

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 16.06.2023 kl. 10-13.00

Sted: Fylkeshuset, møterom Dukkehjemmet, 1. etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark  
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Anne Kristine Grøtting, ordfører Porsgrunn kommune  
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune  
Marius Roheim-Aarvold,, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
Knut Einar Aas, leder hovedutvalg Skien kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn  
Terje sten Vegem, Jernbanedirektoratet  
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Jon Steinar Tufte (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Siv Tørudbakken (VTFK), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet), Brian Lund (VTFK)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark  
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> <i>Vedlegg: referat fra møte 5.05.2023</i>	Sekretariat
<b>Konklusjon:</b> Referat fra møte 5.05.2023 godkjennes	

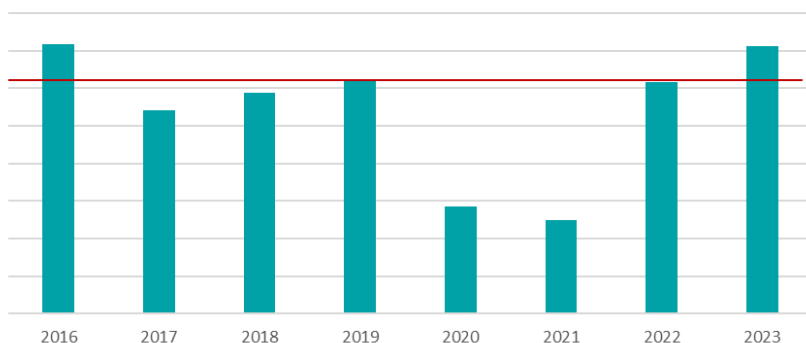
**Sak 2 Trafikkutvikling**

Oppdaterte trafikk tall ble presentert

**Biltrafikk:**

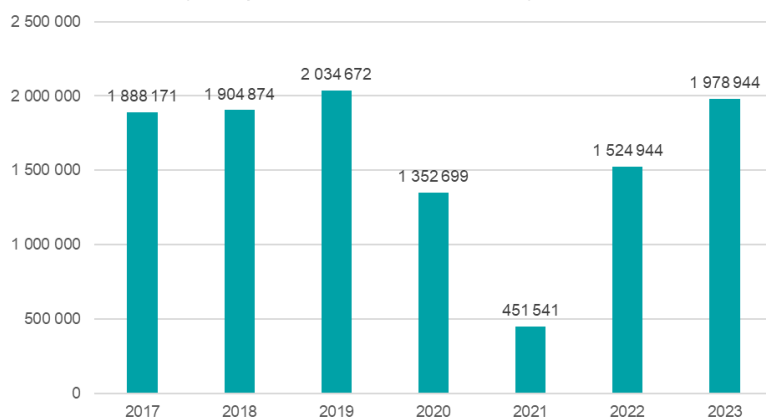
- Merkbar økning personbil i 2023
- Så langt i år er trafikken tilbake på nivået før bommene kom i drift

Trafikkutvikling personbil tom. april 2023 sammenlignet med samme periode i 2017-2022. Indeks år 2016 er utgangspunkt/100%



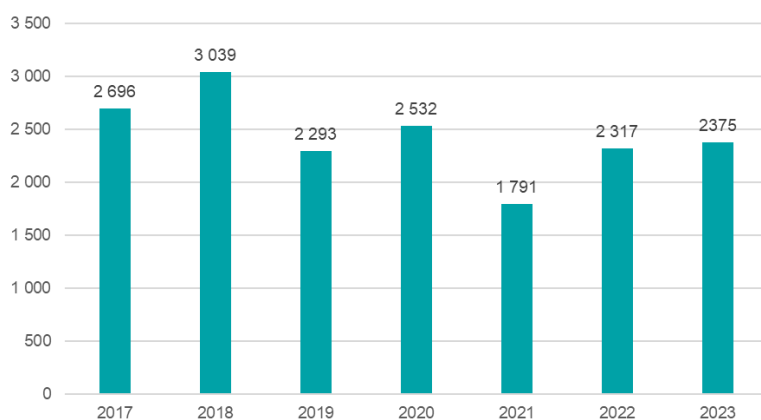
**Buss:**

Antall busspassasjerer tom.mai i 2023 mot samme periode i 2017-2022



**Sykkel:**

Passering i sykkeltelepunktene i mai 2023 sammenlignet med 2017-2022



**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering.

**Sak 3 Kommunikasjon**

Aktuelle medieklipp om ny bypakke, knutepunkt Porsgrunn og togstopp Skien ble vist i møtet.

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering.

Informasjon- og kommunikasjonsberedskap i sommer avtales nærmere mellom partene.

**Sak 4 Videreføring av Bypakke Grenland - avklaringer av videre prosess for fase 2 og innspill til NTP 2025-2036**

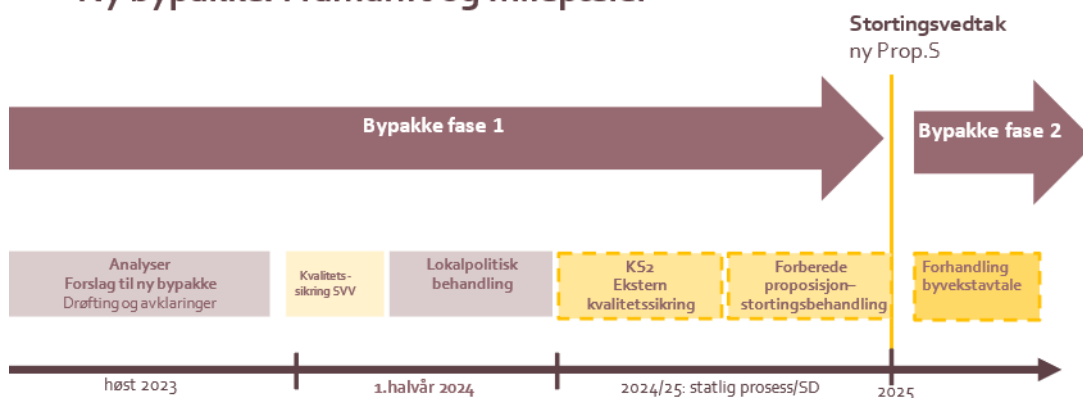
Sekretariat

Alle partene orienterte om status for behandling av felles politisk sak og vedtak.

- VTFK: Ok. Noen ord til slutt i punkt 3 strøket
- Skien: Ok
- Porsgrunn: Ok
- Siljan: Ok i formannskapet, behandling i kommunestyret gjenstår
- Bamble. Flertall for nei til fase 2.

bystrategi  
GRENLAND

**Ny bypakke: Framdrift og milepæler**



**Informasjon fra SVV:**

- Det er mye som skal på plass før lokale vedtak av faglig grunnlag til Prop. S for fase 2 våren 2024, det er kort tid til både det faglige og politiske arbeidet.
- Dagens belønningsavtale har siste år i 2024. Partene må samarbeide om å forberede søknad om ny belønningsavtale våren 2024.
- Det må foreligge vedtak i Stortinget om fase 2 for å bli invitert til forhandlinger om en mer langsiktig byvekstavtale, jf status for bypakker og byvekstavtaler i Nedre Glomma og Kristiansand

**Konklusjon:**

Administrasjon legger til rette for videre prosess som beskrevet i felles politisk sak og i tråd med felles vedtak

**Sak 5 Plan for framtidig busstilbud**

VTFK

VTFK orienterte om status for buss i Grenland og anbudsprosess ny busskontrakt

## Status anbudsprosess

Det er planlagt kunngjøring i september 2023. Oppstart juli 2025

Anbudet har en brutto ramme på ca. 200 millioner pr år

Midler fra belønningsordningen utgjør 50 millioner årlig

Omfatter ca. 100 busser, 25 av disse er knyttet til produksjonen som er finansiert fra belønningsordningen

Usikkerhet rundt midler fra belønningsordningen er en utfordring i anbudsprosessen

## Mulighetsrom anbud Grenland

1. Direkteanskaffelse med forlengelse av dagens kontrakt i 1 år. Ikke nytt materiell
2. Anbudskonkurranse med kort kontrakt 2 år. Redusert krav til materiell. Delvis ny rutemodell
3. Anbudskonkurranse 10 år. Krav om nullutslipp og innføring av ny rutemodell. Produksjon som inkluderer midler fra belønningsordningen
4. Anbudskonkurranse som over men uten produksjon finansiert av belønningsordningen

## Bussdepot Grenland

God dialog med Alfa Eiendom AS om videre leieavtale for Rabbenkroken.

Målet er en langsiktig leieavtale på inntil 30 år

Infrastruktur tillading har en antatt levetid på mellom 30 og 40 år i følge Lede

Statnett har reservert nettkapasitet til kollektiv på inntil 5 MW pr gårds og bruksnummer. Reservasjonen er nå fjernet og vi har nå kun alminnelig forsyning som er 1 MW

Rabbenkroken 19 består av tre gårds og bruksnummer

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering. Politisk koordineringsgruppe holdes løpende orientert om det videre arbeidet.

**Sak 6 Togstopp Skien**

*Vedlegg: Togstopp Skien. Videreutvikling av konsept for et sentralt plassert togstopp i Skien, WSP Norge 9.05.2023*

Skien  
kommune

Skien kommune orienterte om anbefalinger i rapport, politisk vedtak i Skien og videre prosess

**Løsning 2019**

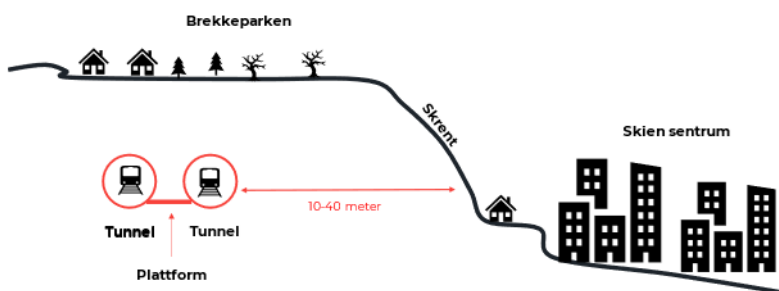
- enkeltsporet
- plattform nordover
- to innganger

**Videreutviklet løsning 2023**

- mulig tosporet/kryssingsspor
- plattform sørover
- tre innganger



**Anbefalt profil- tosporet løsning**



Rapport lansert i Formannskapet 9. mai  
Bystyret 25. mai:



1. Skien kommune legger rapporten *Togstopp Skien. Videreutvikling av konsept for et sentralt plassert togstopp i Skien* til grunn for videre arbeid med togstoppet.
2. Bystyret ber administrasjonen om å forankre rapporten og synliggjøre nytten av togstoppet for jernbanemyndighetene.
3. Bystyret ber administrasjonen så raskt som mulig gjennomføre en oppdatert samfunnsøkonomisk analyse av togstoppet, på bakgrunn av de forutsetninger som nå ligger til grunn.
4. Togstopp Skien skal prioriteres som et av hovedprosjektene i forhandlinger om byvekstavtale for Grenland.

Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen bekreftet at togstopp Skien ikke kan finansieres av bypakke fase 2, men gjennom midler i en byvekstavtale.

**Konklusjon:**

Det gjennomføres en oppdatert samfunnsøkonomisk analyse av togstoppet. Togstopp Skien prioriteres av lokale parter som et av hovedprosjektene i forhandlinger om byvekstavtale for Grenland.

<p><b>Sak 7 Status prosjekter Bypakke Grenland</b></p> <p>Det ble orientert om status for følgende prosjekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fylkesveg 32, Engerkrysset</li> <li>- Fylkesveg 357 Skotfossvegen</li> <li>- Fylkesveg 32, Holtesletta - gang- og sykkeltiltak</li> <li>- Bru over Damfoss</li> <li>- Gs-bru Klosterøya – Jernbanebrygga</li> <li>- Kverndalen</li> <li>- Torggata og Kongens gate</li> <li>- Langbrygga</li> <li>- Gs-kulverter Gulset og fortau Vestre Gulset</li> <li>- Knutepunkt Porsgrunn</li> <li>- Turveg langs elva</li> <li>- GS-bru Porsgrunn</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p><b>Sak 8 Møteplan høsten 2023</b></p> <p>Det er behov for en del møter i politisk koordineringsgruppe høsten 2023 for å følge opp prosessen som er angitt i den politiske saken om Bypakke Grenland fase 2 i tillegg til vanlig oppfølging av fase 1.</p> <p>Følgende ordinære møter foreslås:</p> <p>Fredag 1.september kl. 10-13  Fredag 6.oktober kl. 10-13 eller fredag 20.oktober  Fredag 3.november kl. 10-13  Fredag 24.november kl. 10-13  Fredag 15.desember kl. 10-13</p> <p>Det kan være behov for ekstra temamøter som avtales nærmere etter valget.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Foreslåtte tidspunkt legges til grunn for høstens plan og justeres ved behov</p>	
<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Ingen saker</p>	