

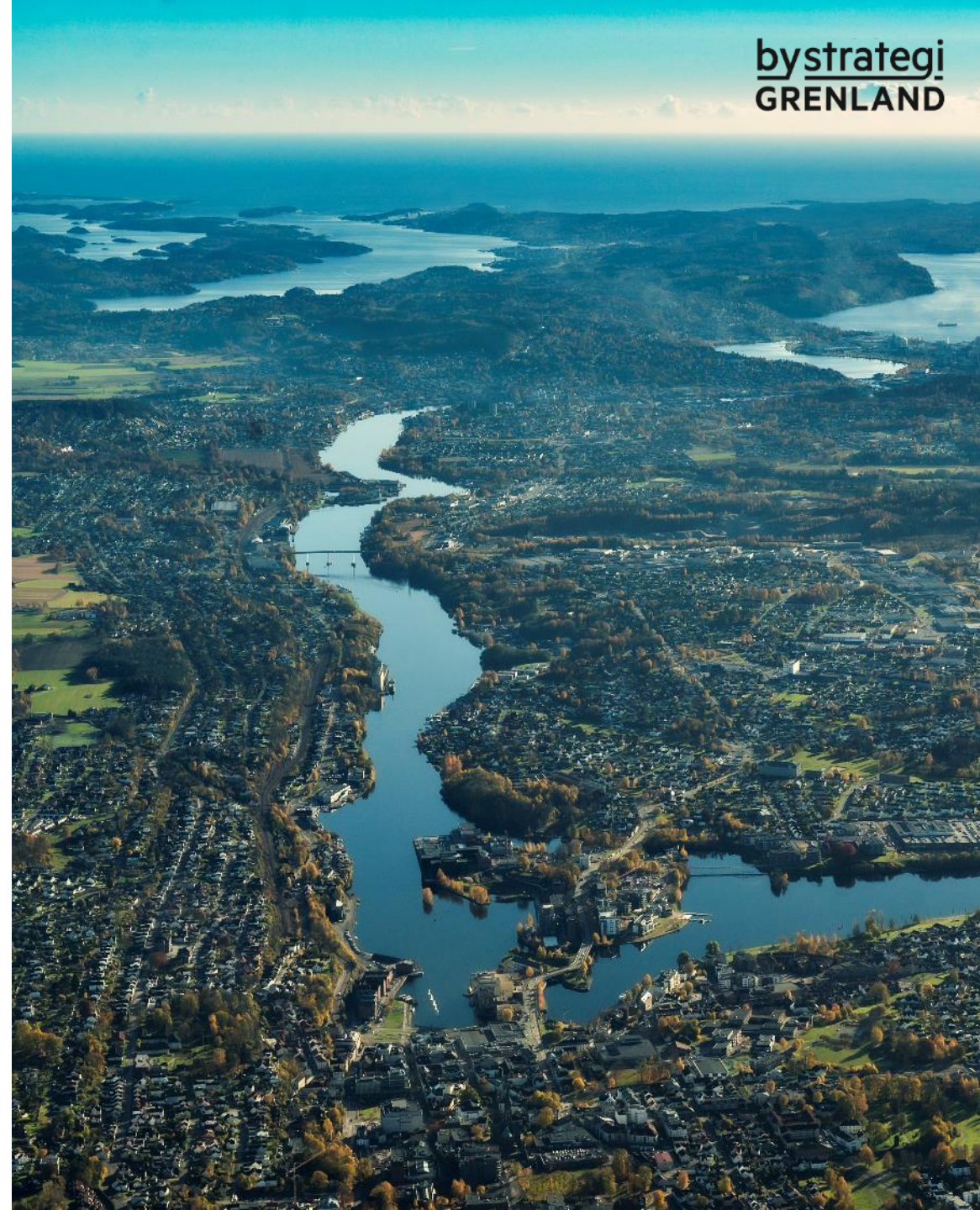
Politisk koordineringsgruppe

16.02.2024



Saker

1. Referat fra forrige møter
2. Togtilbud IC Vestfoldbanen
3. Busstilbudet i Grenland
4. Rapport belønningsavtalen 2023
5. Status prosjekter Bypakke Grenland
6. Bypakke Grenland fase 2 og byvekstavtale
7. Besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite
8. Møteplan 2024
9. Eventuelt



Sak 1 Referat fra forrige møte

Konklusjon:

Referat fra møtet 15.12.23 godkjennes

Sak 2 Togtilbud IC – Vestfoldbanen

- Presentasjon om effektpakke 16: Flere og raskere tog Vestfoldbanen (Oslo – Skien) v/Bane Nor

Effektpakke E16

Flere og raskere tog Vestfoldbanen (Oslo –Skien)

B-avtale

NTP 2025-2036 innspillene

Tiltak for å oppnå to tog i timen

Effektmålene for effektpakken (E16) Tønsberg-Skien

Dagens situasjon:

- **Ett** tog per time og retning + enkelte innsatstog i kun rush retning.
- Reisetid 2timer og 12min (Skien-Oslo)
- Ca to godstog pr uke + 8 avganger per døgn og retning Notodden – Porsgrunn

Effektmål ved ibrukttagelse 2032:

- **To tog per time og retning i grunnrute og rush**
- Reisetid 2timer og 5min (Skien-Oslo) inkl dobbeltspor Drammen-Tønsberg
- Opprettholdelse av dagens togtilbud gods og persontrafikk Notodden-Porsgrunn
- Punktlighet over 90%

To tog i timen/dobling av frekvens.
Fornyelse og oppgradering strekningen Tønsberg-Skien.

Innspill fra jernbanesektoren til NTP 2025-2036.

- Innspill 31.mars 2023:

- Effektpakken med dobbeltspor Stokke-Sandefjord IKKE prioritert oppstart av denne i NTP – perioden (2025-2036)»
- Dårlig beregnet lønnsomhet



- **Startet å vurdere vesentlig rimeligere tiltakspakke i første trinn for å oppnå målet to tog i timen til Skien.**
 - Ta ut effektene trinnvis - Mer jernbane for pengene

- Innspill 3.oktober 2023:

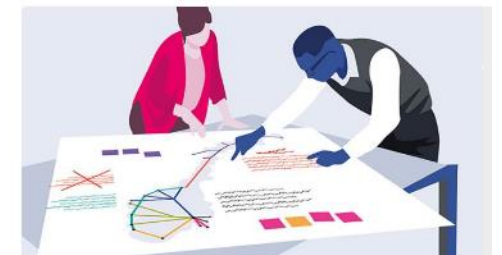
- Tiltakspakke uten dobbeltspor Stokke –Sandefjord lagt til grunn. To tog i timen til 1/3 av kostnad. IKKE prioritert for oppstart. (Omtalt med mulig planlegging).
Utrede nærmere for å sikre robusthet.
- Ikke startet planlegging ennå.

- NTP vedtas politisk juni 2024:

- 7 Hva blir de politiske prioriteringer og beskrivelser av to tog i timen til Skien / strekningen Tønsberg - Skien?

Nasjonal transportplan – NTP

Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036 legges fram våren 2024. NTP 2022–2033 ble lagt fram av regjeringen Solberg 19. mars 2021.



Endringer i ambisjoner, rammer og mål i NTP for Tønsberg-Skien

	NTP 2014-2023/2018-2029.	NTP 2022-2034	Rammene for NTP 2025-2036
Infrastrukturtiltak og trinnutvikling	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dobbeltspor i hele ytre Inter City, 200-250km/t, plattform for triple togsett (350meter) ➤ <u>Omfattende første byggetrinn:</u> Dobbeltspor Tønsberg-Larvik. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ytre IC ambisjoner kraftig redusert og vesentlig forskjøvet ut i tid. ▪ Mål om redusert omfang første byggetrinn. ➤ <u>Redusert omfang første byggetrinn:</u> Dobbeltspor Stokke-Sandefjord i tillegg til kapasitetsøkende tiltak på strekningen Tønsberg-Skien 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realistisk NTP ▪ Mer jernbane for pengene ▪ Ta vare på eksisterende bane <ul style="list-style-type: none"> - Økt vedlikehold - Økt fornyelse ▪ Fullføre prosjekter som er i bygging + innkjøp nye tog ▪ Bryte tiltakene ned i deltrinn – ta ut effekter underveis ➤ <u>Redusert omfang første byggetrinn:</u> Tiltakspakke uten dobbeltspor muliggjør to tog i timen til Skien, økt punktlighet og forbedret sikkerhet.
Prioritering	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Var omtalt prioritert ➤ Nådde ikke opp i prioritering til NTP 2022-2034 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Var omtalt prioritert ➤ Dobbeltspor ikke nådd opp i prioritering i innspill fra jernbaneforetakene til NTP 2025-2036. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ikke nådd opp i prioritering i innspill til NTP 2025-2036. Mulig planlegging ▪ NTP etter politisk behandling?

Målprioritering for utarbeidelse av tiltakspakke uten dobbeltspor

➤ Viktigst for de reisende - Toget kommer og går når det skal.

- Øke robusthet, forbedre trafikkavvikling,
- Minimere forsinkelsestimer og øke punktlighet
- To tog i timen kan ikke iverksettes uten trygghet for akseptabel trafikkavvikling



➤ Viktigst for de reisende – økt frekvens.

- Dobling av frekvens viktigere enn noe redusert reisetid.

➤ Ta ut effektene trinnvis - Mer jernbane for pengene – Økt bærekraft

- Betydelig forbedret bærekraft, og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i første trinn (NNV Fra -12Mrd til -0,6Mrd) (NNB Fra -0,96 til -0,37)
- Tiltakene har fortløpende positiv effekt også på dagens rutetilbud- punktlighet/trafikkavvikling
- Alle tiltak nødvendig i tillegg til dobbeltspor Stokke-Sandefjord foruten ett kryssingsspor
- Flere tiltak vil forbedrer tilkomster, redusere uheldige hendelser – øker sikkerhet

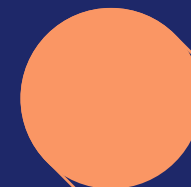
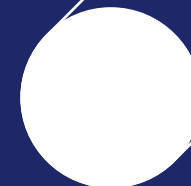
➤ Fleksibilitet – kan tilpasses ambisjoner og årlige budsjetter

- Tiltak kan tas i bruk uavhengig av hverandre- muliggjør tidligere ibrukttagelse
- Fleksibilitet mht oppstart/ibrukttagelse – etablere delprosjekter

«Riktig tiltak til rett trinn»

«Flere tog som kommer og går når de skal»

To tog i timen uten dobbeltspor vrs
To tog i timen med dobbeltspor



To tog i timen med og uten dobbeltspor Stokke-Sandefjord

Tiltak tilknyttet effektpakken

Tiltak	Beskrivelse	To tog i timen <u>uten</u> dobbeltspor	To tog i timen <u>med</u> dobbeltspor
Tønsberg	Tiltak PLO Halvdan Wilhelmsens allé	x	x
Stokke	Tiltak PLO / planfri adkomst plattformer	x	x
Strekningen Stokke-Sandefjord	Kryssingsspor (med samtidig innkjør)	x	
	Dobbeltspor Stokke-Sandefjord i ny Trase (11km, 4km bergtunnel, utfordrende grunnforhold/områdestabilisering, jernbanebroer (4stk), veibroer (3stk) etc). Ny stasjon Sandefjord og ny stasjon Torp		x
Strekningen Sandefjord og Larvik	Forbedret Kryssingsspor løsning Lauve	x	x
Larvik	Planskilt personkryssing til plattform/PLO	x	x
Porsgrunn	Reetablere tredje spor til plattform	x	x
Strekningen Porsgrunn og Skien	Reetablere Eikonrød kryssingsspor (med samtidig innkjør)	x	x
Skien	Ny plattform for spor 1 – tilkomst fra øst og vest	x	x
Blokkposter	Etablering av blokkposter mellom stasjoner (omfang varierer i de ulike alternativene)	x	x
Linjeforbedring	Forbedrer fremføringstid med 2-3min	x	
Tilsving Tønsberg	Økt robusthet og punktlighet. Vurderes for å gi 3-4 min mindre framføringstid	Vurderes i første byggetrinn- mye nytte	Kan etableres i senere byggetrinn

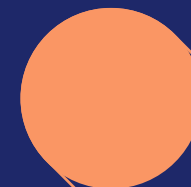
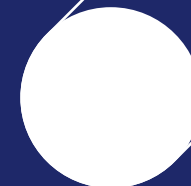
Andre parametere

	To tog i timen <u>uten</u> dobbeltspor Stokke-Sandefjord	To tog i timen <u>med</u> dobbeltspor Stokke-Sandefjord
Togtilbud – frekvens	To tog i timen	To tog i timen
Reisetid Skien – Oslo lagt til grunn	2 timer og 5 min Begrenset potensiale. Med tilsvinger noe reduksjon, må veies opp mot punktlighet	2 timer og 5 min Potensiale til noe reduksjon i systemkryssing, må veies opp mot punktlighet
Trafikkavvikling	Godt nok	Beste løsning mht kryssinger
Kostnad	1/3 av kostnad	
Samfunnsøkonomi (NNB). Beregnet for begge alternativer med reisetiden 2timer og 5min (Skien – Oslo)	-0,37	-0,96

Tiltak på vestfoldbanen som vil bli utført uavhengig av to tog i timen / uavhengig med/uten dobbeltspor Stokke-Sandefjord.

Tiltak	Beskrivelse
ERMTS prosjekt	Nytt sikringsanlegg Tønsberg-Skien – ny trafikkstyring - fjernstyring
Økt vedlikehold og fornyelse	Strekningen Tønsberg-Skien
Usikrede planoverganger prosjekt	Mål om å redusere antall usikrede planoverganger / utføre tiltak
Planfri adkomst mellomplattformer	Sandefjord og Larvik. Må gjøres tiltak før fjernstyring/ERTMS.
Bane NOR Eiendom prosjekter	Generelle stasjonstiltak og utvikling rundt stasjoner

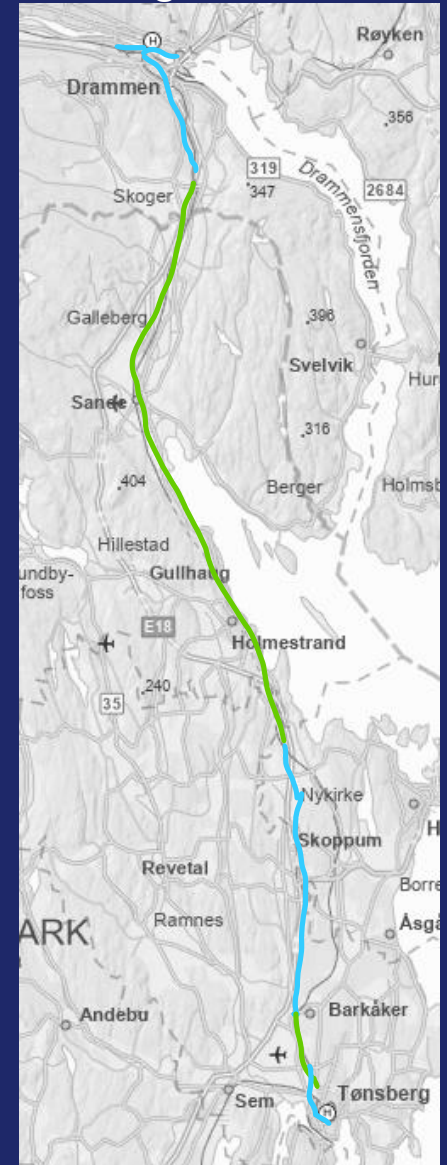
Tiltakspakke for å oppnå to tog i timen til Skien



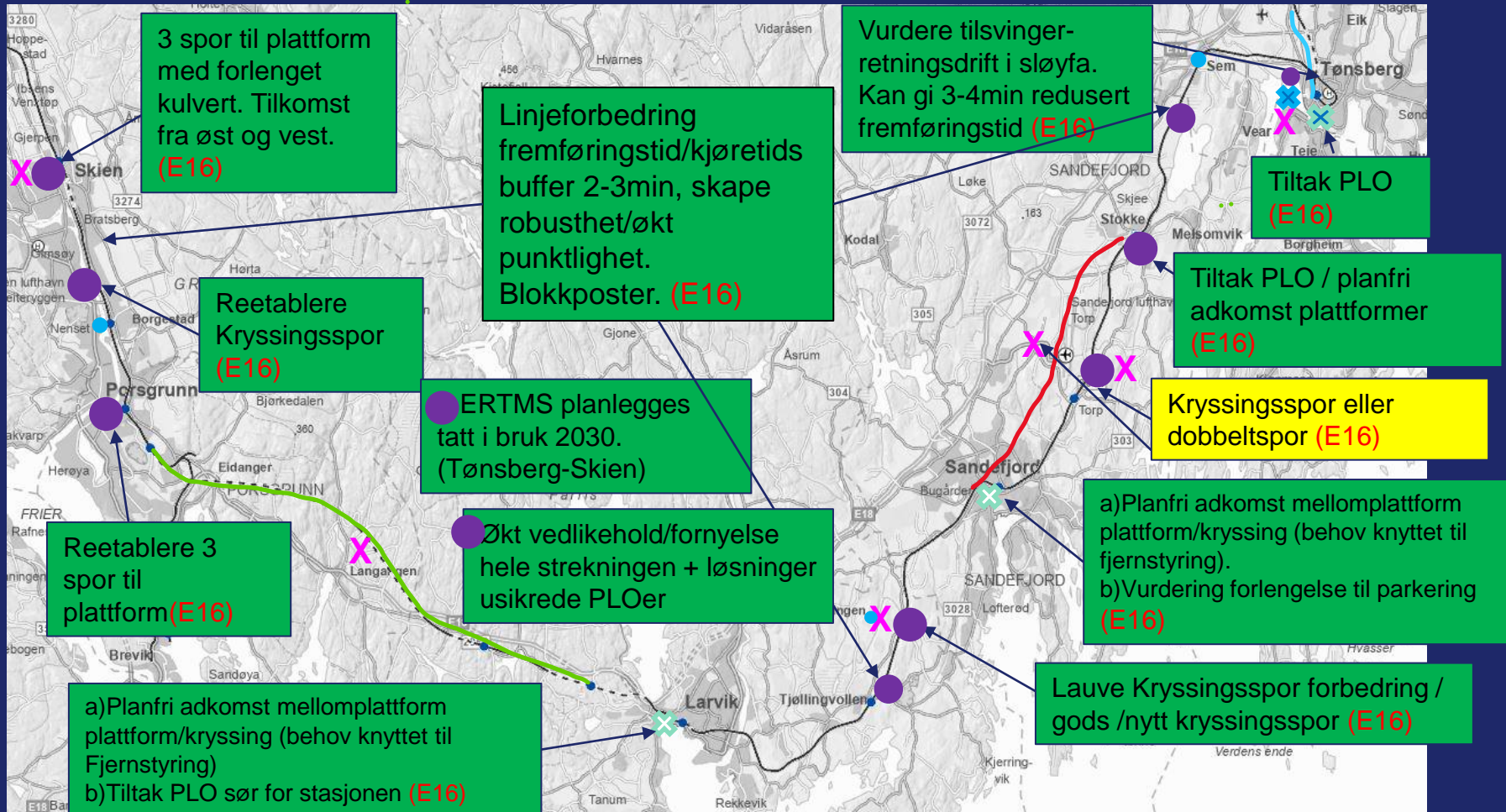
GRØNT = Tiltakene nødvendig for å oppnå to tog i timen på strekningen. Tiltak er ikke i konflikt med dobbeltspor Stokke-Sandefjord

- = Tiltak for oppnå punktlighet over 90%/økt kapasitet/økt robusthet
- ✕ = Må gjøres FØR fjernstyring/ERTMS
- ✕ = R2027 5 stk Systemkryssinger (planlagt kryssing). Rutemodell bør optimaliseres. Kan påvirke noen av tiltakene
- = Eksisterende kryssingsspor
- = Dobbeltspor Stokke-Sandefjord i vedtatt kommunedelplan trase.




Ferdigstilles 2025

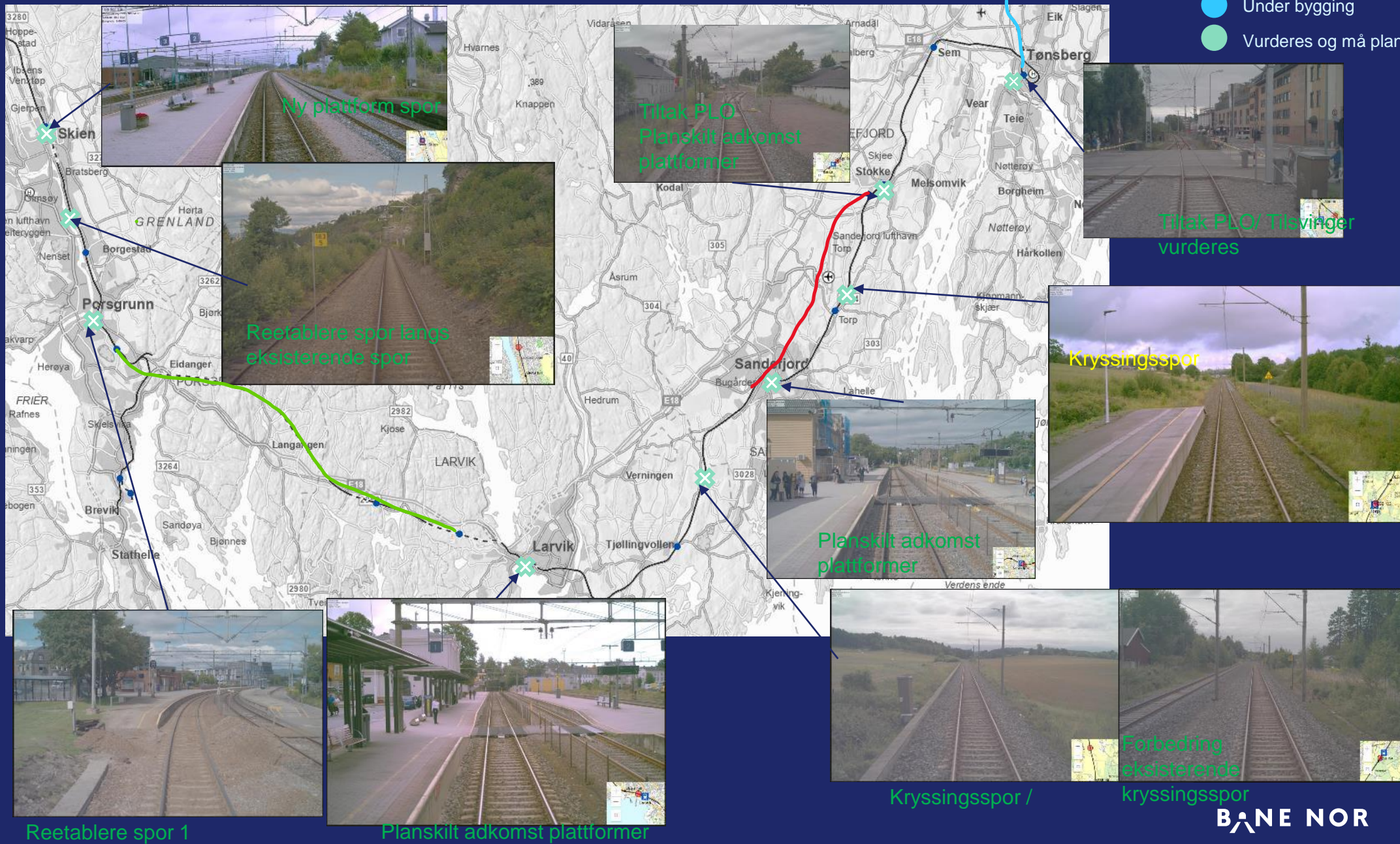


- Tiltak som er ferdigstilt
- Under bygging



Bilder – nå situasjon

-  Tiltak som er ferdigstilt
-  Under bygging
-  Vurderes og må planlegges



Ny plattform spor

**Tiltak PLO
Planskilt adkomst
plattformer**

**Tiltak PLO/ Tilsvinger
vurderes**

**Reetablere spor langs
eksisterende spor**

Kryssingsspor

**Planskilt adkomst
plattformer**

Reetablere spor 1

Planskilt adkomst plattformer

**Kryssingsspor /
Forbedring
eksisterende
kryssingsspor**

Oppsummert tiltak

- E16 tiltakspakke uten dobbeltspor – kun på konseptnivå – ikke startet planlegging.
- Konseptet er kjørbart med to tog i timen.

- **Alle grønne tiltak** – tiltak nødvendig i tillegg til dobbeltspor
 - Forenelig med videre tilbudsutvikling og dobbeltspor Stokke-Sandefjord i senere byggetrinn
 - Ikke i konflikt med dobbeltspor Stokke-Sandefjord
 - De fleste tiltak nødvendig i tillegg til dobbeltspor for å oppnå to tog i timen til Skien
 - Gir fortløpende positiv effekt til dagens trafikk – særlig punktlighet, sikkerhet og forbedrede tilkomster.
 - Bidrar til punktlighet over 90% også til dagens rutetilbud
 - Mindre krevende tiltak/enklere tiltak å starte - På vei til to tog i timen

Oppsummert tiltak

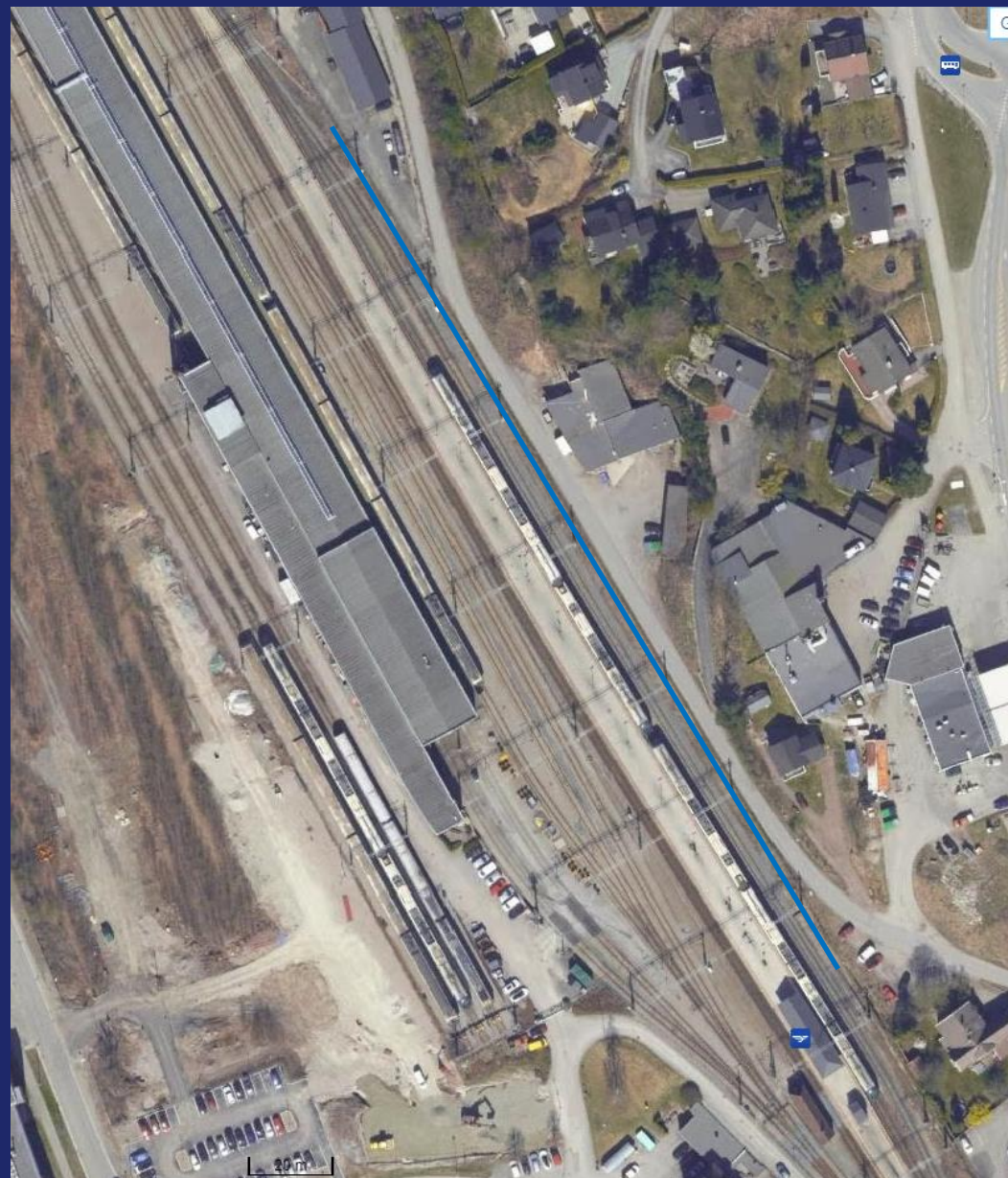
- **Gult tiltak** – Dobbeltspor eller ett kryssingsspor på strekningen Stokke-Sandefjord.
 - Kryssingsspor er nødvendig for å oppnå to tog i timen hvis det ikke foreligger ambisjoner om dobbeltspor Stokke-Sandefjord
 - Sitat statsforvalter om dobbeltspor Stokke-Sandefjord: «Statsforvalteren gjør oppmerksom på at vedtaket (les tidsforlengelse av båndlegging/kommunedelplan) kan bli opphevet dersom den videre planlegging gjennom Sandefjord ikke blir gitt prioritet i vedtatt Nasjonal transportplan (NTP) for 2025-2036, jf.forvaltningsloven § 35 siste ledd». (brev des 2023)
 - Båndleggingssonen Sandefjord-Larvik forfaller hvis ikke omtalt i NTP 2025-2036? (Brev Statsforvalter og Larvik kommune).
 - Tønsberg-Stokke – ingen båndlegging/kommunedelplan- dagens linje.
 - Gir to tog i timen sammen med de grønne tiltak

Skien stasjon:

Etablere Plattform langs eksisterende spor 1

- Plattform lengde til 220m lange tog
- Universell utformet
- Tilkomster –forlengelse undergang øst-vest

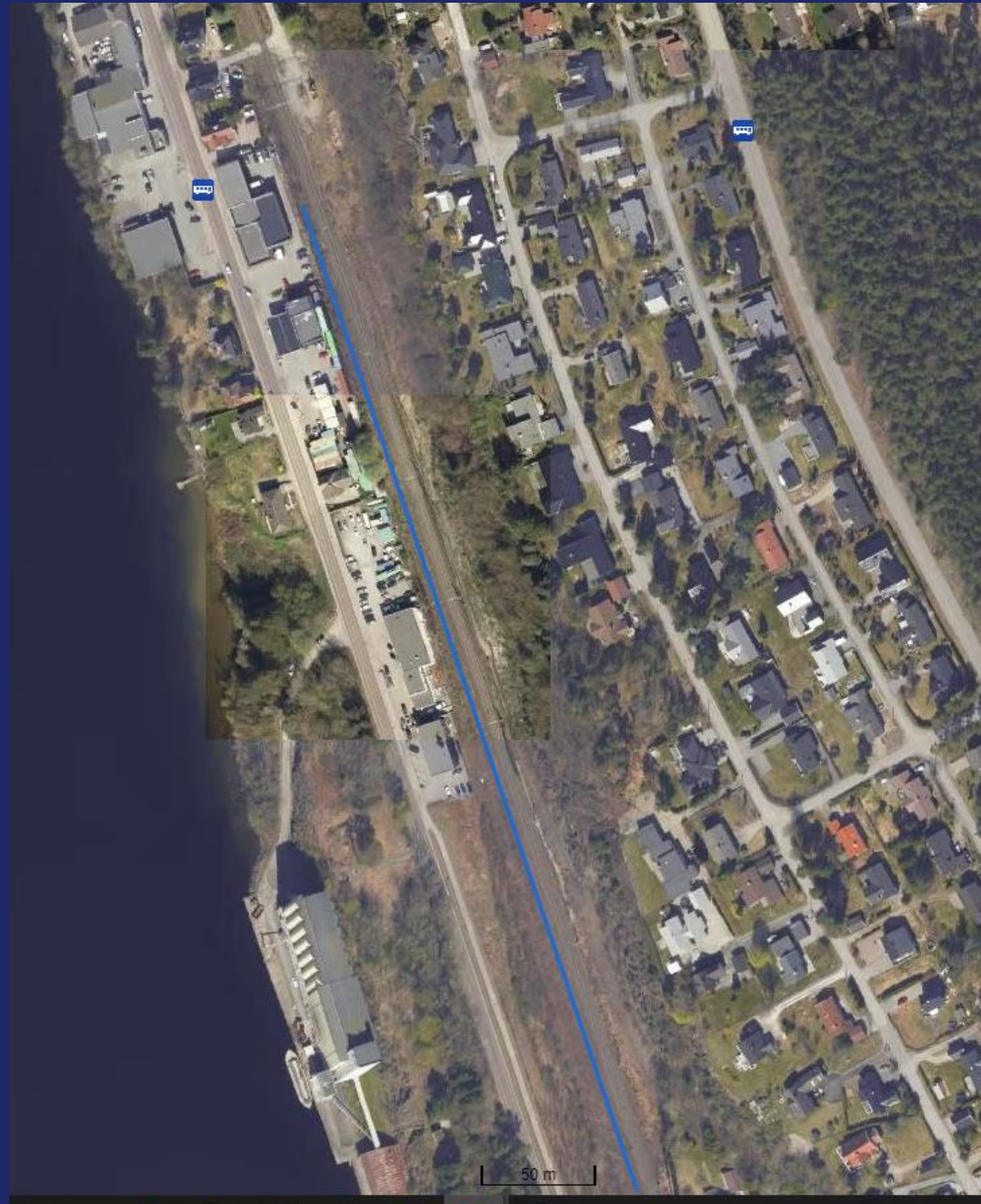
Behov for 3 spor til plattform for vendestasjon to tog i timen til Skien, Bratsbergbanen.



Eikonrød kryssingsspor

Reetablere eksisterende spor langs med eksisterende kjørespor.

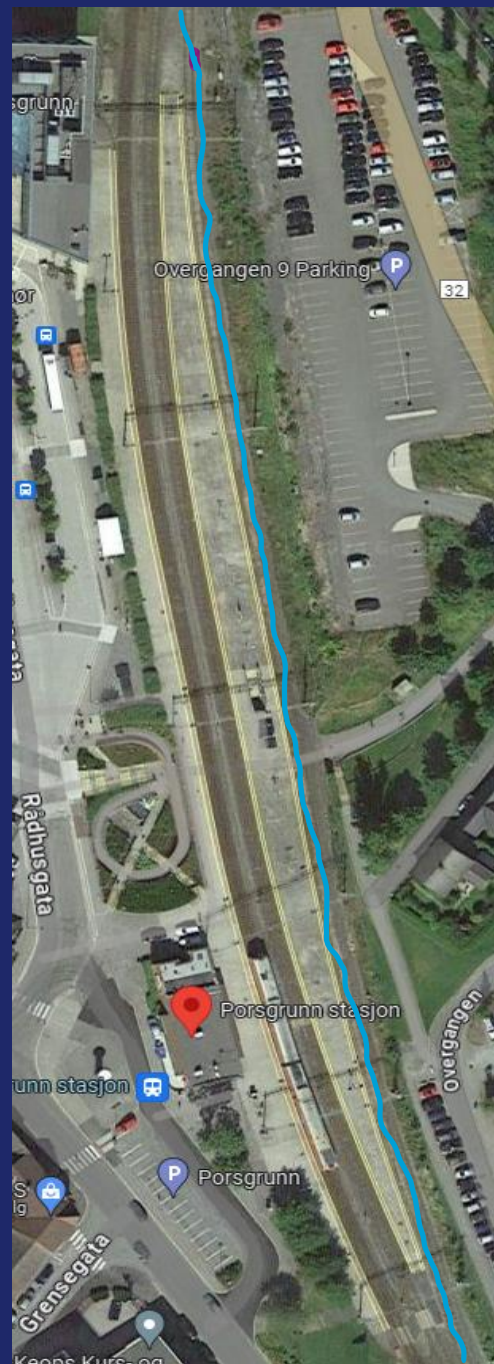
Synergi til Togstopp?



Porsgrunn stasjon:

Reetablere tidligere spor til
Plattform

Behov for 3 spor til plattform
for å ivareta vendestasjon
Brattsbergbanen og to tog i
timen til Skien.



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.



Sak 3 Busstilbud i Grenland

Orientering fra kollektivseksjonen

Prisjustering fra 1.2 på buss og ferge

Status linje P10

Ny mobil-app

Ny Grenlandskontrakt buss 2025



Takstjustering fra 1. februar 2024

- Takstene er justert opp i snitt med 4%.
- Prioritert å holde pris på enkeltbillett nede.
Fortsatt rabatt på forhåndskjøp

Produkt	Pris 2023	Pris 2024
Enkeltbillett voksen app	25	26
Enkeltbillett voksen	45	46
Enkeltbillett barn/honnør	23	23
Periode 30 dager voksen	430	460
Periode 30 dager ung	320	340
Periode 30 dager ung voksen/honnør	340	360

- **Fortsatt landets billigste periodebilletter i Grenland.**

farte.no
– de smarte velger gult

Les mer på farte.no

Fremdeles et av Norges billigste kollektivtilbud

Prisene justeres 1. februar



Status linje P10 -

Porsgrunn – Hovenga - Menstad - Kjørbekk - STHF - Gulset

- P10 ble i okt. 2022 oppretta som ei ny tverrforbindelse over elva mellom Porsgrunn øst og Skien vest/Gulset.
Bakgrunn: reisestrømsanalyse og uttalte ønsker.
- Rutetidene er skreddersydd for start- og sluttidene på Skogmo- og Hjalmar Johansen vgs. samt Sykehuset i Telemark. Dette gjaldt i begge retninger.
- Antall reisende i 2023: 70.723.
- 28 % av disse har påstigning Skogmo eller Skien fritidspark.
Andel skolereiser ligger på 55-60 %.
- Økning antall pax okt-jan 22/33 mot 23/24: **30%** 😊.



Vurderer endringer på P10

- Strekningen Kammerherreløkka – Hovenga medfører svært ofte forsinkelser i rushperiodene. «Omvegen» via lyskryss Jernbanegata/FV32 og Behakvartalet er utfordrende.
- Kun 6,6% reiser fra de 4 holdeplassene på Hovenga. De aller fleste er elever til Skogmo VGS.

I snitt er det 1 påstigning per avgang fra Hovenga.

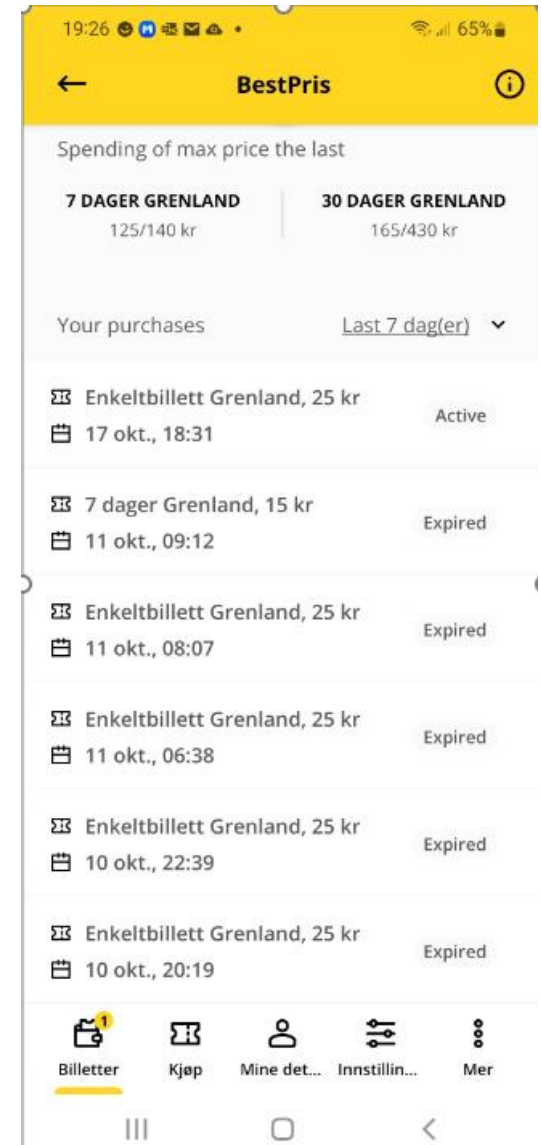
0,2 i retning Porsgrunn og 0,8 i retning Skien. Noe høyere i retning Skien på skoledager.

- Porsgrunn kommune har stengt busstraséen etter nyttår for arbeid med nytt VA-anlegg. Passasjerene har flyttet seg til Ligata og Osebrogate uten at dette har medført særlige negative tilbakemeldinger.
- For å skape bedre regularitet vurderes å kutte Hovenga på denne linjen.
- Gir mulighet for å bruke disse kilometerne mer markedstilpasset andre steder i Grenland.
- Hovenga/Bredablikk har tilbud om flexiruter hver dag. Bysykler på Hovengasenteret er mye brukt. Kan vurderes styrket med en sone til.

Ny Farte-app til våren i Grenland



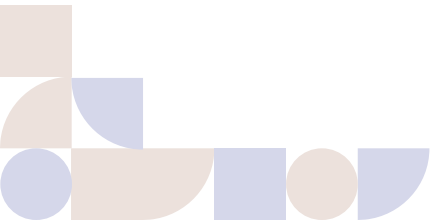
- Lansering innen mai i Grenland, resten av fylket og Vestfold senere på året
- Trepertssamarbeid, ENTUR, leverandør og fylkeskommune
- Innhold ny app:
 - ✓ Salg av alle billettproduktene (som i dag)
 - ✓ Beste-pris for voksen – fleksibel billett
 - ✓ Sanntid og reiseplanlegger i samme app
 - ✓ Buss i kart
 - ✓ Raskere lesing av appen på buss? Tja, kanskje med nye lesere 1.1.25





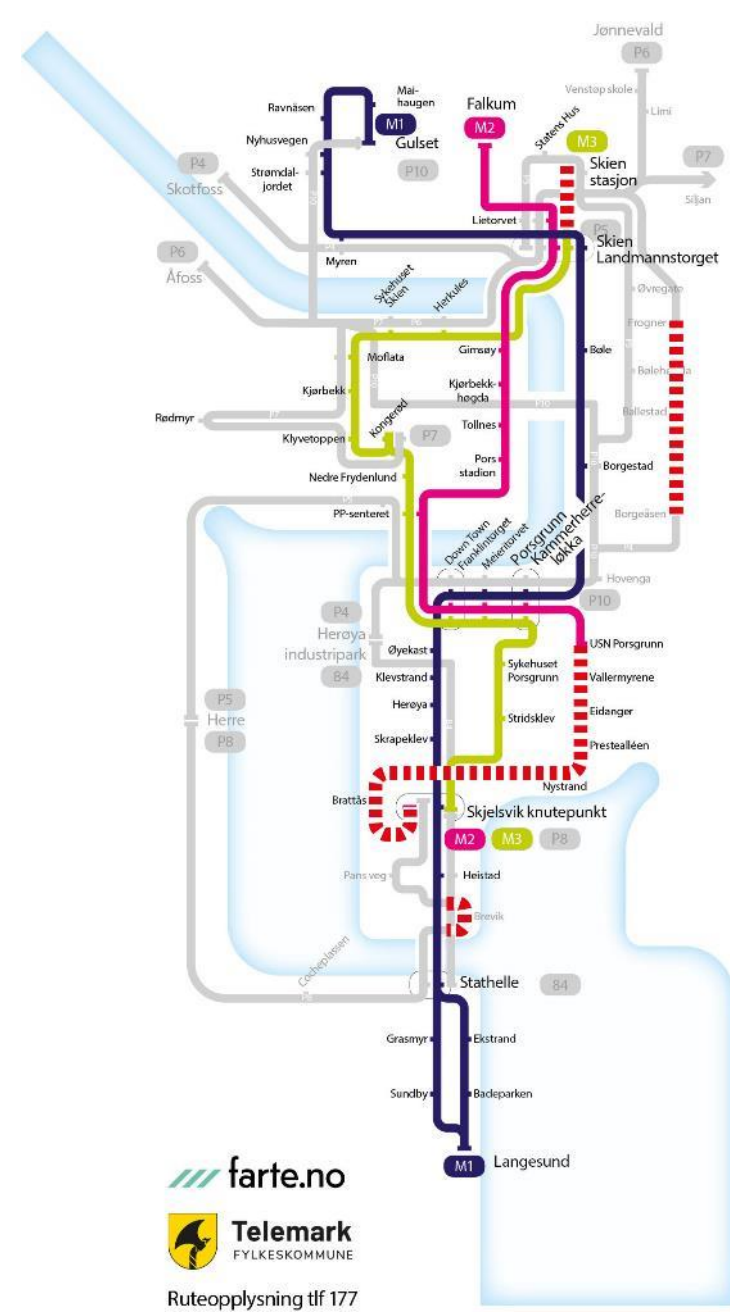
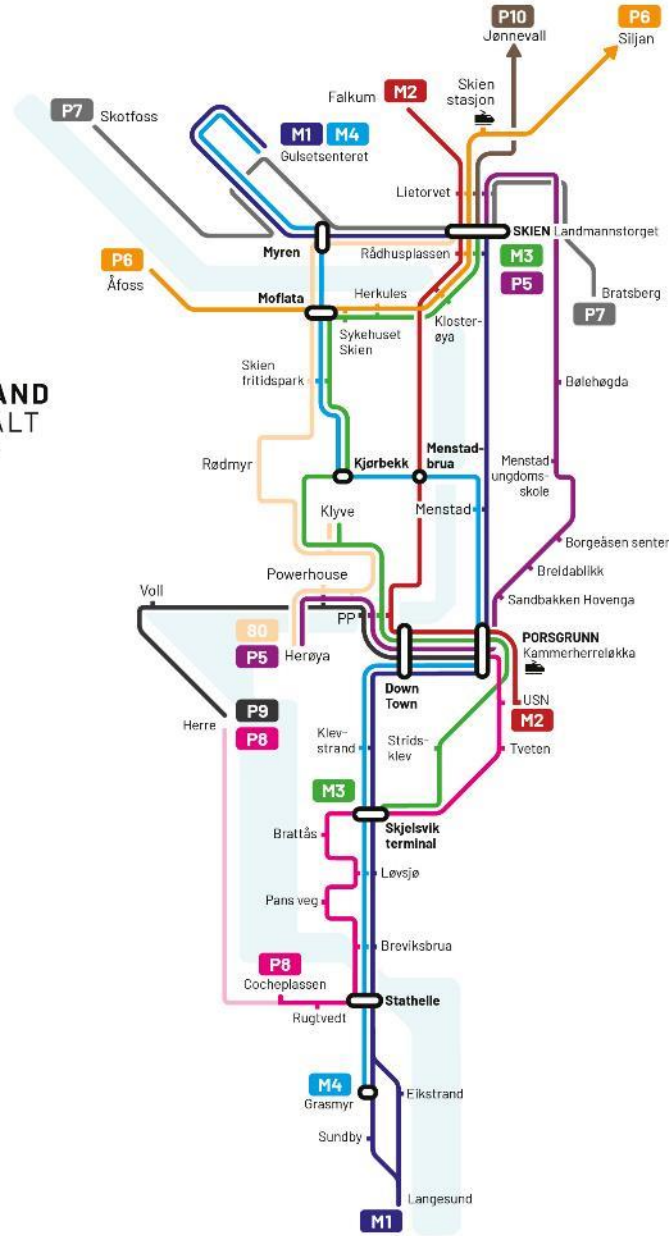
Ny busskontrakt i Grenland fra juli 2025

- Kort anbud, 2 år fra juli-25 til juli 27.
- Kort pga. usikkerheten om ny bypakke og krav tilgjengelighet på strøm/bussmateriell.
- Vy buss vant anbudet i konkurranse med Unibuss.
- Vant på miljøpoeng og pris.
- Det blir 15 nye elbusser i perioden. 17 totalt.
- TFK har inngått leieavtale bussdepot på Rabben og legger til rette for ladeinfrastruktur.



Endringer i rutetilbudet fra juli 2025

GRENLAND ANBEFALT TILBUD



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak 4 Rapport belønningsavtalen 2023

- Trafikkutvikling
- Viktige punkter i rapporten



Belønningsavtale Grenland 2021-2024

Årsrapport 2023

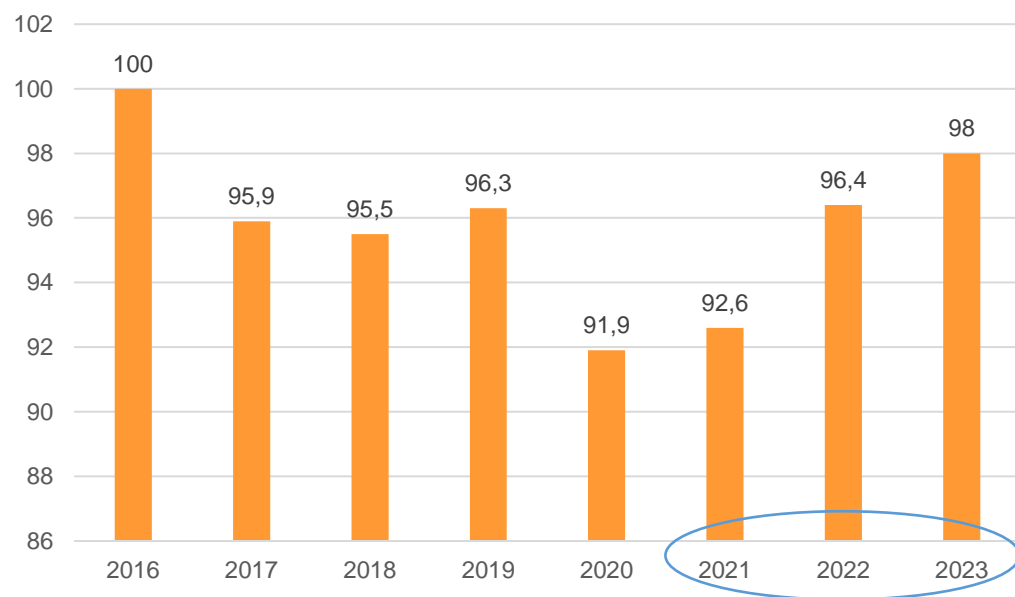
31. januar 2024

bystrategi
GRENLAND

Byindeks - foreløpige tall

Resultat nullvekstmål:

Sammenlignet med referanseåret 2016 er trafikkmengden de siste tre årene i gjennomsnitt blitt 2,5 % mindre (snitt over tre år)



Byindeks Grenland

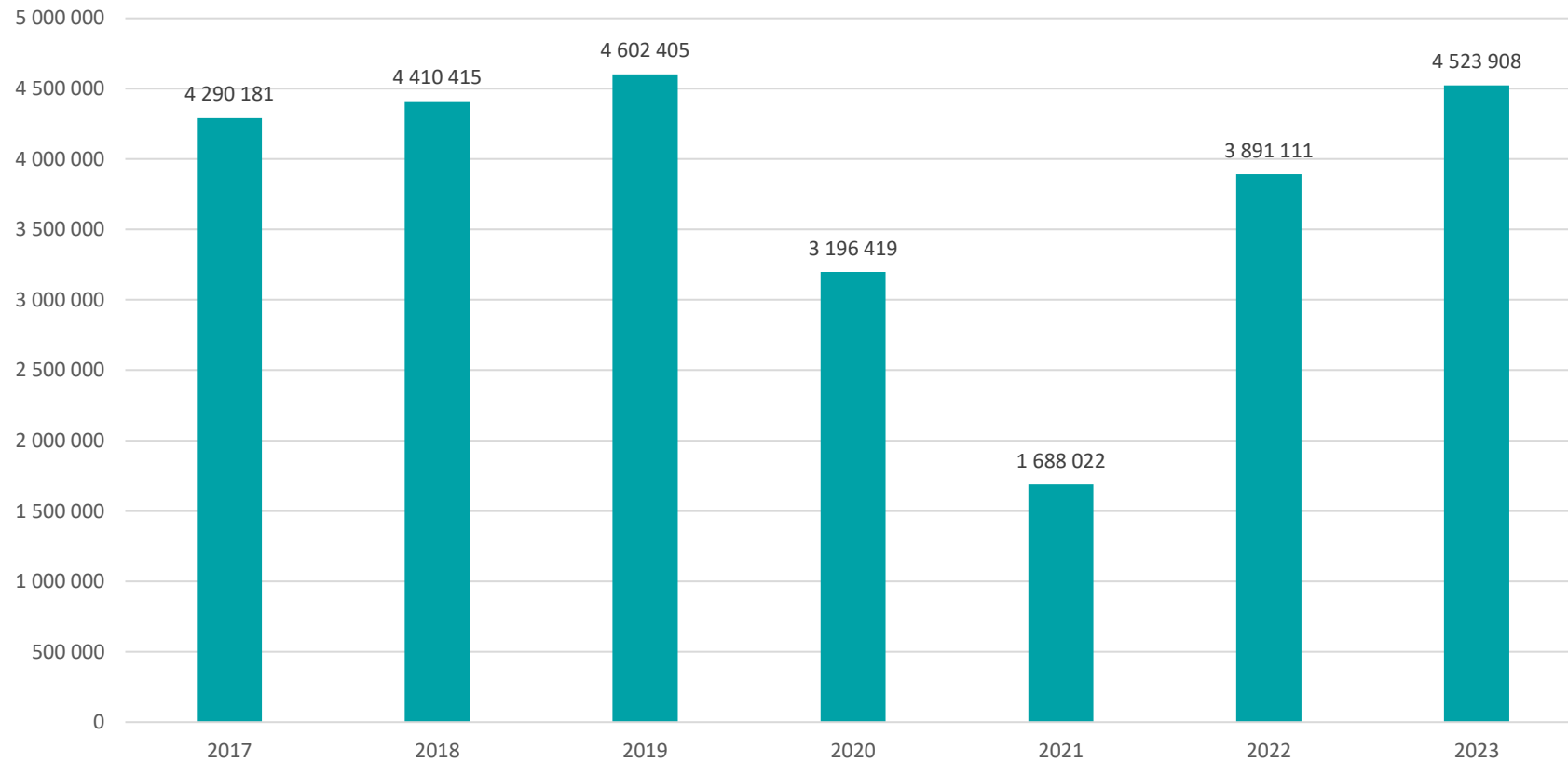
2016 - desember 2023

Tabell 4. Estimert endring i trafikkmengde per år.

Periode	Antall punkt	Endring i trafikkmengde (%)	Standardfeil (%)
2016-2017	jan-des 23	-4,1	1,2
2017-2018	jan-des 27	-0,4	0,7
2018-2019	jan-des 18	0,8	2,6
2019-2020	jan-des 24	-4,6	1,0
2020-2021	jan-des 27	0,8	1,0
2021-2022	jan-des 26	4,0	2,0
2022-2023	jan-des 27	1,7	0,9
2016-2018	jan-des 27	-4,5	1,4
2016-2019	jan-des 27	-3,7	2,9
2016-2020	jan-des 27	-8,1	2,9
2016-2021	jan-des 27	-7,4	3,1
2016-2022	jan-des 27	-3,6	3,7
2016-2023	jan-des 27	-2,0	3,9

Passasjertall buss 2023

1,7% lavere enn 2019



Hva bruker vi belønningsmidler til?

	De største enkeltprosjektene i 2017-2023	Sum
1	Bussløftet, økt rutetilbud. 10 min. frekvens i rush.	285
2	Bussløftet, redusert takst periodekort/enkeltbillett	44
3	Gang-og sykkelbro Skien	29
4	Gang-og sykkelbro Porsgrunn	24
5	Forsterket vedlikehold viktige gang- og sykkelruter og strakstiltak	21
6	Billigere kombinasjonsbilletter tog buss	15
7	Farte bysykkel (250 elsykler)	15
8	Mobilitetsveiledning og kampanjer	11
9	Sykling i barnehager og skoler. Kampanjer og opplæring	8,9

Ubenyttede midler

Presisering fra staten om at midlene skal benyttes i tildelingsåret

Grenland har ikke praktisert dette like nøye tidligere

Belønningsmidler

- 19 mill./ 10% ubrukt.
- Omfordelte høsten 2023. Til GS bru Porsgrunn og Kverndalen.
- Omsettes i 2024.

Tilskudd reduserte billettpriser kollektivtransport

- 39 mill. står ubrukt. Skyldes pandemi.
- Grenland har allerede ett av landets billigste kollektivtilbud
- Ikke forsvarlig å redusere takstene ytterligere – pådrar oss varige økte kostnader
- Vilkår forventes endret i ny NTP. Omdisponeres når reglene endres.

Konklusjon:

Rapporten legges fram til orientering i aktuelle politiske utvalg hos partene.

Sak 5: Status prosjekter Bypakke Grenland

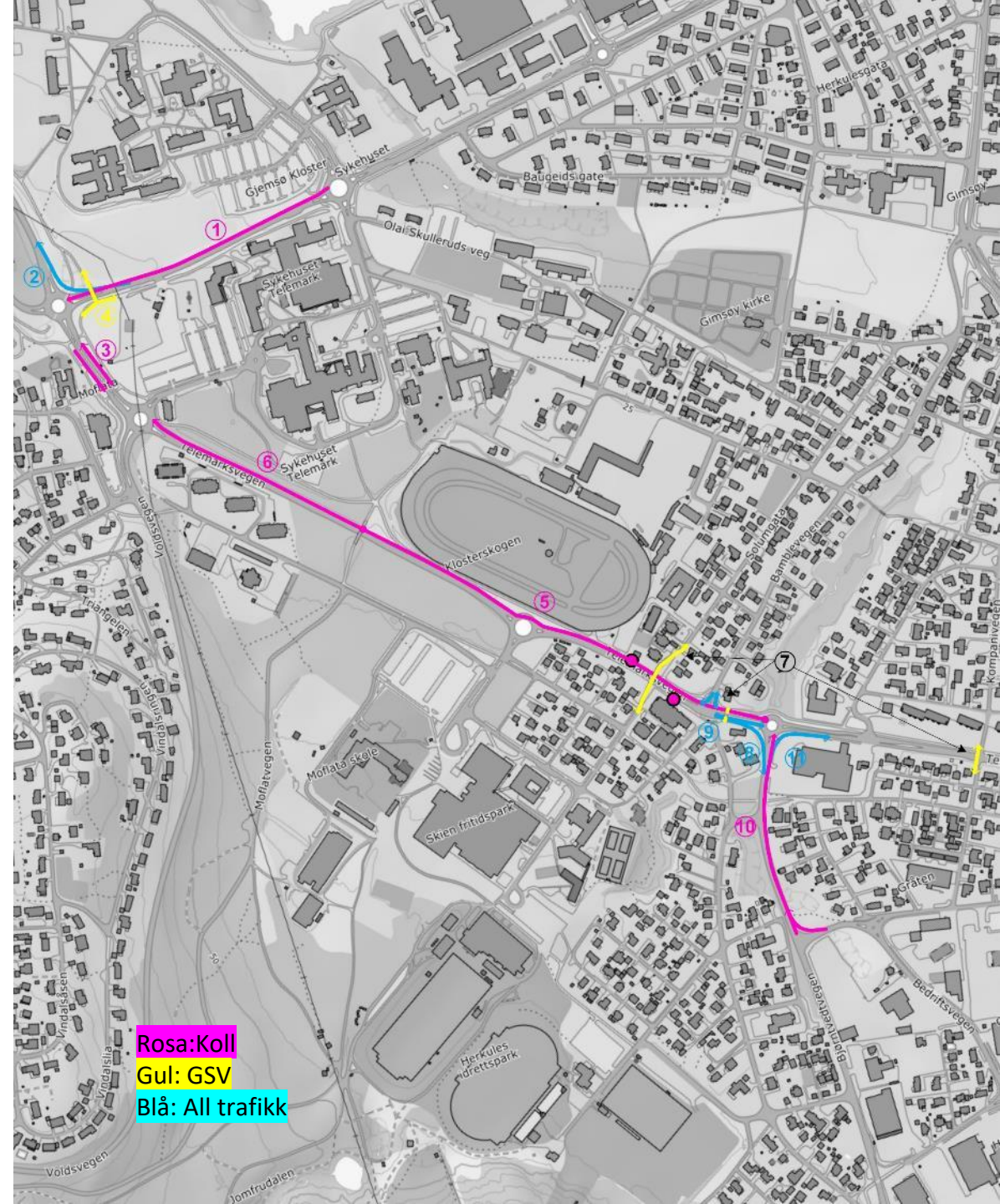


Status Moflata



Kart over anbefalte tiltak og tiltak som kan tas med videre

- | Nr. | Tiltak |
|-----|---|
| 1 | Ensidig kollektivfelt vestover langs fv. 59 i Ulefossvegen |
| 2 | Filterfelt for høyresving i rundkjøring Ulefossveien |
| 3 | Ny gangbru ved rundkjøringen Ulefossvegen fra nord til sør |
| 4 | Øke lengden på bussholdeplassene begge retninger på Moflata |
| 5 | Kollektivfelt nordgående fra rundkjøring Bjørntvedtvegen til rundkjøring i Voldsvegen |
| 6 | Ensidig kollektivfelt vestover i Telemarksvegen fra gangrua ved travbanen |
| 7 | Flytte holdeplassene ved Skien fritidspark |
| 8 | Filterfelt for høyresvingende fra vest inn i Bjørntvedtvegen |
| 9 | 2 kjørefelt inn mot rundkjøring fra vest Telemarksvegen til Bjørntvedtvegen |
| 10 | Ensidig kollektivfelt nordover i Bjørntvedtvegen fra x Bedriftsvegen |
| 11 | Filterfelt for høyresvingende fra sør i Bjørntvedtvegen |



Utredning om krysningspunkt



Status Moflata-prosjektet

- Behov for 1-2 reguleringsplaner.
- Tegnet grovskisser for tiltakene i sør for å avklare planavgrensning. Varsler oppstart reguleringsplan tidlig i mars. Kostnad for tiltakene: om lag 75 mill. kr.
- Vi forholder oss til at 150 mill. kr skal brukes på tiltak i Moflataområdet.
- Det pågår tegning også for løsning med å forlenge busslommene i nord. Det kan være aktuelt med 4-felt mellom rundkjøringene.
- Undergang og eventuelle andre tiltak mellom Tuftekrysset og rundkjøring ved Bjørntvedtvegen er utredet. Konklusjonen er at det ikke anbefales tiltak på denne strekningen.
- Vi må finne ut hva vi de gjenstående 75 mill. bør benyttes til. Vi vil komme med en faglig anbefaling fra vegeiere (SVV og FK) og avklare dette nærmere med kommunen og bypakkesamarbeidet.

Kverndalen

- Bygging pågår
- Ferdig juni 2024



Gs-bru Klosterøya - Jernbanebrygga

- Strømningsanalyse pågår
- Simulatorkjøring mai/juni



Utredning

Regulering

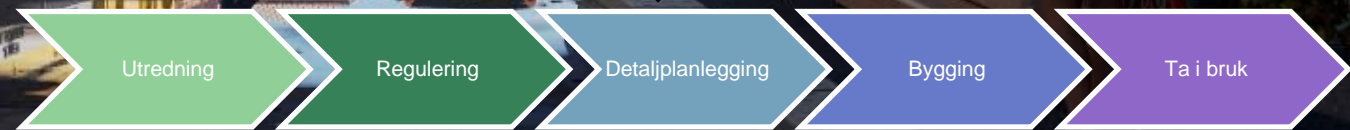
Detaljplanlegg
ing

Bygging

Ta i bruk

Kongens gate, Torggata og Telemarksgate

- Prosjektering pågår. Politisk sak 30.april
- Bygging Kongens gate 2025 (fase 1)
- Bygging Torggata og Telemarksgata 2026 – 2027 (fase 2)



Skotfossvegen

Valg av entreprenør før påske



Gang og sykkelbru Porsgrunn

Pæling fram til påske



Fus bedrift holdningsskapende satsning mot off.- og private bedrifter

- **Klimatiltak & fordelsprogram** for å motivere ansatte til å gå, sykle eller ta bussen i reiser til og fra jobb.
- **Ny prosjektleder** ansatt fra 1. mars
- Rekrutteringsbilletter på buss og leasing av el-sykkel m.m.
- **Pilot 2024:** partene i Bypakke Grenland og et utvalg bedrifter
- **Mål** 60 aktive virksomheter ila 2026
- **Finansiert** av belønningsmidler

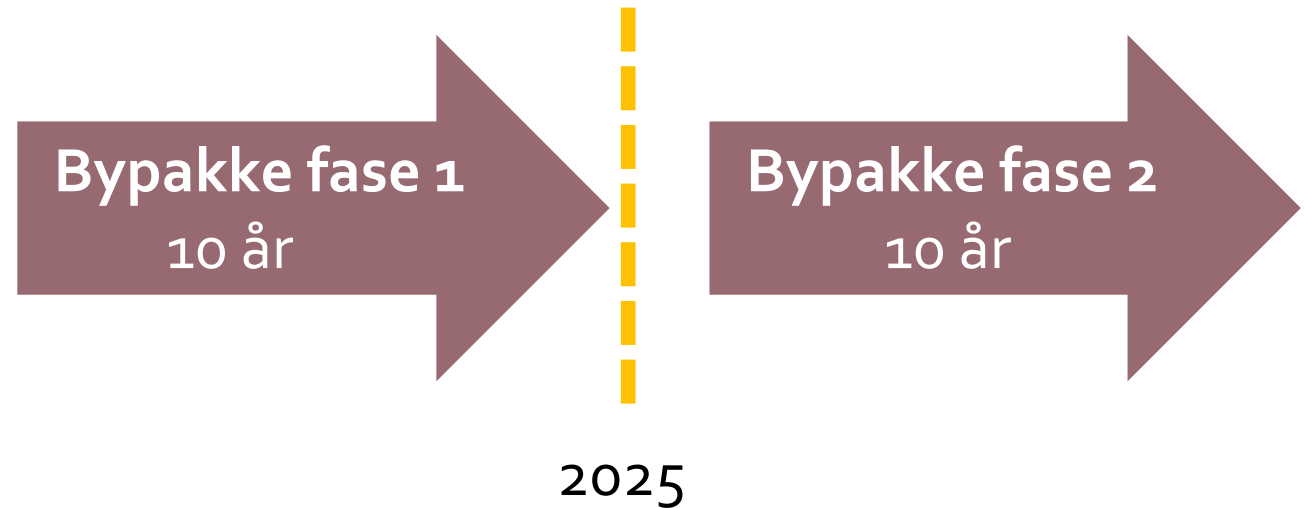


Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak 6 Bypakke Grenland fase 2 og byvekstavtale

- Framdrift kvalitetssikring
- Prioriterte prosjekter
- Plan for politisk behandling
- Kommunikasjon og møteplasser



Framdrift kvalitetssikring i SVV

Konklusjon fra møte i politisk koordineringsgruppe 15.12.2023:

Politisk koordineringsgruppe ber om at «Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje» oversendes til kvalitetssikring i Statens vegvesen med oppdatering etter innspill i møtet 15.12.23.

Følgende takst for takstgruppe 1/lette kjøretøy legges til grunn i kvalitetssikringen: Skiltet takst 20 kr og 27 kr i rushtid (delvis prisjustert takst). Takst med brikkerabatt er 16 kr og 21,6 i rushtid.

I kvalitetssikringen skal det dokumenteres virkninger av de andre alternativene som er beskrevet i dokumentet «Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og portefølje» datert 12.12.23.

I tillegg skal det dokumenteres virkninger av et alternativ med skiltet takst 15 kroner, der rushtidsavgiften fjernes og månedstak for antall passeringer settes til 50.

- Kvalitetssikringen er i rute

Bypakka.no Temaside fase 2 lansert før jul

Om bypakka | Projekter | Bompenger | Bypakke fase 2 | Fus bedrift | Lån e-sykkel













Bypakke Grenland fase 2

Bypakke Grenland slik vi kjenner den i dag, avsluttes i 2025. Bompengeinnkrevningen er estimert å være ferdig i løpet av våren 2025, og de siste prosjektene i fase 1 er i ferd med å realiseres.

Arbeidet med å forberede en fase 2 av bypakka er derfor godt i gang, med utgangspunkt i flere felles politiske vedtak.



Temaoversikt

 Våren '16 fase 2	 Nulvlestrøket	 Prosjektene	 Finansiering
 Ettstakster	 Startige føringer	 Derfor er porteføljestyrt...	 Politiske vedtak
 Bystrategi Grenland	 Kunnskapsgrunnlag	 Historier	 Spørsmål & svar

Prosjekter i Bypakke Grenland fase 2

Ethvert prosjekt, ofte i kombinasjon med holdningskapende kampanjer bidrar til å utvikle Grenland til en attraktiv og konkurransedyktig region.

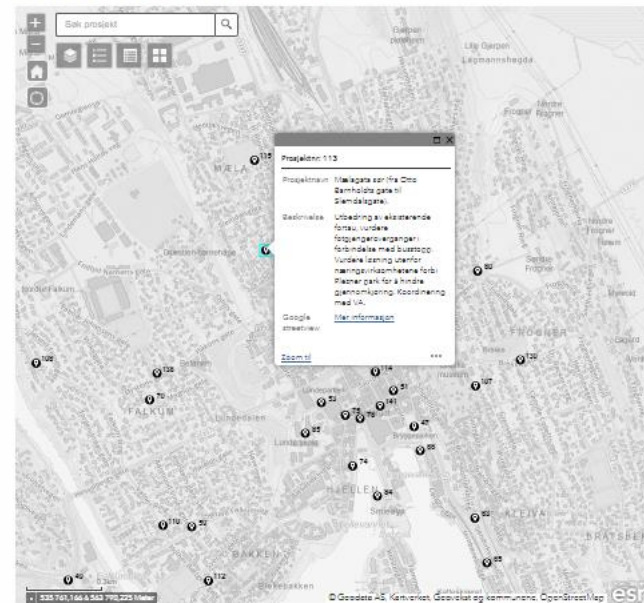


Forslaget til ny portefølje i Bypakke Grenland fase 2 består av 111 investeringsprosjekter (ved delvis prisjustert takst/investeringsramme 3,6 mrd kr). Prosjektene er satt opp i prioritert rekkefølge innenfor hver av kommunene. Prioriteringen er et utgangspunkt for videre porteføljestyring. Prosjekter som er prioritert for gjennomføring de første årene (2020-2027) skal være ferdig planlagt og klare til å bygges når fase 2 starter. Ønsker du å alle prosjekter listet opp etter prioritert rekkefølge finner du det her:

[Prosjektliste Bypakke Grenland fase II](#)

Prosjektene vist i kart

Her finner du forslag til prosjektportefølje i fase 2 presentert i kart. Kartet viser både prioriterte (nettliste) og ikke-prioritert (bruttliste). Du kan enkelt se bruttlisten ved å klikke på ikonet i kartet for temslag, tredje knapp fra høyre.



Les uttalelse fra Grenland Næringsforening om [betydningen av en videreføring av Bypakke Grenland her](#)

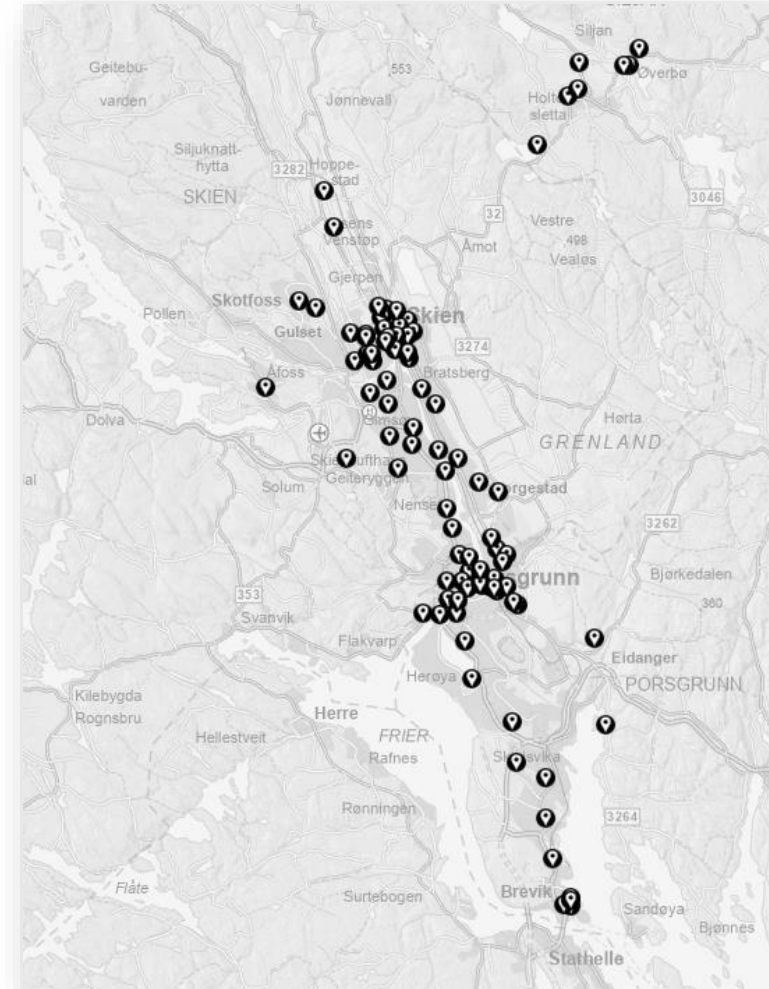
Informasjon til beslutningstakere og befolkningen om fase 2

- Bakgrunn
- Innsikt om prosessen
- Beskrivelse av prosjekter

Prosjektliste

- 3,4 mrd.
- Kan komme endringer i inntektsgrunnlag
- 111 prosjekter
 - 43 i Porsgrunn
 - 57 i Skien
 - 8 i Siljan
- 36 prosjekter på bruttoliste

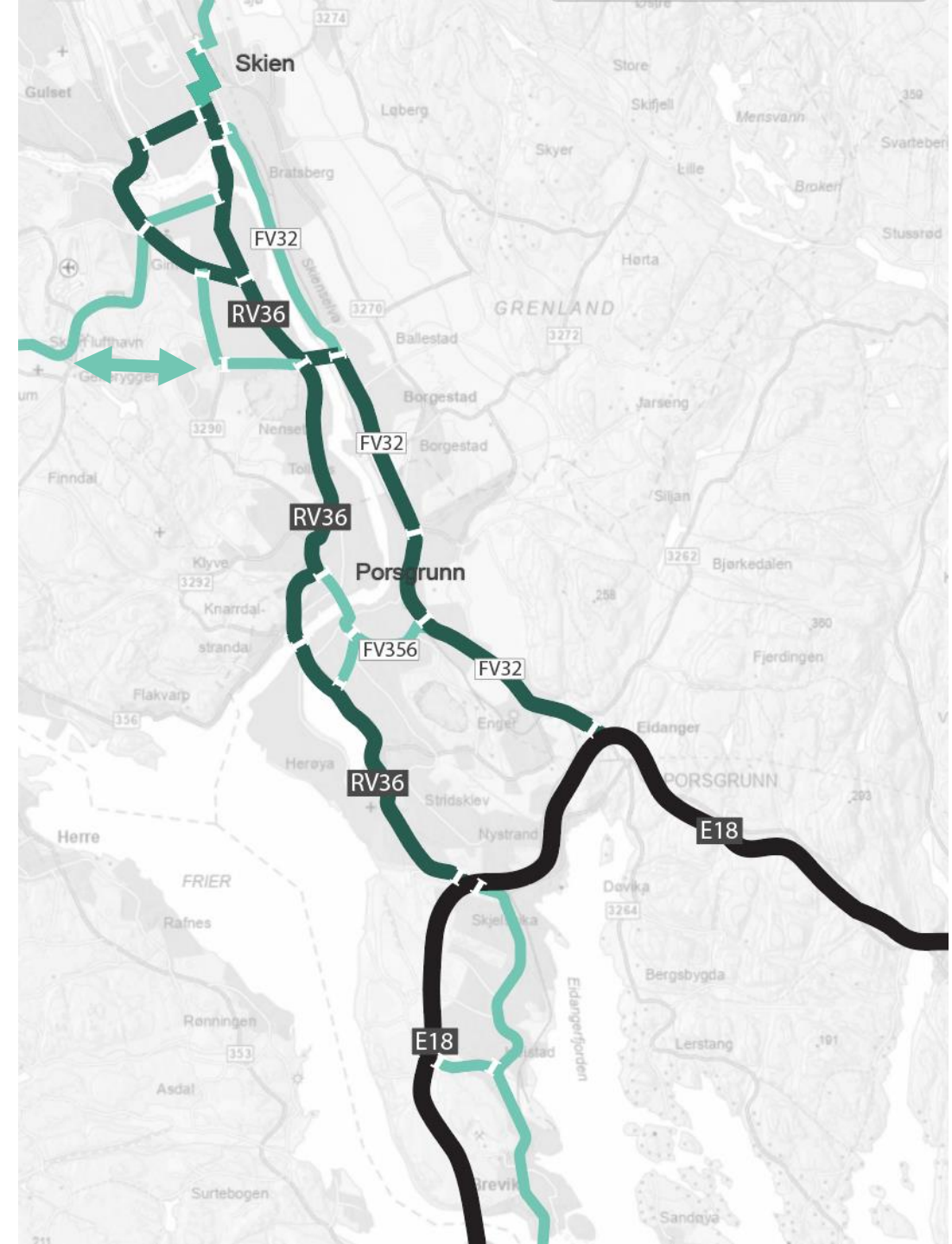
Prioritet	Prosjektnr.	Prosjektnavn og kort beskrivelse	Kostnad mill. (2023 kr)
1	46	Fv.3294 Trommedalsvegen (fra Rødmyrvegen til Voldsvegen). Standardheving/ny veg.	140
2	1	Fv. 356 Raschebakken og Skippergata (fra Jønholtgata til Frednesøya). Ombygging kryss, nytt kollektivfelt, oppstramming av gate og nytt fortau.	93
3	51	Torggata, Telemarksgata og Rådhusplassen. Opprusting av gater, tilrettelegging for mange trafikanter, etablering av sykkelfelt.	50
4	17	Kammerherreløkka terminal. Opprusting av bussterminalen.	22
5	48	Fv.3282 Hoppestadvegen (fra Petersborg til Venstøpbacken). Gang- og sykkelveg.	77
6	30	Rv. 354 Ørvik bru (Breviksvegen). Utbedring av gang- og sykkeløsning.	10
7	53	Trafikkavvikling Lunde. Tilgjengelighet kulturkartalet. Tiltak for gående, syklende og buss i Hesselbergs gate og Lundegata sør.	40
8	2	Bergsbygdavegen (fra Haslerlia til Vissevåg). Etablering av fortau eller gang- og sykkelveg	90
9	50	Kverndalen 2 (fra Hesselbergs gate til Kverndalstunnelen). Opprusting av gågata, tilrettelegging for mange trafikanter, etablering av sykkeløsning.	50
10	26	Slottsbrugate (fra Storgata til Bjerketvedtvegen). Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere mange trafikanter gjennom helhetlig gateutforming og bildempende tiltak. (iht N-V125)	12
11	59	Eilert Sundts gate (fra Jonassens bru til Lundedalen). Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere mange trafikanter gjennom helhetlig gateutforming og bildempende tiltak (iht N-V125)	23
12	34	Industrivegen - Heistad (fra Lundedalen til kryss ny påkobling dagens E18). Etablere fortau og bedre forhold for næringstransport.	7
13	37	Samlepott buss. Mindre tiltak for å bedre fremkommelighet for buss	150
14	38	Samlepott næringstransport. Mindre tiltak som bedrer fremkommeligheten for næringstransporten	150
15	39	Samlepott gange og sykkel. Mindre tiltak som øker fremkommelighet og attraktivitet for mange trafikanter	115
16	45	Menstadbrua - Trommedalsvegen. Ny eller oppgradert vegforbindelse	420
17	22	Kjølnes U - Myrene og Borge skole (fra Grenlandsgata til Gudrunsveg). Skoleveger/ gang- og sykkelvennlige gater. Prioritere mange trafikanter gjennom helhetlig gateutforming og bildempende tiltak (iht N-V125).	15
18	42	Fv. 32 Heivannsvegen (fra Sagdalsringen til Langmyrvegen). Gang- og sykkelveg.	6
19	65	Tverrforbindelser fv. 32 - Bryggevanet. Nye gangforbindelser som binder fylkesvegen sammen med Jernbanebrygga og ny gs-bru.	11
20	3	Rv. 354 Trosvikvegen bru – gang- og sykkelbru. Etablering av fullverdig tilbud til mange trafikanter.	90
21	47	Fv. 32 Møllebrua og rådhusrundkjøringen (fra Nedre Skottlandsveg til Bruene). Ny trafikkløsning. Sikre tilgjengelighet til togstopp.	100
22	148	Siljan sentrum. Videreutvikling av knutepunkt Siljan	10
23	7	Østre brygge – strandpromenaden Porsgrunn sentrum (fra Friisebrygga til Rådhusamfiet). Utvide og forbedre gang- og sykkelforbindelsen langs elva	40
24	49	Fv. 357 Myren. Fremkommelighetstiltak for næringstransport, buss, gange og sykkel.	60
25	40	Siljan sentrum (fra Saga til Sentrumsveien) Snarveg og tilrettelegging for mange trafikanter	15
26	4	Fv. 32 Storgata (fra Hovengrundkjøringa til Hammerkrysset). Tiltak for gange, sykkel og næringstransport.	84
27	56	Solumgata (fra Skien Fritidspark til Gimsøy skole). Bedre fremkommelighet for gående og syklende. Innsnevring og andre fartsdempende tiltak	29
28	149	Fv. 3288 Høisehbakkane fra Snurråsen til Fv.32. Trafikksikkerhetstiltak	2
29	55	Gulsetringen gs-kryssinger. Enkle tiltak for å gjøre eksisterende underganger mer attraktive.	39
30	43	Kommunesenter i Siljan - Møllekrysset. Kryssutbedring og tilrettelegging for mange trafikanter	2
31	20	Storgata (fra Meieritorvet til Rådhusgata). Opprusting av eksisterende miljøgate. Prioritere mange trafikanter og byliv.	19
32	14	Fv.32 fra Kjølnes ring til Jernbanegata. Fremkommelighetstiltak buss. Kollektivfelt og nedprioritering av sideveger.	25
33	60	Sykehusområdet. Ny intern infrastruktur gjennom området. Prioritere framkommelighet for gående, syklende og buss.	20
34	11	Brevik sentrum (fra Strømtangvegen til Langbrygga). Tilrettelegge for mange trafikanter gjennom helhetlig gateutforming/ opprusting av miljøgate (iht N-V125).	20
35	6	Rv.36 fra Skjelsvik til Sam Eydes gate. Tiltak næringstransport, attraktiv og trafikksikker løsning for syklende.	48
36	27	Ferjegata fra Storgata til Skomværsgata 12. Opprustning av kollektivgate.	12
37	10	Rv.36 fra Kultangundet bru til Hydrovegen. Utvide bru og etablere filterfelt i sørgående retning.	30
38	9	Fv.32 fra Jernbanegata til Augestadvegen. Tiltak næringstransport i og inn mot kryss, tilfartskontroll som prioriterer hovedveg.	35



Prosjekter på overordnet vegnett

1 mrd. 24 prosjekter

Prioritet	Prosjektnavn og kort beskrivelse	Kommune	Kostnad mill. (2023 kr)
1	Fv.3294 Trommedalsvegen (fra Rødmyrvegen til Voldsvegen). Standardheving/ny veg.	Skien	140
2	Fv. 356 Raschebakken og Skippergata (fra Jønholtgata til Frednesøya). Ombygging kryss, nytt kollektivfelt, oppstramming av gate og nytt fortau.	Porsgrunn	93
6	Rv. 354 Ørvik bru (Breviksvegen). Utbedring av gang- og sykkeløsning.	Porsgrunn	10
18	Fv. 32 Heivannsvegen (fra Sagdalsringen til Langmyrvegen). Gang- og sykkelveg.	Siljan	6
20	Rv. 354 Trosvikvegen bru – gang- og sykkelbru. Etablering av fullverdig tilbud til myke trafikanter.	Porsgrunn	90
21	Fv. 32 Møllebrua og rådhusrundkjøringen (fra Nedre Skottlandsveg til Bruene). Ny trafikkiløsning. Sikre tilgjengelighet til togstopp.	Skien	100
24	Fv. 357 Myren. Fremkommelighetstiltak for næringstransport, buss, gange og sykkel.	Skien	60
26	Fv. 32 Storgata (fra Hovengarundkjøringa til Hammerkrysset). Tiltak for gange, sykkel og næringstransport.	Porsgrunn	84
32	Fv.32 fra Kjølnes ring til Jernbanegata. Fremkommelighetstiltak buss. Kollektivfelt og nedprioritering av sideveger.	Porsgrunn	25
35	Rv.36 fra Skjelsvik til Sam Eydes gate. Tiltak næringstransport, attraktiv og trafiksikker løsning for syklende.	Porsgrunn	48
37	Rv.36 fra Kulltangundet bru til Hydrovegen. Utvide bru og etablere filterfelt i sørgående retning.	Porsgrunn	30
38	Fv.32 fra Jernbanegata til Augestadvegen. Tiltak næringstransport i og inn mot kryss, tilfartskontroll som prioriterer hovedveg.	Porsgrunn	35
40	Fv. 32 fra Holtesletta til Torsholt. Utbedring av Torsholt sving og mindre gang- og sykkeltiltak.	Siljan	7
41	Rv.36 fra Herøyakrysset til Kulltangundbrua. Utbedring for gående og syklende. Trafikksikkerhetstiltak.	Porsgrunn	20
44	Fv. 32 Rundkjøring Menstadbrua øst (fra Gunnar Knudsens veg til Menstadbrua). Ekstra kjørefelt inn mot rundkjøringen fra sør og nord. Nye busslommer sør for rundkjøring.	Skien	20
47	Fv. 32 Sandviksvegen/Nedre Skottlandsveg (fra Nedre Elvegata til Rådhusplassen). Tiltak for gående og syklende Oppgradere fortau, kryssingspunkt, flytting av holdeplasser.	Skien	14
48	Fv .59 Ulefossvegen øst. Tiltak for bussprioritering, gange og sykkel.	Skien	11
54	Rv.36 (fra Lensmannsdalen til Østre Buktenveg). Fortau på østsiden av riksvegen.	Skien	9
69	Rv. 36 Gråtenmoen (fra Leiremoen til Tufta). Fortau på østsiden av riksvegen.	Skien	6
71	Rv. 36 Tollnes syd (fra undergang Kiwi Tollnes til Tollmo). Fortau på østsiden av riksvegen.	Skien	5
75	Fv. 32 Bølevegen nord (fra Siloen til Nedre Elvegata). Fortau på vestsiden av fylkesvegen.	Skien	53
79	Rv. 36 Stadionvegen - Tuftekrysset - Bjørntvedtvegen. Tiltak for gående, syklende og næringstransport.	Skien	30
88	Fv. 354 fra Heistad til Skjelsvik (fra Fjordgløttvegen til Østvedtvegen). Skille gående og syklende.	Porsgrunn	45
102	Fv. 3290 Kryss Bedriftsvegen/ Bjørntvedtvegen. Kapasitetsutvidelse fra Bedriftsvegen til Bjørntvedtvegen.	Skien	10



Hva skjer med trafikken dersom det ikke blir en fase 2?

- Trafikken vil øke kraftig
 - Trafikken totalt i byområdet vil øke med om lag 11% fram mot 2030 uten bommer
 - På de mest belastede vegene øker trafikken i dagens bompunkt med 18%



Samlepotter i porteføljen

For tiltak som ikke er definert i egne prosjekt. Sikrer handlingsrom i porteføljen



Tiltak for å bedre fremkommeligheten for næringstransporten. 150 mill. kr

Fjerning av flaskehals, separering av ulike typer trafikk, prioritering av hovedstrømmer foran sidevegstrafikk ved avkjørselssanering og tilfartskontroll mm



Tiltak for å bedre fremkommeligheten for buss. 150 mill. kr

Fartsregulerende tiltak, holdeplasstiltak, tiltak i busstrasé (fjerning av «tidstyver» i bussens kjørevei), signalprioritering i lyskryss, bussmateriell og billettering mm



Tiltak for å gjøre det enkelt, trygt og attraktivt å gå og sykle. 115 mill. kr

Attraktive forbindelser for gående og syklende i områder med potensial for flere gå- og sykkelreiser (dvs. i og rundt by- og lokalsentre), med trygge skoleveger/hjertesone, universell utforming, gode rammer for byliv og gang- og sykkelvennlighet, møteplasser og styrket blågrønn struktur



Vi ønsker innspill fra befolkningen til slike mindre tiltak

Innspillskampanje igangsatt

Om bypakke | Prosjekter | Bompenger | Bypakke fase 2 | Fús bedrift | Lån ebykkel

Har du innspill til mindre tiltak i ny bypakke?

Våren 2024 skal Bypakke Grenland fase 2 vedtas i kommunene og fylkeskommunen. Har du innspill til mindre tiltak for gående, sykklende og buss som du synes er viktig?



Våren 2024 skal Bypakke Grenland fase 2 vedtas lokalt. Det er foreslått en rekke prosjekter i Siljan. Du kan se hvilke prosjekter som er prioritert [her](#). Det er i tillegg til prosjektlisten flere tiltak for gående, sykklende og buss. Nå ønsker vi innspill til hva du synes er viktig.

Sannsynligheten for at dine forslag blir prioritert øker hvis tiltaket berører mange menn og mer fristende å gå, sykle eller ta bussen.

Dine forslag kan være:

- En ny snarvei eller en snarvei som trenger oppgradering
- Trafikksikkerhetstiltak på steder du opplever som trafikkarfarlige
- Steder langs din sykkel- eller gåroute som bør forbedres
- En holdeplass som er vanskelig å komme seg til
- Sykkelparkering ved et viktig møtested
- Tiltak som hvilebenker, belysning eller lignende som gjør at flere kan gå i hverdag

Klikk HER for å legge inn ditt innspill i kartet og re skjemaet.

Legg gjerne også ved et bilde.

Innspill til mindre driftstiltak som hull i asfalt eller manglende gatetys skal meldes via ko

– [Skien kommune](#)

– [Porsgrunn kommune](#)

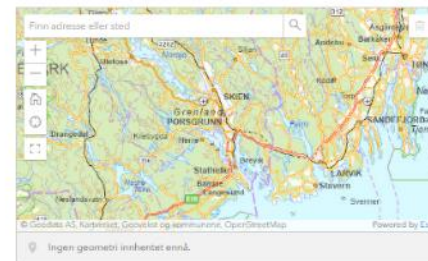
– [Siljan kommune](#)

Les mer om Bypakke Grenland fase 2 [her](#).

Vil du se hvilke innspill andre har kommet med, kan du se det [her](#).

Bypakke Grenland fase 2 - gi oss dine innspill!

Klikk på kartet for å registrere innspill*



Velg et tema*

Beskriv innspillet ditt*

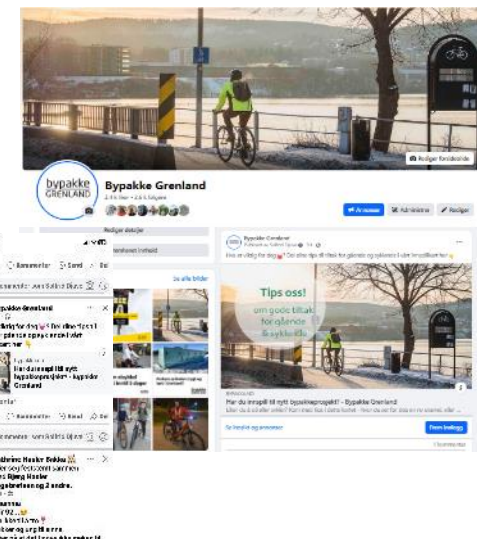
Last opp ett eller flere bilder

Dersom du ønsker tilbakemelding på innspillet, skriv inn din e-postadresse her:

Send inn

[Bypakke Grenland](#)

- Ønske om innspill til mindre tiltak
- Mål: Formidle **åpenhet og involvering**
- **Digital annonsering** i Varden, TA og Facebook

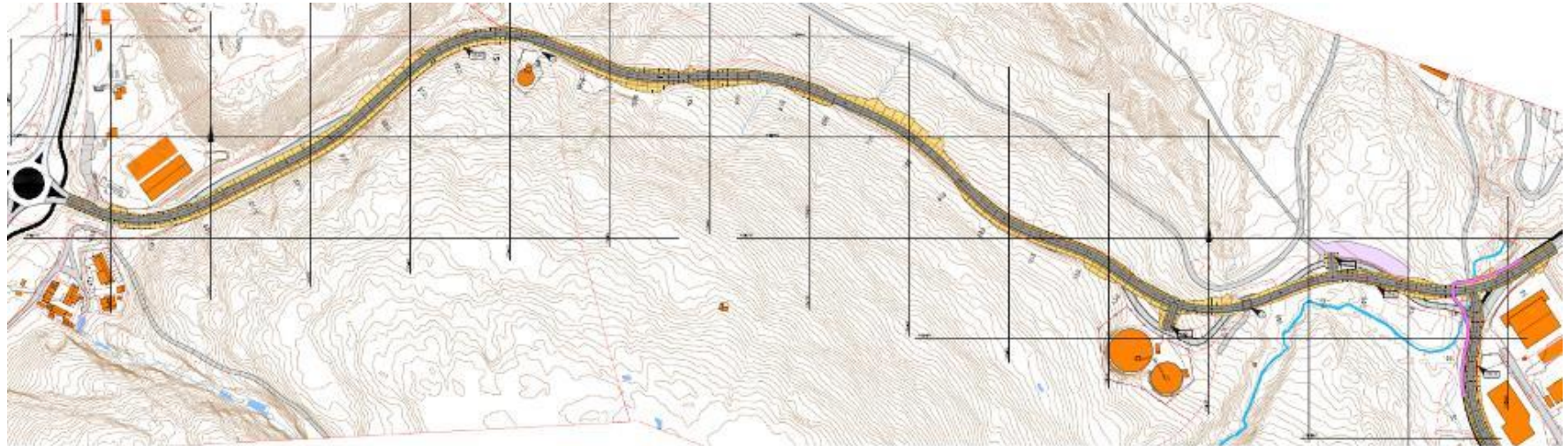


Prosjekter som skal gjennomføres tidlig i fase 2: 2026-2027

13 prosjekter, 620 mill.

Prioritet	Prosjektnavn og kort beskrivelse	Kommune	Kostnad mill. (2023 kr)
1	Fv.3294 Trommedalsvegen (fra Rødmyrvegen til Voldsvegen). Standardheving/ny veg.	Skien	140
2	Fv. 356 Raschebakken og Skippergata (fra Jønholtgata til Frednesøya). Ombygging kryss, nytt kollektivfelt, oppstramming av gate og nytt fortau.	Porsgrunn	93
3	Torggata, Telemarksgata og Rådhusplassen. Opprusting av gater, tilrettelegging for myke trafikanter, etablering av sykkelfelt.	Skien	50
4	Kammerherreløkka terminal. Opprusting av bussterminalen.	Porsgrunn	22
5	Fv.3282 Hoppestadvegen (fra Petersborg til Venstøpbakken). Gang- og sykkelveg.	Skien	77
6	Rv. 354 Ørvik bru (Breviksvegen). Utbedring av gang- og sykkelløsning.	Porsgrunn	10
7	Trafikkavvikling Lunde. Tilgjengelighet kulturkvartalet. Tiltak for gående, syklende og buss i Hesselbergs gate og Lundegata sør.	Skien	40
8	Bergsbygdavegen (fra Haslerlia til Vissevåg). Etablering av fortau eller gang- og sykkelveg	Porsgrunn	90
9	Kverndalen 2 (fra Hesselbergs gate til Kverndalstunnelen). Opprusting av gågata, tilrettelegging for myke trafikanter, etablering av sykkelløsning.	Skien	50
10	Slottsbrugate (fra Storgata til Bjerketvedtvegen). Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter gjennom helhetlig gateutforming og bildempende tiltak. (iht N-V125)	Porsgrunn	12
11	Eilert Sundts gate (fra Jonassens bru til Lundedalen). Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter gjennom helhetlig gateutforming og bildempende tiltak (iht N-V125)	Skien	23
12	Industrivegen - Heistad (fra Lundedalen til kryss ny påkobling dagens E18). Etablere fortau og bedre forhold for næringstransport.	Porsgrunn	7
18	Fv. 32 Heivannsvegen (fra Sagdalsringen til Langmyrvegen). Gang- og sykkelveg.	Siljan	6

Fv. 3294 Trommedalsveien



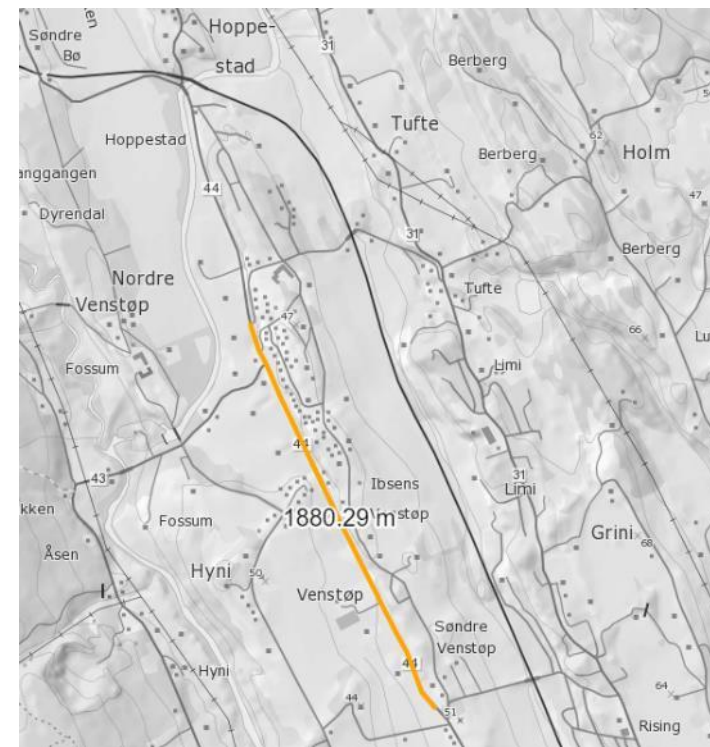
Fremdrift:

- Fase 1: Forstudie/ mulighetsstudie er utført høsten 2023
- **Fase 2 (denne fasen): Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid i april 2024 og klar til vedtak til juni 2025**
- Fase 3: Prosjektering og grunnerverv samt gjennomføring og bygging i perioden 2026-2028

Hoppestadvegen fra Petersborg til Venstøpbakken

Fremdrift (med forbehold):

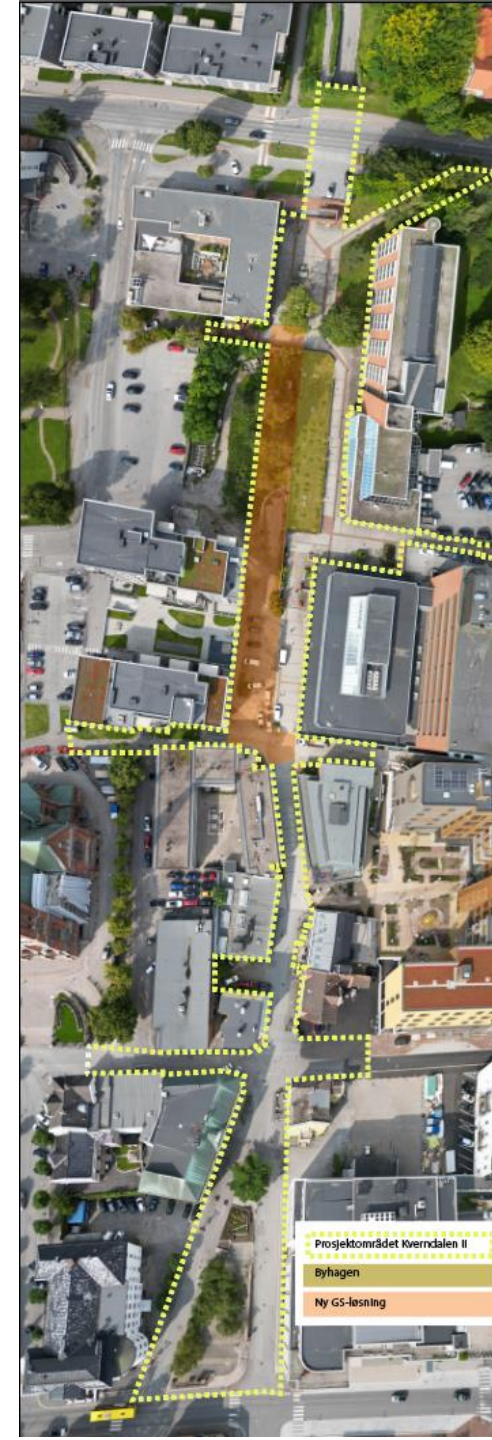
- Det foreligger godkjent reguleringsplan for bygging av GS-vegen (2021)
- Oppstart grunnerverv senest vår 2025
- Anbudsutlysning vår 2026
- Åpning av anlegget høst 2027



Marensro/ Lunde



- Kverndalen 2
- Eilert Sundts gate



Bergsbygdavegen

- Planleggingsarbeidet er påbegynt med egne midler.
- Prinsippsak om standard og utformingsprinsipper legges fram til behandling senest 3. kvartal.
- Oppstart av reguleringsplan varsles før sommerferien



Informasjon og politisk behandling våren 2024

	Informasjon/ Forankring	Utvalg	Formannskap/FU	Bystyre/kommunestyre /fylkesting
	<ul style="list-style-type: none"> Felles informasjonsmøte for politikere i april Åpent informasjonsmøte april/mai 			
Skien	Formannskapet 27.02 (og teknisk utvalg)	30.4	21.5	30.5
Porsgrunn	UMB 27.02	(14.5)	16.5	30.5
Siljan			30.4	7.5
TFK	Informasjon i utvalg og råd i april	28/29.5	5.6	12.6

Informasjon - møteplasser

- GNF medlemsmøte 5.mars
- Krio medlemsmøte 17.april
- Felles informasjonsmøte for politikere i april
- Åpent informasjonsmøte for befolkning seint april/tidlig mai
- Orienteringer i kommunale og fylkeskommunale råd
- Vi er tilgjengelige for de som ønsker informasjon!



MEDLEMSMØTE
5. MARS
KL 1800
KAFFEBAR - PORSGRUNN

TEMA:
NY BYPAKKE -
10 NYE ÅR MED
MULIGHETER FOR GRENLAND

140 GRENLAND NÆRINGSFORENING
1881-2021



Felles informasjonsmøte for politikere – forslag til opplegg

Sted: Telemarkshuset (fylkeshuset) kl 17-19.30 17.april?

Fra kl 16.30: Enkel mat og kaffe tilgjengelig

17.00 Velkommen og innledning v/Fylkesvaraordfører Terje Riis Johansen

Hva har vi fått til så langt med Bypakke Grenland og belønningsavtale med staten? v/prosjektkontor

Ny bystrategi og Bypakke Grenland fase 2 = Veien til en byvekstavtale v/sekretariat

Statens rolle i arbeidet med fase 2 og hvorfor nullvekstmålet er viktig for Grenland v/Statens Vegvesen

Pause

Mer om prosjekter i Skien v/Skien kommune

Mer om prosjekter i Porsgrunn v/Porsgrunn kommune

Mer om prosjekter i Siljan v/Siljan kommune

Andre innlegg

Avsluttende spørsmål og svar – Terje Riis Johansen leder

Orienteringer i politiske utvalg 2024

- **Skien:**
 - Formannskapet 27.februar (inkludert teknisk utvalg)
- **Porsgrunn:**
 - UMB 27.02
- **Siljan:**
- **Telemark fylkeskommune. Muntlige orienteringer i møterekke i april:**
 - Eldreråd: 2.april
 - Telemark ungdomsråd: 3.april
 - Råd for personer med nedsatt funksjonsevne: 4.april
 - Hovedutvalg for samferdsel: 9.april
 - HNIK: 11.april
 - FT: 24-25.april

Bypakke fase 2 legger grunnlaget for videre avtaler med staten



Konklusjon:

Foreslått plan for politisk behandling legges til grunn i den videre prosessen. Alle parter legger opp til orienteringer om saken i relevante utvalg.

Det forberedes et felles informasjonsmøte for politikere i kommunen og fylkeskommunene i forkant av politisk behandling hos partene. Dato avklares nærmere.

Sak 7 Besøk av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

Besøk i Telemark 11-13.mars v/SVV

- 11.mars: Øvre Telemark
- **12.mars: Skien:**
Tema Bypakke Grenland og tog
Bamble - E18
- 13. mars: Porsgrunn:
Herøya/industri-næringsutvikling



Budskap om bypakke og byvekstavtale

Grenland legger opp til lokale vedtak av Bypakke Grenland fase 2 før sommeren 2024 og forventer å bli invitert til forhandling om byvekstavtale etter stortingsvedtak på lik linje med Kristiansand og Nedre Glomma.

Togstopp i Skien må prioriteres i byvekstavtalen med Grenland.

Et togstopp sentralt i Skien treffer det største eksisterende markedsgrunnlaget i Telemark. Flere passasjerer gir økt nytte og effekt av eksisterende statlig infrastruktur og vil bidra til å nå nullvekstmålet.

Konklusjon:

Partene samordner budskap om Bypakke Grenland fase 2, byvekstavtale, togstopp og togtilbudet.

Møteplan 2024

Politisk koordineringsgruppe

- Torsdag 14.mars kl 9-11
- Torsdag 18.april kl 9-12
- Fredag 24.mai kl 12-15
- Fredag 14.juni kl 10-13

Eventuelt

bystrategi
GRENLAND



Nå bygges fremtidens Grenland!



Bystrategi Grenland er et samarbeid mellom Telemark fylkeskommune, Skien kommune, Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Bamble kommune, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.