

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 20.10.2023 kl. 9-11.00  
Sted: Fylkeshuset, møterom 1.etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører (møteleder) VTFK  
Sven Tore Løkslid, påtroppende fylkesordfører TFK  
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder TFK  
Marius Roheim-Aarvold, ordfører i Skien kommune  
Jørn Inge Næss, varaordfører i Skien kommune  
Odin Adelsten Bohmann, opposisjonsleder Skien kommune  
Janicke Andreassen, ordfører Porsgrunn kommune  
Stine Stamland, varaordfører Porsgrunn kommune  
Trond Ingebretsen, Porsgrunn kommune  
Anne Cathrine Syversen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
Jon Pieter Flølo, ordfører Bamble kommune  
Lars Inge Rønholt varaordfører Bamble kommune  
Torstein Dahl, opposisjonsleder Bamble kommune  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Jon Steinar Tufte (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Siv Tørudbakken (VTFK), Trond Myhre (VTFK), Hans Christian Heisholt (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Geir Aasoldsen (VTFK), Solfrid Djuve (VTFK)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder TFK  
Grete Helgås/Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark  
Sefrid Line Jacobsen/Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Konstituering av ny politisk koordineringsgruppe Bystrategi Grenland</b></p> <p>Fylkesordfører Terje Riis-Johansen orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Representasjon fra partene i ny politisk koordineringsgruppe etter valget</li><li>• Møter høsten 2023</li></ul> <p><b>Konklusjon:</b> Konstituering av ny politisk koordineringsgruppe avventes til alle parter er klare med konstituering av ny politisk ledelse. Det inviteres til minimum 3 møter før jul. Noen av møtene vil i hovedsak omhandle arbeidet for å få på plass bypakke fase 2 og byvekstavtale (temamøter). Administrasjon tar en utsjekk av datoer og tidspunkt (foreløpig: 8.11, 24.11 og 15.12)</p>	Sekretariat

**Sak 2 Overordnet framdriftsplan Bystrategi Grenland**

Sekretariat

Fylkesordfører Terje Riis-Johansen orienterte om historikk, resultater fra bypakke fase 1, belønningsavtaler og vegen til fase 2 og langsiktig byvekstavtale.

**Fra bypakke til byvekstavtale**

bystrategi  
GRENLAND

Nøkkelen til fortsatt suksess i Grenland er samarbeid lokalt om en ny bypakke OG samarbeid med staten om en langsiktig byvekstavtale



**Overordnet framdriftsplan Bystrategi Grenland**

bystrategi  
GRENLAND

Beslutningspunkt	Tidspunkt
1 Revisjon av handlingsprogram fase 1	Nov-Desember 2023
2 Faglig grunnlag fase 2 sendes til kvalitetssikring i SVV	Desember 2023
3 Lokale vedtak av bystrategi og faglig grunnlag Prop. S fase 2	Juni 2024
4 Søknad om ny belønningsavtale	Juni 2024
5 Forslag til planprogram ATP Grenland legges på høring	Juni 2024
6 Revisjon av handlingsprogram fase 1	Desember 2024
7 Fastsatt planprogram ATP Grenland	Desember 2024
8 Stortingsvedtak Prop. S fase 2	Juni 2025
9 Oppdatert Byutredning for Grenland ved behov	Høst 2025
10 Endelig vedtak revidert ATP Grenland	Jan-mars 2026
11 Vedtatt byvekstavtale	Juni 2026

*Se presentasjon fra møtet*

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering

**Sak 3 Bypakke Grenland fase 2**

Vedlegg: Vedtak i sak om videreføring av Bypakke Grenland juni 2023

Sekretariat  
VTFK  
SVV  
med flere

Administrasjon fra flere parter orienterte om

- Bakgrunn: status for vegprosjekter i Grenland og fylkesvegnettet
- Analyse og muligheter for optimaliseringstiltak i overordnet vegnett og potensial for overføring av reiser til kollektiv, gange og sykkel
- Fv 3294 Trommedalsvegen - standardheving
- Fremdrift i arbeidet med faglig grunnlag til Prop. S
- Økonomiske forutsetninger for fase 2, synliggjøring av bomtakster
- Videre prosess

**Trafikk -  
belastning  
overordnet  
vegnett**

Rv.36 og fv.32  
like viktige

Fv.32 sør for  
Menstadbrua  
mest trafikk

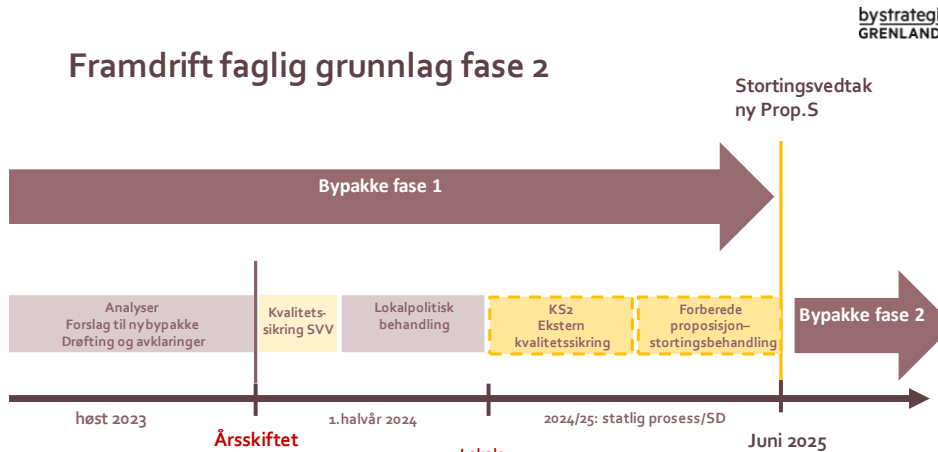


**Hvordan få bedre  
fremkommelighet for  
næringstransporten?**

- **Overføre bilreiser** (der det er potensial) til:
  - Buss
  - Tog
  - Gange
  - Sykkel
- **Optimalisere vegnettet**
  - Utbedre flaskehalsar
  - Prioritere hovedstrømmene, ikke sidetraffikk
  - Flytte trafikk – f.eks ved standardheving Trommedalsvegen



## Framdrift faglig grunnlag fase 2



## Økonomiske forutsetninger for fase 2 (vedtak juni 2023)

bystrategi  
GRENLAND

- Dagens bomssystem legges til grunn, med mulighet for å gjøre mindre justeringer
- 10 års varighet – slik at vi kan forhandle om byvekstavtale
- Egenandeler fra fylkeskommunen og kommunene på dagens nivå
- Envegs innkreving, timesregel og månedstak beholdes som i dag
- Bompengeretakster på dagens nivå
- Takst på el-/nullutslippskjøretøy på 70%
- Takst for tunge kjøretøy: dobbel takst av lette kjøretøy (som er normalt i bypakker). Rabatt for tunge nullutslippskjøretøy.
- Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune

bystrategi  
GRENLAND

### Hva er takster på dagens nivå og el-/nullutslippskjøretøy 70%?

2015 kr (ikke prisjustert)	Skiltet takst lette kjøretøy	Med brikkerabatt	Elbil
lav	17 kr	13,6 kr	9,52 kr
høy (rush)	23 kr	18,4 kr	12,88 kr

Kan finansiere prosjekter for **3 mrd kr** på 10 år  
krav om byggeklare prosjekter på totalt 600 mill. de to første årene


2023 kr (prisjustert)	Skiltet takst lette kjøretøy	Med brikkerabatt	Elbil
lav	22 kr	17,6 kr	12,32 kr
høy (rush)	29 kr	23,2 kr	16,24 kr


Kan finansiere prosjekter for **4 mrd kr** på 10 år  
krav om byggeklare prosjekter på totalt 800 mill. de to første årene

Se presentasjon fra møtet som vedlegges referatet

### Konklusjon:

Informasjon tas til orientering

<p><b>Sak 4 Status i kommunene etter valget</b></p> <p>Kommunene orienterte om status for videre arbeid med bypakke fase 2 og byvekstavtale etter valget</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Porsgrunn Skien Siljan</p>
<p><b>Sak 5 Statsbudsjett 2024 og NTP 2025-36</b></p> <p><i>Vedlegg: fylkeskommunens høringsuttalelse: <a href="#">Nasjonal transportplan 2025-2036 – Høring</a></i></p> <p>Fylkesordfører Terje Riis-Johansen orienterte om</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Statsbudsjett 2024.</li> <li>• NTP 2025-2036. Status prosess. Dialogmøte med SD v/ Samferdselsministeren i Kristiansand 31.10</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Sekretariat</p>
<p><b>Sak 6 Trafikkutvikling</b></p> <p>Prosjektkontoret orienterte om oppdaterte trafikk tall for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Biltrafikk og nullvekstmål</li> <li>- Elbilutvikling</li> <li>- Busspassasjerer</li> <li>- Sykkel</li> </ul> <p><b>Sak 6 Trafikkutvikling</b> Så langt i år sammenlignet med tidligere år(t.o.m. august)</p>   <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>

<p><b>Sak 7 Handlingsprogram Bypakke Grenland fase 1 – revisjon 2023</b></p> <p>Prosjektkontoret orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status prosjekter og økonomi</li> <li>• Forslag til endringer i prosjektportefølje fase 1</li> <li>• Belønningsavtalen 2021-2024. Bruk av belønningsmidler og tilskuddsmidler til reduserte billettpriser kollektivtransport.</li> <li>• Framdrift politisk behandling høsten 2023</li> </ul> <p><i>Se presentasjon fra møtet</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p><b>Sak 8 Togtilbud IC – Vestfoldbanen</b></p> <p>Fylkesordfører orienterte om høringsinnspill sendt til jernbanedirektoratet</p> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px; margin: 10px 0;">  <p><b>Høringsinnspill til ny rutetabell på Vestfoldbanen (fra R26)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• At noen tog er « regionekspres » gir bedre tilbud for flertallet reisende – alle får bedring <ul style="list-style-type: none"> <li>- Økt frekvens (4 eller 2 tog i grunnrute)</li> <li>- Raskere reisetid (fra Tønsberg og sørover)</li> <li>- Mindre trengsel for alle – bedre fordeling av reisende på flere tog</li> <li>- Gir størst potensiale for passasjervekst !</li> </ul> </li> <li>• Urettferdig fordeling av goder og ulemper <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fullstoppenderuteplaner gir alle fordeler av ny infrastruktur til Sande, Horten og Holmestrand</li> <li>- På bekostning av at flertallet reisende fra alle stasjoner f.o.m. Tønsberg og sørover mister reisetidsgevinst på ca. 10 min.</li> </ul> </li> <li>• Flere stopp hindrer utviklingsmuligheter på sikt <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flytogets konsesjon opphører i 2028 – gir nye muligheter til fleksible ruteplaner og kortere reisetid</li> <li>- Fullstoppenderutemønster legger begrensinger på handlingsrom</li> <li>- Vanskelig å fjerne et tilbud etter at det er forbedret (relativt kort periode – 2 år)</li> </ul> </li> <li>• Tog er viktig i framtidig byvekstavtale <ul style="list-style-type: none"> <li>- Togtilbudet er viktig premis for å nå nullvekstmålet i Grenland</li> <li>- Grenland har stått for størst passasjervekst etter Eidangerparsellen vil legge lokalt til rette med togstopp Skien og knutepunkt i Porsgrunn.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p> </div>	<p>VTFK</p>
<p><b>Sak 9 Busstilbud i Grenland</b></p> <p><i>Vedlegg: sak og vedtak i fylkestinget 26.09.2023: <a href="#">Anbudskonkurranse Grenland 2025</a></i></p> <p><i>Mer informasjon om framtidig busstilbud her: <a href="#">storymap</a></i></p> <p>Fylkeskommunen orienterte om status anbudsprosess Grenland 2025 og politisk vedtak VTFK.</p> <p><i>Se presentasjon fra møtet</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>VTFK</p>
<p><b>Eventuelt</b> Ingen saker</p>	