

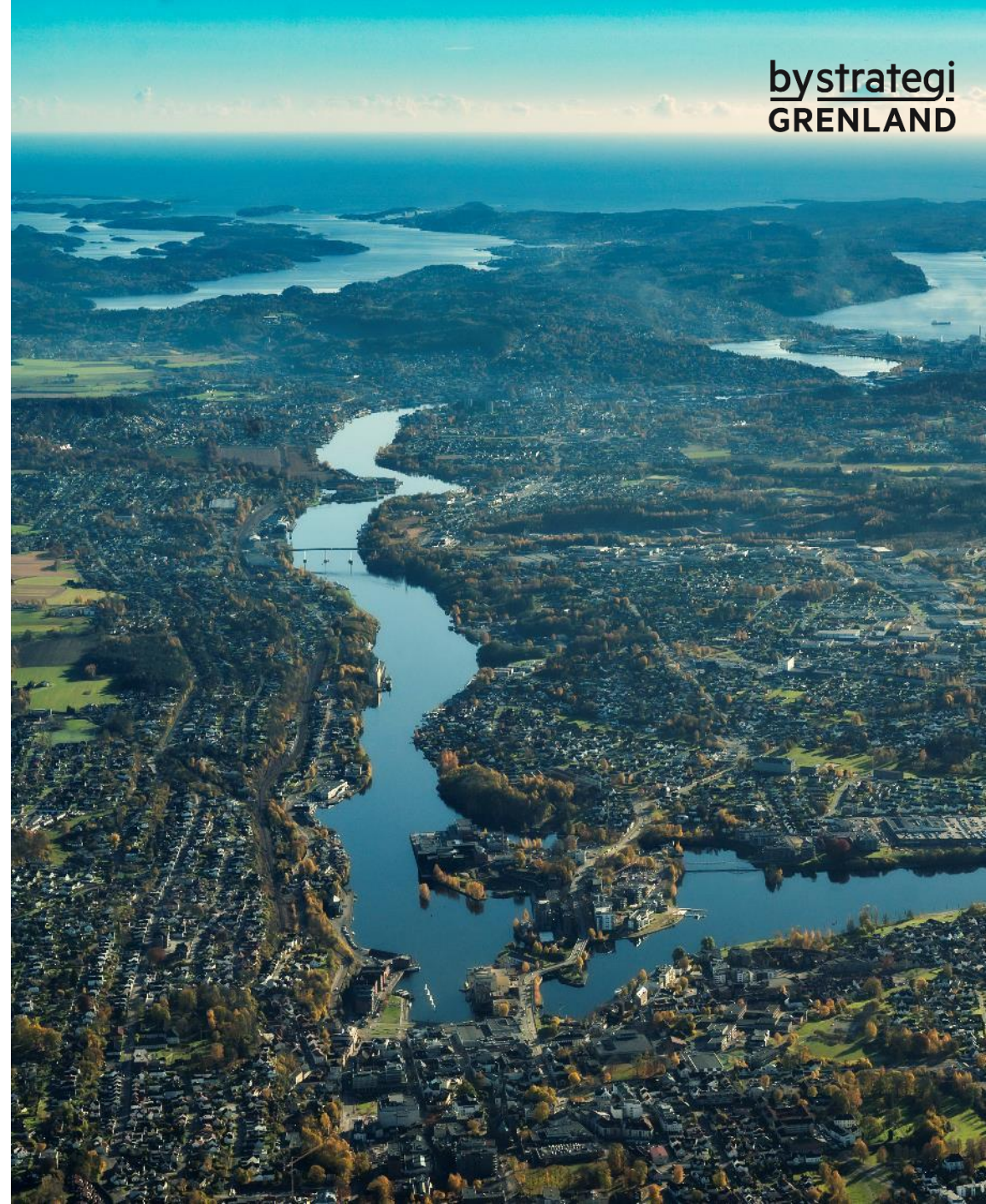
Politisk koordineringsgruppe

24.11



Saker

1. Referat fra forrige møte
2. Bypakke Grenland
Handlingsprogram – revisjon 2023
 - Politisk sak i Skien om GS-brua
3. Bypakke Grenland fase 2 og byvekstavtale



Sak 2 Bypakke Grenland Handlingsprogram – revisjon 2023

- Status politisk behandling



BYPAKKE GRENLAND Handlingsprogram 2023–2026.

Revisjon høsten 2023

20.10.2023

bypakke
GRENLAND

Gs-bru Klosterøya - Jernbanebrygga

- Krav fra kystverket
- Politisk sak/vedtak i Skien bystyre



Utredning

Regulering

Detaljplanlegg
ing

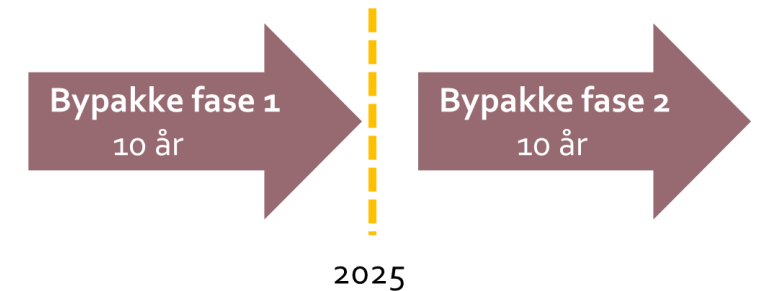
Bygging

Ta i bruk

Sak 3 Bypakke Grenland fase 2

Må avklares i dag:

- Bomplasseringer/takster/egenandel
- Totalramme og fordeling mellom kommunene



Må avklares i møte 15.12:

- Et forslag til bypakke fase 2 som sendes til videre kvalitetssikring i Statens vegvesen
- **Endelige lokale vedtak gjøres i kommunene og fylkeskommunen våren 2024**
(må være likelydende)

Oversendelse til kvalitetssikring før jul sikrer muligheten til å holde vedtatt framdrift og gi grunnlag for videre politisk påvirkning knyttet til statlige bidrag til byvekstavtale i NTP 2025-2036.

Til avklaring

- Bypakke med 10 års varighet
- **Bomplasseringer**
- **Egenandeler fra fylkeskommunen og kommunene på dagens nivå (prisjustert)**
- Envegs innkreving
- Timesregel
- **Passeringstak/månedstak: 60 passeringer**
- 30% rabatt på el-/nullutslippskjøretøy. Fjerne rabatten når staten åpner for det.
- Takstgruppe2/tunge kjøretøy: Dobbel takst av lette kjøretøy
- 100% rabatt (gratis) for tunge nullutslippskjøretøy.
- **Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune. Med dagens bomplasseringer bør befolkningsandelen benyttes som rettesnor for fordeling av inntektene i fase 2 (Skien 59%, Porsgrunn 39%, Siljan 2%)**
- **Takstgruppe 1/lette kjøretøy:**
 - **Alternativ 1: 17/23 kr = totalramme 3 mrd kr**
 - **Alternativ 2: 20/27 kr = totalramme 3,6 mrd kr (delvis prisjustert) ***
 - **Alternativ 3: 22/29 kr= totalramme 3,9 mrd kr (prisjustert) ***

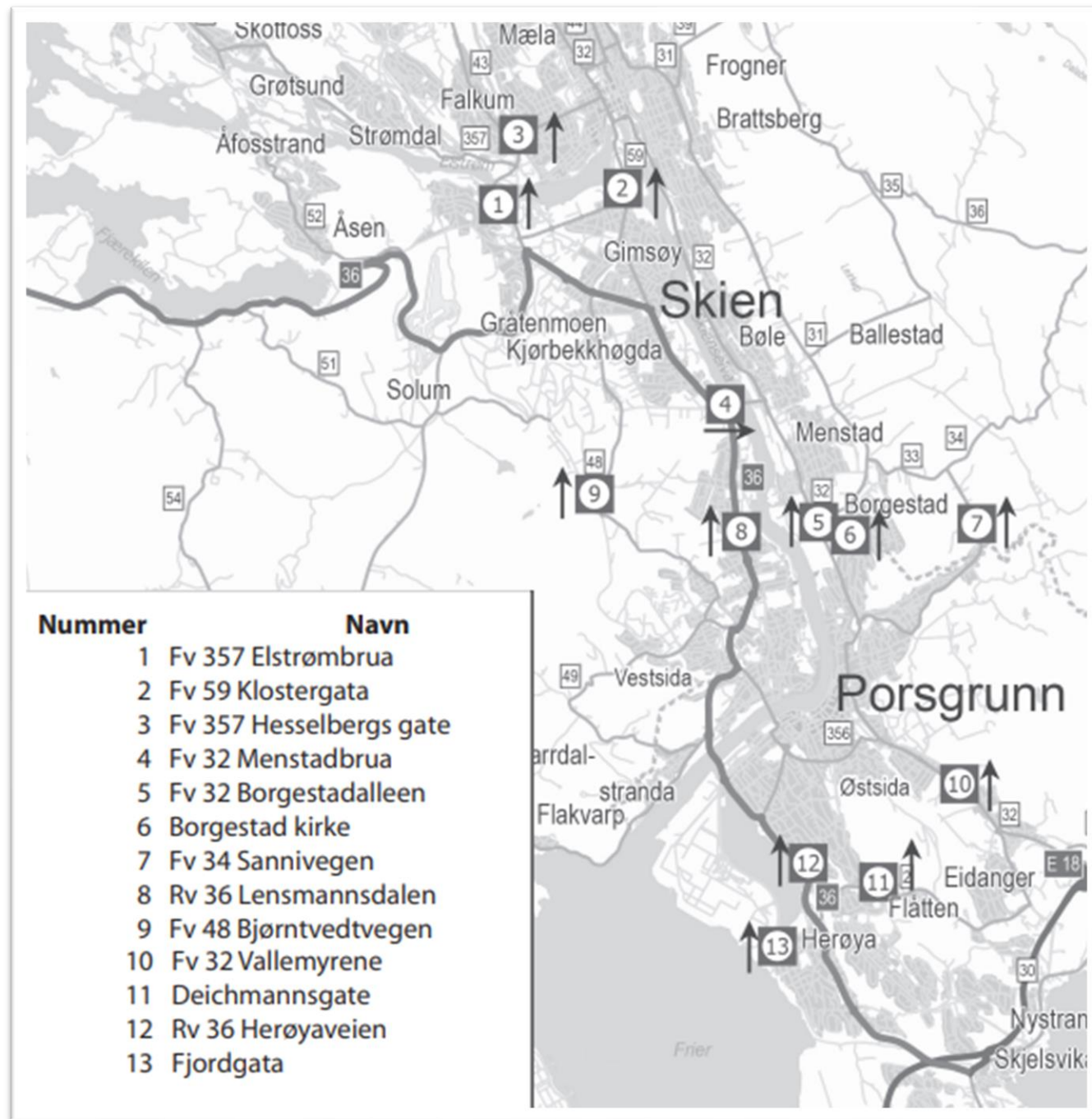
**(Alternativ 2 og 3 vil trolig utløse behov for å søke om lavere egenandel enn 20%)*

Eventuell endring av rushtidsavgift

Vurderte justeringer av bomplasseringer for å utjevne forskjeller i Skien

- Fjerne bom på Falkumbrua
- Nytt bomsnitt i Skien nordøst/øst

Dagens bomplasseringer



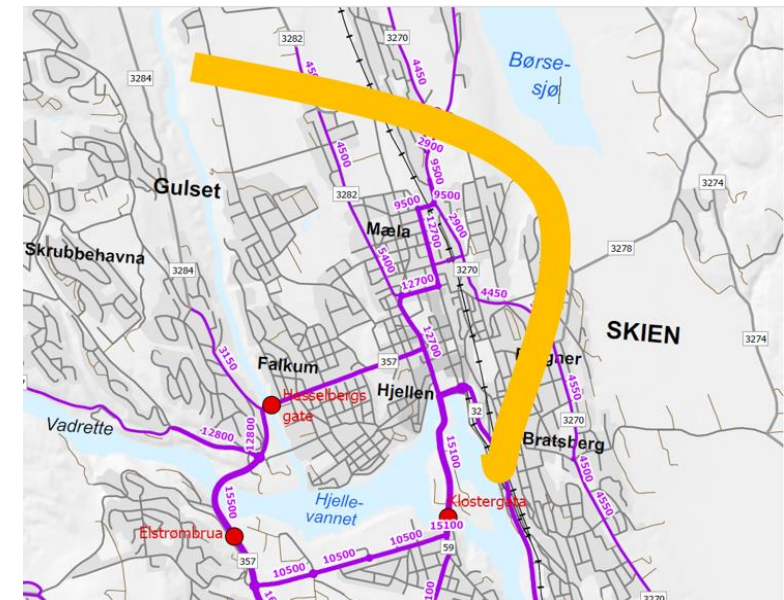
Fjerne bom på Falkumbrua/Hesselbergs gate

Trafikal virkning

- Økning i trafikken på 800-900 i ÅDT (%) over Falkumbrua
- Reduksjon i trafikk på 200-300 i ÅDT (%) på Elstrømbua.
 - Vil forsterke fremkommelighetsproblemene
 - Svekker konkurranseforholdet mellom bil og buss på en viktig rute
- Inntektene reduseres med ca. 100-200 mill.

Bomsnitt i Skien nordøst eller øst – eller kombinasjon

- Noe redusert trafikk i Skien
 - Insentiv til mindre bilkjøring på korte reiser
- Utjevner geografiske forskjeller i Skien
- Beregnet inntekt over 10 år er ca. 120-150 mill.



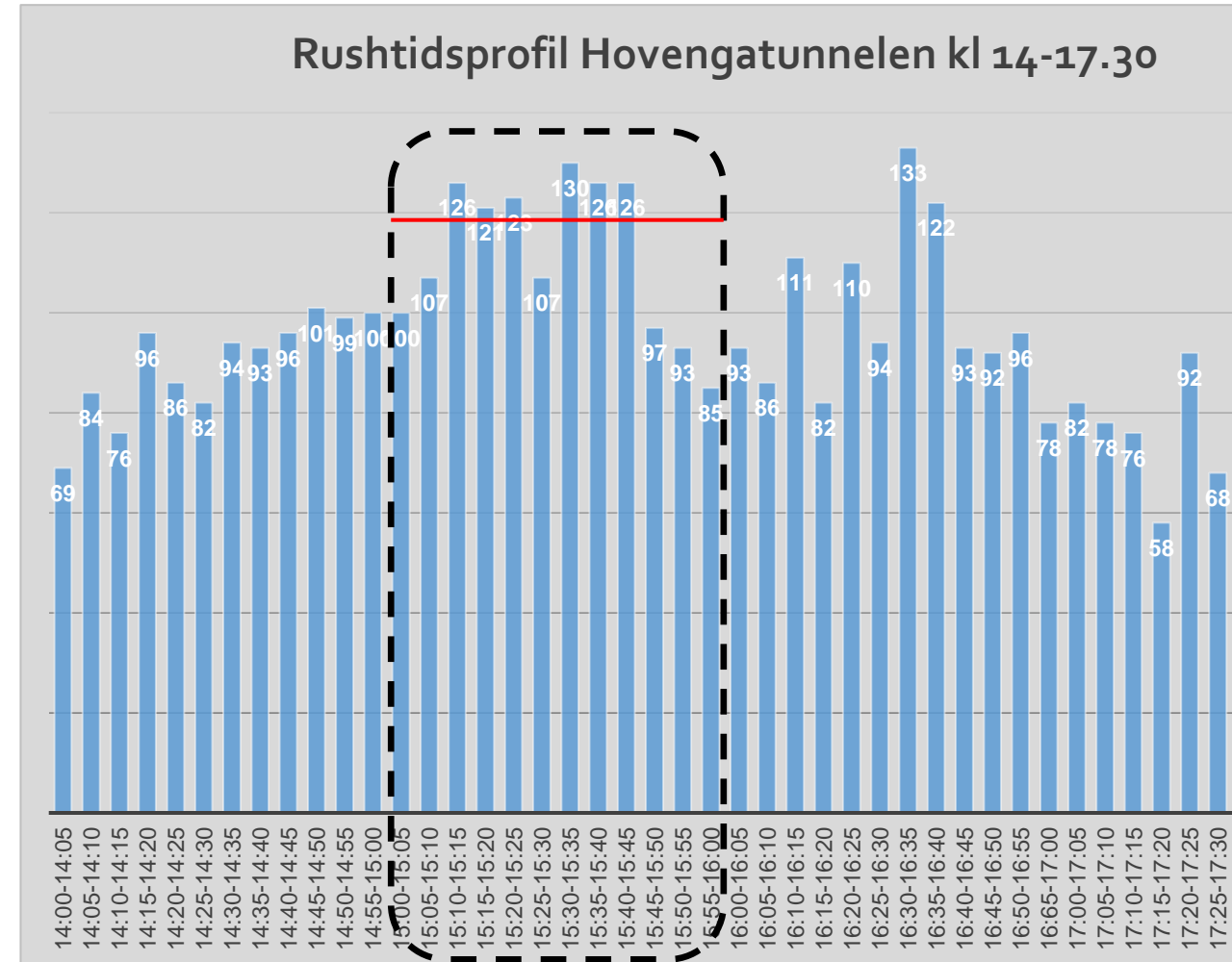
Effekt av 1 times rushtidstakst med høyere takst sammenlignet med dagens ordning

Rushtidstoppene er 1 time om morgenen og ca 1,5 time om ettermiddagen.

1 time rushtidsavgift med høyere takst gir:

- Reduserte køer
- Bedre framkommelighet for næringstrafikken og bussene
- Flere mulighet til å reise før og etter rushtidstimen og få redusert bombelastning

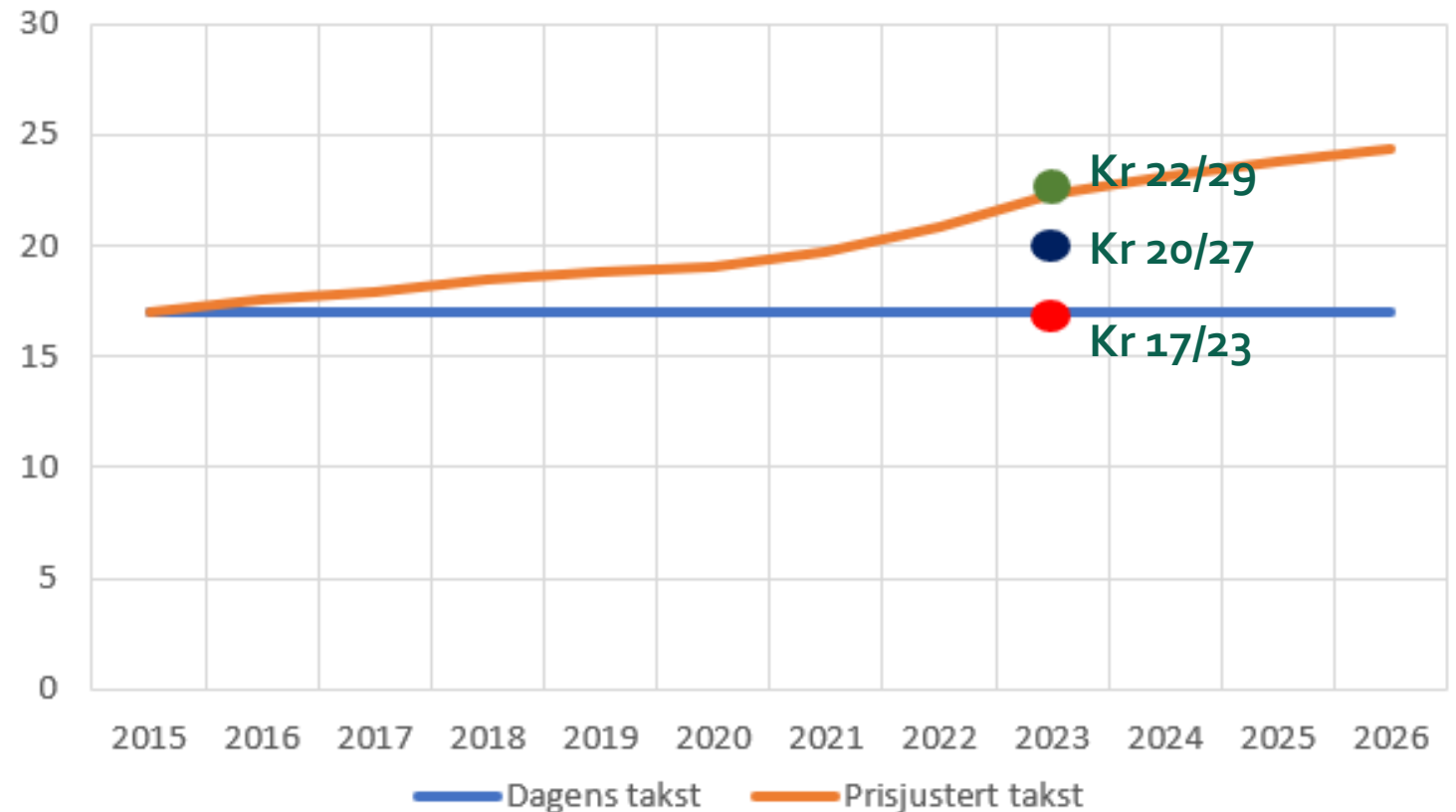
MEN: Rushtidstaksten må være høy nok for å gi denne effekten



6% redusert kl 15-16

Bompenger fase 1 og prisvekst 2015 - 2025

- Bomtaksen i fase 1 har ligget fast mens andre kostnader i samfunnet har økt.
- Bompengebelastningen har dermed i realiteten gått ned for hvert år.
- **Belastningen er redusert med 30% fra 2015 til i dag**
- For fase 2 legges det til grunn at takstene følger den generelle prisveksten i samfunnet (konsumprisindeksen). Dette er normalt for bypakker.



Hva skjer med trafikken dersom det ikke blir en fase 2?

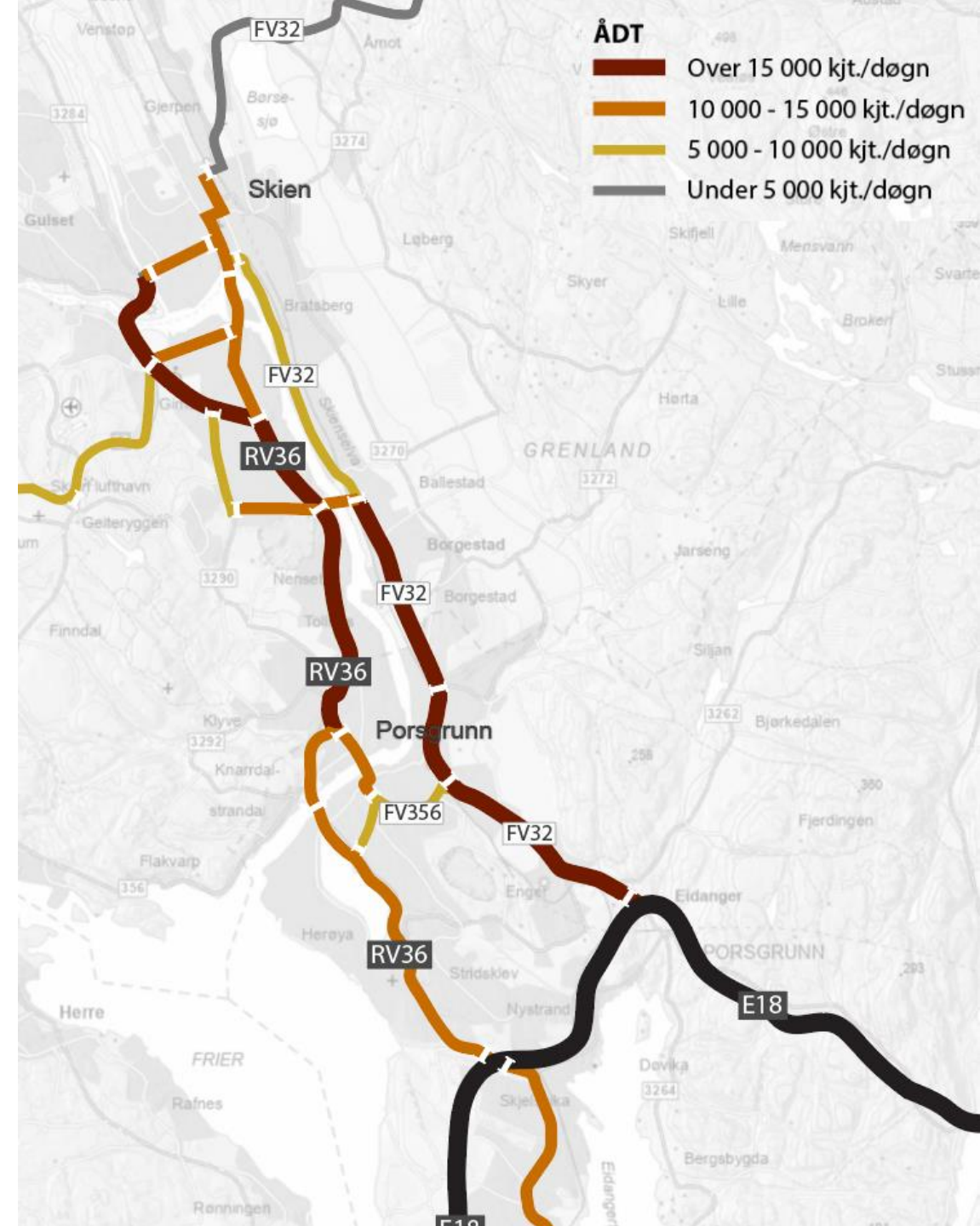
- Trafikken vil øke kraftig
 - Trafikken totalt i byområdet vil øke med om lag 11% fram mot 2030 uten bommer
 - På de mest belastede vegene øker trafikken i dagens bompunkt med 18%



Hva betyr trafikkveksten på allerede belastede veger i dag?

Uten bommer øker trafikken fram mot 2030:

- Falkumbrua: **1700** flere biler
- Elstrømbrua: **2700** flere biler
- Klosterøya: **3400** flere biler
- Vallermyrene: **3200** flere biler
- Herøya: **4200** flere biler
- Menstadbrua: **2800** flere biler

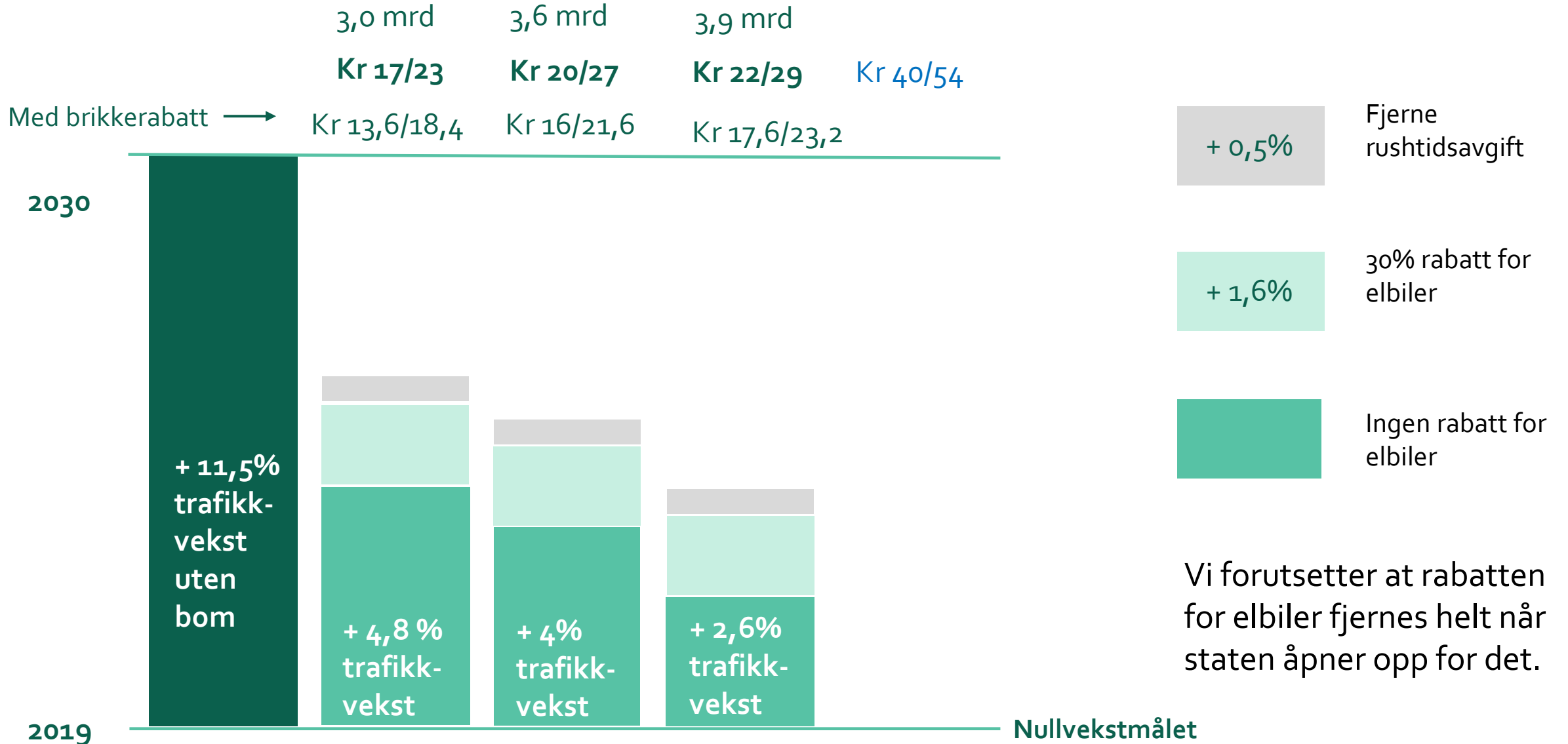


Hvordan bidrar ulike tiltak til å nå nullvekstmålet?

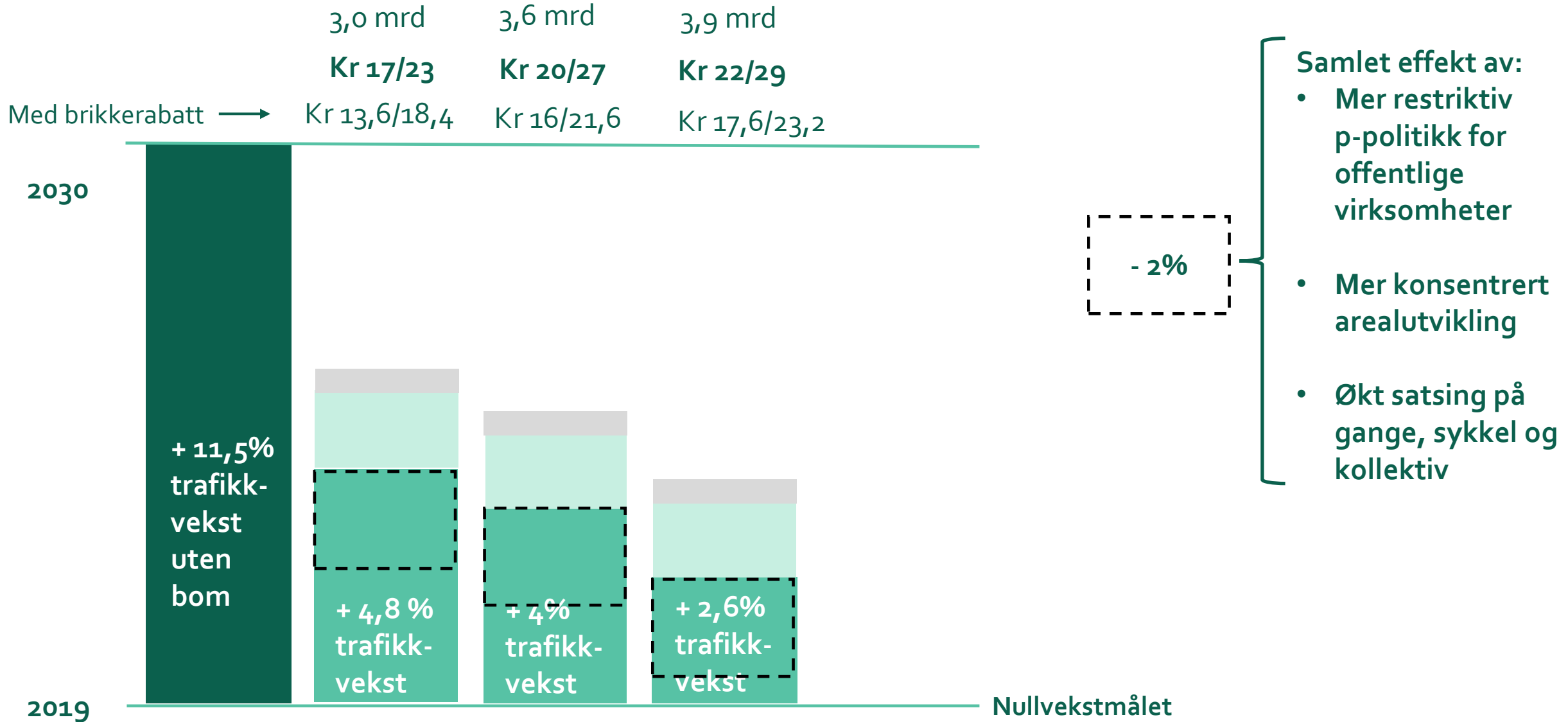
1. Takstnivået og innføring av elbiltakst i bomsystemet har størst effekt
2. En mer restriktiv parkeringspolitikk vil også kunne påvirke trafikkveksten betydelig. Nasjonale og lokale forhold gjør dette krevende:
 - Ikke mulig å avgiftsbelegge private plasser.
Lokalt handlingsrom på kort sikt:
Mer restriktiv p-politikk på offentlige parkeringsplasser
 - Nylig vedtatt ny parkeringsordning i Porsgrunn.
 - Stor byggeaktivitet i Skien sentrum – vanskelig å øke avgifter
 - Kontor og handelsutvikling med gratis parkering utenfor sentrale områder
3. **Konsentrert arealutvikling - fortetting i knutepunkt og sentrum.** Tar lang tid. Krevende med lav befolkningsvekst
4. Økt prioritering av tiltak for gange, sykkel og kollektiv



Hvordan nå nullvekstmålet? Effekt av ulikt takstnivå



Hvordan nå nullvekstmålet? Effekt av andre virkemidler



Nærmere vurdering av mulige endringer i bomsystemet

Endringer i bomsystemet	Innenfor retningslinjer
Takstendring – redusere eller øke	Ja
Timesregel endres til totimers regel	Nei
Passeringstak/Månedstak (fra 60 til 50?)	Ja
Fjerne rushtidsavgift	Ja
Fritak i høytider	Nei

Administrativ anbefaling

- **Størst pakke. Takstgruppe 1/lette kjøretøy: 22/29 kr** (prisjusterte takster), evt med endring i rushtidsavgiften

Dette gir

- Størst sannsynlighet for å nå nullvekstmålet – som sikrer videre avtaler med staten
- Mindre framkommelighetsutfordringer

2023 kr (prisjustert)	Skiltet takst lette kjøretøy	Med brikkerabatt	30 % rabatt for elbil inntil rabatten fjernes
Ordinær	22 kr	17,6 kr	12,3 kr
rushtid	29 kr	23,2 kr	16,2 kr

Gjennomsnittstakst = 13,4 kr (15,6 når elbilrabatt fjernes)

(Med gjennomsnittstakst menes inntekt pr. passering når det tas hensyn til effekten av rabatter, fritak og fordeling av kjøretøy på takstgruppe 1 og takstgruppe 2.)

Egenandeler i Bypakke Grenland

- **Krav til 20 % egenandel.**

Kan søke om lavere %. Vil gi noe lavere investeringsramme.

- Størrelsen på egenandel styres av

- andel fylkeskommunale og kommunale prosjekter i forhold til andel riksveg i pakka
- bominntekter

	Årlig egenandel i fase 1 (ikke mva)	Fordeling av egenandel i fase 1	Prisjustert årlig egenandel = dagens nivå
Fylkeskommunen	26 mill.kr	75%	32 mill.
Kommunene	9 mill. kr	25%	11 mill.
SUM	35 mill. kr	100%	43 mill.

*Regneeksempel for fase 2 i tabell:
3 mrd kr totalt, 10% riksvegprosjekt*

Mva. kompensasjon holdes utenfor.

Alternativ 3: Beregnet egenandel basert på konkret portefølje

20% egenandel

3,9 mrd

	Takst 22/29
Fylkeskommunen	24,6
Skien	16,4
Porsgrunn	15,4
Siljan	0,3
Total	56,7

Eksempel: 15% egenandel

3,7 mrd

	Takst 22/29
Fylkeskommunen	17,5
Skien	11,7
Porsgrunn	11,0
Siljan	0,2
Total	40,4

15 % egenandel vil gi en lavere investeringsramme

Egenandeler

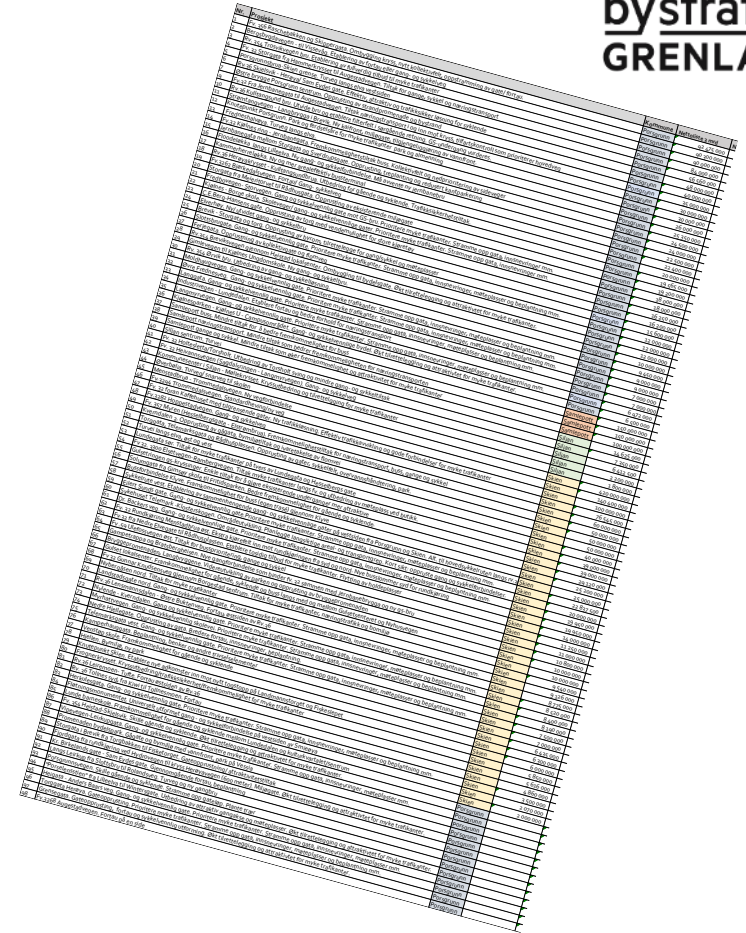
- **Administrasjon anbefaler å søke om lavere egenandel enn 20%**
 - Bør vurderes lavere egenandelsbelastning for fylkeskommunen og kommunene
 - Takstnivå 22/29 og 20/27 gir høyere egenandel enn vedtatt i juni
 - Må sette i gang søknadsprosess overfor staten
- Skal vi legge til grunn egenandel basert på **konkret portefølje** eller avklare en **fordelingsnøkkel** mellom fylkeskommunen og kommunene?
 - Bør ha en administrativ prosess for å avklare fordelingen mellom fylkeskommunen og kommunene

Portefølje, prosjekter i fase 2

Alternativ 3: 22/29 kr: 3,9 mrd kr

- Prosjektlister deles ut i dag
- Det er fremdeles behov for å kvalitetssikre kostnadstall
- Lister er foreløpige

Oppsett:



Prosjekt	Nettoliste 3 mrd	Nettoliste 3,6 mrd	Nettoliste 3,9 mrd

De 10 største prosjektene

Prosjekt	Kommune	Nettoliste 3 mrd
Menstadbrua - Trommedalsvegen. Ny vegforbindelse	Skien	420 000 000
Samlepott buss. Mindre tiltak for å bedre fremkommelighet for buss	Samlepott	150 000 000
Samlepott næringstransport. Mindre tiltak som bedrer fremkommeligheten for næringstransporten	Samlepott	150 000 000
Fv.3294 Trommedalsvegen. Standardheving/ny veg	Skien	140 400 000
Samlepott gange og sykkel. Mindre tiltak som øker fremkommelighet og attraktivitet for myke trafikanter	Samlepott	100 000 000
Fv. 32 foran Kaffehuset med tilgrensende gater. Ny trafikkløsning som ivaretar en effektiv trafikkavvikling	Skien	100 000 000
Fv. 356 Raschebakken - Skippergata. Ombygging av kryss, kollektivfelt og opptydding i trafikale	Porsgrunn	92 475 000
Bergsbygdavegen - til Vissevåg. Etablering av tilbud til myke trafikanter	Porsgrunn	90 300 000
Rv. 354 Trosvikvegen bru. Etablering av fullverdig tilbud til myke trafikanter	Porsgrunn	90 000 000
Fv. 32 Storgata fra Hammerkrysset til Augestadvegen. Ny gang- og sykkelløsning og GS-undergang	Porsgrunn	84 000 000

Tidligfase prosjekter: 2026 - 2027

- 16 prosjekter
- 600 mill. kr
- 7 i Porsgrunn
- 8 i Skien
- 1 i Siljan

Prosjekt	Kommur	2026-2027
Industrivegen - Lundedalen. Etablere fortau og bedre forhold for næringstransport	Porsgrunn	7 000 000
Rv. 354 Ørvik bru. Utbedring av gang- og sykkelløsning.	Porsgrunn	9 450 000
Slottsbrugate. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning m	Porsgrunn	12 000 000
Bergsbygdavegen - til Vissevåg. Etablring av fortau eller gang- og sykkelveg	Porsgrunn	16 000 000
Kjølnes - Borge skole. Skoleveger/ gang- og sykkelvennlige gater. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn	18 000 000
Kammerherreløkka. Ny og mer arealeffektiv bussterminal	Porsgrunn	22 400 000
Fv. 356 Raschebakken og Skippergata. Ombygging kryss, nytt kollektivfelt, oppstramming av gate/ fortau.	Porsgrunn	92 475 000
Fv. 32 Heivannsvegen (Sagdalsringen - Langmyrvegen). Gang- og sykkelveg	Siljan	6 412 500
Gampetrappa og Bratsbergheisen. Nye gangforbindelse som binder fv. 32 sammen med Jernbanebrygga og ny gs-bru	Skien	11 000 000
Menstadbrua - Trommedalsvegen. Ny vegforbindelse	Skien	20 000 000
Eilert Sunds gate. Gang- og sykkelvennlig gate.Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og	Skien	22 837 500
Lundegata sør. Tiltak for myke trafikanter på tvers av Lundegata og Hesselbergs gate	Skien	40 000 000
Kverndalen 2. Opprusting av gågata, bymiljøtiltak og ivaretagelse av flomvei	Skien	50 000 000
Torggata, Telemarksgata og Rådhusplassen. Opprusting av gater, sykkelfelt, overvannshåndtering, park.	Skien	50 000 000
Fv.3282 Hoppestadvegen. Gang- og sykkelveg	Skien	76 545 000
Fv.3294 Trommedalsvegen. Standardheving/ny veg	Skien	140 400 000

Porteføljealternativ : 3,9 mrd.

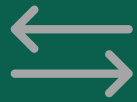
Takster prisjustert (22/29kr)

- Antall prosjekter: 130
- Snittstørrelse: 28 mill.
- Prosjekter i Skien: 65
- Prosjekter i Porsgrunn: 57
- Prosjekter i Siljan: 5
- Prosentvise fordeling: 59/39/2

Nr.	Prosjekt	Kommune	Nettoliste 3 mrd	N
1	Fv. 356 Raschebakken og Skippergata. Ombygging kryss, nytt kollektivfelt, oppstramming av gate/ fortau.	Porsgrunn	92 475 000	
2	Bergsbygdavegen - til Vissevåg. Etablering av fortau eller gang- og sykkelveg	Porsgrunn	90 300 000	
3	Rv. 354 Trosvikvegen bru. Etablering av fullverdig tilbud til myke trafikanter	Porsgrunn	90 000 000	
4	Fv. 32 Storgata fra Hammerkryset til Augestadvegen. Tiltak for gange, sykkel og næringstransport	Porsgrunn	84 000 000	
5	Porsgrunnsbrua-Skien grense. Turveg langs elva vestsiden	Porsgrunn	55 560 000	
6	Fv.36 Skjelsvik - Herøya/ Sam Eydes gate. Effektiv, attraktiv og trafiksikker løsning for syklende	Porsgrunn	48 000 000	
7	Østre brygge Porsgrunn sentrum. Opprusting av strandpromenade og bystrand	Porsgrunn	40 000 000	
9	Fv.32 Fra Jernbanegata til Augestadvegen. Tiltak næringstransport og inn mot kryss, tilfartskontroll som prioriterer hovedveg	Porsgrunn	35 000 000	
10	Rv.36 Kullangsand bru. Uthude bru og etablere filterfelt i søngående retning. GS-ndergang vurderes.	Porsgrunn	30 000 000	
11	Strømtangvegen - Langbrygga i Brevik. Ny kaifront, miljøgate, tilgjengeliggjøring av vannfront.	Porsgrunn	30 000 000	
12	Knutepunkt Porsgrunn. Park og ferdselsåre for myke trafikanter. Park og almenning	Porsgrunn	26 000 000	
13	Fredshalvøya. Turveg langs elva.	Porsgrunn	25 350 000	
14	Fv.32 Kjølens ring - Jernbanegata. Fremkommelighetstiltak buss. Kollektivfelt og nedprioritering av sideveger	Porsgrunn	24 500 000	
15	Jernbanegata mellom Storgata og Sverdrupsgate. Opprusting, treplanting og redusert kantparkering	Porsgrunn	24 000 000	
16	Floddelleka langs Lilleelva. Ny gang- og sykkelforbindelse. Må avventes ny jernbanebru	Porsgrunn	22 500 000	
17	Kammerherredøka. Ny og mer arealeffektiv bussterminal	Porsgrunn	22 400 000	
18	Rv.36 Herøyakryset - Kullangsandbrua. Utbedring for gående og syklende. Trafiksikkerhetstiltak.	Porsgrunn	20 000 000	
19	Fv.326a Bjørkedalsvegen. Fortau/ Gang- sykkelveg	Porsgrunn	19 565 000	
20	Storgata fra Meieritorvet til Rådhusgata. Opprusting av eksisterende miljøgate	Porsgrunn	19 200 000	
21	Fredbovegen - Storvegen. Gang og sykkelvennlig gate mot G5-bru. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger mm.	Porsgrunn	18 000 000	
22	Kjølens - Borge skole. Skoleveger/ gang- og sykkelvennlige gater. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger mm.	Porsgrunn	18 000 000	
23	C.E.Berg-Hansens gate. Opprusting av torg med vendemulighet for store kjøretøy	Porsgrunn	16 250 000	
24	Elverhøy. Ny/ utvidet gang- og sykkelbru	Porsgrunn	16 200 000	
25	Brevik - Storgata og torv. Opprusting av byrom, tilrettelegg for gang/sykel og møteplasser	Porsgrunn	15 000 000	
26	Slottsbrugata. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Porsgrunn	12 000 000	
27	Ferjegata. Opprustning av kollektivgate og fomedeg	Porsgrunn	12 000 000	
28	Rv.354 Breviksvegen gjennom Heistad lokalsenter. Ombygging til bydelsgate. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn	12 000 000	
29	Gimlevegen til Kjølens Ungdomskole. Ny gang- og sykkelbru.	Porsgrunn	10 000 000	
30	Rv. 354 Ørvik bru. Utbedring av gang- og sykkellesning.	Porsgrunn	9 550 000	
31	Moldhaugvegen. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Porsgrunn	9 000 000	
32	Øvre Frednesveg. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Porsgrunn	9 000 000	
33	Langgata. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Porsgrunn	7 000 000	
34	Industrivegen - Lundedalen. Etablere fortau og bedre forhold for næringstransport	Porsgrunn	7 000 000	
35	Langmyrvegen. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Porsgrunn	6 972 000	
36	Kjølensparken - Kjølens U - Campusområdet. Gang- og sykkelvennlige bydel. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn	6 500 000	
37	Samlepott buss. Mindre tiltak for å bedre fremkommelighet for buss	Samlepott	360 000 000	
38	Samlepott næringstransport. Mindre tiltak som bedrer fremkommeligheten for næringstransporten	Samlepott	360 000 000	
39	Samlepott gange og sykkel. Mindre tiltak som øker fremkommelighet og attraktivitet for myke trafikanter	Samlepott	100 000 000	
40	Siljan sentrum. Turveg	Siljan	14 625 000	
41	Fv. 32 Hollesletta/Torsholt. Utbedring av Torsholt swing og mindre gang- og sykkeltiltak	Siljan	7 300 000	
42	Fv. 32 Heivannsvegen (Sagdalsringen - Langmyrvegen). Gang- og sykkelveg	Siljan	6 422 000	
43	Kommunesenter i Siljan - Møllekryset. Kryssutbedring og tilrettelegging for myke trafikanter	Siljan	2 200 000	
44	Øverbølia. Turveg/ snarveg til skolen	Siljan	1 800 000	
45	Menstadbrua - Trommedalsvegen. Ny vegforbindelse	Skien	420 000 000	
46	Fv.3294 Trommedalsvegen. Standardheving/nv veg	Skien	140 600 000	
47	Fv. 32 foran Kaffehuset med tilgrensende gater. Ny trafikklesning. Effektiv trafikkavvikling og gode forbindelser for myke trafikanter	Skien	100 000 000	
48	Fv.328a Hoppstadvegen. Gang- og sykkelveg	Skien	75 545 000	
49	Fv. 327 Myren (Hesselbergs gate - Elstrembrua). Fremkommelighetstiltak for næringstransport, buss, gang og sykkel	Skien	60 000 000	
50	Kvernådalen 2. Opprusting av gøgata, bymiljøtiltak og ivaretagelse av flomvei	Skien	50 000 000	
51	Torggata, Telemarksgata og Rådhusplassen. Opprusting av gater, sykkelfelt, overvannshåndtering, park.	Skien	50 000 000	
52	Turveg langs elva, øst og vest	Skien	50 000 000	
53	Lundegata sør. Tiltak for myke trafikanter på tvers av Lundegata og Hesselbergs gate	Skien	40 000 000	
54	Fv. 320 Elsetvegen-Rambergvegen. Tiltak myke trafikanter langs fv. og utbedring av møteplass ved butikk.	Skien	39 000 000	
55	Gulsetringen gs-kryssinger. Enkle tiltak for å gjøre eksisterende underganger mer attraktive	Skien	39 000 000	
56	Solumgata fra Gimsoy skole til Frøtdalsparken. Bedre fremkommelighet for gående og syklende.	Skien	29 120 000	
57	Bussforbindelse Klyve. Framkommelighet for buss (egen trasé) gjennom Klyve	Skien	25 200 000	
58	Sykkelrute vest. Etablering av sammenhengende gang- og sykkelvennlige gater på vestsiden fra Porsgrunn og Skien. Alt. til hovedsykkelen langs v.	Skien	25 000 000	
59	Eliert Sunds gate. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Skien	22 837 000	
60	Sykehuset Telemark -Klosterskogen. Områdevikling. Planlegge langsiktige areal- og transportgrep. Kort sikt: oppruste gang og sykkelforbindelser.	Skien	20 000 000	
61	Dr. Backers veg. Gang- og sykkelvennlige gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Skien	19 950 000	
62	Fv. 32 Rundkjøring Menstadbrua øst. Ekstra kjørefelt inn mot rundkjøringen fra syd og nord. Nye busslommer syd for rundkjøring	Skien	19 950 000	
63	Fv.32 fra Nedre Elvegata til Rådhusplassen. Etablere tosidig tilbud for myke trafikanter. Flytting av holdeplasser	Skien	14 000 000	
64	Fv. 59 Ulefossvegen øst. Tiltak for bussprioritering, gange og sykkel	Skien	11 250 000	
65	Gampetrappa og Bratsberghønen. Nye gangforbindelse som binder fv. 32 sammen med Jernbanebrygga og ny gs-bru	Skien	11 000 000	
66	Bryggepromenaden, Langbryggene. Videreutvikling av parken og opprusting av bryggepromenaden	Skien	10 800 000	
67	Gulset lokalsenter. Framkommelighet for gående, syklende og buss langs med og mellom Gulsetsentret og Nyhusvegen	Skien	10 000 000	
68	Fv.32 Gunnar Knudsensveg gjennom Borgestad sentrum. Tiltak for myke trafikanter, næringstrafikk og bomiljø	Skien	10 000 000	
69	Nybergåsen nord. Tiltak for myke trafikanter	Skien	9 540 000	
70	Landstadsgate nord. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Skien	9 126 000	
71	Rv.36 Lensmannsdalen - Østre Buktenveg. Fortau, østsiden av Rv.36	Skien	8 775 000	
72	Nylende - Kvernådalen. Gang og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Skien	8 220 000	
73	Myrhattvegen. Gang- og sykkelvennlig skoleveg. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger og beplantning mm.	Skien	8 190 000	
74	Nedre Hjellegate. Opprusting av gata. Breidere fortau, innsnevninger, beplantning	Skien	8 190 000	
75	Telemarksgata vest. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Skien	7 500 000	
76	Kamperhauggata. Beplantning, benker og andre trivselselementer	Skien	7 000 000	
77	Venstøp skole. Framkommelighet for gående og syklende	Skien	6 435 000	
78	Hjellen. Bymiljø, ny park	Skien	6 300 000	
79	Knutepunkt Skien. Etablere nye adkomster inn mot nytt togstopp på Landmannstorget og Fiskeslepet	Skien	6 000 000	
80	Frosnerkryset. Kryssutbedring/trafiksikkerhet/fremkommelighet for myke trafikanter	Skien	5 850 000	
81	Rv.46 Leinemen. Tulle. Fortau østsiden av Rv.36	Skien	4 616 000	
82	Rv. 36 Tollnes syd, fra Kwi til Tollnesmoen. Fortau	Skien	4 850 000	
83	Herkulesgata. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Skien	3 500 000	
84	Flåtningmonumentet. Universelt utformet gang- og sykkelforbindelse på vestsiden av Smieøya	Skien	2 970 000	
85	Lunde barneskole. Framkommelighet for gående og syklende mellom Lundedalen og kulturkvartalet/sentrum	Skien	2 000 000	
86	Fv. 354 Heistad-Skjelsvik. Skille gående og syklende. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn		
87	Vipevegen-Leirkuppata. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser mm.	Porsgrunn		
88	Promenaden Bydelspark. Gågate og bymiljø ved vannfront, park på Vesså	Porsgrunn		
89	Storgata i Brevik fra Torsholken til Fisketorget. Gateoppustning/ attraktivitetstiltak	Porsgrunn		
90	Flordgata fra rundkjøring ved Hydrosvegen til kryss Herøya vegegen (500 meter). Miljøgate. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn		
91	Kr. Birkelands gate - Sam Eydes gate. Gjennomgående fortau, beplantning	Porsgrunn		
92	Langs Leirikup fra Slottsbrua til Rolandsveg, Turveg og ny gangbru	Porsgrunn		
93	Porsgrunnsvegen. Skille gående og syklende. Stramme opp gateløp. Plante trær	Porsgrunn		
94	"Porselensstien" fra Lilleelva til Wintersgate. Utbedring av attraktiv gangakse og møteplasser. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn		
95	Heigata - Anders Baars veg. Gang- og sykkelvennlig gate. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser mm.	Porsgrunn		
96	Torggata Herøya. Gateoppustning. Prioritere myke trafikanter. Stramme opp gata, innsnevninger, møteplasser og beplantning mm.	Porsgrunn		
97	Grensagata. Gateoppustning, fortau og sykkelvennlig utforming. Økt tilrettelegging og attraktivitet for myke trafikanter.	Porsgrunn		
98	Fv. 3268 Augestadvegen. Fortau på en side	Porsgrunn		

Samlepotter i porteføljen

For tiltak som ikke er definert i egne prosjekt. Sikrer handlingsrom i porteføljen



Tiltak for å bedre fremkommeligheten for næringstransporten. 150 mill.

Fjerne flaskehalsar, overføre bilreiser til GS/koll, separering av ulike typer trafikk, prioritering av hovedstrømmer foran sidevegstrafikk, flytte trafikkstrømmer



Tiltak for å bedre fremkommeligheten for buss. 150 mill.

Fartsregulerende tiltak, holdeplasstiltak, tiltak i busstrasé («tidstyver» i bussens kjørevei), signalprioritering i lyskryss, bussmateriell og billettering

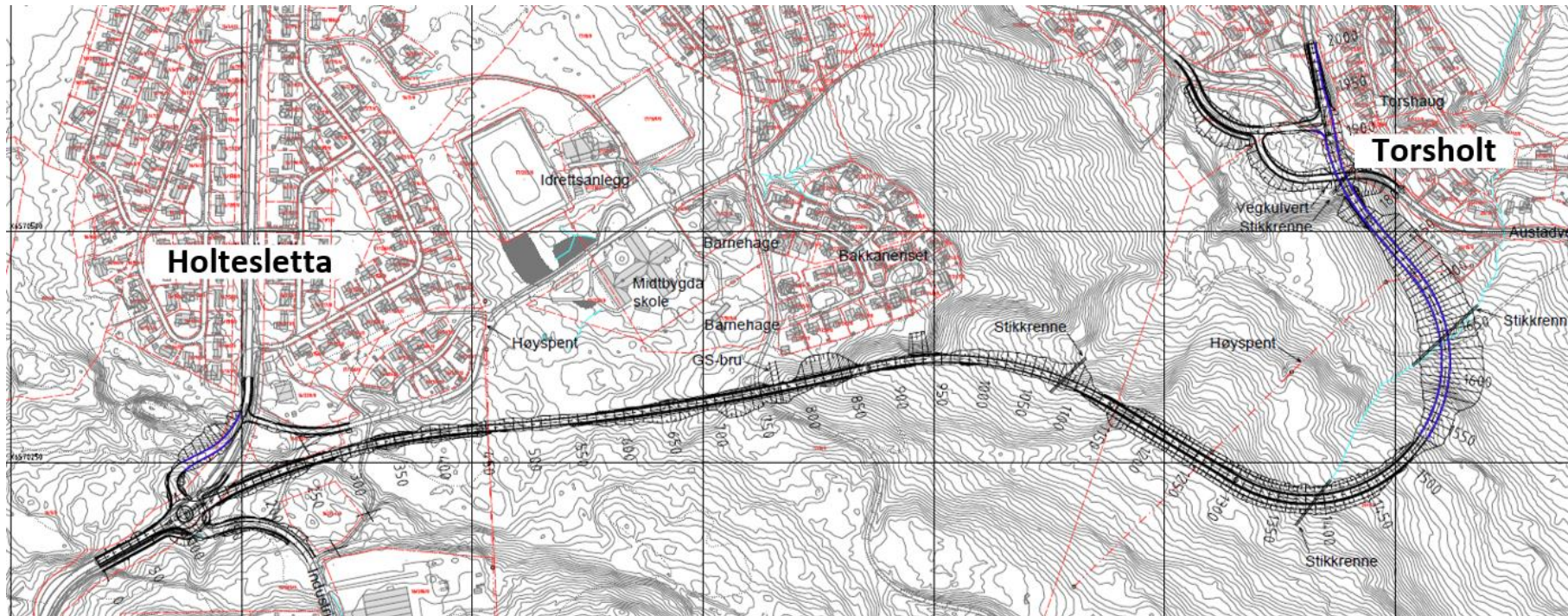


Tiltak for å gjøre det enkelt, trygt og attraktivt å gå og sykle. 100 mill.

Attraktive forbindelser for gående og syklende i områder med potensial for flere gå- og sykkelreiser (dvs. i og rundt by- og lokalsentre), med universell utforming, gode rammer for byliv og gang- og sykkelvennlighet, møteplasser og styrket blågrønn struktur

Fv. 32 Heivannsvegen (Torsholt-Holtesletta), omkjøringsveg

- SVV utarbeidet mulighetsstudie om brukerfinansiering for omkjøringsvegen i 2015.
- Mulighetsstudien nyttig grunnlagsdokument i videre prosess.
- Møte mellom TFK og Siljan kommune 08.12 for å vurdere alternative finansieringsmåter og prosess for videre avklaring



Portefølje – videre prosess

- Utdelte lister er utkast. Kan komme mindre endringer
- Kvalitetssikring vil foregå i neste uke (uke 48)
- Kart med referanse til liste blir tilgjengelig i løpet av neste uke
- Viktig med gode prosesser hos partene slik at innhold er mest mulig omforent i møtet i politisk koordineringsgruppe 15. desember
- Prioritert portefølje må være klar 15. desember for å rekke framdrift
- Kvalitetssikring i 1. kvartal 2024
- Lokale vedtak i 2. kvartal 2024

Til avklaring – forutsetninger for fase 2

- Bypakke med 10 års varighet
- Bomplasseringer
- Egenandeler fra fylkeskommunen og kommunene på dagens nivå (prisjustert)
- Envegs innkreving
- Timesregel
- Passeringstak/månedstak: 60 passeringer
- 30% rabatt på el-/nullutslippskjøretøy. Fjerne rabatten når staten åpner for det.
- Takstgruppe2/tunge kjøretøy: Dobbel takst av lette kjøretøy
- 100% rabatt (gratis) for tunge nullutslippskjøretøy.
- Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune. Med dagens bomplasseringer bør befolkningsandelen benyttes som rettesnor for fordeling av inntektene i fase 2 (Skien 59%, Porsgrunn 39%, Siljan 2%)
- Takstgruppe 1/lette kjøretøy:
 - Alternativ 1: 17/23 kr = totalramme 3 mrd kr
 - Alternativ 2: 20/27 kr = totalramme 3,6 mrd kr (delvis prisjustert)
 - **Alternativ 3: 22/29 kr= totalramme 3,9 mrd kr (prisjustert)**

Eventuell søknad om lavere egenandel

Eventuell endring av rushtidsavgift

Nå bygges fremtidens Grenland!



Bystrategi Grenland er et samarbeid mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune, Skien kommune, Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Bamble kommune, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.