

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 16.02.2024 kl. 10.30-13.00
Sted: Fylkeshuset, møterom 1.etasje

Til stede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører TFK (møteleder)
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder TFK
Janicke Andreassen, ordfører Porsgrunn kommune
Jørn Inge Næss, varaordfører i Skien kommune, fungerende ordfører
Odin Adelsten Bohmann, opposisjonsleder Skien kommune
Helen Røsholt, Skien kommune
Stine Stamland, varaordfører Porsgrunn kommune
Anne Cathrine Syversen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ingebretsen, Porsgrunn kommune
Elisabeth Hammer, ordfører Siljan kommune
Kjell Abraham Sølverød, varaordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn
Terje Sten Vegem, jernbanedirektoratet
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Jon Steinar Tuft (TFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte bakken Resell (Skien kommune), Geir Aasoldsen (VTFK), Solfrid Djuve (VTFK), Ole Martin Haukland (VTFK), Hans Christian Heisholt (TFK), Torbjørn Landmark (TFK), Kjersti Berg (TFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet)

Ikke til stede: Terje Riis Johansen, fylkesvaraordfører TFK
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder TFK
Marius Roheim-Aarvold, ordfører i Skien kommune (i permisjon)
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møte 15.12.2023</i>	Sekretariat
Konklusjon: Referat fra møte 15.12.2023 godkjennes	

Sak 2 Togtilbud IC – Vestfoldbanen

Bane
Nor/JBD

Presentasjon om effektpakke 16: Flere og raskere tog Vestfoldbanen (Oslo – Skien)
v/Bane Nor

Effektmålene for effektpakken (E16) Tønsberg -Skien

Dagens situasjon:

- Ett tog per time og retning + enkelte innsatstog i kun rush retning.
- Reisetid 2timer og 12min (Skien -Oslo)
- Ca to godstog pr uke + 8 avganger per døgn og retning Notodden – Porsgrunn

Effektmål ved ibrukttagelse 2032:

- **To tog per time og retning i grunnrute og rush**
- Reisetid 2timer og 5min (Skien -Oslo) inkl dobbeltspor Drammen -Tønsberg
- Opprettholdelse av dagens togtilbud gods og persontrafikk Notodden –Porsgrunn
- Punktlighet over 90%

To tog i timen/dobling av frekvens.
Fornyelse og oppgradering strekningen Tønsberg -Skien.

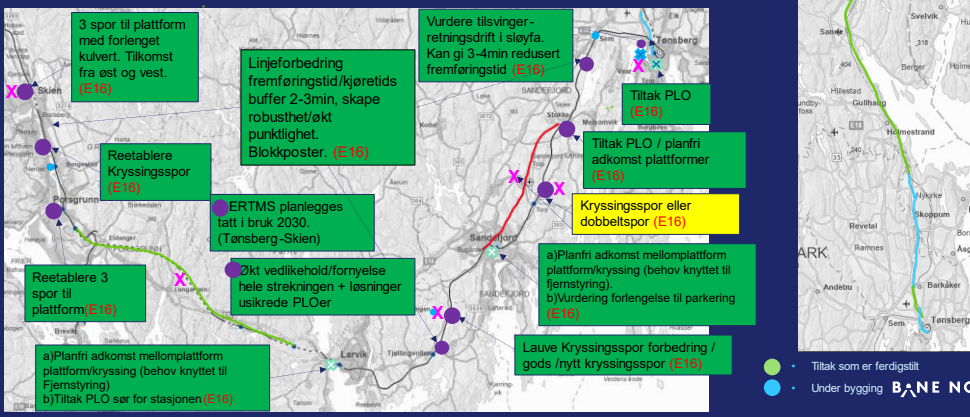
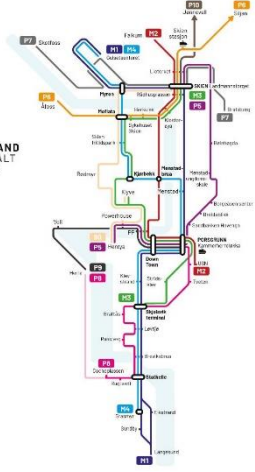
Innspill fra jernbanesektoren til NTP 2025-2036.

- Innspill 31.mars 2023:
 - Effektpakken med dobbeltspor Stokke-Sandefjord IKKE prioritert oppstart av denne i NTP – perioden (2025-2036)»
 - Dårlig beregnet lønnsomhet
- Startet å vurdere vesentlig rimeligere tiltakspakke i første trinn for å oppnå målet to tog i timen til Skien.
 - Ta ut effektene trinnvis - Mer jernbane for pengene
- Innspill 3.oktober 2023:
 - Tiltakspakke uten dobbeltspor Stokke–Sandefjord lagt til grunn. To tog i timen til 1/3 av kostnad. IKKE prioritert for oppstart.(Omtalt med mulig planlegging). Utrede nærmere for å sikre robusthet
 - Ikke startet planlegging ennå
- NTP vedtas politisk juni 2024:
 - Hva blir de politiske prioriteringer og beskrivelser av to tog i timen til Skien / strekningen Tønsberg - Skien?



Nasjonal transportplan – NTP
Regional utvalgsmøte (NTP) 2022-2023 (og delvis fra 11. desember 2024, NTP 2022-2033) ble lagt frem av regjeringen Storting, 15. mars 2022.

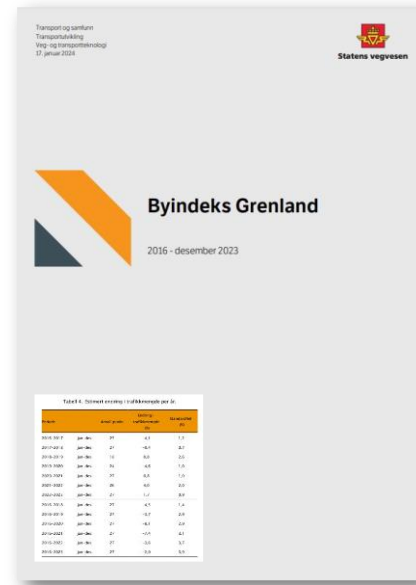
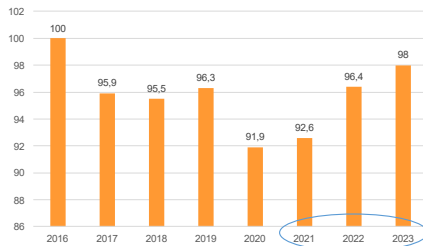


<p>GRØNT = Tiltakene nødvendig for å oppnå to tog i timen på strekningen. Tiltak er ikke i konflikt med dobbeltspor Stokke-Sandefjord</p> <p> ● = Tiltak for oppnå punktlighet over 90%/økt kapasitet/økt robusthet ✳ = Må gjøres FØR fjernstyring/ERTMS ✕ = R2027 5 stk Systemkryssinger (planlagt kryssing). Rutemodell bør optimaliseres. Kan påvirke noen av tiltakene ● = Eksisterende kryssingsspor ● = Dobbeltspor Stokke-Sandefjord i vedtatt kommunediplan trase. </p>  <p>Ferdigstilles 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tiltak som er ferdigstilt ● Under bygging BANE NOR 	
<p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p> <p>Sak 3 Busstilbud i Grenland</p> <p>Det ble orientert om følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prisjustering fra 1.2 på buss og ferge. Økning på 4% i snitt. Holdt pris på enkeltbillett nede. • Linje P10: Porsgrunn – Hovenga - Menstad - Kjørbekk - STHF – Gulset. For å skape bedre regularitet vurderes å kutte Hovenga på denne linjen. • Ny mobil-app lanseres innen mai • Endringer i rutetilbudet på flere ruter fra 2025 • Ny Grenlandskontrakt buss 2025: <p>Ny busskontrakt i Grenland fra juli 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kort anbud, 2 år fra juli-25 til juli 27. • Kort pga. usikkerheten om ny bypakke og krav tilgjengelighet på strøm/bussmateriell. • Vy buss vant anbudet i konkurranse med Unibuss. • Vant på miljøpoeng og pris. • Det blir 15 nye elbusser i perioden. 17 totalt. • TFK har inngått leieavtale bussdepot på Rabben og legger til rette for ladeinfrastruktur. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p> 	<p>Tfk v/Kollektiv</p>
<p>Sak 4 Rapport belønningsavtalen 2023 Vedlegg: Rapport belønningsavtale 2023_31.januar 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viktige punkter i rapporten • Forhold til søknad om ny avtale før sommeren 2024 	<p>Prosjekt-kontor</p>

Byindeks - foreløpige tall

Resultat nullvekstmål:

Sammenlignet med referanseåret 2016 er trafikkmengden de siste tre årene i gjennomsnitt blitt 2,5 % mindre (snitt over tre år)



bystrategi
GRENLAND

Ubenyttede midler

Presisering fra staten om at midlene skal benyttes i tildelingsåret
Grenland har ikke praktisert dette like nøye tidligere

Belønningsmidler

- 19 mill./10% ubrukt.
- Omfordelte høsten 2023. Til GS bru Porsgrunn og Kverndalen.
- Omsettes i 2024.

Tilskudd reduserte billettpriser kollektivtransport

- 39 mill. står ubrukt. Skyldes pandemi.
- Grenland har allerede ett av landets billigste kollektivtilbud
- Ikke forsvarlig å redusere takstene ytterligere – pådrar oss varige økte kostnader
- Vilkår forventes endret i ny NTP. Omdisponeres når reglene endres.

Konklusjon:

Rapporten legges fram til orientering i aktuelle politiske utvalg hos partene.

Sak 5 Status prosjekter Bypakke Grenland fase 1

Det ble gitt informasjon om følgende prosjekt:

- Moflata
- Kverndalen
- GS-bru Skien
- Kongens gate, Torggata og Telemarksgata
- Skotfossvegen
- GS-bru Porsgrunn
- Fus bedrift

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Prosjektkon
tor

Sak 6 Bypakke Grenland fase 2 og byvekstavtale

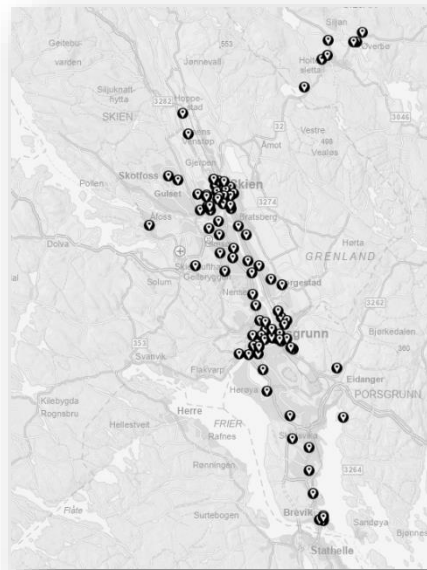
Vedlegg: Bypakke Grenland fase 2_finansiering og portefølje_januar 2024

Konklusjon fra møte i politisk koordineringsgruppe 15.12.2023:

Politisk koordineringsgruppe ber om at «Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje» oversendes til kvalitetssikring i Statens vegvesen med oppdatering etter innspill i møtet 15.12.23. Følgende takst for takstgruppe 1/lette kjøretøy legges til grunn i kvalitetssikringen: Skiltet takst 20 kr og 27 kr i rushtid (delvis prisjustert takst). Takst med brikkerabatt er 16 kr og 21,6 i rushtid. I kvalitetssikringen skal det dokumenteres virkninger av de andre alternativene som er beskrevet i dokumentet «Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje» datert 12.12.23. I tillegg skal det dokumenteres virkninger av et alternativ med skiltet takst 15 kroner, der rushtidsavgiften fjernes og månedstak for antall passeringer settes til 50.

I møtet ble følgende tema gjennomgått nærmere:

- Framdrift kvalitetssikring: Kvalitetssikringen er i rute
- Prioriterte prosjekter
- Plan for politisk behandling
- Kommunikasjon og møteplasser



Plan for politisk behandling:

	Utvalg	Formannskap/FU	Bystyre/kommunestyre /fylkesting
Skien	30.4	21.5	30.5
Porsgrunn	(14.5)	16.5	30.5
Siljan		30.4	7.5
TFK	28/29.5	5.6	12.6

Konklusjon:

Foreslått plan for politisk behandling legges til grunn i den videre prosessen. Alle parter legger opp til orienteringer om saken i relevante utvalg. Det forberedes et felles informasjonsmøte for politikere i kommunen og fylkeskommunene i forkant av politisk behandling hos partene. Dato avklares nærmere.

<p>Sak 7 Besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite</p> <ul style="list-style-type: none">• Foreløpig program for besøk i Telemark 11-13.mars v/SVV• Drøfting av viktige budskap <p style="text-align: right;"><small>bystrategi GRENLAND</small></p> <h2>Budskap om bypakke og byvekstavgift</h2> <p><i>Grenland legger opp til lokale vedtak av Bypakke Grenland fase 2 før sommeren 2024 og forventer å bli invitert til forhandling om byvekstavgift etter stortingsvedtak på lik linje med Kristiansand og Nedre Glomma.</i></p> <p><i>Togstopp i Skien må prioriteres i byvekstavgiften med Grenland.</i> <i>Et togstopp sentralt i Skien treffer det største eksisterende markedsgrunnlaget i Telemark. Flere passasjerer gir økt nytte og effekt av eksisterende statlig infrastruktur og vil bidra til å nå nullvekstmålet.</i></p> <p>Konklusjon: Partene samordner budskap om Bypakke Grenland fase 2, byvekstavgift, togstopp og togtilbudet.</p>	SVV/Tfk
<p>Sak 8 Møteplan 2024</p> <p>Konklusjon: Det inviteres til følgende møter i politisk koordineringsgruppe våren 2024:</p> <ul style="list-style-type: none">• Torsdag 14.mars kl 9-11• Torsdag 18.april kl 9-12• Fredag 24.mai kl 12-15• Fredag 14.juni kl 10-13	
<p>Eventuelt</p>	