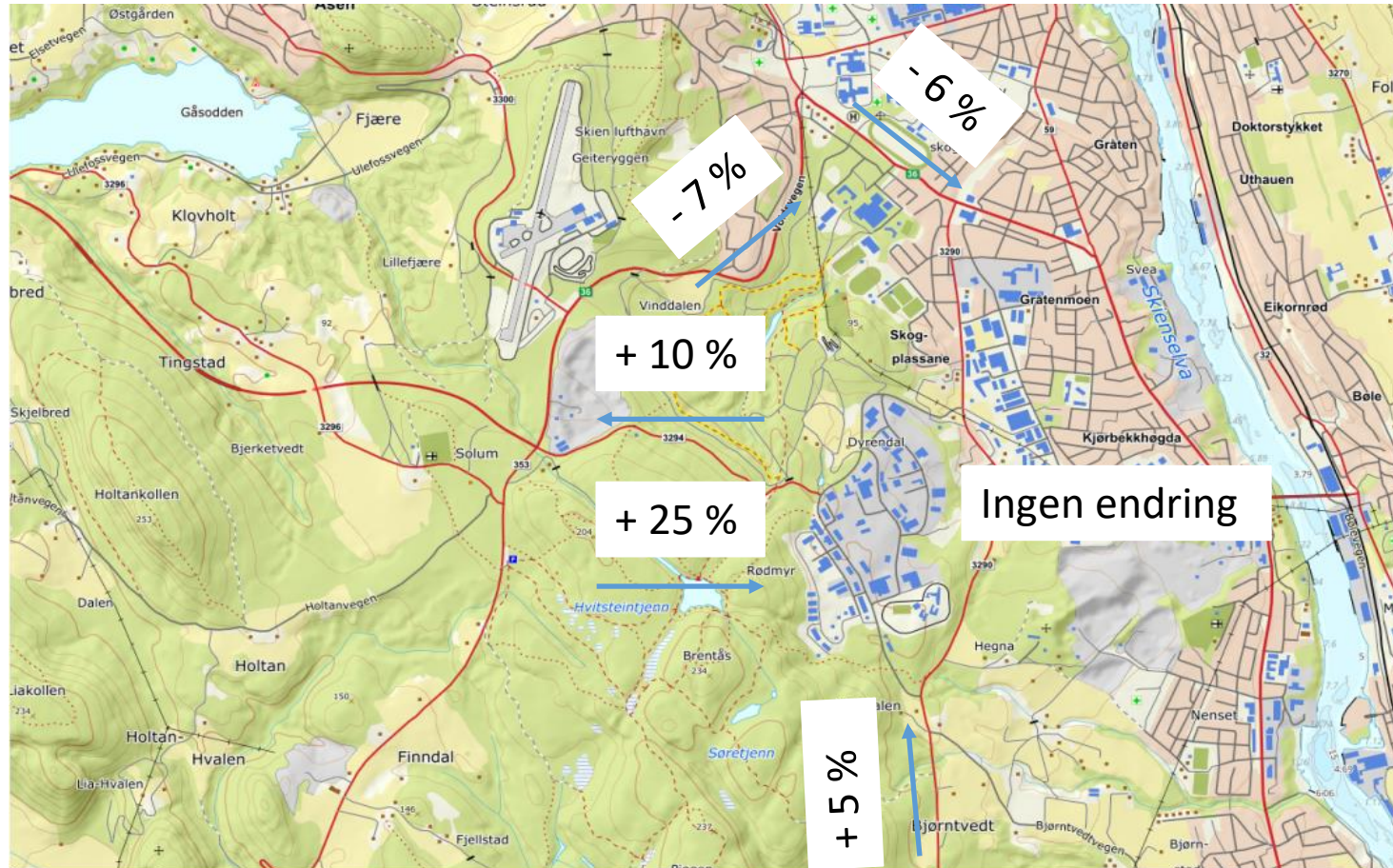
GRENLAND NYTT RUTETILBUD



Trafikkmengder i området. Årsdøgnetrafikk



Trafikkendringer med standardheving



Trafikk

Avlasting vegnett:

En del av de lengste kjøretøyene endrer reiserute.

Det kan avlaste andre veger.





Gruppearbeid

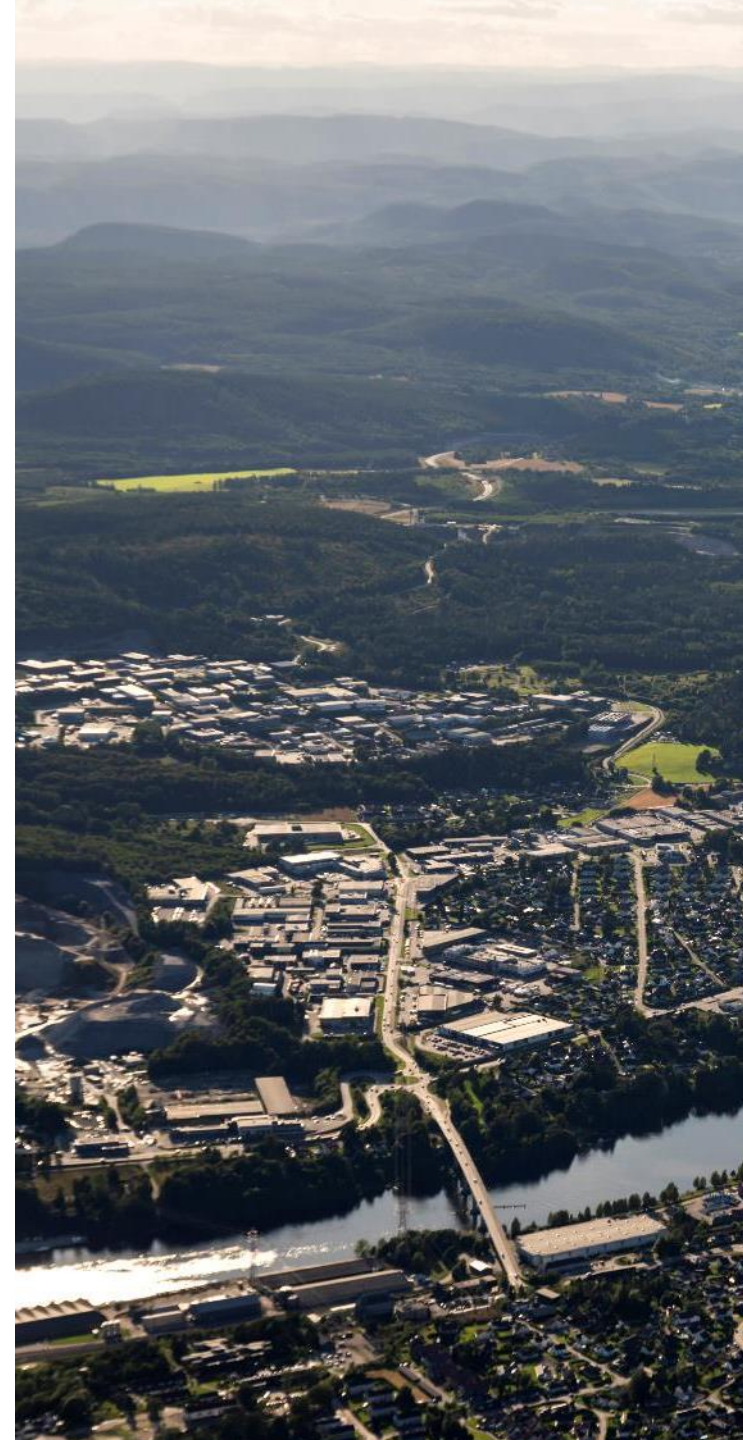
Gruppearbeid

Hva er viktige hensyn som dere mener må ivaretas i videre planprosess for ny forbindelse for å nå målene?

Tegn og skriv på kartene!
Ta med viktige kvaliteter og utfordringer

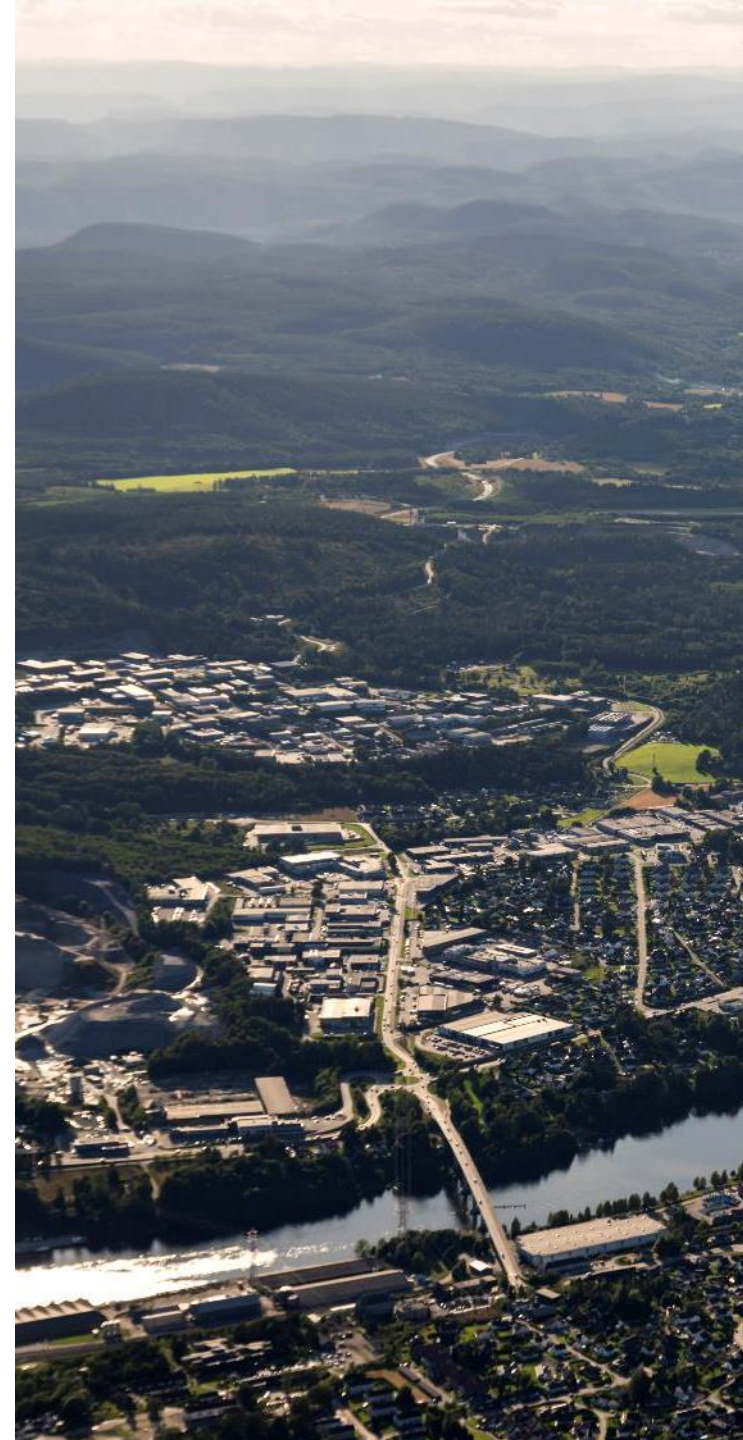
Huskelapp – tema:

- Arealbruken i området - nå og i framtida
- Trafikkløsningene i området, for alle trafikantgrupper
- Kulturminner, grønnstruktur/natur, flomberedskap og hensynet til Kjørbekken
- Tilgjengeligheten til elva og marka gjennom området/friluftsliv



Hva skjer videre?

- Presentasjoner fra dette møtet legges på nett – www.bypakka.no
[Prosjekter i Bypakke Grenland fase 2 - Bypakke Grenland \(bypakka.no\)](http://www.bypakka.no)
- Innspillsrapport fra møtet utarbeides, publiseres på nett og inngår i forstudie.
- Framdrift planprosesser
 1. Trommedalsvegen:
 - 2024 - Planforslag klart innen 31. des 2024
 - 2025 - Høring og planbehandling jan-juni 2025
 - 2026/28 – Prosjektering og bygging
 2. Forbindelse Trommedalsvegen til Menstadbrua:
 - 2025/26 – Kommunedelplan (*medvirkning inngår*)
 - 2027/28 – Reguleringsplan (*medvirkning inngår*)
 - 2029/31– Prosjektering og bygging



Takk for gode innspill og engasjement!

Nå bygges fremtidens Grenland!

