

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 8.mars 2024 kl 11-14.00
Sted: Møterom Hydrogenfabrikken, 4.etasje. Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Jon Steinar Tufte (Møteleder, TFK)
Hildegunn Sørbø (TFK)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Marius Lid (Porsgrunn kommune)
Olav Uldal (Statens vegvesen)
Terje Sten Vegem (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland) Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Rolf David Ramslien (SVV) Mari Vårdal Nordhus (SVV), Torbjørn Landmark (TFK), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Solfrid Djuve (Bypakke Grenland), Kjersti Berg (TFK), Geir Aasoldsen (TFK), Tor Atle Odberg (Norconsult), Arve Heiberg (Grenlandssamarbeidet), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Konklusjon: Referat fra møtet 26.01.2024 er ikke sendt ut og må godkjennes i neste møte	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon og møteplasser Følgende ble presentert: <ul style="list-style-type: none">• Aktuelle saker• Medieundersøkelsen 2023• Status for innspillskampanje mindre tiltak: Har du innspill til mindre tiltak i ny bypakke? - Bypakke Grenland (bypakka.no) Konklusjon: Informasjon tas til orientering	Prosjekt-kontor og sekretariat
Sak 3 Togtilbud Vestfoldbanen Jernbanedirektoratet informerte om vurdering og status for avgjørelse av stoppmønster på Vestfoldbanen Konklusjon: Informasjon tas til orientering Det er behov for å tydeligere budskap fra Telemark i denne saken. Må følges opp i møte med transportkomiteen 12.mars og videre i politisk koordineringsgruppe i neste møte	JBD

Sak 4 Boligstrategi i Porsgrunn 2024-2036 «Et godt sted å bo for alle»

Porsgrunn
kommune

Bakgrunn: Porsgrunn kommune jobber med en boligstrategi for perioden 2024-2036. Arbeidet med strategien sees i tett sammenheng med revisjonen av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel og andre pågående prosesser.

Porsgrunn kommune orienterte om prosessen og særlig relevant kunnskapsgrunnlag i møtet.



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Tilsvarende orientering anbefales i politisk koordineringsgruppe, inklusiv informasjon om revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel.

Sak 5 Byformveileder for Porsgrunn og Skien

Vedlegg: Sluttrapport til KDD

Porsgrunn
og Skien
kommune

Lenker:

[Byformveileder Skien](#)

Byformeveileder Porsgrunn: [Temaplaner - Porsgrunn kommune](#)

Bakgrunn

Mulighetsstudien Verdiskapende fortetting i Grenland, som Bystrategi Grenland-samarbeidet fikk tilskudd fra KMD til i 2018, har synliggjort aktuelle områder for fortetting i Skien og Porsgrunn sentrum innenfor gang- og sykkelvennlig avstand til knutepunktene. Studien er svært relevant for videre planlegging og utvikling av både knutepunktene og sentrum. Den gir blant annet strategier for fortetting og viser på et overordnet nivå hvor det er mulig å fortette, men ikke hvordan. Det var behov for å gå et steg videre og nærmere, gjennom en byformveileder.

Det ble søkt om og innvilget tilskudd fra KDD på 500 000 kr til prosjektet, med tilsvarende beløp i egenandel og egeninnsats.

Byformveilederen skal være et kunnskapsgrunnlag for arbeid med regional plan, kommuneplanens arealdel, kommunedelplaner, reguleringsplaner og behandling av byggesaker i bysentrene. Byformveilederen vil bli et viktig verktøy for både planleggere og utviklere, som bidrar til å gi forutsigbarhet og rammer for prosjekter i tidlig fase. Kunnskap om byform er avgjørende for å realisere fortetting med kvalitet i knutepunkt og sentrum.

Porsgrunn kommune orienterte om byformveilederen for Porsgrunn og Skien i møtet.

bystrategi
GRENLAND

Verktøy for fortetting med kvalitet i sentrum

Hvert prosjekt skal gi mer til byen enn det tar

*Fortettingsstudien (2020) viser **hvor** og **hvor mye** fortettingspotensial det er*

*Byformveilederen (2023) analyserer sentrum og veileder **hvordan** fortettingen kan skje*

Dette er to (av flere) prosjekter i Grenland som er finansiert med tilskuddsmidler fra KDD

Byformveileder for Skien og Porsgrunn

Den attraktive bærekraftige byen
23 bykvaliteter vurderes:

- Identitetssterk by
- Blågrønn by
- Tilgjengelig by
- Tett funksjonsblandet by

Dette er et (av flere) bystrategi-prosjekter i Grenland finansiert med tilskuddsmidler fra KDD

«Hvert prosjekt skal gi mer til byen enn det tar»

VILL SPACESCAPE

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Byformveilederen benyttes som kunnskapsgrunnlag for planprosesser på ulike nivå og behandling av byggesaker i bysentrene i Porsgrunn og Skien. En tilpasset orientering anbefales i politisk koordineringsgruppe som del av orientering om pågående kommunale planprosesser.

Sak 6 Kommunedelplan for Skien sentrum

Mer informasjon om prosessen: [Ny kommunedelplan for sentrum - Skien kommune](#)

Skien kommune

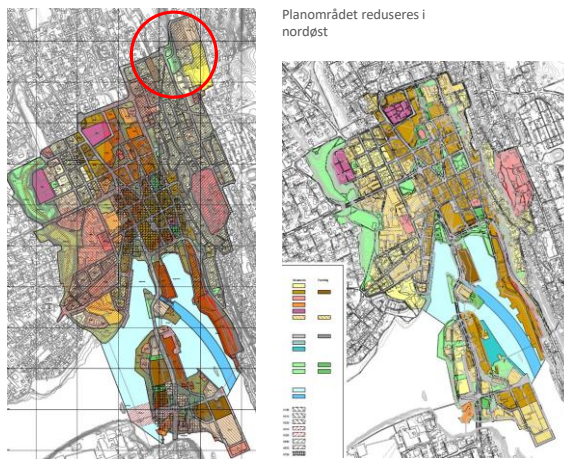
Skien kommune lager ny kommunedelplan for sentrum. Den skal legge til rette for nær en dobling av antall beboere og ansatte med gangavstand til nytt togstopp i sentrum, og en fortetting med kvalitet hvor det blir lagt vekt på grønt og attraktive gater.

Skien kommune orienterte nærmere om status og framdrift og spesielt aktuelle tema som må sees i sammenheng med andre pågående prosesser i Bystrategi Grenland-samarbeidet.

Hva er nytt?

- Små endringer av planområdet og formål
 Konkretisering og kvalitetsheving på temaene:
- Fortetting. Hvordan fortette
 - Kulturhistorie
 - Grønnstruktur
 - Gatebruk og parkering
 - Klima og overvann

Nytt handlingsprogram. Skien 2030



bystrategi
GRENLAND

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

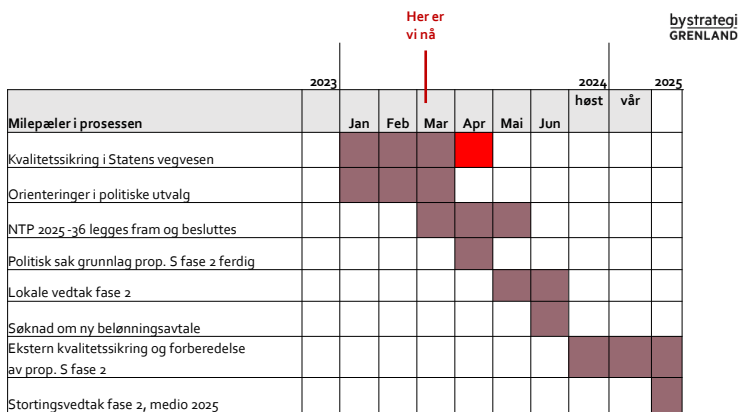
Tilsvarende orientering anbefales i politisk koordineringsgruppe

Sak 7 Bypakke Grenland fase 2

Sekretariat

Følgende punkter ble gjennomgått i møtet:

- Status og framdrift kvalitetssikring
- Skisse til program for felles informasjonsmøte for politikere 17.april.
- Faktagrunnlag om bomplasseringer og bomsystem



<p>Kvalitetssikringen i SVV er varslet til å ta noe lenger tid, men kan være ferdig i løpet av april. Det betyr at det blir mulig å starte politisk behandling så tidlig som satt opp i planen for Skien (UTS 30.4) og Siljan (formannskap 30.4).</p> <p>Konklusjon: Det vurderes muligheter for å sette opp ekstraordinære møter UTS i Skien og i Siljan for å rekke behandling i bystyrene i Skien og Porsgrunn 30.mai som planlagt. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte.</p>	
<p>Sak 8 Mandater Bypakke Grenland fase 2 <i>Vedlegg: 5 mandater</i></p> <p>Det er 13 tidligfase-prosjekter i fase 2 (gjennomføres i 2026-2027) Det er viktig at fremdrift i disse prosjektene prioriteres særlig høyt, slik at de fremstår med større grad av modenhet når KS2 gjennomføres høsten 2024. Utforming av mandater er høyt prioritert. Mandat for fv.3294 Trommedalsvegen ble godkjent i møte 26.januar. Følgende mandater ble lagt fram for godkjenning i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forbindelse fv.3294 Trommedalsvegen – Menstadbrua (<i>inkl justering av tekst som vist i møtet</i>) • Fv.32 Heivannsvegen (Sagdalsringen – Langmyrvegen) • Fv.3286 Hoppstadvegen • Fv.356 Raschebakken – Skippergata • Eilert Sundtsgate og Søndre Falkums veg <p>Øvrige mandater for prosjekter som skal gjennomføres tidlig i fase 2 legges fram i neste møte eller så raskt som mulig.</p> <p>Konklusjon: Mandater godkjennes</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 9 Mandater Bypakke Grenland fase 1 <i>Vedlegg: 2 mandat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • BP 22 Turvei langs elva i Porsgrunn, fase 2 og 3 • Mandat for enkle tiltak for myke trafikanter i Grenland 2024-2025/ oppfølging av innspillskart <p>Konklusjon: Mandater godkjennes</p>	
<p>Sak 10 Ny bystrategi</p> <p><u>Bakgrunn:</u> Felles vedtak høsten 2021 ga føringer om at det skal utarbeides en langsiktig bystrategi sammen med en ny bypakke. «Bystrategien med tilhørende tiltakspakke skal inneholde helhetlig virkemiddelbruk innen areal, transport og byutvikling for å kunne nå vedtatte hovedmål».</p> <p>I framdriftsplanen er det lagt opp til lokale vedtak av en oppdatert bystrategi sammen med lokale vedtak av proposisjon til Stortinget for fase 2 våren 2024.</p>	

Kunnskapsgrunnlaget og bystrategien vil videre være grunnlag for revisjon av areal- og transportplan for Grenland og kommuneplanenes arealdeler.

- Status og videre arbeid med ny bystrategi
- Effektmål og indikatorer

Konklusjon:

Det jobbes videre med et dokument i tråd med tidligere politisk bestilling. Det er viktig å synliggjøre sammenhengen mellom Bypakke fase 2 og andre virkemidler i en helhetlig tiltakspakke. Dokumentet og nivået på detaljering må tilpasses hva som er mulig å få til parallelt med ferdigstilling av sak om Bypakke fase 2. Ytterligere konkretisering av arealgrep og andre tiltak må gjøres i revisjon av ATP Grenland og kommuneplanene og andre prosesser som for eksempel tiltak det søkes om midler til i ny belønningsavtale.

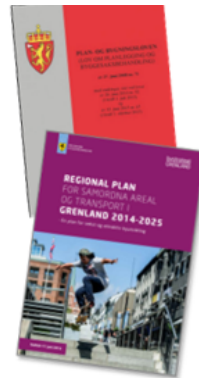
Sak 11 Revisjon av ATP Grenland

Tfk

Bakgrunn:

Oppstart av revisjon av ATP Grenland var i godkjent prosjektplan for Bystrategi Grenland (25.08.24) lagt opp til å starte våren 2024. Framdriften må nå tilpasses tidspunkt for ansettelse av ny prosjektleder. Det er lagt opp til at en ny bystrategi med helhetlig tiltakspakke legges fram til politisk behandling sammen med Bypakke fase 2. Fylkeskommunen orienterte om status og framdrift

- Utlysning av stillingi TFK seksjon samfunn og plan
 - Ny prosjektleder for den formelle planrevisjonen etterbl
 - Søknadsfrist 3.4.2024
- Justert fremdrift for oppstart av planarbeid som følge av ny ansettelsesprosess
- Behov for koordinering opp mot andre prosesser
 - Kommuneplanens arealdel i Porsgrunn, inkl arealstrategi
 - Kommunedelplan for Skien sentrum
 - KPA Siljan – i slutfasen med rullering
 - Forhandlinger om byvekstavtale



Forslag til fremdriftsplan for revisjon av ATP Grenland

Oppgave	Tentativt tidspunkt
Varsel om planoppstart, planprogram legges ut på høring	Nov 2024
Politisk behandling fylkestinget – forslag til planprogram	26.11.24
Høringsfrist (etter 6-8 uker)	Mars 2025
Behandling av høringsinnspill, ferdigstille planprogram (4-6 uker)	April 2025
Planprogram ferdigstilles og vedtas politisk	Mai 2025
Utarbeide forslag til revidert plan	Juni 2025 – Januar 2026
Forslag til revidert ATP Grenland legges fram til 1.gangsbehandling	Februar 2026
Høringsfrist (etter 8-10 uker)	Mai 2026
Behandling av høringsinnspill, ferdigstille revidert plan (8 uker)	August 2026
Revidert ATP Grenland endelig vedtatt av fylkestinget	Oktober 2026?

<p>Konklusjon: Framdrift for oppstart av revisjon av ATP Grenland justeres til oppstart og behandling av planprogram i november 2024. Prosjektplan for Bystrategi Grenland og milepæler i langsiktig framdriftsplan må justeres tilsvarende. Det må ses nærmere på hvordan de ulike kommunale planprosessene og videre forhandling om en byvekstavgift kan koordineres best mulig for å sikre gode styringsdokument og måloppnåelse for byområdet.</p>	
<p>Sak 12 NTP 2025-36 og besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite</p> <p><i>Konklusjon i politisk koordineringsgruppe 16.02.2024 i sak 7 om Besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite: Partene samordner budskap om Bypakke Grenland fase 2, byvekstavgift, togstopp og togtilbudet.</i></p> <p>Tidspunkt for forventet fremlegging av NTP: 22.mars</p> <p><i>Forslag til hovedbudskap: Grenland legger opp til lokale vedtak av Bypakke Grenland fase 2 før sommeren 2024 og forventer å bli invitert til forhandling om byvekstavgift etter stortingsvedtak på lik linje med Kristiansand og Nedre Glomma. Togstopp i Skien må prioriteres i byvekstavgiften med Grenland. Et togstopp sentralt i Skien treffer det største eksisterende markedsgrunnlaget i Telemark. Flere passasjerer gir økt nytte og effekt av eksisterende statlig infrastruktur og vil bidra til å nå nullvekstmålet.</i></p> <p>Konklusjon: Presentasjoner og budskap til besøk av transportkomiteen 12.mars samordnes</p>	<p>Svv/TFK/ Porsgrunn/ Skien</p>
<p>Sak 13 Saker til politisk koordineringsgruppe Møte torsdag 14.mars kl 9-11</p> <p>Saksliste:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Referat fra forrige møte 2. NTP 2025-36 og besøk av transportkomiteen 3. Togtilbud IC Vestfoldbanen, inkl stoppmønster 4. Boligstrategi og kommuneplanens arealdel i Porsgrunn, fortettingsstudie og byformveileder 5. Kommunedelplan for Skien sentrum 6. Ny bystrategi 7. Bypakke Grenland fase 2 8. Eventuelt 	<p>Sekretariat</p>
<p>Eventuelt</p>	