

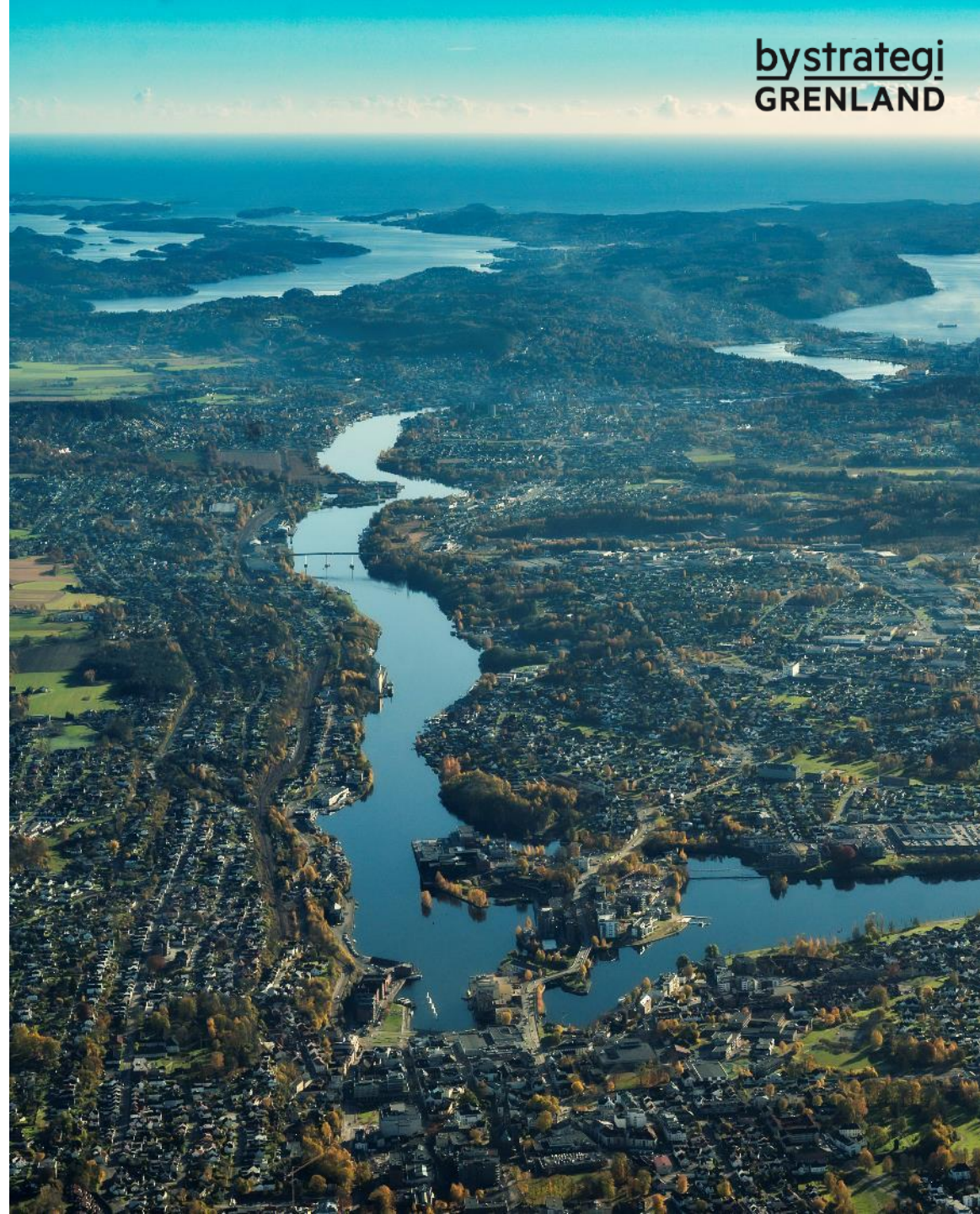
Politisk koordineringsgruppe

20.10.2023



Saker

1. Konstituering av ny politisk koordineringsgruppe
2. Overordnet framdriftsplan Bystrategi Grenland
3. Bypakke Grenland fase 2
4. Status i kommunene etter valget
5. Statsbudsjett 2024 og NTP 2025-36
6. Trafikkutvikling
7. Handlingsprogram Bypakke Grenland fase 1 – revisjon 2023.
8. Togtilbud IC – Vestfoldbanen
9. Busstilbud i Grenland
10. Eventuelt



Sak 1

Konstituering av ny politisk koordineringsgruppe

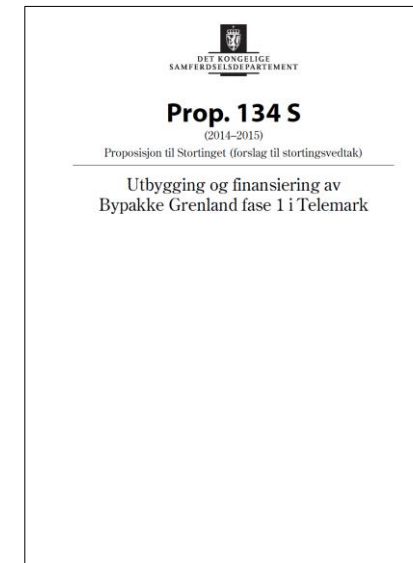
- Representasjon fra partene
- Møter høsten 2023
 - 8.11 kl 9 eller 9.11 kl 13
 - 24.11
 - 15.12



Sak 2

Tilbakeblikk: Lang prosess fram til oppstart av bypakke fase 1

- 2001: Infrastrukturplan Grenland
- 2008-2010: KVV Grenland (*statlig utredning*)
- 2010: Felles høringsuttalelse fra byområdet til KVV Grenland
- 2011: KS1 Grenland (*statlig utredning/kvalitetssikring*)
- 2012: Regjeringsvedtak KVV/KS1
- 2013: Lokale vedtak fase 1
- 2014: Lokale vedtak ATP Grenland
- 2015: Stortingsvedtak fase 1
- 2016: Oppstart bompengeneinnkreving



Slik feiret de Bypakke Grenland i 2015. F.v. Geir Arild Tønnessen, Terje Riis-Johansen, Øystein Beyer og Bård Hoksrud. Foto: Haakon Wærstad



Bypakke Grenland fra 2015
Totalt 3,1 mrd.kr, (50% bompenger)
30 bypakkeprosjekter ferdig
+ 800 mill. kr fra belønningsavtaler



Forpliktende samarbeid og avtaler virker!

Bypakke Grenland og belønningsavtalen har gjort byene bedre å bo i





Fv. 32

Før: Kø i Lilleelvkrysset i Porsgrunn

PD Porsgrunns Dagblad
LØRDAG 8. DESEMBER 2018 • UKE 49 • NR. 235 • LØSSALG KR. 25,00
TIPS TIL PD RING 90 02 01 00 • DAGNET RUNDT @pd.no

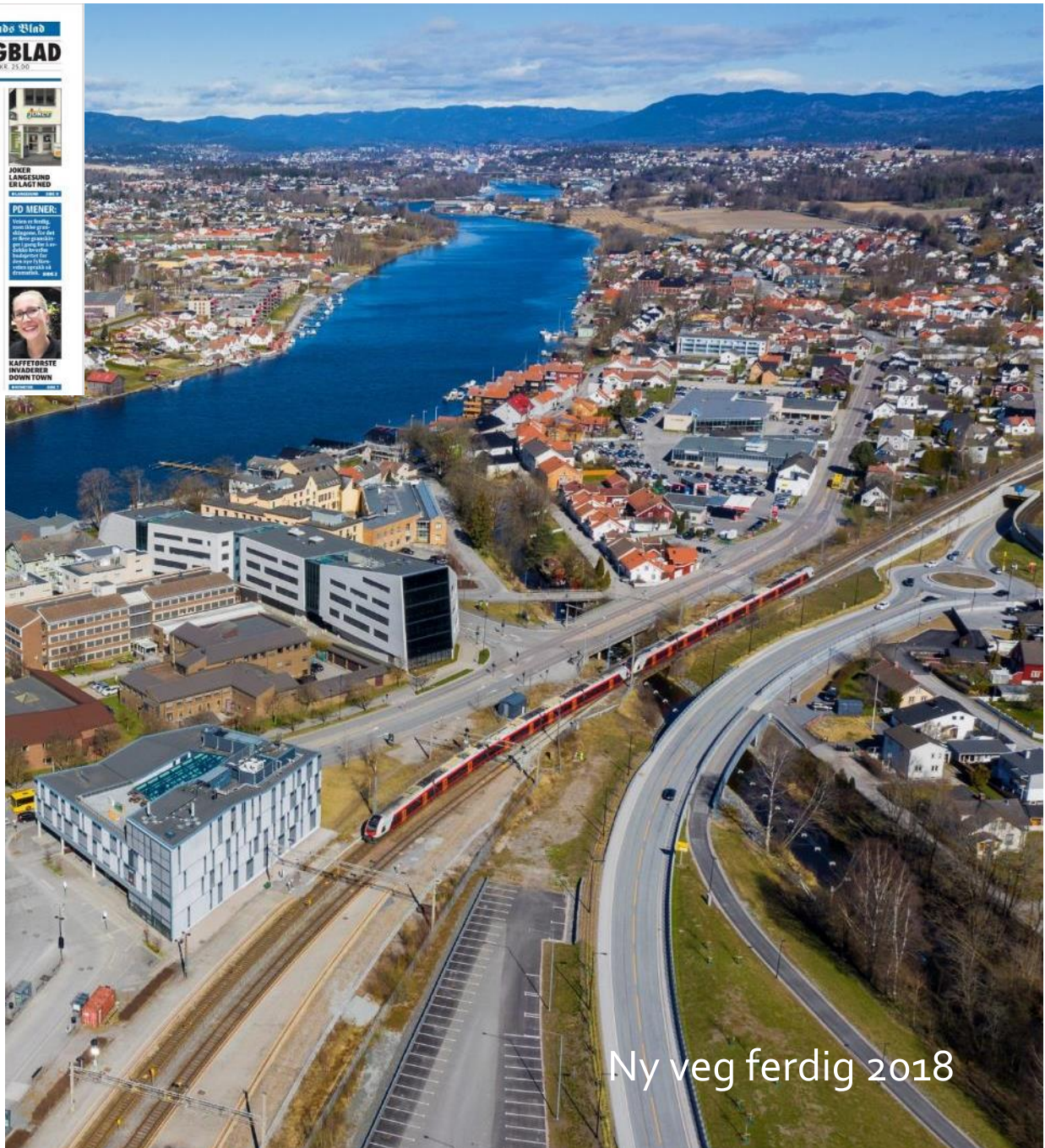
JOKER I LANGESUND ER LAGT NED

PD MIENER:

KAFFETORSTE INVAJERER DOWN TOWN

Fjerner 12.000 biler fra gatene i sentrum

ÅPNING: Med en prislagg på omtrent 153.000 kroner per meter ble den nye veien fra Lilleelvkrysset til Hovingsveien åpnet i går formiddag. Den nye veien vil derfor fjerne 12.000 biler fra gatene i sentrum. **SIDE 6**



Ny veg ferdig 2018

Før: Brekkasvingene i Skien



Ny veg fra Skyggstein til Skjelbredstrand i 2018

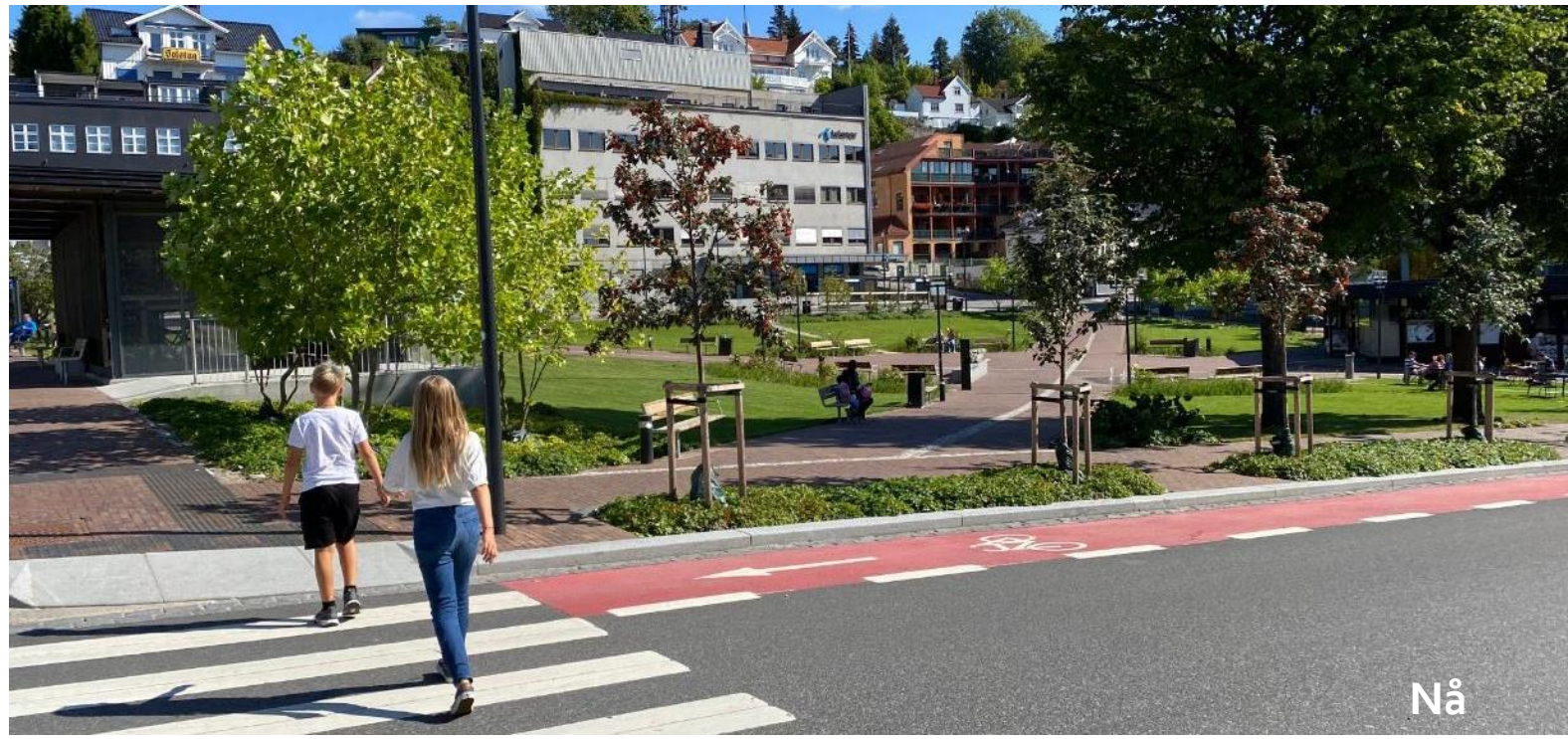




Landmanns-
torget
Skien



Før



Nå



Franklin-
torget
Porsgrunn



Hva har vi bygget så langt?

30 bypakkeprosjekter

- 7400 meter gang og sykkelveg
- 6700 meter ny veg
- 13 000 m² torg/
kollektivknutepunkt
- 4700 meter fortau
- 2700 meter tosidig sykkelfelt
- 1100 meter sykkelveg med fortau
- 600 meter miljøgate
- 400 m. ensidig sykkelfelt
- 8 kryssutbedringer/ bedre fremkommelighet bil



Flere prosjekter gjenstår



Belønningsavtaler med staten

2021-2024:	330 mill.kr
2017-2020:	240 mill.kr
2013-2016:	210 mill.kr
Totalt:	780 mill.kr

2024: **93 mill.**

Avtale

mellom

Samferdselsdepartementet
og
Vestfold og Telemark fylkeskommune,
Porsgrunn kommune, Skien kommune,
Bamble kommune og Siljan kommune

om

belønningsmidler til bedre kollektivtransport
og mindre bilbruk for 2021–2024
og
tilskudd til reduserte billettpriser på
kollektivtransport for 2021-2024

1. Om avtalen

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Vestfold og Telemark fylkeskommune, Porsgrunn kommune, Skien kommune, Bamble kommune og Siljan kommune (Grenland) om tildeling av midler fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("Belønningsordningen") for perioden 2021–2024.

Belønningsavtalen inkluderer tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport i tråd med bompengavtalen fra 2019.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

2. Formål

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområder ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Vi har ett av Norges *beste* og *billigste* busstilbud

Priser pr 2023	Enkeltbillett (kr)		30 dagers billett	
	Voksen		Voksen	Barn/ honnør
	App	Om bord		
Grenland	25	41	430	310
Drammen	25	45	853	407
Nedre Glomma	30	30	400	310
Kristiansand	35	57	655	285
Tønsberg	37	43	500	310
Oslo	40	59	853	407
Bergen	40	60	755	380
Tromsø	41	60	580	220
Stavanger/Sandnes	42	61	630	300
Trondheim	43	62	920	360
Bodø	44	62	830	470

Satsingen på buss i Grenland har pågått siden 2014 og hadde ikke vært mulig uten belønningsavtaler med staten!





**Nullvekstmålet
gir mer attraktive og
bærekraftige byer!**

Lokalisering

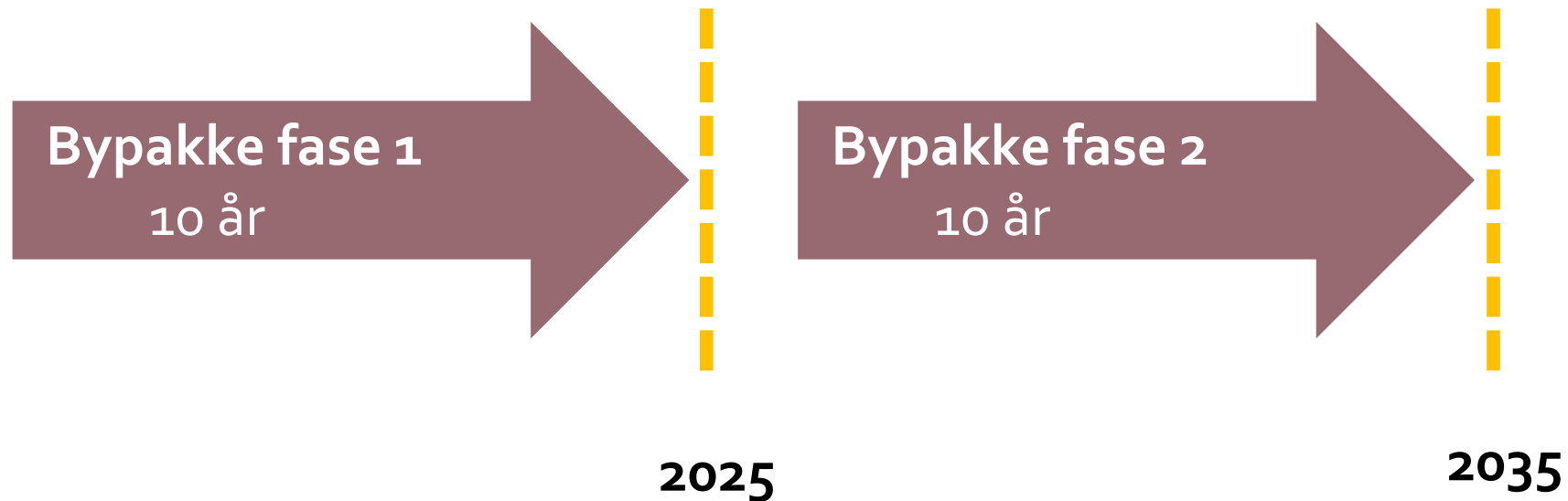
Transport

Bymiljø

**Satsing på
knutepunkt og
sentrum viktig
framover**

Bypakke Grenland fase 1 mot slutten

- Det haster å avklare grunnlaget for fase 2



Fra bypakke til byvekstavtale

Nøkkelen til fortsatt suksess i Grenland er samarbeid lokalt om en ny bypakke **OG** samarbeid med staten om en langsiktig byvekstavtale

Byvekstavtale

Areal, transport og
byutvikling
Tog og knutepunkt

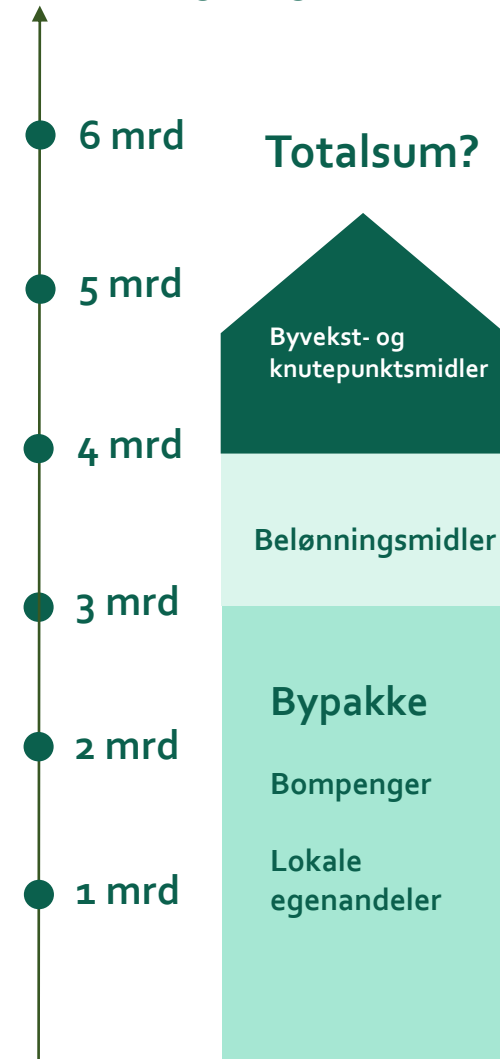


Bypakke

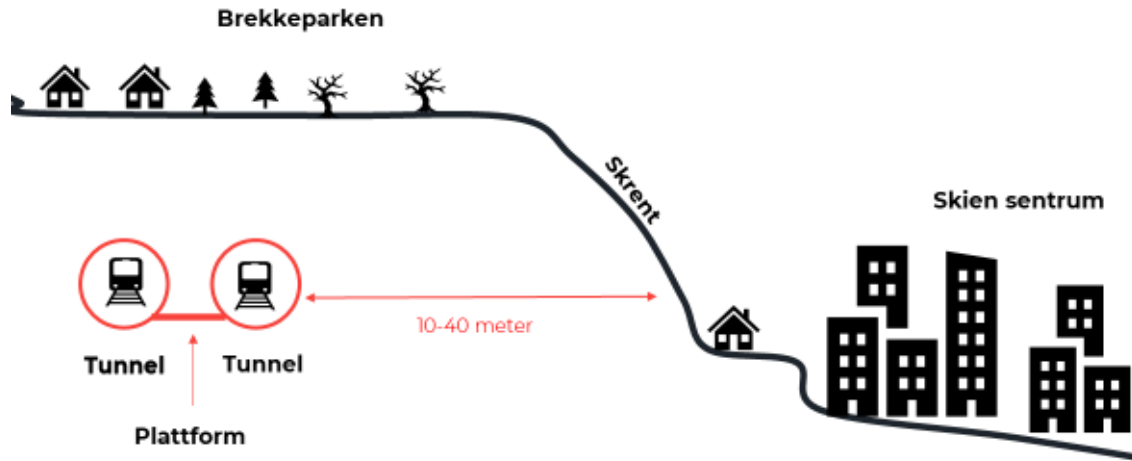
Portefølje med
investeringsprosjekt
Fase 2



Belønnings- midler



En **byvekstavtale** gir mulighet for å forhandle om finansiering av togstopp Skien og bedre togtilbud på IC

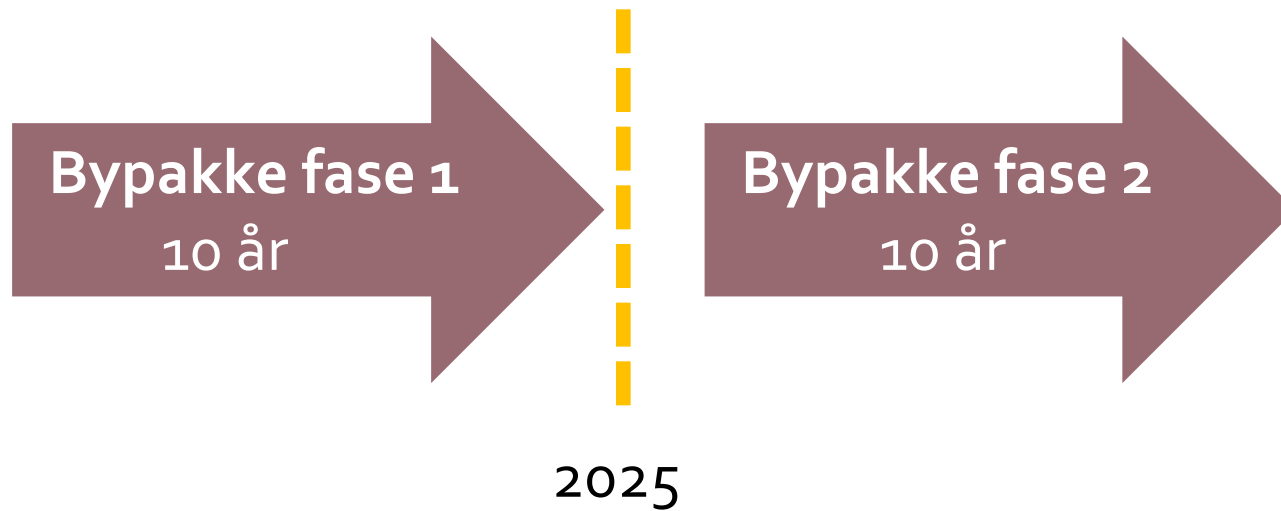


Overordnet framdriftsplan Bystrategi Grenland

Beslutningspunkt	Tidspunkt
1 Revisjon av handlingsprogram fase 1	Nov-Desember 2023
2 Faglig grunnlag fase 2 sendes til kvalitetssikring i SVV	Desember 2023
3 Lokale vedtak av bystrategi og faglig grunnlag Prop. S fase 2	Juni 2024
4 Søknad om ny belønningsavtale	Juni 2024
5 Forslag til planprogram ATP Grenland legges på høring	Juni 2024
6 Revisjon av handlingsprogram fase 1	Desember 2024
7 Fastsatt planprogram ATP Grenland	Desember 2024
8 Stortingsvedtak Prop. S fase 2	Juni 2025
9 Oppdatert Byutredning for Grenland ved behov	Høst 2025
10 Endelig vedtak revidert ATP Grenland	Jan-mars 2026
11 Vedtatt byvekstavtale	Juni 2026

Sak 3

Bypakke Grenland fase 2



Status vegprosjekter i Grenland

Hva bygges nå:

- E18 Langangen – Rugtvedt (NTP)
- Prosjekter i Bypakke Grenland fase 1
- Gassvegen

Kommende NTP:

- Ingen nye riksvei prosjekt i vårt område i kommende NTP
- Foreløpig ingen konkrete signaler om styrking av midler til fylkesveiene



Status fylkesvegnett i Telemark

- Mange MÅ-prosjekter som står i kø i Telemark utenfor byområdet Grenland
 - Konstruksjoner (bruer og støttemurer)
 - Rassikring
 - Tunell
- Trafikksikkerhet: 9 av 10 ulykker skjer på fylkesveg
- Midler til fylkesvegnettet må tilpasses den økonomiske situasjonen til nye Telemark fylke.
- Bypakke fase 2 er en viktig mulighet for fortsatt optimalisering av fylkesvegnettet

Vedlikehold må prioriteres

Med dagens rammer vil det i gjennomsnitt ta nærmere 80 år mellom hver gang en asfalterer samme strekning i Vestfold og Telemark, mens anbefalt syklus i gjennomsnitt er 10-15 år

Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei

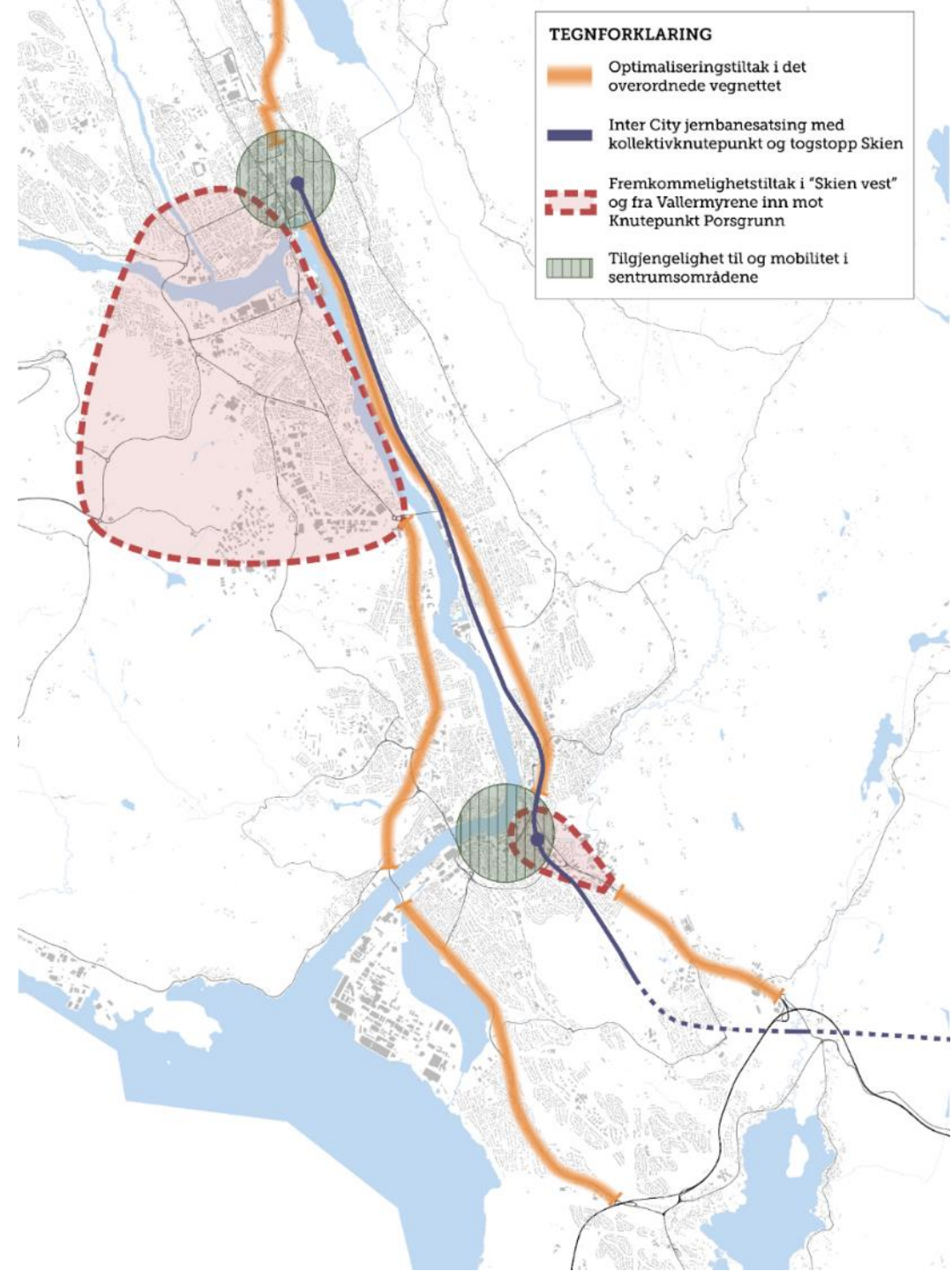
Etterslepet på fylkesveiene har en prislapp på 100 milliarder kroner

En kartlegging fylkeskommunene har bidratt til viser at kostnadene for å dekke etterslepet på fylkesveiene har doblet seg over en tiårsperiode.



Politisk bestilling juni 2023 - videre arbeid:

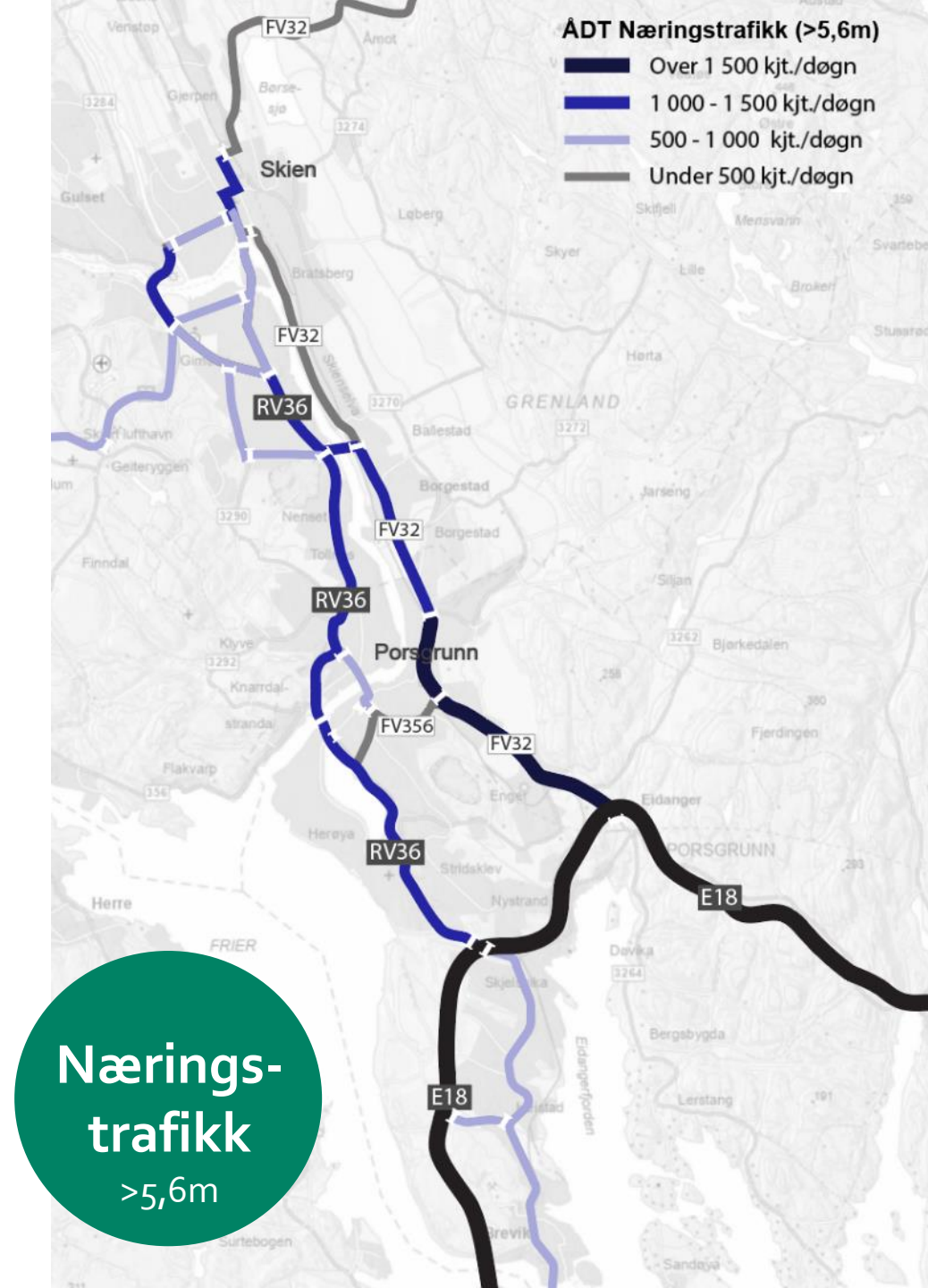
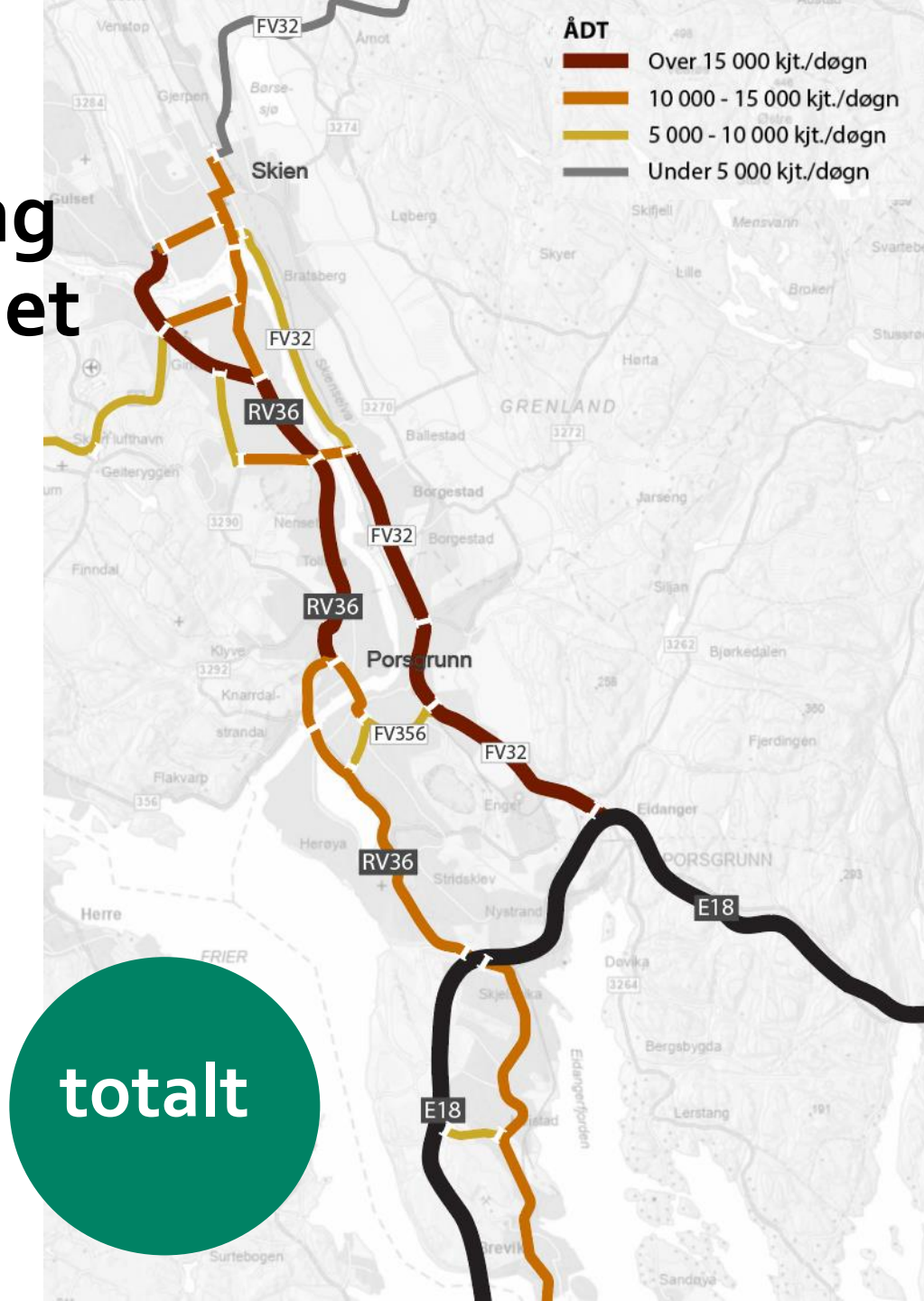
- Tilgjengelighet og mobilitet i sentrumsområdene
- Framkommelighetstiltak i «Skien vest»
- Framkommelighetstiltak fra Vallermyrene og inn mot Knutepunkt Porsgrunn
- Optimaliseringstiltak i det overordnede vegnettet
- InterCity jernbanesatsing med kollektivknutepunkt og togstopp Skien



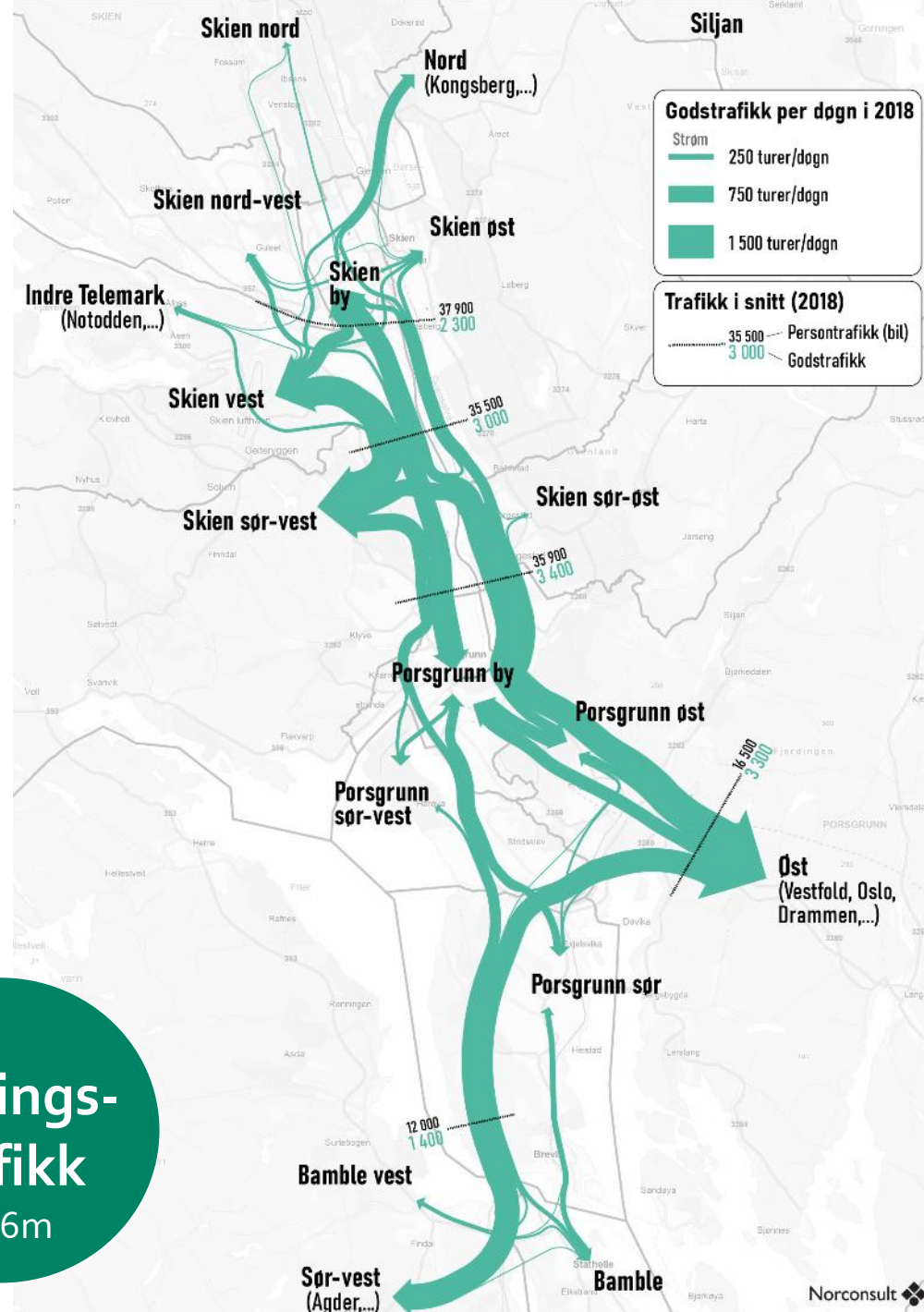
Trafikk- belastning overordnet vegnett

Rv.36 og fv.32
like viktige

Fv.32 sør for
Menstadbrua
mest trafikk

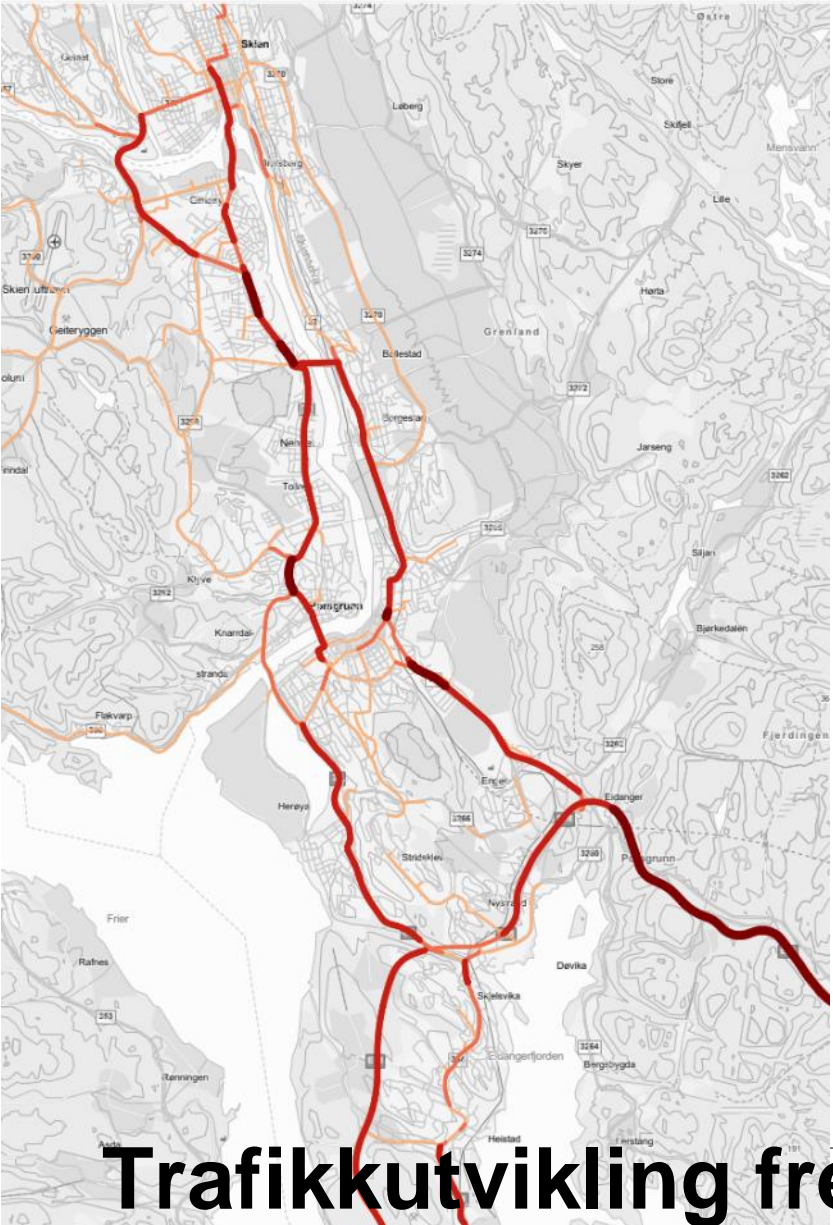


Reisestrømmer næringstrafikk

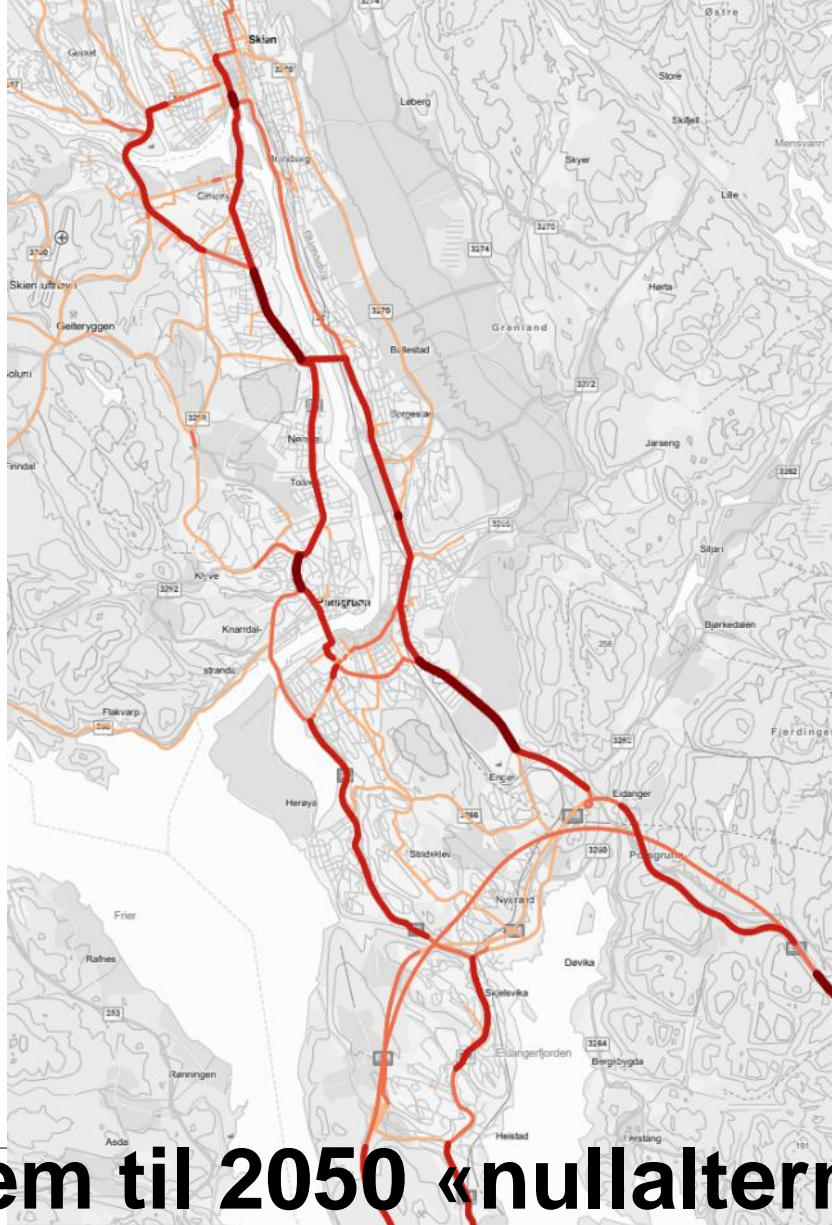


Nærings-
trafikk
>5,6m

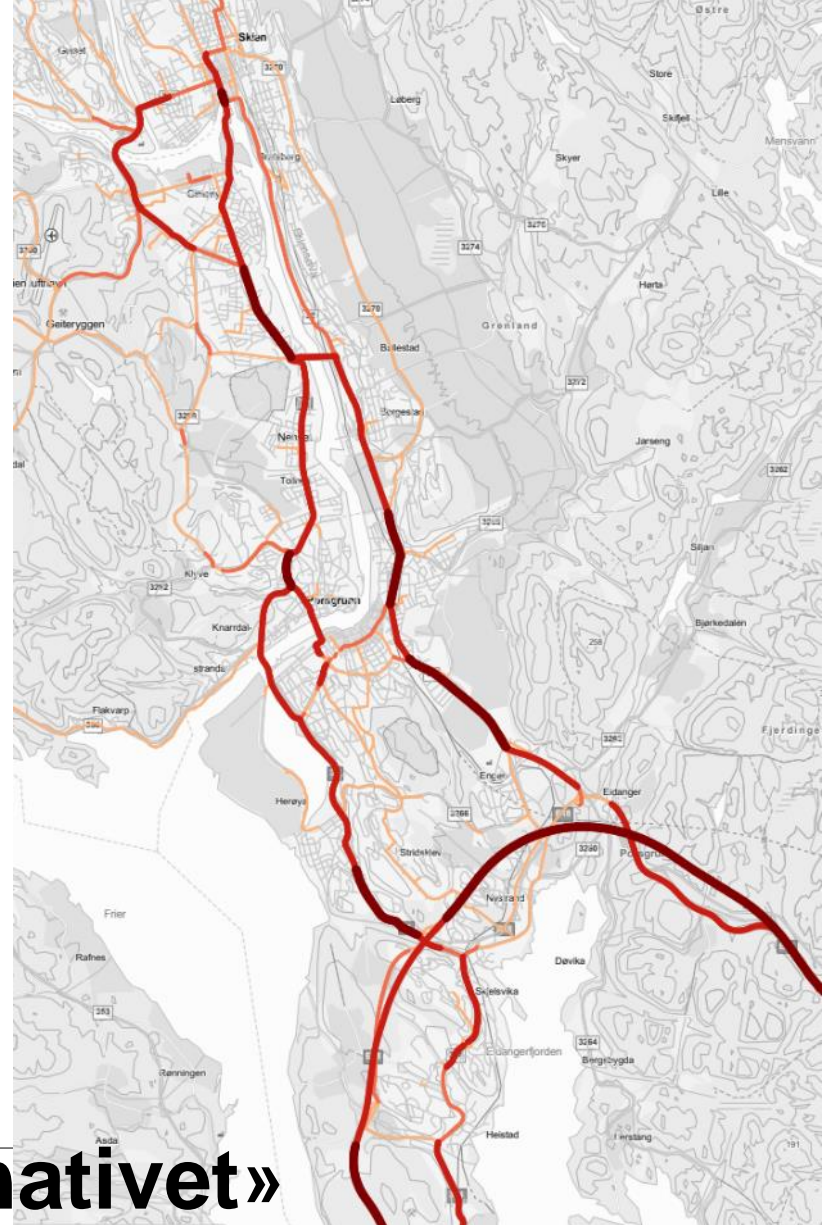
Trafikkutvikling 2018



2030



2050

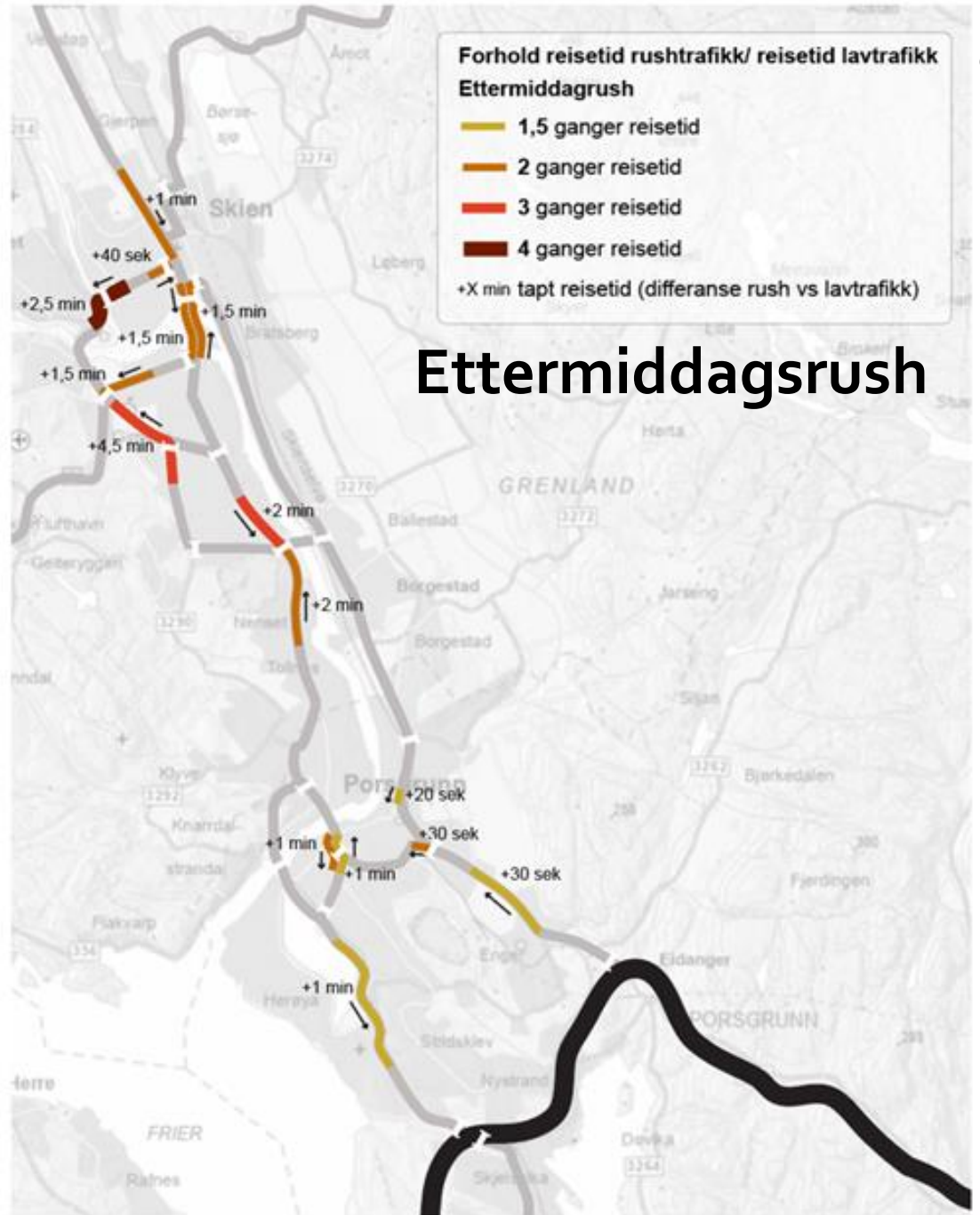
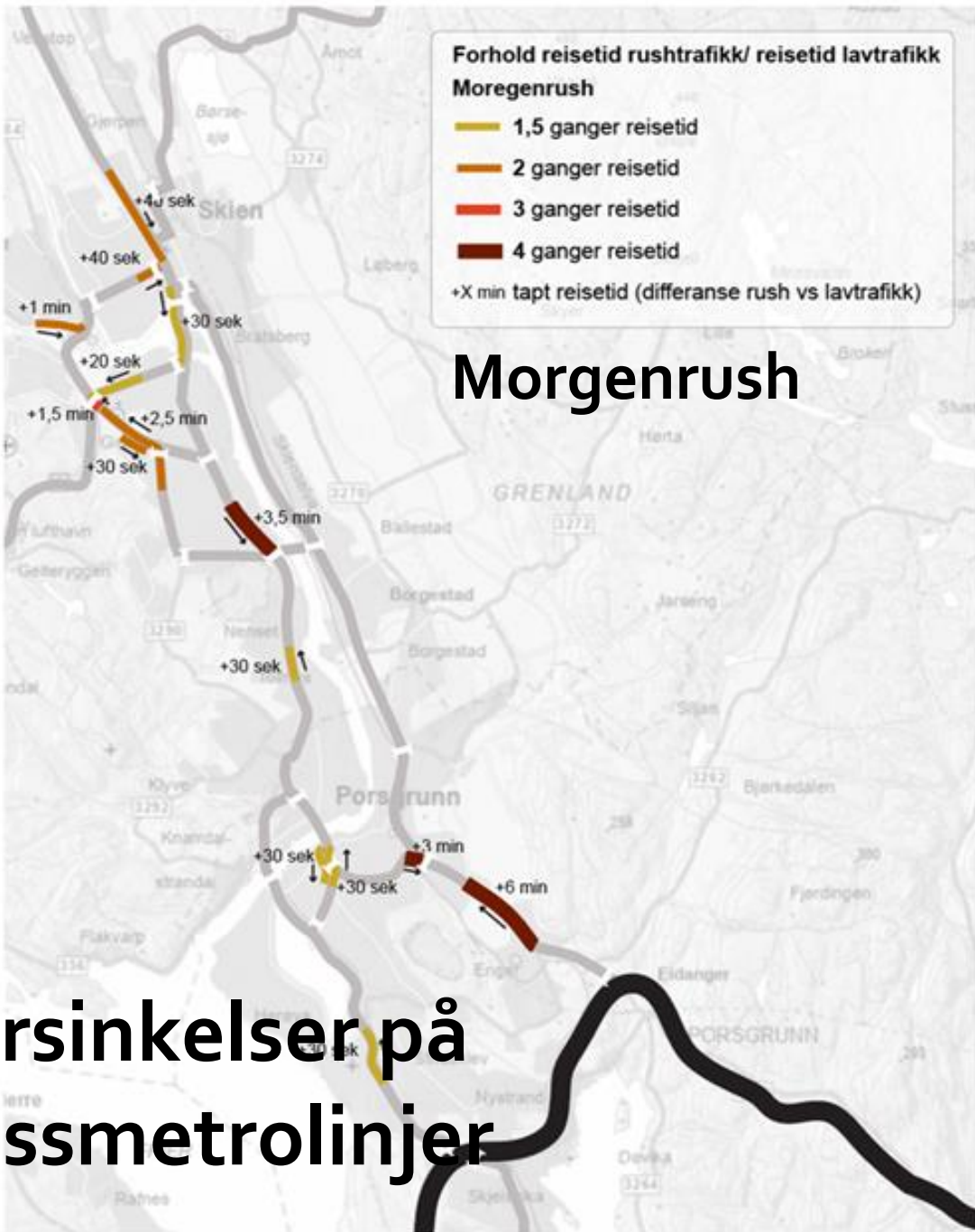


Trafikkutvikling frem til 2050 «nullalternativet»

18 (RTM)
8)

30 (RTM)

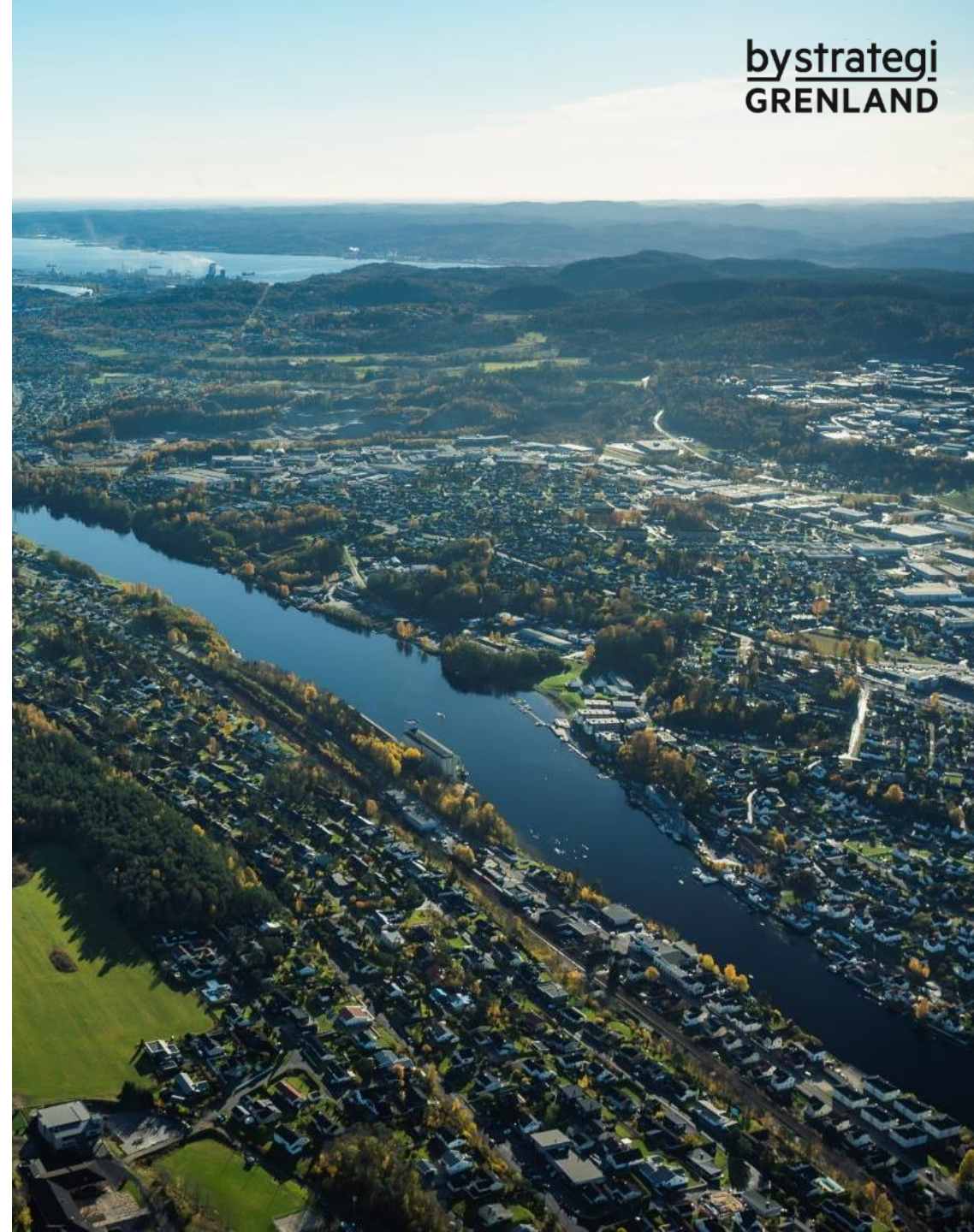
0 (RTM)



**Forsinkelser på
bussmetrolinjer**

Hvordan få bedre fremkommelighet for næringstransporten?

- **Overføre bilreiser (der det er potensial) til:**
 - Buss
 - Tog
 - Gange
 - Sykkel
- **Optimalisere vegnettet**
 - Utbedre flaskehalsar
 - Prioritere hovedstrømmene, ikke sidetrafikk
 - Flytte trafikk – f.eks ved standardheving Trommedalsvegen

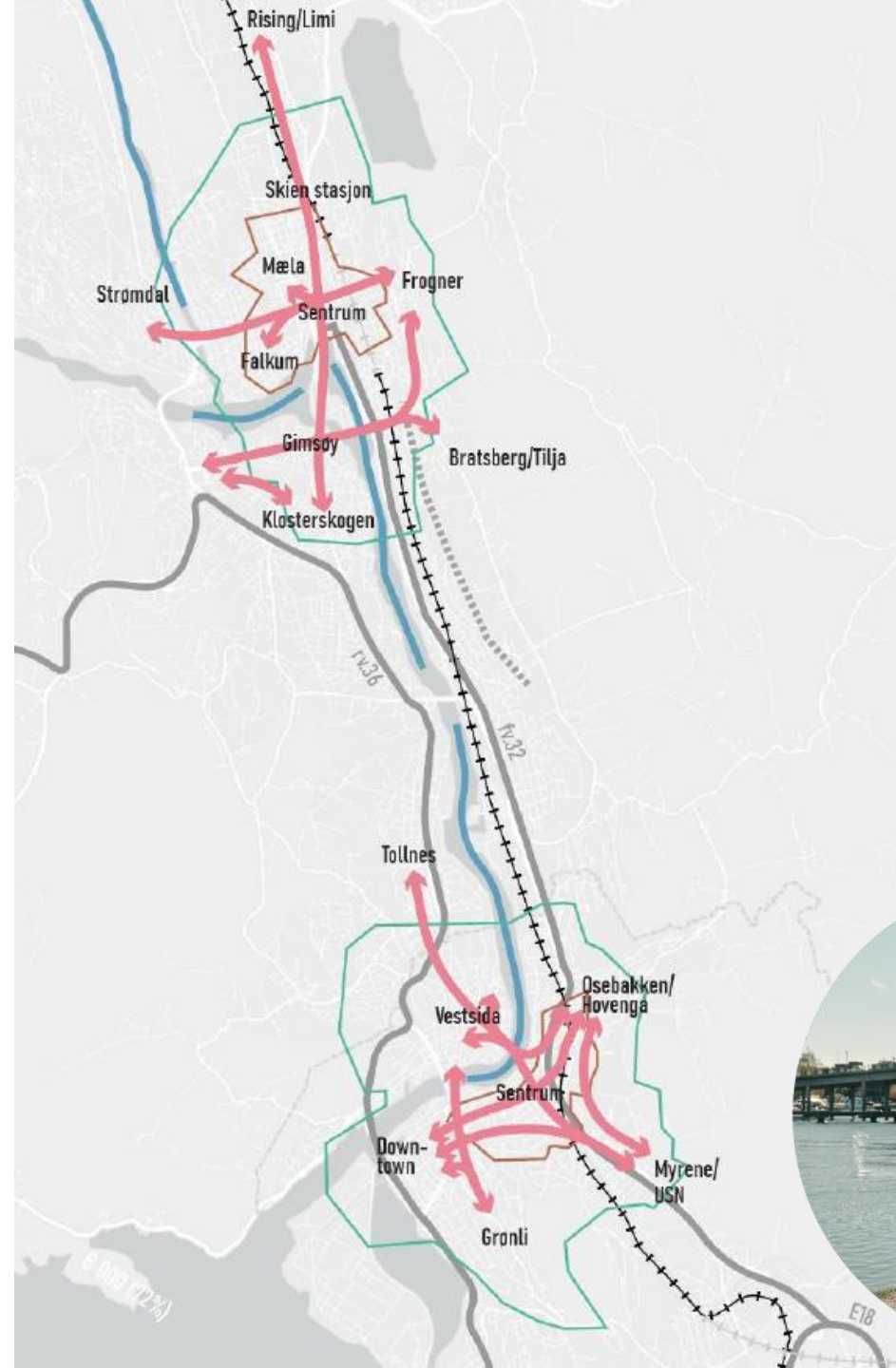


Potensiale for gang- og sykkelreiser

34% av alle reiser i Grenland under
1 km er med bil

Mange korte bilreiser i og rundt
sentrum

Vi må gjøre det enkelt, trygt
og attraktivt å gå og sykle på
korte reiser i hverdagen



Potensiale for kollektivreiser

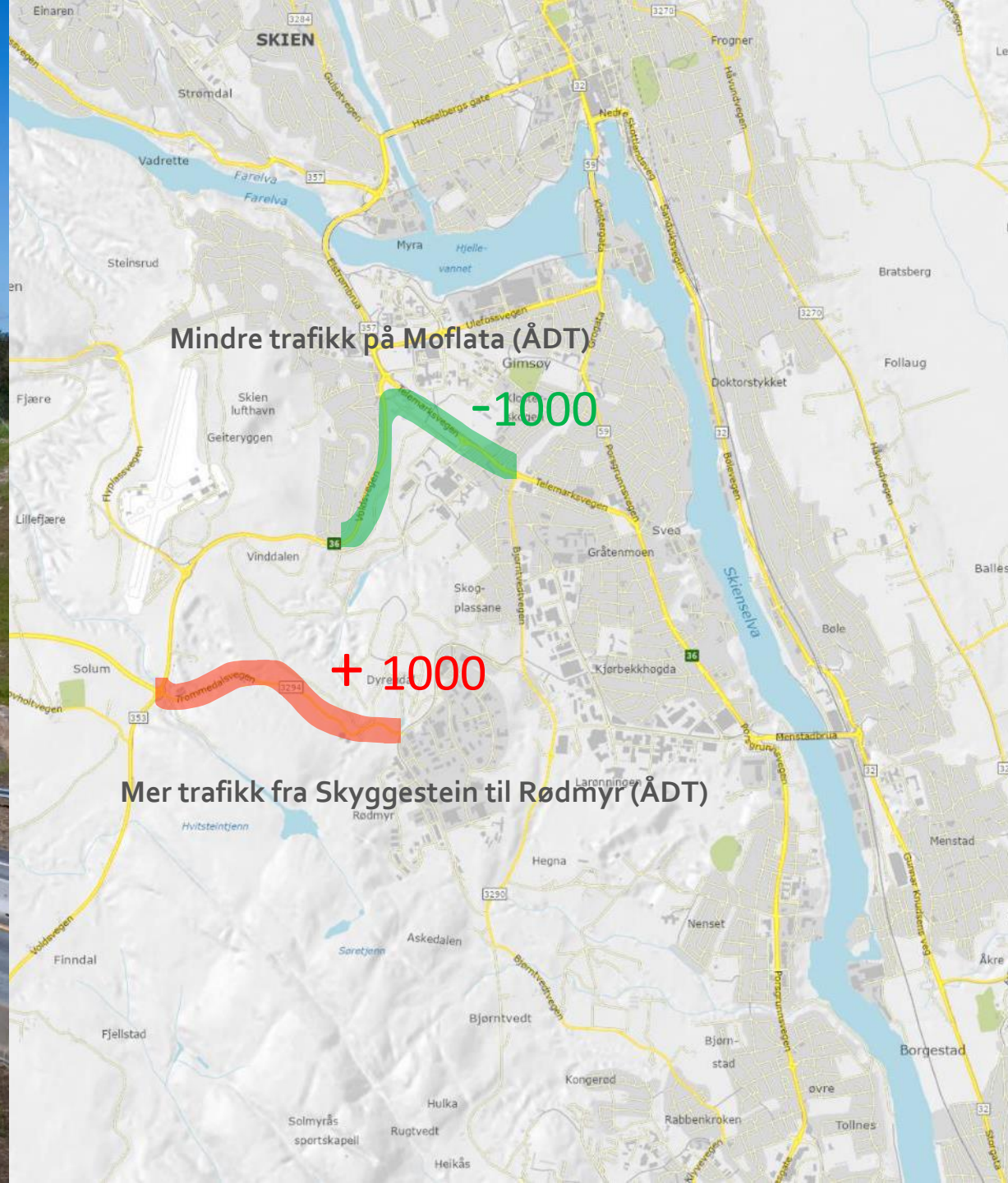
Bilreiser over 3 km som foregår jevnlig i rush kan overføres til buss

Vi må redusere forsinkelsene for bussen og gjøre kollektivreiser til et attraktivt alternativ.



Bedre framkommelighet

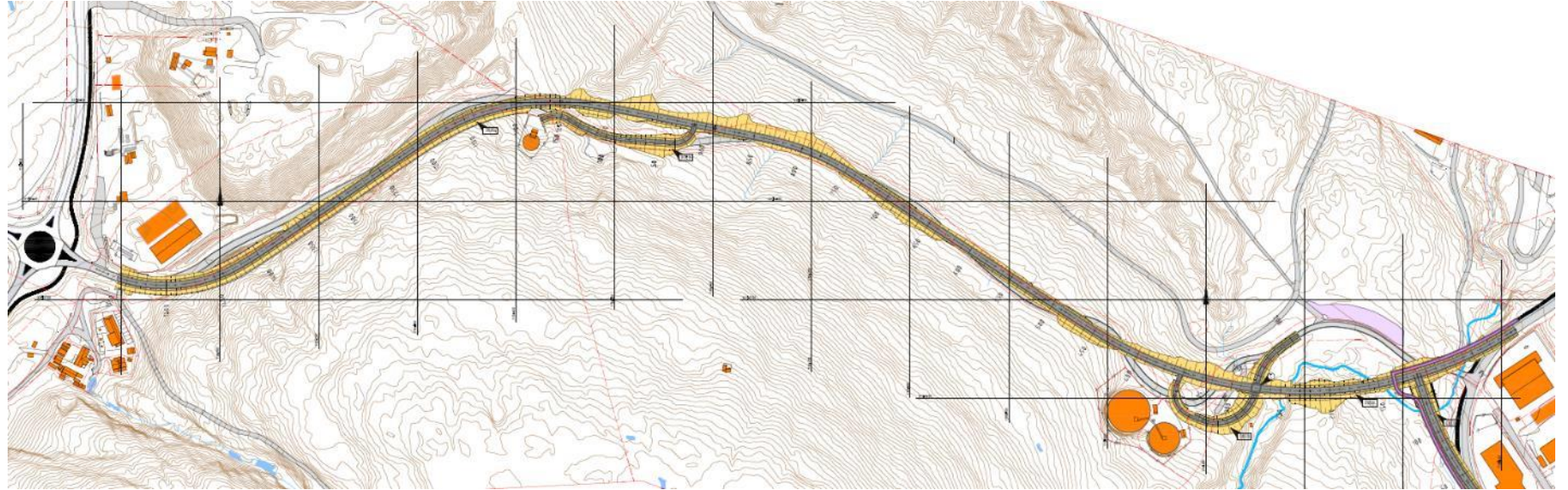
Tiltak på det overordna vegnettet som flytter trafikk og gir bedre framkommelighet for næringstrafikken



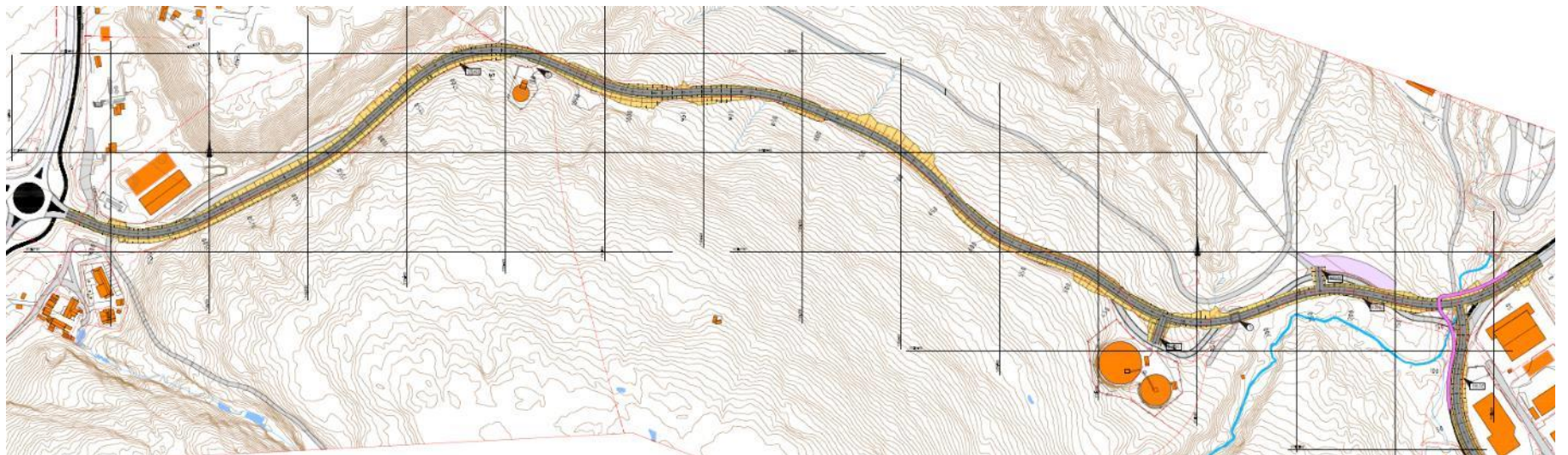
Fv 3294 Trommedalsvegen

To vegstandarder er vurdert

- 80 km/t



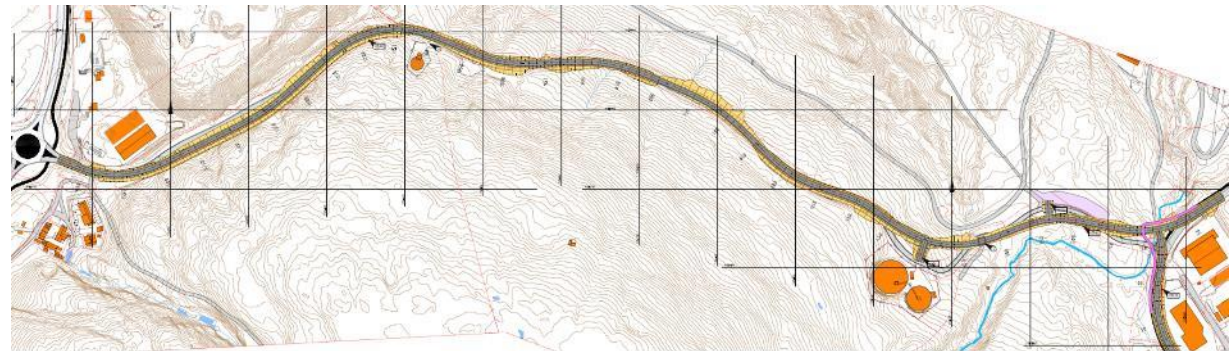
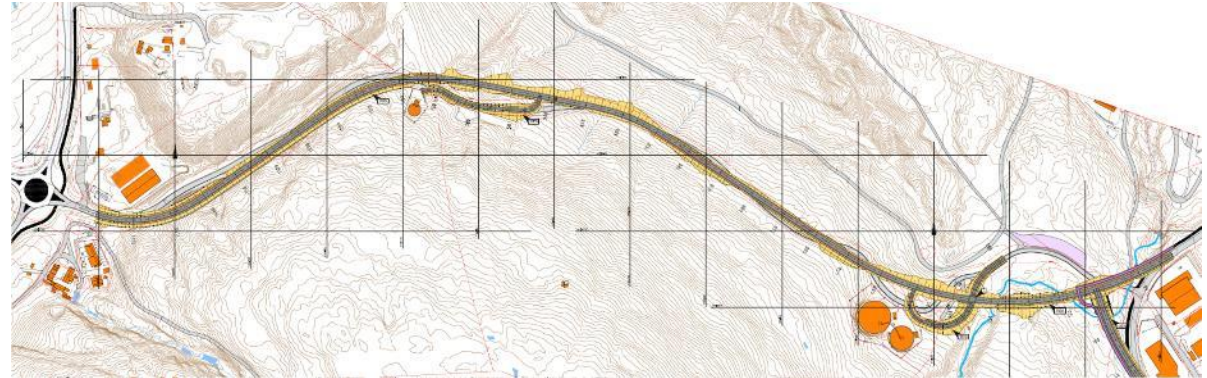
- 60 km/t



Trafikkberegninger og vurdering av trafikale konsekvenser pågår

Kostnadestimat

- Høy standard: 120-170 mill kr
- Middels standard: 100-140 mill kr



Videre planlegging av prosjekter til fase 2

Må ha byggeklare prosjekter til to første år
20 mill kr fra fase 1 til:

- Reguleringsplan og prosjektering av fv.3294 Trommedalsvegen.
- Planlegging av ny kobling fra fv.3294 Trommedalsvegen til Menstadbrua.
- Planlegging av optimaliserings- og fremkommelighetstiltak i overordnet vegnett.
- Planlegging av prosjekter til gjennomføring i 2026-2027.



Hvordan skal vi nå målene?

Diagramområde



Utvikle knutepunkt med mange funksjoner og transportformer



Satse på sentrum med flere arbeidsplasser, boliger, handel, opplevelser og tjenester

Gjøre det enkelt, trygt og attraktivt å gå og sykle på korte reiser i hverdagen

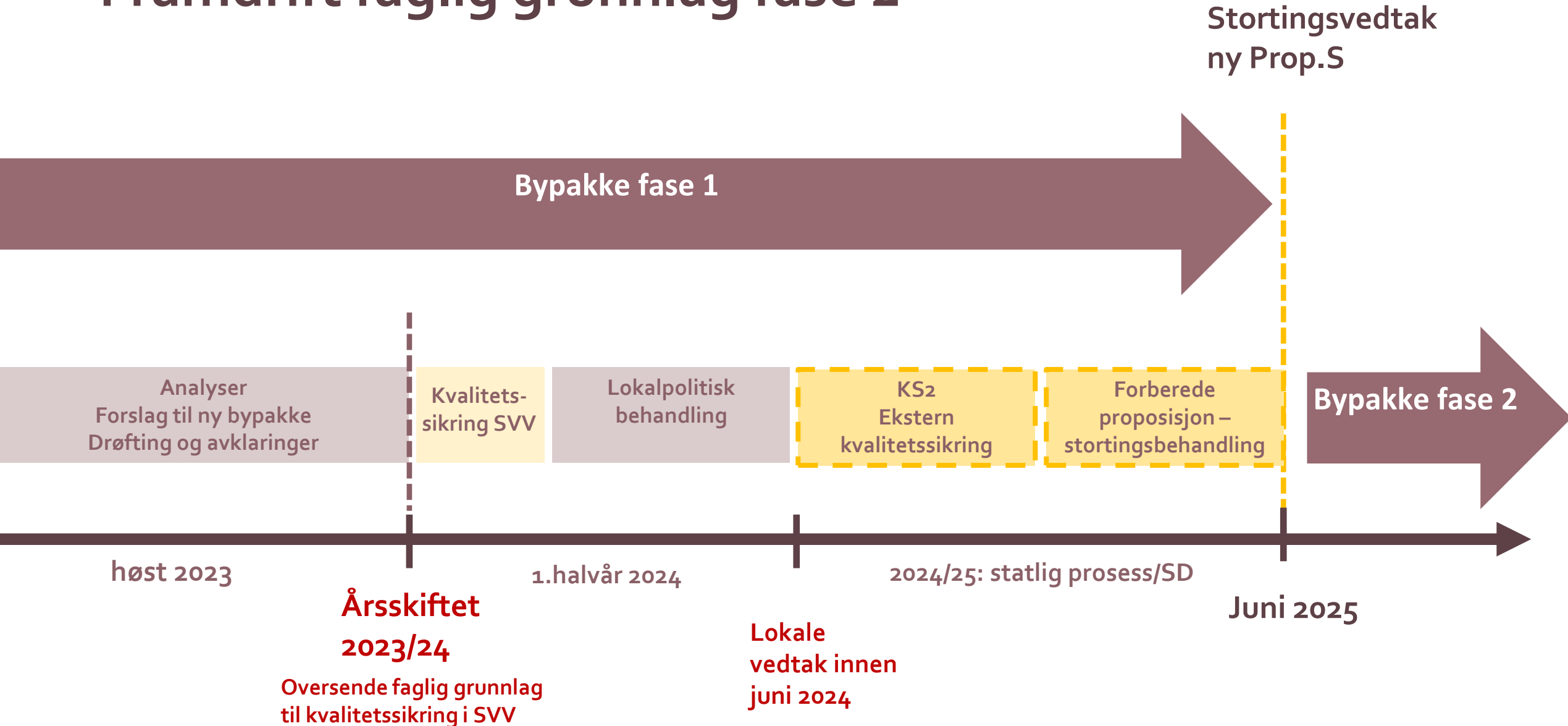


Videreutvikle et effektivt transportnett



Investeringsiltak i bypakke fase 2 følger opp bystrategien

Framdrift faglig grunnlag fase 2



Økonomiske forutsetninger for fase 2

(vedtak juni 2023)

- Dagens bomsystem legges til grunn, med mulighet for å gjøre mindre justeringer
- 10 års varighet – slik at vi kan forhandle om byvekstavtale
- Egenandeler fra fylkeskommunen og kommunene på dagens nivå
- Envegs innkreving, timesregel og månedstak beholdes som i dag
- Bompengetakster på dagens nivå
- Takst på el-/nullutslippskjøretøy på 70%
- Takst for tunge kjøretøy: dobbel takst av lette kjøretøy (*som er normalt i bypakker*). Rabatt for tunge nullutslippskjøretøy.
- Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune

Hva er takster på dagens nivå og el-/nullutslippskjøretøy 70%?

2015 kr (ikke prisjustert)	Skiltet takst lette kjøretøy	Med brikkerabatt	Elbil
lav	17 kr	13,6 kr	9,52 kr
høy (rush)	23 kr	18,4 kr	12,88 kr

Kan finansiere prosjekter for **3 mrd kr** på 10 år
 krav om byggeklare prosjekter på totalt 600 mill. de to første årene

2023 kr (prisjustert)	Skiltet takst lette kjøretøy	Med brikkerabatt	Elbil
lav	22 kr	17,6 kr	12,32 kr
høy (rush)	29 kr	23,2 kr	16,24 kr

Kan finansiere prosjekter for **4 mrd kr** på 10 år
 krav om byggeklare prosjekter på totalt 800 mill. de to første årene

Foreløpige anbefalinger

- **Dagens skiltet takst beholdes uten prisjustering**
 - Følger opp politiske føringer knyttet til nivå på både takst og egenandel
 - Vil gi tilstrekkelig handlingsrom til å gjennomføre viktige prosjekter
 - Mulig å få tilstrekkelig med byggeklare prosjekter to første år
 - Takstnivået kan prisjusteres undervegs i fase 2
- **Dagens bomsystem legges til grunn i videre analyser/beregninger**



Framdrift faglig grunnlag – Møter i politisk koordineringsgruppe

- 8.11/9.11: Mer om portefølje og finansiering
- 24.11: Utkast faglig grunnlag
- 15.12: Endelig faglig grunnlag godkjennes for oversendelse til kvalitetssikring i SVV

Sak 4

Status i kommunene etter valget

- Kommunene orienterer



Sak 5

Statsbudsjett 2024:

Satsing på avtaler

Regjeringen viderefører satsingen på attraktive og klimavennlige byer med god fremkommelighet og bedre kollektivtilbud gjennom byvekst- og belønningsavtalene. Hovedmålet for regjeringens politikk i byområdene er nullvekst i persontransport med bil.

Det settes av midler i 2024 til å forhandle om nye byvekstavtaler for Kristiansandsregionen og Nedre Glomma og til ny byvekstavtale med Tromsø.

Tilskudd til byområdene, Grenland; Porsgrunn, Skien, Bamble og Siljan kommuner

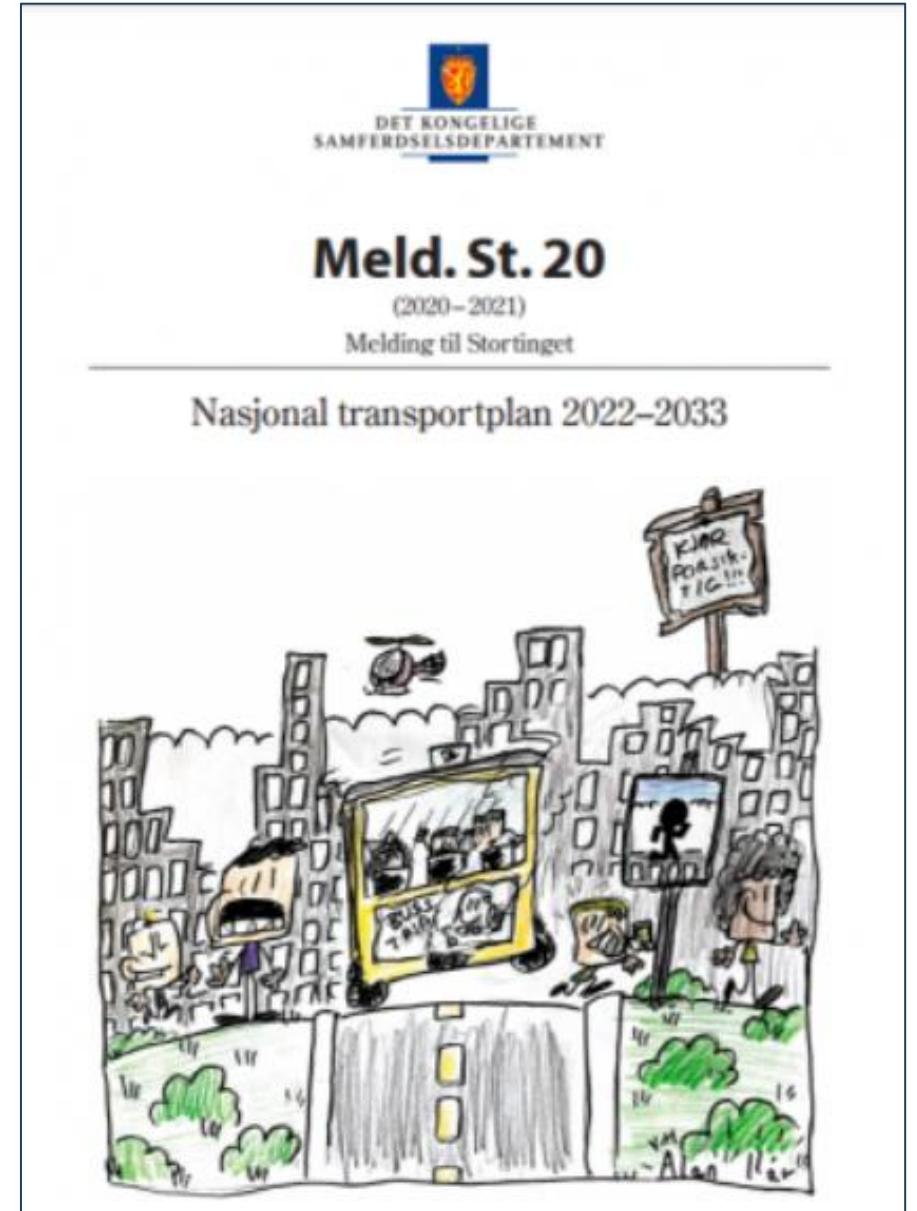
Regjeringen setter av om lag **70 millioner kroner** i 2024 til belønningsavtalen for Grenland. Avtalen gjelder for perioden 2021-2024, og er på 247 millioner 2021-kroner. Staten inngår belønningsavtaler med lokale parter for å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i byområdene.

Det er i tillegg lagt til grunn om lag **23 millioner kroner** til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk i Grenland i 2024.



NTP 2025-2036

- Framskyndet prosess
- Høringsinnspill fra VTFK sendt i juni
- Fylkene er invitert til dialogmøte med SD v/Samferdselsministeren 31.oktober i Kristiansand.

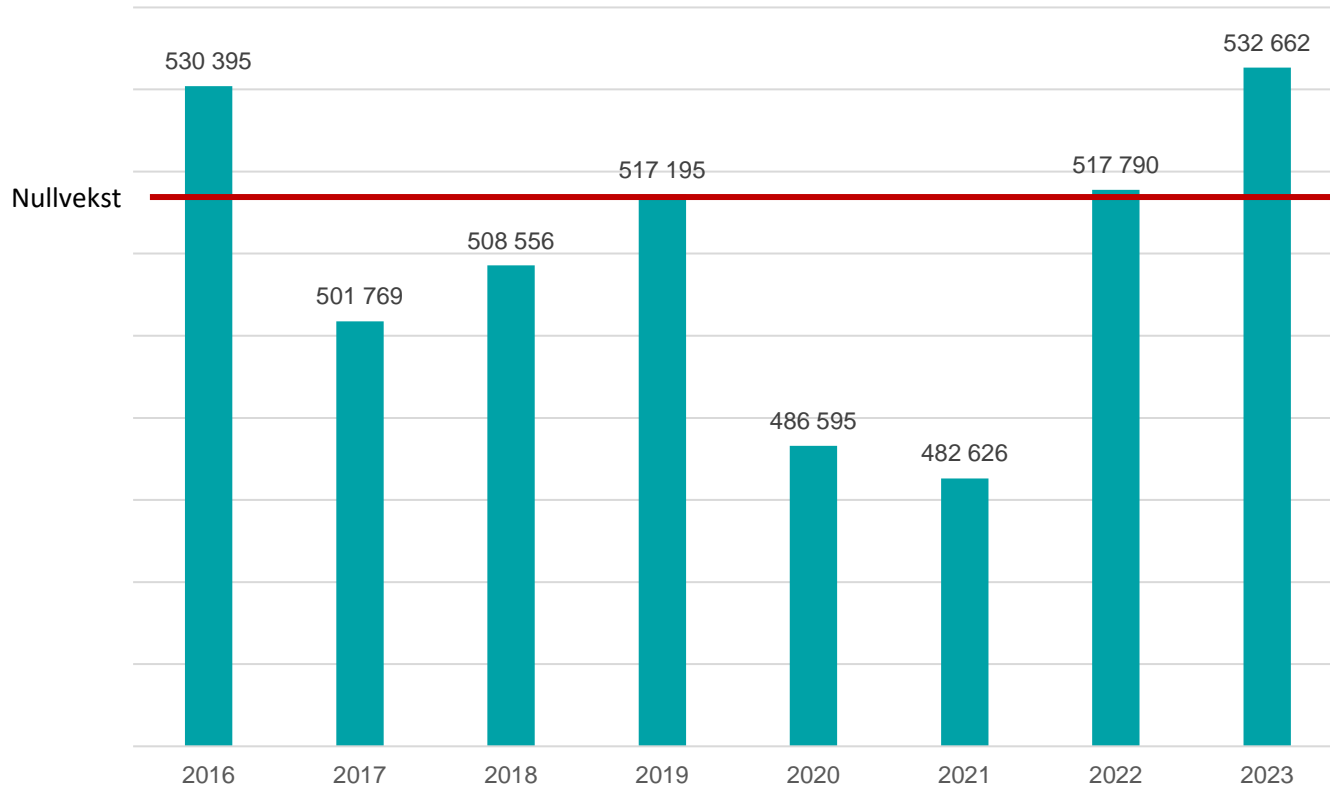


Punkter og budskap til SD i møte 31. oktober

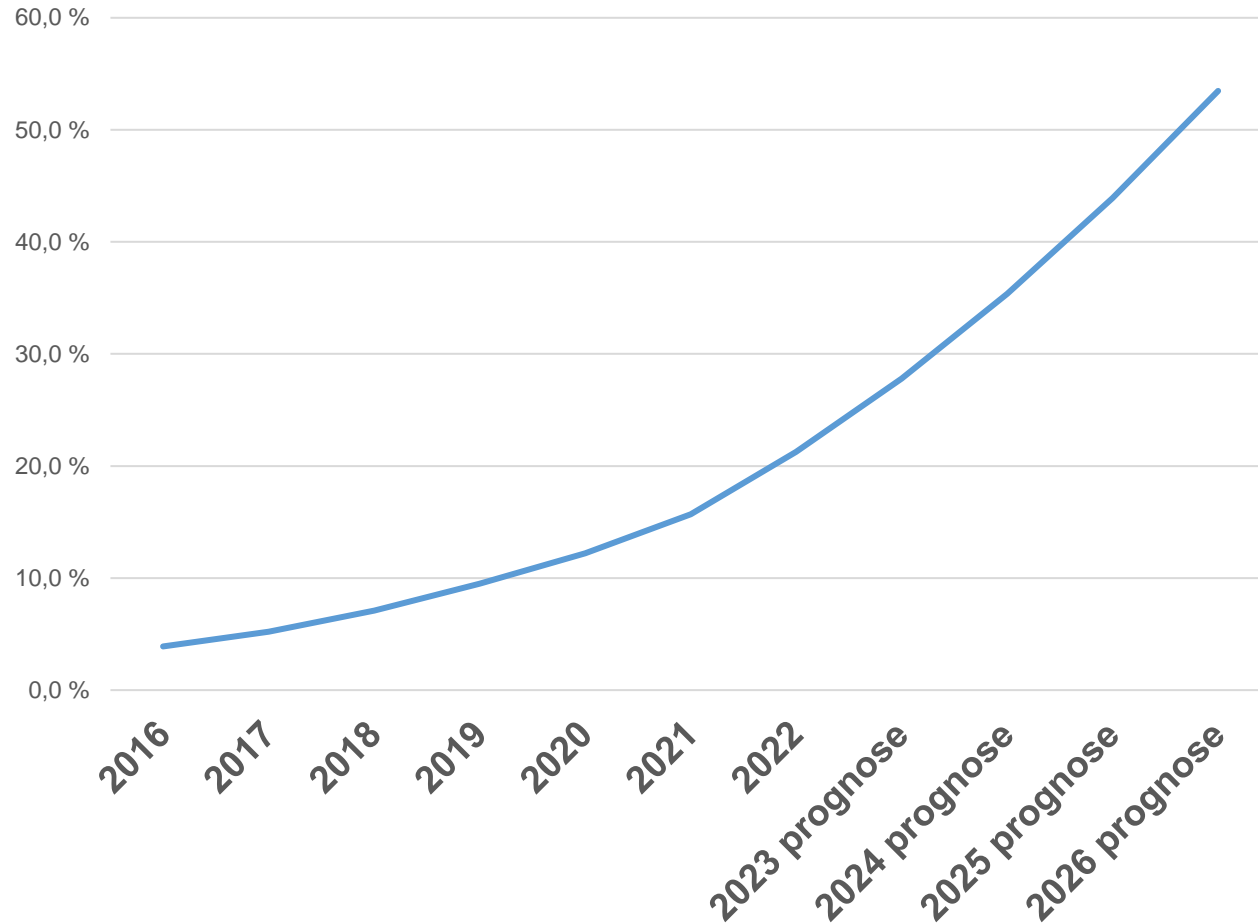
1. Forpliktende samarbeid og spleiselag er en god måte å løse utfordringer i en tid med mindre ressurser. Felles vedtak om bypakke fase 2 som grunnlag for en byvekstavtale i Grenland.
2. Byområdet Grenland må komme i posisjon til å forhandle om byvekstavtale fra 2025 med midler på minimum tilsvarende nivå som i gjeldende NTP.
3. Togstopp i Skien og knutepunktutvikling må prioriteres i en byvekstavtale med Grenland.
4. Staten må i samarbeid med kommunene og fylkeskommunen prioritere tiltak for framkommelighet for næringstrafikken og optimalisering av det overordna transportnettet i Bypakke Grenland. Det må legges til rette for videre utvikling av rv.36.
5. *Behov for fleksibilitet i styringsmodell for byvekstavgifter/bypakker for å sikre tett dialog og lokalpolitisk forankring i porteføljestyringen.*
6. *Det bør åpnes opp for fleksibel bruk av midler fra tilskuddsordningen reduserte billettpriser så fort som mulig (for å få mest igjen for pengene), og ikke vente til ny NTP i 2025.*

Sak 6 Trafikkutvikling

Så langt i år sammenlignet med tidligere år (t.o.m. august)



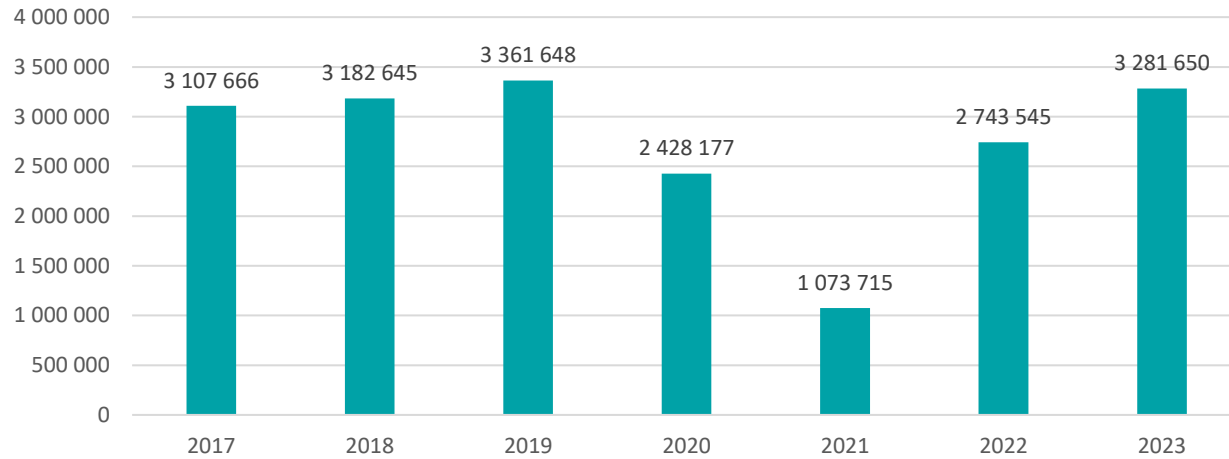
Utvikling elbiler



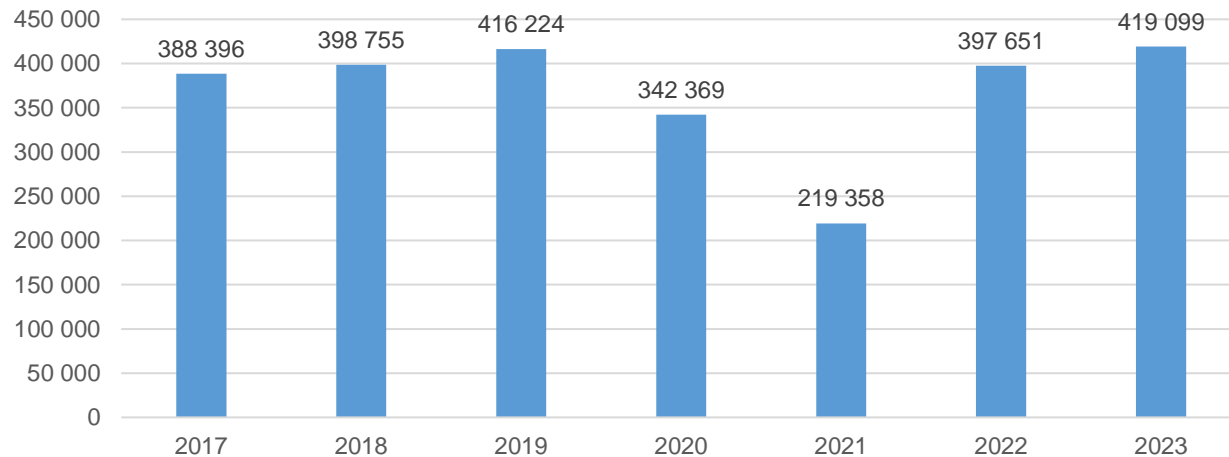
Buss

Om lag som i 2019

Antall busspassasjerer tom. september 2023 mot samme periode i 2017-2022



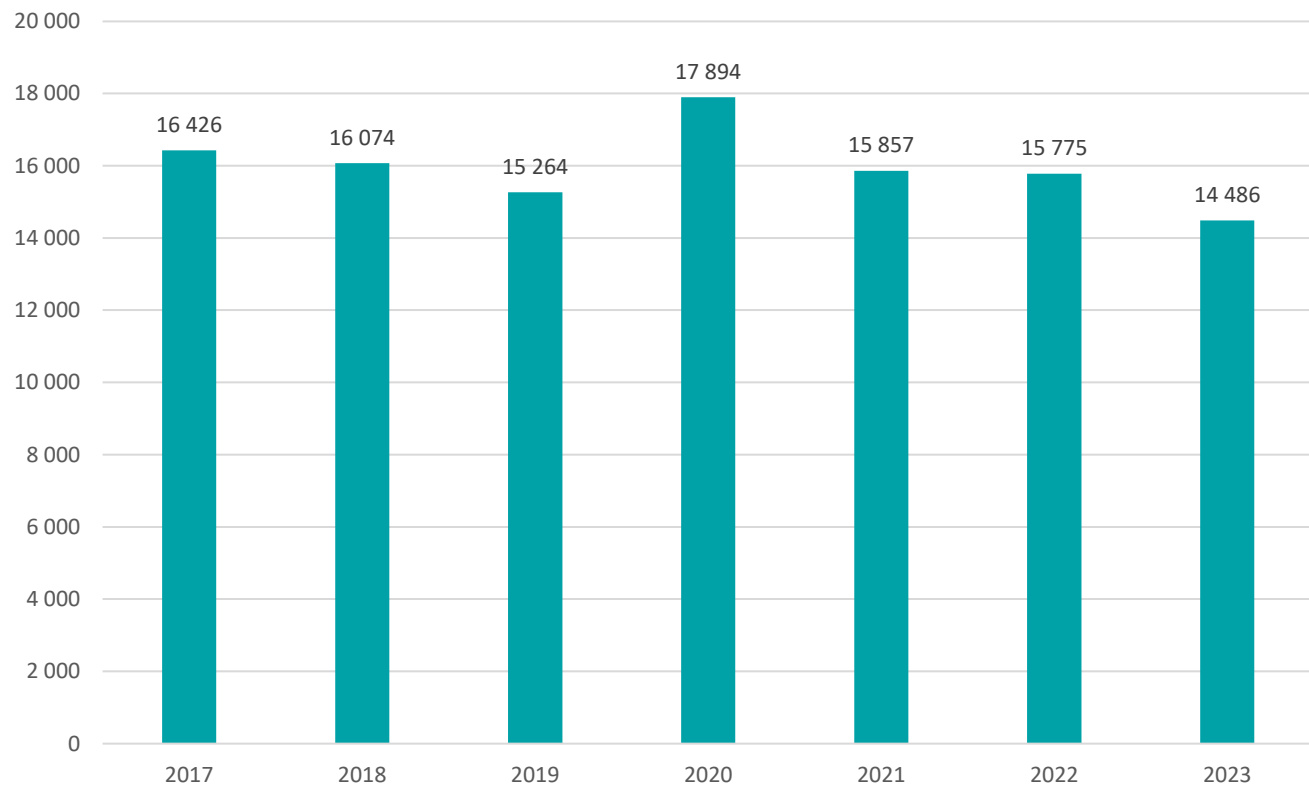
September 2023 sammenlignet med samme måned i tidligere år



Sykkel

Sykler vi mindre

Passeringer i sykkeltellepunkt så langt (tom. sept) i 2023 sammenlignet med samme periode i 2017-2022



Sak 7 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2023

- Status prosjekter og økonomi
- Forslag til endringer i prosjektportefølje fase 1
- Belønningsavtalen 2021-2024. Bruk av belønningsmidler og tilskuddsmidler til reduserte billettpriser kollektivtransport.
- Framdrift politisk behandling høsten 2023



Status prosjekter og økonomi

- 30 prosjekter ferdigstilt
- Omsatt for 2,4 mrd.
- 14 prosjekter gjenstår (om lag 0,7 mrd)
- Siste prosjekt i fase planlagt ferdigstilt i 2025
- Innkreving i fase 1 opphører i 1 kvartal 2025



Fv.32 Enger, markering ferdig prosjekt 1. november



**Nå er det slutt for «idiotsvingen»
- Jørgen (19) ble førstemann ut**



Foto: Bypakke Grenland

Oppstart bygging i mars 2024 - Skotfossvegen

Befaring 12. September 2023



Siljan sentrum. Gange- sykkel og trafikksikkerhetstiltak

Tryggere og penere med et fortau på 735 meter



1 / 2

FORNØYDE: Næringdrivende Turid Oterholt og kommunalsjef Rune Sølland synes det er flott at jobben med å gi sentrum i Siljan et bredt fortau er i gang.



JUBEL: Siljan-ordfører Kjell A. Sæverød holdt ikke igjen i det fylkesordfører Terje Riis-Johansen klippet snora.

BEGGE FOTO: FREDRIK PEDERSEN

Fikk endelig gangsti å gå på

Selv om tungtrafikken dundrer over sletta har skolebarne endelig en gangsti å gå på.

Fredrik Nordahl
fredrik.nordahl@varden.no
> SILJAN

Det tok sju år fra de begynte å legge de første asfaltmeterne med sykkel- og gangsti i den ene enden av Holtesletta.

Belasting
Strekningen som tusenvis av biler kjører hver eneste dag enten de skal til eller fra Oslo og i retning Skien, eller om de skal hjem til Siljan, har vært

en belastning for lokalsamfunnet. I dag ble siste del høytydelig åpnet.

– Med tanke på trafikksikkerheten for de små som rusler her daglig er dette helt suverent. Nå er det blitt oversiktlig, så vi er kjempefornøyde, sier ordfører Kjell A. Sæverød (Sp).

Bedre hverdag
Syv millioner Bypakke-kroner har det kostet å få på plass de siste par hundre meterne som gjensto for å få Holtesletta sikker for myke trafikkanter. Strekningen har opp gjennom årene vært et sted med mange forbikjøringer i høy fart. I snitt passerer 4200 kjøretøy i dagnet. Mange av dem er tungtransport.

– Jeg kjører mest med traktor her, så det har ikke vært fare for noen fartsbot for meg,

sier fylkesordfører Terje Riis-Johansen (Sp) for han finner fram saksa til å klippe den røde åpningsnoren.

Spleiselag
– Bypakka som sørger for å betale alle mulige salgs veiprojekt handler ikke bare om store, brede veier og høye bruer. Den handler også om å gjøre hverdagen tryggere for innbyggerne. Denne strekningen, som vi begynte på tilbake i 2016, er et eksempel på det, sier Riis-Johansen.

Naboodfører i Skien, Hedda Foss Five (Ap), sier dette bypakkeprosjektet som sykkelstien i Siljan viser at nabo-kommuner kan være med å hjelpe hverandre.

– Det er fint å se at noe vi har spleisa på kommer mange til gode, sier hun.



SIKKER VEI: Skolebarne i Siljan for sikrere vei å ferdes i lokalmiljøet sitt.

Knutepunkt Porsgrunn



Områdereguleringsplan

- Offentlig ettersyn
5.oktober - 20.
november
- Tilrettelegger for
framtidig utvidelse
av jernbanestasjonen
med inntil 5 spor, samt
ca 160 000 kvm BRA ny
bygningssmasse

GS-bru Porsgrunn



Bru over Damfoss



Kverndalen

- Politisk sak 21. september
- Gs-forbindelsen bygges våren 2024



Gs-bru Klosterøya - Jernbanebrygga

- Investeringsbeslutning 21.september



Utredning

Regulering

Detaljplanlegg
ing

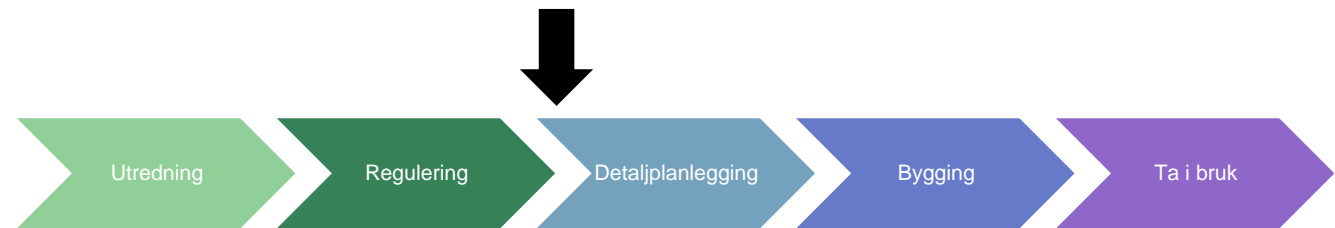
Bygging

Ta i bruk

Torggata og Kongens gate



- Anskaffet rådgivere til prosjektering
- Bygging Kongens gate 2025
- Bygging Torggata og Telemarksgata 2026 - 2027



Forslag til endringer i prosjektportefølje fase 1

- Ingen hovedrevisjon, ingen nye prosjekter.
- Få endringer i rammer ut over konsekvenser av politiske vedtak i Skien
- Ca. 21,5 mill. eks. mva. av gamle belønningsmidler er tilført prosjektene (etter folketall).
- Forslag: tildeles bypakkeprosjekter som skal gjennomføres i 2024:
 - Porsgrunn. 8,4 mill. Til GS bru?
 - Skien. 12,6 mill. Til Kverndalen?
 - Siljan 0,54 mill. Til sentrumsvegen?
- Endringer iht. politisk sak i Skien innarbeidet, men summene er påvirket av punktet over m.m.
- Ledige midler som følge av dette er tilført pott «Ufordelt reserve/buffer»



BYPAKKE GRENLAND Handlingsprogram 2023–2026.

Revisjon høsten 2023
20.10.2023

bypakke
GRENLAND

Endringer Skien

Endringer bystyrevedtak innarbeidet.
 Omdisponerte belønningsmidler tilført

Forslag prosjekter med endrede rammer	Sum 2022	Endring 2023	Ny ramme
Torggata og Kongensgate. Torgata overføres til fase 2	60,4	-40,0	20,4
Kverndalen (egentlig økning. Ny ramme 24,8. Tilført 12,6 i belønningsmidler)	17,1	-4,9	12,2
Ufordelt reserve Skien/ buffer	34,5	-13,7	20,8
Klosterøya - Jernbanebrygga, gs-bru	162	59,0	221,0
Bru over Damfoss, Bryggevannet rundt	31,6	3,0	34,6
Fv. 59 Tuftekrysset. Gange, sykkel og kollektivtiltak	18,3	1,0	19,3

Endringer i Porsgrunn

Ingen endring ut over omdisponerte belønningsmidler

Prosjekter med endrede rammer	Sum 2022	Endring 2023	Ny ramme
Vestsida - Porsgrunn sentrum nord, gange og sykkelbro	165	-8,4	156,6
Ufordelt reserve Porsgrunn/ buffer	9	8,4	17

Endringer i Siljan

Ingen endring ut over omdisponerte belønningsmidler

Prosjekter med endrede rammer	Sum 2022	Endring 2023	Ny ramme
Siljan sentrum. Gange- sykkel og trafikksikkerhetstiltak	7,5	-0,5	7,0
Ufordelt reserve Siljan/ buffer	0,0	0,5	0,5

Belønningsmidler 2024

Nr.	Tiltak	Opprinnelig bevilgning	Forelått endring	Ny sum 2024
1	Videreføre forsterket busstilbud. 10 minutters frekvens på metrolinjer i rush og reduserte takster m.m.	47		47
2	Skille gående og syklende og andre tiltak i sentrum, lokalsentra og langs hovedruter (etter folketall)	6	2	8
	Skien	4,7		
	Porsgrunn	3,1		
	Siljan	0,2		
3	Smart mobilitet/ ny teknologi, prioritering av buss i lyskryss	1		1
4	Styrke helårsdrift og vedlikehold på viktige gang og sykkelruter i og inn i mot sentrum	4	3	7
5	Mobilitetsveiledning og kampanjer. Satsing mot barn og unge, rullende sykkverksted, utlån av elsykler på bibliotek, Fus bedrift/ grønne arbeidreiser, lønn til kampanjemedarbeider m.m	4	1	5
6	Mindre tiltak for å bedre forholdene for myke trafikanter. Snarveier, trafiksikkerhet, sykkelparkering planting av bytrær m.m.		2,3	2,3
	Sum			70,3

Tilskudd til reduserte billettpriser kollektiv

Nr.	Tiltak	Sum 2024
1	Redusert takst periodekort/enkeltbillett	8,5
2	Redusert antall soner fra 4 til 1 i Grenland	2,9
3	Rabatterte billettprodukter	6,8
	Barn gratis buss opp til 6 år	
	Økt rabatt på app og reise penger	
	Pilot «Best pris»-app . Nytt billettprodukt som sikrer at kunden får den gunstigste prisen	
	Tog til busspris på enkeltbillett i Grenland og mellom Grenland og Notodden	
	Familierabatt i helg opp til 18 år (enkeltbillett)	
	Ufordelt reserve tilskudd reduserte billettpriser kollektivtransport	
	Gratis gruppereiser barn og unge, dagtid	
4	Billigere kombinasjonsbillett tog/buss i og til Grenland	7,3
5	Farte bysykkel (250 elsykler)	7,0
6	Fus Bedrift, kampanje for å øke grønne arbeidsreiser	2,3
	Sum	34,7

Politisk behandling

Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer/FT
Skien	14.nov	16.nov	14.des
Porsgrunn		02.nov	16.nov
Siljan			
VTFK			12.des?? Feb?

Sak 8 Togtilbud IC – Vestfoldbanen



Høringsinnspill til ny rutetabell på Vestfoldbanen (fra R26)

- At noen tog er «regionekspres» gir bedre tilbud for flertallet reisende – alle får bedring
 - Økt **frekvens** (4 eller 2 tog i grunnrute)
 - Raskere **reisetid** (fra Tønsberg og sørover)
 - Mindre **trengsel** for alle – bedre fordeling av reisende på flere tog
 - Gir størst potensiale for **passasjervekst!**
- Urettferdig fordeling av goder og ulemper
 - Fullstoppende ruteplaner gir alle fordeler av ny infrastruktur til Sande, Horten og Holmestrand
 - På bekostning av at flertallet reisende fra alle stasjoner f.o.m. Tønsberg og sørover mister reisetidsgevinst på ca. 10 min.
- Flere stopp hindrer **utviklingsmuligheter på sikt**
 - Flytogets konsesjon opphører i 2028 – gir nye muligheter til fleksible ruteplaner og kortere reisetid
 - Fullstoppende rutemønster legger begrensinger på handlingsrom
 - Vanskelig å fjerne et tilbud etter at det er forbedret (relativt kort periode – 2 år)
- **Tog er viktig i framtidig byvekstavtale**
 - Togtilbudet er viktig premiss for å nå nullvekstmålet i Grenland
 - Grenland har stått for størst passasjervekst etter Eidangerparsellen – vil legge lokalt til rette med togstopp Skien og knutepunkt i Porsgrunn.

Anbud Grenland 2025

Politisk behandling

Saken ble behandlet i
Hovedutvalg Telemark 21.
september 2023

Fylkestinget 26. september 2023

Anbud Grenland 2025 Vedtak

1. Informasjon om anbudsutlysning for kollektivkontrakt i Grenland tas til orientering
2. Ruteendringer anbefalt i Busstrafikkplan Grenland som ikke krever særskilte infrastrukturiltak gjennomføres i anbudskonkurransen.
3. Prosjektleder forhandler frem en langsiktig leieavtale for bussdepot på Rabbenkroken 19
4. Prosjektleder bes legge til rette for at kollektivkontrakt kan legge til rette for et innovasjonsprosjekt for trådløs lading av elbusser
5. Prosjektleder bes involvere tillitsvalgte i utforming av anbudsgrunnlaget slik at man legger til rette for attraktive arbeidsplasser, konkurransedyktige vilkår og trygge arbeidsforhold
6. Klima og miljø bes vektet i tilstrekkelig grad til at biogassandelen ikke går ned i kontraktsperioden, samtidig som fylkeskommunen fortsetter arbeidet med infrastruktur for elektriske busser

Videre prosess

Langsiktig leieavtale Rabbenkroken 19 i løpet av oktober 2023

Innleveringsfrist anbud 15. november

Kontraktsignering i løpet av desember

Oppstart nytt anbud 1. juli 2025

Innovasjonsprosjekt trådløs lading (elektrisk vei)

- Møte med ENRX avtalt 20. oktober (deltagere fra Vestfold og Telemark)
- Kan redusere ladebehov på ladestasjoner på depot
- Kan benytte mindre batterier på bussene. Kan gi økt passasjer-kapasitet
- Mulighet for sambruk med andre kjøretøyer
- Reduserte driftskostnader?
- Brukes i kombinasjon med depotlading eller endestasjonslading
- Umoden teknologi
- Pilot planlagt i Trondheim 2024/2025

Nå bygges fremtidens Grenland!



Bystrategi Grenland er et samarbeid mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune, Skien kommune, Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Bamble kommune, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Vestfold og Telemark.