

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 26.01.2024 kl 13-15.30  
Sted: Møterom Hydrogenfabrikken, 4.etasje. Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Jon Steinar Tufte (Møteleder, TFK)  
Siv Tørudbakken (TFK)  
Jorid heie Sætre (Skien kommune)  
Marius Lid (Porsgrunn kommune)  
Rune Sølland (Siljan kommune)  
Olav Uldal (Statens vegvesen)  
Terje Sten Vegem (Jernbanedirektoratet)  
Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland) Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Rolf David Ramslien (SVV) Mari Vårdal Nordhus (SVV), Tommy Paulsen (VTFK), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Solfrid Djuve (Bypakke Grenland), Ole Martin haukland (TFK), Hans Christian Heisholt (TFK), Kjersti Berg (TFK), Tor Atle Odberg (Norconsult), Arve Heiberg (Grenlandssamarbeidet), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Ikke tilstede: Mette Gundersen (Skien kommune)  
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> <i>Vedlegg: referat fra møter 6.10.23 og 15.11.23</i>  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møtene 6.10.23 og 15.11.23 godkjennes.	Sekretariat
<b>Sak 2 Togtilbud IC – Vestfoldbanen</b>  Bane Nor presenterte effektpakke 16: Flere og raskere tog Vestfoldbanen (Oslo – Skien) (se presentasjon) Forholdet til NTP 2025-2036 og tiltak som må til for å oppnå to tog i timen ble grundig gjennomgått. Innholdet i presentasjonen og betydningen av å bygge kunnskap om dette temaet ble drøftet. Tiltakene må omtales i NTP for at de skal bli planlagt videre.  Forholdet mellom effektpakke 16 og togstopp Skien ble kommentert. Jernbanedirektoratet presiserte at investeringsmidler til togstopp Skien kan tas av rammen til en byvekstavtale, jf mandat for byvekstavtale for Nedre Glomma hvor tilsvarende er omtalt.	Tfk/ Bane Nor

<p><b>GRØNT = Tiltak som ikke er i konflikt med dobbeltspor</b> <b>Tiltakene er nyttig også uavhengig av rutemodell.</b></p> <p>● = Tiltak bidrar til økt punktlighet/økt kapasitet/økt robusthet. Nødvendig for å oppnå punktlighet over 90%</p> <p>✳ = Må gjøres FØR fjernstyring/ERTMS</p> <p>● = Eksisterende kryssingsspor</p> <p>● = Tiltak som er ferdigstilt</p> <p>● = Under bygging</p> <p>✳ = R2027 5 stk Systemkryssinger Rutemodell bør optimaliseres</p> <p><b>Ferdigstilles 2025</b></p>	
<p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Det anbefales å gi tilsvarende informasjon i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Dette avklares nærmere med møteleder.</p>	<p>SVV/Tfk</p>
<p><b>Sak 3 Besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite</b></p> <p>Statens vegvesen presenterte foreløpig program for besøk i Telemark 11-13.mars. Programmet med bestillinger til aktuelle aktører sendes ut fra SVV i løpet av neste uke.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p><b>Sak 4 Rapport belønningssavtalen 2023</b></p> <p>Følgende punkter ble gjennomgått:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Statens krav til rapportering</li> <li>• Status trafikkutvikling</li> <li>• Viktige punkter i rapporten</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapportering innen 31.01</li> <li>• Fokus på at midlene skal benyttes i tildelingsåret</li> <li>• Bruk av belønningssmidler mottatt så langt (<i>revisorattestert</i>), samt planlagt bruk av ev ubrukte midler</li> <li>• Fremdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt</li> <li>• Gjennomførte og påbegynte tiltak. Eventuelle forsinkelser</li> <li>• Det skal rapporteres om hvilke aktiviteter som er finansiert eller delfinansiert med belønningssmidler</li> <li>• Det skal skilles mellom investeringer og drift</li> <li>• Dersom det er mindreforbruk i forhold til disponible midler</li> <li>• Følgende måleindikatorer benyttes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Endring i ÅDT for lette kjøretøy for byområdet (byindeksen)</li> <li>• Endring i antall kollektivreiser og reiser med sykkel og gange</li> </ul> </li> </ul>	

**Viktige punkter i rapporten for 2023:**

- Betydelig nedgang i ubrukte midler. Fra 26% i 2022 til 10% i 2023
- Nye rutiner med krav til etterskuddsvis utbetaling og fakturering fra alle parter har gitt oss bedre kontroll
- Bruker om lag 10 mill. for mye tilskudd til reduserte billettpriser. Det vil bli behov for å kutte til tilbudet 2024. Mål: i balanse i 2024. Ledige midler fra tidligere år finansierer årets overforbruk
- Holdt igjen omdisponering av midler til reduserte billettpriser i påvente av nye rutiner
- Tellepunkter viser:
  - 1,3% vekst i forhold til 2016
  - 1,9% vekst i forhold til 2019
- Referanseår for ny avtale blir viktig
- Det er behov for bedre tellinger på gange og sykkel

**Konklusjon:**

Rapporten sendes til SVV innen fristen 31.januar med kopi til administrativ koordineringsgruppe. Informasjon om rapporten gis til politisk koordineringsgruppe i neste møte og legges fram til orientering i aktuelle politiske utvalg hos partene.

**Sak 5 Bypakke Grenland fase 2**

Sekretariat

Status:

- Optimalisering av bomsnitt i Skien har tatt mye tid
- Jobbet med sammensatt, prioritert prosjektliste
- Endelig materiale sendes over om kort tid
- Framdriftsplan holdes – men har brukt opp buffer

Info om prosjektlistene ble presentert. Akkurat nå er antallet: 107 prosjekter. 41 i Porsgrunn, 53 i Skien, 8 i Siljan. 42 prosjekter på bruttoliste. Tallet vil endre seg i prosessen med kvalitetsikring.

Forslag til fordeling av planleggingsmidler til tidligfase prosjekter (jf avsatte midler til planlegging av fase 2, BP 54 i handlingsprogrammet) ble presentert. Se tabell i konklusjon

Mer info om bomsnitt i Skien nordøst og faktorer som påvirker plassering ble presentert.

Oppdaterte tall for egenandeler i fase 2 ble presentert:

- 20 % egenandel på fylkeskommunale og kommunale prosjekter
- Fordeling 75/25 (fylkeskommunen/kommunene)
- Kommunens andel etter innbyggere (59/39/2)

Foreløpige beregninger årlig egenandel i mill kr eks.mva

Takst 20/27	Total		52,7
	Total kommune	25 %	13,2
	Fylkeskommunen	75 %	39,5
	Porsgrunn		5,1
	Skien		7,8
	Siljan		0,3

Møteplasser og kommunikasjon:

Opplegg for medlemsmøte 5. mars Grenland næringsforening ble drøftet. Det ble informert om innspillskart og kampanje mindre gang- og sykkeltiltak

Utkast til oppdatert framdriftsplan med plan for politisk behandling ble presentert

### Konklusjon:

Foreslått fremdriftsplan og plan for politisk behandling legges til grunn i den videre prosessen. Tidspunkt og innretning på felles informasjonsmøte for politikere i kommunen og fylkeskommunene avklares nærmere med politisk koordineringsgruppe i møtet 16.februar.

	Informasjon/ forankring <small>Fellesmøte politikere: Første halvdel mars – må finne dato Grenland næringsforening 5.mars</small>	Utvalg	Formannskap/FU	Bystyre/kommunestyre /fylkesting
Skien	Noe info som del av prosessen sentrumsplan februar mars	30.4 <small>(sakene serides 1 uke før, 23.4)</small>	21.5	30.5
Porsgrunn	Info som del av samfunnsdel/arealdel	(14.5)	16.5 <small>(11.4) (13.6)</small>	30.5 <small>(25.5) (20.6)</small>
Siljan			30.4	7.5
TFK	Del av politikeropplæring 16.01	28/29.5	5.6	12.6

BP54 Fase 2 planleggingsmidler benyttes iht. tabellen under:

Skien	2024	2025	2026
Trafikkavvikling Lunde	1 500 000	6 000 000	3 000 000
Kverndalen 2	1 500 000	3 000 000	
Eilert Sundts gate	500 000	2 000 000	
Tverrforbindelser fv 32 - Bryggevatnet			
Sum Skien	3 500 000	11 000 000	3 000 000
Porsgrunn	2024	2025	2026
Skippergata	400 000	1 200 000	400 000
Kammerherreløkka		700 000	1 300 000
Bergsbygdavegen	1 200 000	2 200 000	3 200 000
Slottsbrogate	240 000	280 000	
Industrivegen - Lundedalen	120 000	260 000	
Kjølnes U - Myrene - Borge	150 000	300 000	
Storgata - Meieritorvet - Rådhusplassen	180 000	550 000	1 200 000
Sum Porsgrunn	2 290 000	5 490 000	6 100 000
TFK	2024	2025	2026
Fv. 32 Heivannsvegen (Sagdalsringen - Langmyrvegen)	100 000	100 000	
Trommedalsvegen	3 500 000	1 500 000	
Raschebakken, evt. med Skippergt.			
Kobling Rødmyr - Menstadbrua			
Hoppestadvegen		1 500 000	
Sum TFK	3 600 000	3 100 000	-
Riksveg	2 024	2 025	2 026
Ørvik bru	2 500 000		
Sum Rv	2 500 000	-	-
<b>Sum total</b>	<b>2 024</b>	<b>2 025</b>	<b>2 026</b>
Skien	3 500 000	11 000 000	3 000 000
Porsgrunn	2 290 000	5 490 000	6 100 000
TFK	3 600 000	3 100 000	-
SVV	2 500 000	-	-
Tot	11 890 000	19 590 000	9 100 000

<p><b>Sak 6 Optimalisering av overordnet vegnett</b></p> <p><i>Vedlegg:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fv 3294 Trommedalsvegen – forstudierapport_16.01.2024</li> <li>• Vedlegg_Trafikale konsekvenser Trommedalsvegen_23.01.2024</li> <li>• Fv 3294 Trommedalsvegen-Rv 36 Menstadbrua – forstudierapport_26.10.2023</li> </ul> <p>Bypakke Grenland fase 2 inneholder to prosjekter som innebærer bygging av nye vegstrekninger som vil inngå i det overordnede vegnettet:</p> <p><u>Standardheving av fv. 3294 Trommedalsvegen</u> Dagens veg er smal, svingete og bratt. Den er ikke egnet for lange kjøretøy, og er forbudt for kjøretøy lenger enn 13 m. ÅDT er 4300. Prosjektet innebærer å heve standarden på Trommedalsvegen fra rv.36 ved Skyggestein til Rødmyr slik at vegeen kan benyttes av alle kjøretøy. Dette vil gi næringstransporten bedre fremkommelighet og avlaste riksvegen. Det settes i gang arbeid med reguleringsplan for prosjektet tidligst mulig i 2024.</p> <p><u>Forbindelse fra fv.3294 Trommedalsvegen til Menstadbrua</u> Prosjektet innebærer en forbedret forbindelse fra Rødmyr videre til Menstadbrua og vil forsterke ønsket effekt av standardhevet Trommedalsveg. Den samlede veglenken Skyggestein-Menstadbrua via Rødmyr og Kjørbekkdalen bør fremstå som gjennomgående og prioriteres i forhold til sidevegene. Det er sett på flere mulige traséløsninger, men løsning avklares i den videre planprosessen.</p> <p>De to forstudiene utgjør dokumentasjon om disse vegprosjektene så langt vi er i prosessen nå. Notatet som oppsummerer de trafikale virkningene av Trommedalsvegen er nylig ferdigstilt. Viktige punkt i vedlegget om trafikale virkninger er innarbeidet i forstudien om Trommedalsvegen.</p> <p><u>Videre arbeid:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Starter på trafikale beregninger av ny veg fra Rødmyr til Menstadbrua</li> <li>• Blir sett på flere løsninger/linjer</li> <li>• Vil bli en del av arbeidet med kommunedelplan</li> <li>• Lager en modell for morgenrush</li> <li>• Oppdaterer transportmodellen</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Forstudiene legges til grunn for det videre arbeidet med prosjektene. Prosess for reguleringsplan Trommedalsvegen igangsettes raskt siden prosjektet skal gjennomføres de første årene i fase 2.</p>	<p>Sekretariat/ Tfk</p>
<p><b>Sak 7 Bypakke Grenland mandater</b></p> <p><i>Vedlegg: Mandat fv.3294 Trommedalsvegen, ettersendes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosjektmandat fv.3294 Trommedalsvegen (fra Rødmyrvegen til Voldsvegen). Standardheving/ny veg</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Mandat fv.3294 Trommedalsvegen godkjennes Det er viktig at helheten og også effekter på utsiden av planområdet håndteres på en god måte i planprosessen.</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>

**Sak 8 Busstilbud i Grenland**

Tfk

- Status busstilbudet og endringer 2024
- Status ny kontrakt

**Konklusjon:**

Saken ble utsatt

**Sak 9 Revisjon av kommuneplanens arealdel i Porsgrunn (2024-2036)**

Porsgrunn kommune

Porsgrunn kommune orienterte om

- Status og fremdrift prosess
- Forslag til arealstrategi



*Porsgrunn kommune må omstille seg (kraftig) for å møte fremtiden de neste 5-10 årene* (Sitat Håvard Moe fra KS)

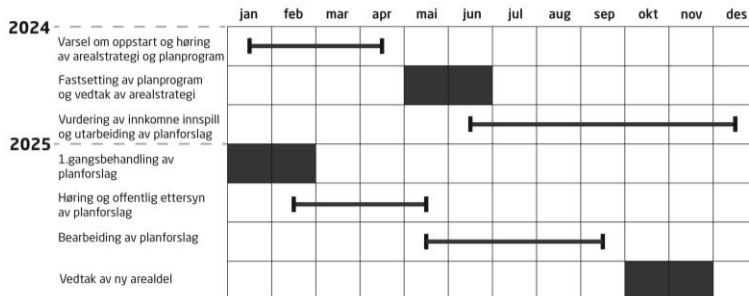
Alt areal ligger i en kommune...

Kommuneplanens arealdel er det viktigste verktøyet kommunen har for å styre arealbruken

Blir dette tidenes viktigste 4 -årsperiode for kommunal planlegging?



**Fremdrift:**



**Arealstrategi – hovedgrep og prioritering for langsiktig arealbruk**

- Utvikle knutepunktet med mange funksjoner og transportformer
- Skape et attraktivt sentrum og fortette med kvalitet
- Utvikle lokalsentre med gode bo- og nærmiljø
- Bevare og styrke blågrønn struktur
- Legge til rette for næring, industri, og et effektivt transportnett



Bærekraftig arealbruk (planvask) og nullvekstmålet (belønningsavtale/ byvekstavtale med staten) er lagt til grunn for arealstrategien.

Vedtatt arealstrategi legges til grunn for utarbeiding av planforslaget



**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering

<b>Sak 10 Møteplan 2024</b>  Forslag til delvis møteplan våren 2024 ble presentert i møtet  <b>Konklusjon:</b> Det jobbes videre med å finne forslag til resterende datoer før politisk koordineringsgruppe 16.02. Forslag sendes på e-post til utsjekk.	Sekretariat
<b>Sak 11 Saker til politisk koordineringsgruppe</b> Møte fredag 16.februar 10.30-13.00  Foreløpig liste: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Togtilbud IC – Vestfoldbanen</li><li>2. Status prosjekter Bypakke Grenland</li><li>3. Busstilbud i Grenland</li><li>4. Rapport belønningsavtalen 2023</li><li>5. Bypakke Grenland fase 2</li><li>6. Besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite</li><li>7. Eventuelt</li></ol>	Sekretariat
<b>Eventuelt</b>	