

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 12.04.2022 kl. 14-15.30

Sted: Fylkeshuset, møterom Dukkehjemmet, 1. etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
 Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK  
 Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
 Anne Kristine Grøtting, ordfører Porsgrunn kommune  
 Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune  
 Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
 Marius Roheim-Aarvold,, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
 Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
 Knut Einar Aas, leder hovedutvalg Skien kommune  
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
 Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
 Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
 Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn  
 Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark  
 Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet

Til stede fra administrasjon: Gunnar Berg Treidene (VTFK), Liv Marit Hansen (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet), Kari Floten (SVV), Ingunn Foss (SVV), Erika Klein (SVV), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
 Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark  
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
 Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
 Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: referat fra møte 3.02.2023  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møte 3.02.2023 godkjennes	Sekretariat
<b>Sak 2 NTP 2025-36</b> Sentrale punkter i transportvirksomhetenes svar på prioriteringsoppdrag til Nasjonal transportplan 2025-2036 ble presentert av Statens vegvesen v/Roar Midtbø Jensen og Jernbanedirektoratet v/Sefrid Line Jacobsen.	SVV/J.dir/ VTFK

Presentasjonene fra møtet sendes ut med referatet

Regjeringens nettside:

[NTP 2025–2036: Prioriteringsoppdrag - svar fra transportvirksomhetene - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/NTP-2025-2036-Prioriteringsoppdrag-svar-fra-transportvirksomhetene-regjeringen.no)

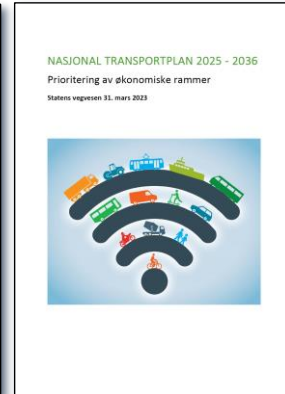
*Dokumentet: Transportvirksomhetenes forslag til prioriteringer innenfor byområdene:*

[byomradene.pdf \(regjeringen.no\)](#)

*Dokumentet: Prioritering av økonomiske rammer fra SVV:*

[ntp-2025-2036-prioriteringsoppdrag-310323.pdf \(regjeringen.no\)](#)

info om rv.36 på side 48



*Dokumentet: Jernbanesektorens svar på prioriteringsoppdraget:*

[Prioriteringsoppdraget \(regjeringen.no\)](#)



**bystrategi  
GRENLAND**

## NTP høringsprosess

- **Høringsfrist 3.juli**
- 2. mai:  
Nettverk for samferdsel
- 13.juni:  
Høringsuttalelse i fylkesting
- Høsten 2023:  
SD tar sikte på regionale møter med blant annet fylkeskommunene

### Nasjonal transportplan - NTP

Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036 legges fram våren 2024. NTP 2022-2033 ble lagt fram av regjeringen Solberg 19. mars 2021.



Fylkesordfører orienterte kort om den videre høringsprosessen som vist i punktene over.

Mer informasjon finnes her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-av-transportvirksomhetenes-svar-pa-ntp-oppdrag/id2970857/>

### Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Se konklusjon i sak 4 for samlet oppfølging av sak 2 og 4

**Sak 3 Kommunedelplan rv. 36 Skjelsvikdalen - Skyggestein**

SVV  
/Porsgrunn/  
Skien

Statens vegvesen v/ Ingunn Foss og Kari Floten orienterte om status

Status prosess



- Bystyret i Porsgrunn kommune behandlet saken om fastsettelse av planprogrammet 9.2.2023, og vedtok en innsnevring av videre utredninger.
- Statens vegvesen vurderer at denne innsnevringen går på bekostning av utredningsplikten i planleggingsprosessen etter plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger.

Alternativer som er vurdert



- **Alternativ 1**  
**Stanse videre utredningsarbeid i Porsgrunn kommune.**

Dette kan bety:

- Alt 1A: Stoppe hele rv. 36 Skjelsvikdalen-Skyggestein
- Alt 1B: Definere et nytt prosjekt og bare planlegge i Skien

- **Alternativ 2**  
**Be om statlig fastsettelse av planprogrammet**



Alternativ 1B: Bareplanlegging i Skien



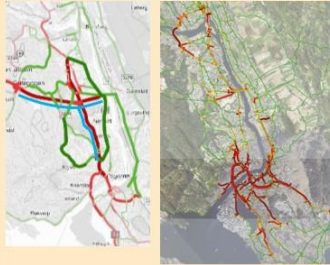
- Prosjektet har ikke mandat til å endre bestillingen
  - Nytt prosjekt må gjennom prosessen for å definere styrende dokumenter og økonomisk ramme
  - Prosjektet må prioriteres i NTP
- Lang prosess før et ny, avgrenset prosjekt kan komme i gang med planleggingen.



**Alternativ 1B: Bare planlegging i Skien**



**Gul/KVU, fase 2 og 3**  
Skyggestein – Larønningen - Bjørnstad



Økt og redusert trafikkmengde i 2030

Maksimal simulert forsinkelse 2030

**Gul/KVU, fase 2**  
Skyggestein – Menstadbrua



Økt og redusert trafikkmengde i 2030

Maksimal simulert forsinkelse 2030

- God fremkommelighet i Skien kan påføre Porsgrunn fremkommelighetsproblemer
- Overføring av trafikk til østsiden over Menstadbrua kan påføre dagens rv. 36 og fv. 32 mer trafikk

**Rød korridor**



Usikkerhet om trafikkfordelingen fra Rødmyr

Økt og redusert trafikkmengde i 2030

- Planlegging av rv. 36 settes på pause inntil Stortingsmelding om NTP 2025-2036 legges fram våren 2024. Videre framdrift vil avhenge av den politiske prioriteringen.

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering.

**Sak 4 Videreføring av Bypakke Grenland**

Vegen videre for Bypakke Grenland i lys av ny informasjon og rammebetingelser ble drøftet av partene i møtet.

Skien kommune presenterte et innspill i prosessen som det kom positive signaler til. Innspillet er lagt ved referatet som protokolltilførsel.

**Konklusjon:**

Det er ønske om å lete etter et felles grunnlag for videre samarbeid, og det er behov for å være posisjonert for å kunne få statlige midler i en framtidig byveksttaltale.

Det skal utarbeides en politisk sak med innspill fra Grenland slik at det synliggjøres en felles vilje til å samarbeid om en ny bypakke og en framtidig byveksttaltale før sluttbehandling av fylkestingets uttalelse til NTP i juni. Felles vedtak i kommunene vil være grunnlag for å kunne prioritere satsing på byområdet Grenland i fylkeskommunens prioriteringsliste til NTP 2025-36.

.....

Sekretariat/  
Fylkes-  
ordfører

*Protokolltilførsel til sak 4 fra Skiens representanter i møtet:*

*Bypakke Grenland bygger på KVU Grenland der rv36 ved siden av fv32 er den viktigste veien gjennom byområdet. Rv36 har vært en premisse for å løse utfordringen med framkommelighet i Grenland og forbindelsen til øvre deler av Telemark. Rv36 er viktig for å løse de lokale utfordringene i byområdet. Derfor er skuffelsen stor over manglende prioritering i forslag til Ntp. I den sammenheng er det ikke mulig for Skien å gi opp rv36, og en videreføring av bypakka må bygge på de samme intensjonene.*

*For å kunne videreføre Bypakke Grenland er dette Skiens forutsetninger:*

- 1. Et prosjekt som løser framkommeligheten på overordnet vegnett, hvor staten, fylkeskommunen og kommunen samarbeider og bidrar med finansiering.*
- 2. En videreføring av bypakka må bedre framkommeligheten på overordnet vegnett og løse eksisterende flaskehals for næringstrafikken. Det er spesielt Moflata, Gimsøy og Myren med forbindelse til næringsområdene.*
- 3. Togstopp Skien må prioriteres.*
- 4. Inntekter og utgifter i bypakka må harmonere bedre mellom kommunene. Det må være mulig å vurdere bompengoordningen i et eventuelt forslag til ny bypakke.*

*Veien videre*

*Det skal utarbeides en politisk sak om videreføring av bypakka. Forutsetningene over må innarbeides som del av denne saken. Framdrift må avklares i politisk koordineringsgruppe.*

#### **Eventuelt**

Status på tiltaket «Gratis gruppereiser for ungdomskolene på dagtid» ble etterspurt. Det ble satt av midler til tiltaket i siste revisjon av Bypakke Grenlands handlingsprogram (midler fra belønningsavtalen).  
Informasjon om status for tiltaket sjekkes opp og sendes på e-post