

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 8.11.2023 kl. 9.30-11.30
Sted: Fylkeshuset, møterom 4.etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører (møteleder) VTFK
Sven Tore Løkslid, VTFK
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK
Marius Roheim-Aarvold, ordfører i Skien kommune
Jørn Inge Næss, varaordfører i Skien kommune
Odin Adelsten Bohmann, opposisjonsleder Skien kommune
Tomas bakken, Skien kommune
Janicke Andreassen, ordfører Porsgrunn kommune
Stine Stamland, varaordfører Porsgrunn kommune
Anne Cathrine Syversen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Elisabeth Hammer, ordfører Siljan kommune
Kjell Abraham Sølverød, varaordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Sefrid Line Jacobsen/Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
David Ramslien, Statens vegvesen

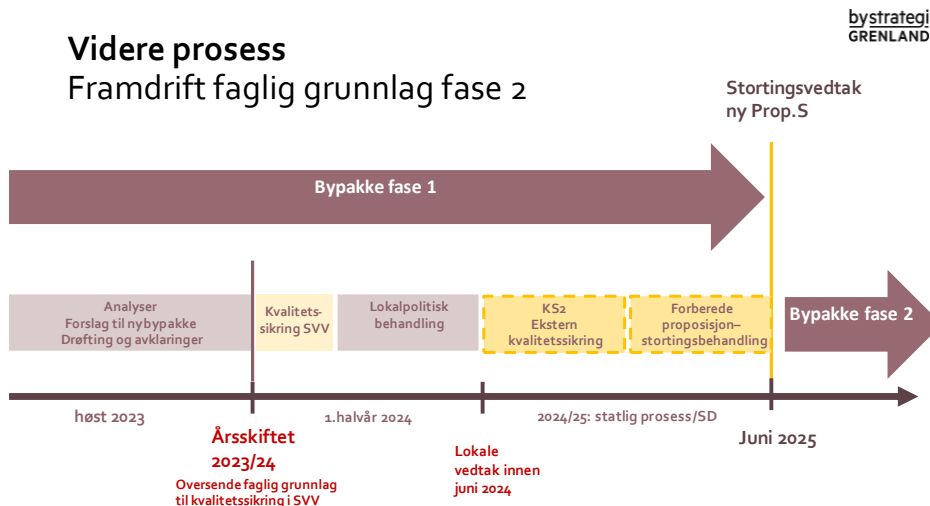
Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Jon Steinar Tufte (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Rune Sølland (VTFK), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Siv Tørudbakken (VTFK), Torbjørn landmark (VTFK), Hans Christian Heisholt (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Geir Aasoldsen (VTFK), Solfrid Djuve (VTFK), Ole Martin Haukland (VTFK), Kjersti Berg (VTFK), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet),

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder TFK
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møte 20.10.2023</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møte 20.10.2023 godkjennes</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Bypakke Grenland fase 2 og byvekstavtale</p> <p>Følgende punkter ble presentert i møtet (<i>se vedlagte presentasjon fra møtet</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Foreløpig portefølje fase 2 (bruttoliste) • Helhetlig virkemiddelbruk – måloppnåelse • Finansiering og bomsystem • Videre prosess 	Sekretariat VTFK SVV kommunene

Videre prosess Framdrift faglig grunnlag fase 2



Økonomiske forutsetninger for fase 2 (vedtatt juni 2023) Hva skal være grunnlag for lokale vedtak våren 2024?

- Dagens bomsystem (*bomplasseringer*) legges til grunn, med mulighet for å gjøre mindre justeringer. *Ønske om justeringer må meldes inn nå*
- 10 års varighet – slik at vi kan forhandle om byvekstavtale
- Egenandeler fra fylkeskommunen og kommunene på dagens nivå (*dersom prisjustert takst må egenandel økes. Alternativt søke om 15% egenandel i stedet for 20%.*)
- Envegs innkreving, timesregel og månedstak beholdes som idag. *Ønske om justeringer må meldes inn nå*
- Bompengeretakster på dagens nivå – *avklare skiltet takst lette biler fra 17 kr til 22 kr (prisjustert)?*
- Takst på el-/nullutslippskjøretøy på 70%. *Øke til 100% når staten åpner for det.*
- Takst for tunge kjøretøy: dobbel takst av lette kjøretøy (*som er normalt i bypakker*). Rabatt for tunge nullutslippskjøretøy.
- Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune.
Anbefaling: Befolkningsandel bør være rettesnor for fordeling av i nntektene i fase 2

Avklaringer i politisk koordineringsgruppe:

- 24.11.2023: Utkast faglig grunnlag for fase 2
- 15.12.2023 Endelig faglig grunnlag fase 2 godkjennes for oversendelse til kvalitetssikring i Statens vegvesen

Det faglige grunnlaget som sendes til kvalitetssikring må inneholde det som partene anser mulig å få likelydende lokale vedtak på våren 2024

Sentrale innspill og signaler i møtet:

- Forslag til innretning på porteføljen og prosjekter som er vist så langt støttes. (med utgangspunkt i de rammebetingelsene som Nasjonal transportplan 2025-2036 vil gi)
- Det må vises hvordan tiltakene kan bidra til å nå målene, og hva som skjer med trafikken dersom det ikke blir en fase 2.
- Det må sees nærmere på tiltak/utbedringer sør for Menstadbua til E18
- Omkjøringsveg Fv. 32 Heivannsvegen (Torsholt-Holtesletta) i Siljan er et viktig prosjekt for kommunen og det må vurderes ulike muligheter å finansiere prosjektet på. Bom i Siljan er ok dersom kommunen får noe igjen.

<ul style="list-style-type: none">• Det må vises effekt av en mer målrettet innretning på rushtidsavgiften for å bidra til trafikkregulering og at nullvekstmålet nås (utnytte eksisterende vegkapasitet bedre, redusere køer).• Det må synliggjøres hvilket takstnivå eller andre endringer i bomsystemet som må til for å nå nullvekstmålet med dette som lokalt hovedvirkemiddel• Det må synliggjøres muligheter for å jevne ut forskjeller i bomsystemet, blant annet ved bomsnitt øst/nord i Skien.• Befolkningsandel som rettesnor for fordeling av inntekter i fase 2 er ok.• Det er nødvendig å bygge kunnskap, få forankring og legitimitet hos nye politikere. Informasjon om bypakke fase 2 bør på sakslista med orientering i politiske møter før jul dersom ordførerne ønsker bred forankring av det faglige grunnlaget som skal sendes til kvalitetssikring. <p>Konklusjon: Administrasjon jobber videre med utgangspunkt i det som ble presentert i møtet og de politiske innspillene. Utdypet faktagrunnlag om konsekvenser og virkemidler som etterspurt legges fram sammen med skisse til faglig grunnlag for Bypakke Grenland fase 2 i neste møte.</p> <p>Alle parter gir innspill på tidspunkt det er ønskelig med informasjon i aktuelle politiske utvalg før og/eller etter jul eller andre måter å bygge kunnskap og få legitimitet om fase 2.</p> <p><i>Presentasjon fra møtet sendes ut med referatet.</i></p>	
<p>Eventuelt Ingen saker</p>	