

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 25.08.2023 kl.14-16.00  
 Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Jon Steinar Tufte, (Møteleder, VTFK)  
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)  
 Mette Gundersen (Skien kommune)  
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)  
 Terje Sten Vegem (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV), Tor Atle Odberg (Norconsult), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Solfrid Djuve (Bypakke Grenland), Kjersti Berg (VTFK) Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat),

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)  
 Ingrid Marie Eidsten (Bamble kommune)  
 Grethe Helgås/Hanna Fossen-Thaugland (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b>  <i>Vedlegg: Referat fra møte 9.06.2023</i></p> <p>I temamøtet i administrativ koordineringsgruppe 23.06 ble foreløpig prosjektplan for Bystrategi Grenland gjennomgått og drøftet. Det var enighet om struktur, nivå og innhold, men behov for supplering og justering av kap 5 og 6. Innspillene ble tatt med videre i dokumentet, og det er ikke utarbeidet eget referat fra møtet.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Referat fra møtet 9.06.2023 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 2 Status prosjekter Bypakke Grenland</b></p> <p>Det ble orientert om status for følgende prosjekt:</p> <p>Skien: GS-kulverter og fortau på Gulset, Torggata og Kongens gate, GS brua (politisk sak 21.09), Kverndalen</p> <p>Moflata: Arbeid med reguleringsplan er i gang. Informasjon til UKMB i Skien i september. Mandat legges fram i administrativ koordineringsgruppe 6.10 for godkjenning</p> <p>Porsgrunn: GS-brua, områdeplan for knutepunkt Porsgrunn, fv 32 Enger</p> <p>Siljan: fv32 Holtesletta, sentrumsvegen</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor

**Sak 3 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2023**

 Prosjekt-  
kontor

Følgende forslag til prosess og fremdriftsplan ble presentert i møtet

Nr.	Aktivitet	Ferdig innen
1	Justering i bruk av belønningsmidler	02.10.2023
2	Ny summer/ saldert portefølje	02.10.2023
3	Handlingsprogram, foreløpig i AK (ta)	06.10.2023
4	Saksframlegg/ skrivefrist	08.10.2023
5	Politisk koordineringsgruppe	20.10.2023
6	Oppstart politisk behandling	02.11.2023
7	Avsluttende behandling	Des/ februar

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering. Fremdriftsplanen presentert i møtet legges til grunn for videre prosess med revisjon

**Sak 4 Prosjektplan Bystrategi Grenland**

 Vedlegg: *prosjektplan datert 22.08.2023*

Sekretariat

Følgende ble gjennomgått i møtet

- Status
- Fremdrift, milepæler og møter:

**AK 6.10/politisk koordineringsgruppe 20.10:**

- Foreløpig portefølje
- Justering av bomsystem-fakta og anbefaling
- Møteplasser
- Revisjon av handlingsprogram

**AK 26.10/politisk koordineringsgruppe 3.11**
**AK 15.11/politisk koordineringsgruppe 24.11**

- Utkast til faglig grunnlag: 10.november

**AK 8.12/politisk koordineringsgruppe 15.12**

- Administrativt forslag til faglig grunnlag, forankres i politisk koordineringsgruppe: 15. desember

- Forslag til endringer i utsendte prosjektplan ble vist:  
Justert tekst enkelte steder i kap om "Optimalisering av fremkommelighet på overordnet vegnett".

Justert finansierskilde i kap 7 om økonomi:

	Budsjett tom. Juni 2024	Sum (mill.)
1	Forbruk så langt 31.06.23 (sum 2021 tom juni 23)	5 400 000
2	Arbeid med overordnet vegnett/ konsulent	1 000 000
3	Utredning av finansieringsmuligheter og transportberegninger	1 000 000
4	Bistand til prosjektark/ prosjektbeskrivelser	500 000
5	Kjøp av kommunikasjonstjenester	500 000
6	Prosjektstøtte VTFK/TFK	1 250 000
7	Møteplasser og medvirkning	200 000
8	Diverse	200 000
	Sum	10 050 000

	Finansiering tom. Juni 2024	Sum (mill.)
1	Bypakke Grenland BP 54 (planlegging fase 2)	2 400 000
2	Bypakke Grenland prosjektkontor	900 000
3	VTFK/TFK	6 750 000
	Sum	10 050 000

- 1 mill. fra BP 54

+ 1 million fra VTFK

- Kommunikasjon, tiltak før og etter valget. Blant annet drøfting av tidspunkt og opplegg for medvirkningsmøter og politiske verksteder.
- Ulike kanaler:  
*Egne kanaler:*  
Storymap, bypakka.no, Partnernes nettsider, Sosiale medier, Egne møteplasser

*Fortjente kanaler:* Delta på arrangementer, Kronikker, Nettverksmøter

### Politikerverksted

- Godt innhold skal gjøre kvelden attraktiv
- Alle folkevalgte inviteres
- Mål:
  1. Inspirere og gi innsikt om mulighetsrommet
  2. Være konkret
  3. Gi opplevelse av delaktighet i prosessen
- En eller to samlinger i høst?
  - Avhenger av kapasitet i kalendere
  - Hvordan oppnår vi best det vi ønsker



Frem mot valget 11. sept.

Etter valget

Før vedtak - høst

Før vedtak - vår

Etter lokalt vedtak i juni

### Dialog med næringslivet

- De ønsker å bidra
- Forstår sin rolle som viktig interessent
- Konkret plan for møter
  - GNF – medlemsmøte 3. oktober
  - LO – innlegg på konferanse 2 -3. november
  - NHO – lansering av samferdselsløftet (intercity/byområdepolitikk)
  - Porsgrunn Min By – medlemsmøter 3. oktober
  - Skien By – medlemsmøte november
  - KRIO – medlemsmøte på nyåret
  - Næringsgruppen 5. oktober



Frem mot valget 11.9

Etter valget

Opp mot lokale vedtak

Etter lokalt vedtak

### Konklusjon:

Prosjektplan godkjennes med forslag til endringer vist i møtet  
Signaler i møtet vedrørende kommunikasjon og møteplasser tas med i det videre arbeidet. Forslag forankres og sjekkes ut i politisk koordineringsgruppe eller politisk internt hos partene.

**Sak 5 Bypakke Grenland fase 2 – finansiering og bomssystem**

SVV

Følgende tema ble presenteres i møtet

- Takstnivå: alternativer og konsekvens for egenandel og total økonomisk ramme
- Vurdering av bompunkter (Falkumbrua, Porsgrunnsbrua og Breviksbrua)  
Drøfting av behov for mer kunnskap og videre prosess

Bakgrunn:

Vedtatte føringer for Bypakke Grenland fase 2 (vedtatt juni 2023):

- Dagens bomssystem skal legges til grunn, med mulighet for å gjøre mindre justeringer.
- 10 års varighet– slik at vi kan forhandle om byvekstavgift.
- Egenandeler fra fylkeskommunen og kommunene på dagens nivå
- Envegs innkreving, timesregel og månedstak beholdes som i dag
- Bompengetakster på dagens nivå
- Takst på el-/nullutslippskjøretøy på 70%
- Takst for tunge kjøretøy: dobbel takst av lette kjøretøy (som er normalt i bypakker). Rabatt for tunge nullutslippskjøretøy.
- Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune

10 års varighet gir mulighet for å finansiere prosjekter for 3000 - 4000 mill. kr.

Et viktig premiss er at regjeringens bompengeaftale fra 2019 definerer et krav om 20 prosent egenandel for prosjekter på fylkesveg og kommunal veg.

Takst – alternativer:

Dagens nivå takst kan bety enten dagens skiltet takst eller prisjustert, det er ikke tatt stilling til dette i den politiske saken og vedtaket.

Det er nå derfor vurdert to ulike takster innenfor rammen av det politiske vedtaket om å beholde dagens takstnivå.

1. Dagens skiltet takst
  - gir en bypakke på ca. 3 mrd. over 10 år.
  - krav om byggeklare prosjekter på totalt 600 mill. de to første årene
2. Dagens skiltet takst prisjustert til 2023-kr
  - gir en bypakke på ca. 4 mrd. over 10 år
  - krav om byggeklare prosjekter på totalt 800 mill. de to første årene.

**Alternativ 1. Egenandel med pakke på ca. 3 mrd. og dagens skiltet takst**

bystrategi  
GRENLAND

Egenandel %	Andel k/fk prosjekter %	mva. mill.	Egenandel mill.	Egenandel + mva. mill.
20	90	47	43	90
20	100	52	48	100
15	90	47	32	79
15	100	52	36	87

**Alternativ 2. Egenandel med pakke på ca. 4 mrd. og prisjustert dagens takst (2023 – kr)**

bystrategi  
GRENLAND

Egenandel %	Andel k/fk prosjekter %	mva. mill.	Egenandel mill.	Egenandel + mva. mill.
20	90	63	57	120
20	100	70	64	134
15	90	63	43	106
15	100	70	48	118

Vurdering

- Ved bruk av dagens skiltet takst blir det enklere å få tilstrekkelig med prosjekter i tidlig fase. Dette er viktig for å tilfredsstille statens krav til plangrunnlag og gjennomføring, som skal sikre balanse mellom inntekter og utgifter de første årene av fase 2.
- Å innføre takst på elbil har mer betydning for nullvekstmålet enn å prisjustere takstene
- Dagens skiltet takst oppfylder de politiske føringene om å beholde dagens nivå på egenandel. Ved prisjustering av takstene vil egenandelen øke fra ca. 90 mill. til 120-135 mill.

bystrategi  
GRENLAND

**Bomsystem: Endre balanse mellom inntekter og utgifter i kommunene**

- Endre fordeling av bominntekter eller justere antall bommer for å sikre bedre balanse mellom Skien og Porsgrunn?
- Endring av bomsystem:
  - Fjerne bom på Falkumbrua
  - Sette opp bom på Breviksbrua
  - Sette opp bom på Porsgrunnsbrua
  - Sette opp bom på kommunegrensen mellom Skien og Siljan

**Konklusjon:**

Administrativ koordineringsgruppe anbefaler at dagens skiltet takst i Bypakke Grenland beholdes uten prisjustering som utgangspunkt for fase 2. Dette svarer ut politiske føringer knyttet til nivå på både takst og egenandel, vil være tilstrekkelig handlingsrom til å gjennomføre viktige prosjekter og få tilstrekkelig med byggeklare prosjekter i tidlig fase. Prosjekter utover den økonomiske rammen settes på bruttoliste. Takstnivået kan prisjusteres undervegs i fase 2.

Dersom det kommer ny kunnskap fram mot neste møte som tilsier at det er behov for å bygge prosjekter over 4 mrd, kan takstnivået vurderes på nytt. For å ikke øke nivået på egenandelen fra kommunene og fylkeskommunen, forutsetter det at det søkes om 15% egenandel.

Det informeres om alternativer og administrasjonens anbefaling av takstnivå i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Kommunene og fylkeskommunen begynner prosessen med å forberede egenandel inn respektive budsjetter.

Kunnskap- og beslutningsgrunnlag om eventuelle mindre justeringer av bomsystemet: Forholdet til bom på Falkumbrua, i Lensmannsdalen, Porsgrunnbrua, Breviksbrua og i Siljan suppleres etter signaler fra møtet og legges fram til vurdering og administrativ anbefaling i møte i administrativ koordineringsgruppe 6.oktober.

**Sak 6 Møteplan høsten 2023**

Møter i administrativ koordineringsgruppe:

- Fredag 6.10 kl 12-15
- Torsdag 26.10 kl 13-15
- Onsdag 15.11 kl 12-15
- Fredag 8.12 12-15

Sekretariat

<p><u>Møter i politisk koordineringsgruppe</u> (alternativer presentert og godkjent 16.06.23)</p> <p>Fredag 1.september kl. 10-13</p> <p><del>Fredag 6.oktober kl. 10-13</del> Strøket og erstattet med møte i AK</p> <p>Fredag 20.oktober kl. 10-13</p> <p>Fredag 3.november kl. 10-13</p> <p>Fredag 24.november kl. 10-13</p> <p>Fredag 15.desember kl. 10-13</p> <p><b>Konklusjon:</b> Møteplan godkjennes</p>	
<p><b>Sak 7 Saker til politisk koordineringsgruppe</b></p> <p>Forslag til møte er 1.september.</p> <p>Forslag til saker dersom det skal gjennomføres møte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Referat fra forrige møte</li> <li>2. Trafikkutvikling</li> <li>3. Status prosjekter Bypakke Grenland</li> <li>4. Handlingsprogram Bypakke Grenland fase 1 – prosess for revisjon 2023 (behov nå?)</li> <li>5. Status for bypakker og byvekstvtale andre byområder</li> <li>6. Bypakke Grenland fase 2. Status prosess og arbeid med portefølje.</li> <li>7. Kommunikasjon. Opplegg og møteplasser høsten 2023</li> <li>8. Eventuelt</li> </ol> <p><b>Konklusjon:</b> Ønske og behov for møte avklares i samråd med fylkesordfører</p>	Sekretariat
<p><b>Eventuelt</b></p>	