

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 15.12.2023 kl. 10-13.00
Sted: Fylkeshuset, møterom 1.etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører (møteleder) VTFK
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK
Marius Roheim-Aarvold, ordfører i Skien kommune
Jørn Inge Næss, varaordfører i Skien kommune
Odin Adelsten Bohmann, opposisjonsleder Skien kommune
Tomas Bakken, Skien kommune
Stine Stamland, varaordfører Porsgrunn kommune
Anne Cathrine Syversen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ingebretsen, Porsgrunn kommune
Elisabeth Hammer, ordfører Siljan kommune
Kjell Abraham Sølverød, varaordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn

Til stede fra administrasjon: Jon Steinar Tufte (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte bakken Resell (Skien kommune), Tommy Paulsen (VTFK), Brian Lund (VTFK), Geir Aasoldsen (VTFK), Solfrid Djuve (VTFK), Ole Martin Haukland (VTFK), Hans Christian Heisholt (VTFK), Torbjørn Landmark (VTFK), Kjersti Berg (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Ikke til stede: Janicke Andreassen, ordfører Porsgrunn kommune
Sven Tore Løkslid, VTFK
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder TFK
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møte 24.11.2023</i> Konklusjon: Referat fra møte 24.11.2023 godkjennes	Sekretariat
Sak 2 Bypakke Grenland fase 2 og byvekstavtale <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet:</i> <i>Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje_ datert 12.12.2023</i>	Sekretariat SVV

<p>Bakgrunn: Kommunene Skien, Porsgrunn og Siljan har sammen med fylkeskommunen fattet likelydende vedtak om å forberede en proposisjon til Stortinget for Bypakke Grenland fase 2. Bypakke Grenland fase 2 skal gi grunnlag for en langsiktig byvekstavtale med staten.</p> <p>Bypakke Grenland fase 2 skal besluttes lokalt mai/juni 2024. Kvalitetssikring av fase 2 i Statens vegvesen er en nødvendig del av forberedelsene til lokale vedtak. <i>Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje (datert 12.12.2023)</i> oppsummerer det faglige grunnlaget som skal oversendes til Statens vegvesen for kvalitetssikring.</p> <p>Det må være enighet i samarbeidet om hvilke økonomiske forutsetninger som skal ligge til grunn i kvalitetssikringen. Staten stiller også krav til en prosjektportefølje i prioritert rekkefølge og til tilstrekkelig plangrunnlag for å dokumentere at prosjektene kan gjennomføres i takt med innkrevingen. Inntekter og utgifter må være i balanse, og det skal dokumenteres at inntektene kan finansiere alle prosjektene i porteføljen. Prosjekter til de første årene (2026-2027) må være ferdig planlagt og klare til å bygges når fase 2 starter.</p> <p>Dagens 4-årige belønningsavtale mellom byområdet og staten gjelder for perioden 2021-24, og byområdet må søke om en ny avtale innen sommeren 2024. For å få en ny avtale fra 2025 med årlig utbetaling av midler må Grenland sannsynliggjøre og opprettholde nullvekstmålet. Lokale vedtak av bypakke fase 2 med en innretning som bidrar til dette er avgjørende for at byområdet skal ha en troverdig søknad. Både belønningsavtale og byvekstavtale har krav om at nullvekst i persontransport med bil nås.</p> <p>Konklusjon:</p> <p>Politisk koordineringsgruppe ber om at «Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje» oversendes til kvalitetssikring i Statens vegvesen med oppdatering etter innspill i møtet 15.12.23.</p> <p>Følgende takst for takstgruppe 1/lette kjøretøy legges til grunn i kvalitetssikringen: Skiltet takst 20 kr og 27 kr i rushtid (delvis prisjustert takst). Takst med brikkerabatt er 16 kr og 21,6 i rushtid.</p> <p>I kvalitetssikringen skal det dokumenteres virkninger av de andre alternativene som er beskrevet i dokumentet «Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje» datert 12.12.23.</p> <p>I tillegg skal det dokumenteres virkninger av et alternativ med skiltet takst 15 kroner, der rushtidsavgiften fjernes og månedstak for antall passeringer settes til 50.</p>	
<p>Eventuelt Ingen saker</p>	