

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 17.03 kl.12-15
Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Birgitte Hellstrøm, møteleder (Bystrategi Grenland sekretariat)
Liv Marit Hansen, (Samfunnsutvikling, VTFK)
Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Ingrid Marie Eidstein (Bamble kommune)
Olav Uldal og Roar Midtbø Jensen (Statens Vegvesen)
Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjekt kontor Bypakke Grenland), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Visnes Øksenholt (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Trond Myhre (VTFK), Trond Magnus Haugen (VTFK). Kjersti berg (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV), Erika Klein (SVV), Tor Atle Odberg (Norconsult)

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)
Gunnar Berg Treidene (samferdsel, VTFK)
Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar																																
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte og 27.01 og temamøte 17.02</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtene 27.01 og temamøte 17.02 godkjennes.</p>	Sekretariat																																
<p>Sak 2 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Antall busspassasjerer så langt i 2023 mot samme periode i 2017-2022</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antall busspassasjerer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2017</td><td>773 021</td></tr> <tr><td>2018</td><td>774 351</td></tr> <tr><td>2019</td><td>827 489</td></tr> <tr><td>2020</td><td>822 892</td></tr> <tr><td>2021</td><td>173 786</td></tr> <tr><td>2022</td><td>533 228</td></tr> <tr><td>2023</td><td>812 099</td></tr> </tbody> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Trafikkutvikling personbil så langt i 2023 mot samme periode i 2017-2022</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Trafikkutvikling personbil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2017</td><td>~142 000</td></tr> <tr><td>2018</td><td>~144 000</td></tr> <tr><td>2019</td><td>~143 000</td></tr> <tr><td>2020</td><td>~148 000</td></tr> <tr><td>2021</td><td>~130 000</td></tr> <tr><td>2022</td><td>~138 000</td></tr> <tr><td>2023</td><td>~148 000</td></tr> </tbody> </table> </div> </div> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	År	Antall busspassasjerer	2017	773 021	2018	774 351	2019	827 489	2020	822 892	2021	173 786	2022	533 228	2023	812 099	År	Trafikkutvikling personbil	2017	~142 000	2018	~144 000	2019	~143 000	2020	~148 000	2021	~130 000	2022	~138 000	2023	~148 000	Prosjekt-kontor
År	Antall busspassasjerer																																
2017	773 021																																
2018	774 351																																
2019	827 489																																
2020	822 892																																
2021	173 786																																
2022	533 228																																
2023	812 099																																
År	Trafikkutvikling personbil																																
2017	~142 000																																
2018	~144 000																																
2019	~143 000																																
2020	~148 000																																
2021	~130 000																																
2022	~138 000																																
2023	~148 000																																

Sak 3 Kommunedelplan rv. 36 Skjelsviksdalen - Skyggestein

Porsgrunn/
Skien/
SVV

Status fra kommunene:

- Porsgrunn: Det jobbes med et brev til Samferdselsdepartementet som ordføreren skal sende
- Skien: Har hatt mye dialog med SVV mht til håndtering av arealdelen. Nettopp hatt møte om videre prosess (oppfølging fra formannskapetets vedtak). Har avtalt nytt møte.

Informasjon fra SVV

Alternativer fremover

- **Stanse videre utredningsarbeid i Porsgrunn kommune.**

Dette kan bety:

- Stoppe hele rv. 36 Skjelsviksdalen -Skyggestein
- Omdefinere prosjektet, og bare planlegge i Skien

- **Be om statlig fastsettelse av planprogrammet**



SVV presenterte foreløpige trafikkberegninger av følgende scenarier/tiltak i Skien:

- Trafikkutvikling uten rv. 36
- Gul/KVU, fase 2 og 3: Skyggestein – Larønningen – Bjørnstad
- Gul/KVU, fase 2: Skyggestein – Menstadbrua
- Gul/diagonalen over Bjørntvedt: Skyggestein – Rødmyr – Bjørnstad
- Rød/Gul korridor: Skyggestein – Rødmyr

(tilsvarende ble presentert på dialogmøte mellom SVV, Skien kommune og VTFK 17.03.23)

Trafikkberegningene viser at flere tiltak kan ha positiv effekt, men medfører utfordringer andre steder i vegnettet.

Videre prosess:

SVV informerte om at det er viktig at byområdet gir signaler om hva som er ønskelig i årene framover dersom rv.36-prosjektet i NTP 2025-36 settes på vent på ubestemt tid. Fra statens side er det ønskelig å få til både bypakke og byvekstavgift. Byvekstavtaler er prioritert virkemiddel i å løse klimautfordringer.

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 12.04.2023. De lokale partene ber om raskest mulig statlig avklaring av videre prosess for rv.36 som grunnlag for ny politisk prinsippsak om videreføring av bypakka.

Sak 4 Videreføring av Bypakke Grenland

Sekretariat

Bypakke Grenland fase 1 mot slutten – hva nå?

Prognose nedbetalt pakke: april 2025



bystrategi
GRENLAND

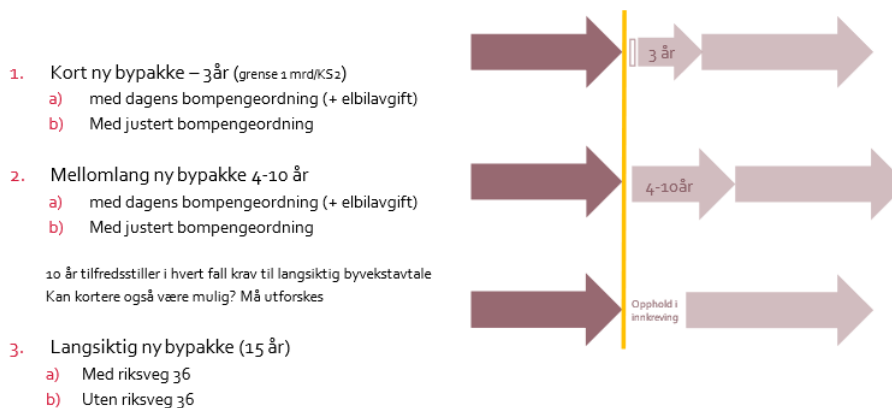
Tidsplan


Mulige milepæler hvis bommer ikke skal ned i 2025

- 31.mars 2023: Prioriteringer fra transportvirksomhetene til Nasjonal transportplan 2025-2036
- April 2023: Anbefaling fra SvV til SD om valg av prosess for rv.36. Usikkert når svar i Dept foreligger.
- Medio 2023: Prinsippsak med ny felles politisk bestilling om alternativer for videreføring som skal utredes videre/legges til grunn for lokale vedtak
- Lokal forankring nye politikere fra oktoberdesember (innhold og rammer for ny pakke)
- Vinter 2023/24: Intern kvalitetssikring i SVV
- Tidlig 2024: Felles lokale vedtak av grunnlag tiprop S. for å unngå å ta ned bommer (evt bare kort tid uten innkreving). KS2 dersom over 1 mrd kr. Forberedelse av proposisjon/stortingsvedtak.
- Vår/sommer 2025: Stortingsvedtak om videreføring i ny fase av Bypakke Grenland (på en ene eller andre måten)

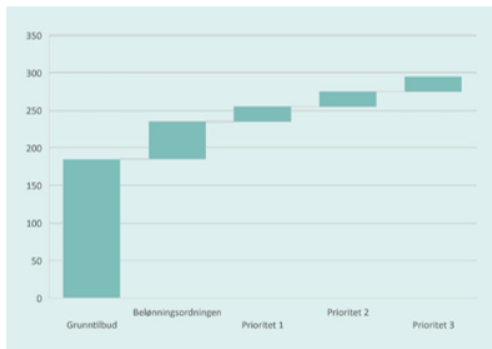
KRITISK FAKTOR: Rask avklaring i departementene om kommunedelplan for rv.36– slik at byområdet vet hvilke premisser de har å forholde seg til når det gjelder videreføring av Bypakke Grenland

Alternativer for videreføring - foreløpig



<p>Konklusjon: Det jobbes videre med alternativer for videreføring av bypakka som vist i møtet. Tidligst mulig politisk behandling av ny prinsippsak vurderes nå å være vedtak i kommunene i juni og VTFK i september. Videre prosess påvirkes av statlige prioriteringer og avklaringer knyttet til ny rv.36. Saken følges opp i temamøte 31.03. Det må vurderes ulike scenarier for hvordan det skal jobbes videre med hovedvegnettet i Grenland gitt ulike utfall av den statlige avklaringen for kommunedelplan rv.36.</p>									
<p>Sak 5 NTP 2025-36 <i>Vedlegg: brev: Nettverk for samferdsel - invitasjon til møte 2.mai 2023</i> <i>Presentasjon fra J.dir</i></p> <p>Opplegg for lokal medvirkning i regi av VTFK ble kort presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nettverk for samferdsel - 2.mai 2023 kl. 09:30 – 11:30 Fylkeshuset i Skien. Fylkesordfører Terje Riis-Johansen har invitert ordførerne i Vestfold og Telemark til diskusjon rundt transportvirksomhetenes prioriteringer - Ekstraordinært møte i hovedutvalg for samferdsel før fylkesting - Fylkestinget behandler sak om høringsuttalelse i møte 13.juni. <p>Jernbanedirektoratet informerte om status for tog, mulig tilbudsutvikling og arbeidet med NTP (se presentasjon som sendes ut med referatet). Det er avklart at det er VY som skal kjøre tog på Østlandet. Det vil komme ny ruteplan fra 2025.</p> <p>Konklusjon: Samordning av innspill fra byområdet Grenland drøftes i administrativ koordineringsgruppe, politisk koordineringsgruppe og i nettverk for samferdsel (ikke tid til felles politisk sak i kommunene i forkant av politisk sak i VTFK).</p> <p>Gjensidig informasjon, innspill og drøfting av konsekvenser av transportvirksomhetenes prioriteringsoppdrag til NTP 2025-36 følges opp i temamøte 31.03.</p>	<p>SVV/J.dir/ VTFK</p>								
<p>Sak 6 Plan for framtidig busstilbud <i>Vedlegg: Mandat datert 15.03.23</i> VTFK informerte om status prosess, punkt i mandat og viktige funn så langt i prosessen</p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"></div> <p>Dagens tilbud oppsummert (SWOT)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Styrker</th> <th style="width: 50%;">Svakheter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p><i>Fordeler som bør videreutvikles/skjermes fra endring</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjent konsept og merkevare som har lagt fast over tid: M-linjer, gule busser, farte.no. • Lave takster, blant de laveste i landet • Høy frekvens M- og P-linjer. • Høy flatedekning, svært få mangler tilbud. • Høy KTI (kundefredshetsindeks). • Felles mål i regionen om flere kollektivreiser. </td> <td> <p><i>Ulemper som bør avbøtes ved nytt tilbud.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lavt belegg på noen avganger, linjer og delstrekninger • Svak punktlighet, mye forsinkelser pga. bilkø. • Kollektivprioritering lite utbredt (kurvadbakken og Bratsberg brygge) • Treg billettering • Manglende prioritering av kollektivtrafikk ved målkonflikter </td> </tr> <tr> <th>Muligheter</th> <th>Trusler</th> </tr> <tr> <td> <p><i>Endringer i omgivelsene som kan utnyttes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stort politisk engasjement • Innføring av bilrestriktive tiltak • Kollektivprioritering, økt framføringshastighet. • Høyere arealutnyttelse langs kollektivaksene. </td> <td> <p><i>Eksterne risikofaktorer som kan forhindre oss å realisere planen/oppnå målene.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bortfall av belønningsmidler. • At bypakka ikke blir videreført • Manglende vilje til bilrestriktive tiltak • Manglende koordinering innfor ATP • «Feil» lokalisering av skoler og arbeidsplasser. </td> </tr> </tbody> </table>	Styrker	Svakheter	<p><i>Fordeler som bør videreutvikles/skjermes fra endring</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjent konsept og merkevare som har lagt fast over tid: M-linjer, gule busser, farte.no. • Lave takster, blant de laveste i landet • Høy frekvens M- og P-linjer. • Høy flatedekning, svært få mangler tilbud. • Høy KTI (kundefredshetsindeks). • Felles mål i regionen om flere kollektivreiser. 	<p><i>Ulemper som bør avbøtes ved nytt tilbud.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lavt belegg på noen avganger, linjer og delstrekninger • Svak punktlighet, mye forsinkelser pga. bilkø. • Kollektivprioritering lite utbredt (kurvadbakken og Bratsberg brygge) • Treg billettering • Manglende prioritering av kollektivtrafikk ved målkonflikter 	Muligheter	Trusler	<p><i>Endringer i omgivelsene som kan utnyttes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stort politisk engasjement • Innføring av bilrestriktive tiltak • Kollektivprioritering, økt framføringshastighet. • Høyere arealutnyttelse langs kollektivaksene. 	<p><i>Eksterne risikofaktorer som kan forhindre oss å realisere planen/oppnå målene.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bortfall av belønningsmidler. • At bypakka ikke blir videreført • Manglende vilje til bilrestriktive tiltak • Manglende koordinering innfor ATP • «Feil» lokalisering av skoler og arbeidsplasser. 	<p>VTFK</p>
Styrker	Svakheter								
<p><i>Fordeler som bør videreutvikles/skjermes fra endring</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjent konsept og merkevare som har lagt fast over tid: M-linjer, gule busser, farte.no. • Lave takster, blant de laveste i landet • Høy frekvens M- og P-linjer. • Høy flatedekning, svært få mangler tilbud. • Høy KTI (kundefredshetsindeks). • Felles mål i regionen om flere kollektivreiser. 	<p><i>Ulemper som bør avbøtes ved nytt tilbud.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lavt belegg på noen avganger, linjer og delstrekninger • Svak punktlighet, mye forsinkelser pga. bilkø. • Kollektivprioritering lite utbredt (kurvadbakken og Bratsberg brygge) • Treg billettering • Manglende prioritering av kollektivtrafikk ved målkonflikter 								
Muligheter	Trusler								
<p><i>Endringer i omgivelsene som kan utnyttes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stort politisk engasjement • Innføring av bilrestriktive tiltak • Kollektivprioritering, økt framføringshastighet. • Høyere arealutnyttelse langs kollektivaksene. 	<p><i>Eksterne risikofaktorer som kan forhindre oss å realisere planen/oppnå målene.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bortfall av belønningsmidler. • At bypakka ikke blir videreført • Manglende vilje til bilrestriktive tiltak • Manglende koordinering innfor ATP • «Feil» lokalisering av skoler og arbeidsplasser. 								

Skalerbart kollektivtilbud



Tre ruteplanalternativer utvikles for detaljert analyse av kostnader og etterspørsel:

- **Grunntilbud**
 - belyser konsekvenser hvis belønningsmidlene utgår.
- **Evolusjonsalternativ**
 - Viderefører dagens tilbuds nivå (150 mill kr, i sum for tilskudd fra VTFK og belønningsmidler), med justeringer for å avbøte kjente ulemper ved dagens tilbud, og forsiktig omprioritering av ressursene.
- **Revolusjonsalternativ**
 - Kraftigere omprioritering av ressursinnsatsen for å treffe markedsbegivenene bedre. Økt tilbud der potensialet for vekst er størst. Behovstilpasset tilbud ellers.
 - Forslag til tiltak med prioritering

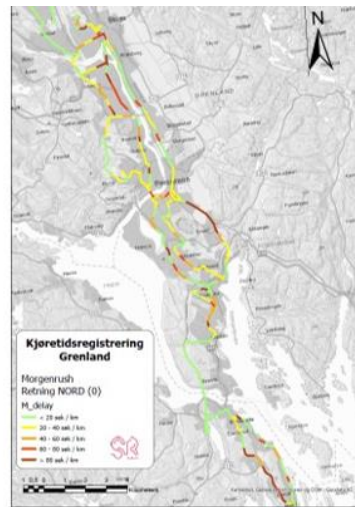
Prioritering av kollektivtrafikk er vår største utfordring

I teorien tilbys et effektivt driftsopplegg
Konsulenten sier: «godt håndverk»

I praksis lider rutetilbudet under svak fremkommelighet pga. bilkø.

Finnes langt større forsinkelser enn hva man kan forvente, gitt byområdets størrelse.

Kartet viser forsinkelser i sørgående morgenrush
Som avvik fra såkalt «nullkjøring» (90ersentilen)
Moflata, Kjørbekk, samt inn/ut av sentrumsområdene er spesielt problematiske.



Status prosess

Overordnet tidsplan gis av tidsfristene som gjelder bussanbudet:

Des 2022	Oppstart prosjekt i VTFK
Febr-mars 23	Innspill fra referansegruppe/samarbeidspartnere. Forankring og involvering.
April	Utkast til rapport med anbefaling om framtidig rutetilbud
April-juni	Dialogmøter, forankring og vedtak.
Aug/sept 23	Utlysning av bussanbud, der beskrivelse av rutetilbud og rutetabeller inngår.
Des 2023	Tildeling av kontrakt
2024-25	Operatørens tid til forberedelse, leveranse busser, mv.
Juli 2025	Oppstart av nytt busstilbud, ny kontrakt



Dialogmøte er foreslått 19. april med politisk deltakelse kun i første del av møtet. Det kom innspill om å revurdere politisk deltakelse i dette dialogmøtet for å få mest mulig fokus på innspill fra ulike interessenter der, og heller legge opp til informasjon og politisk forankring på andre politiske arenaer.

Konklusjon:

VTFK tar en ny vurdering av politisk deltakelse på dialogmøte i april forhold til informasjon og innspill som det kan legges til rette for i politisk koordineringsgruppe og relevante utvalg i kommunene og VTFK.
Mandatet godkjennes (med eventuell justering mht til politisk deltakelse på dialogmøtet).

<p>Sak 7 Mandater Bypakke Grenland <i>Vedlegg: 2 mandater</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat for Langbrygga nord • Mandat Fus bedrift 2023 <p>Konklusjon: Mandater godkjennes</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 8 Status prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Det ble orientert om status på utvalgte prosjekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GS bru Klosterøya – Jernbanebrygga: Utlysning før påske. Tilbud i mai. Sak i bystyret i juni • Bru over Damfoss: Bygging pågår. Ferdig i september • Kverndalen • Torggata og Kongens gate: Ett felles prosjekt: VA og bypakke. Fase forprosjekt. Ekstern prosjektleder. Jobber med prosjektmandat og konkurransegrunnlag • Togstopp Skien: WSP slutfører rapport – kunnskapsgrunnlag. Politisk sak i Skien 18.april. Mer info neste AK. • Underganger Gulset – arbeid pågår. • Knutepunkt Porsgrunn: Etter medvirkning, fysisk og digitalt, samt innspill fra de største grunneierne bearbeides illustrasjonsprosjektet. Tekniske tegninger for veg under produksjon. Mål om 1. gangsbehandling 6. juni i UMB. Ønsker realisering på sentrumssiden av sporet først. Behov for rehabilitering av bussterminalen innen få år. • GS-bru Porsgrunn: Detaljprosjektering i full gang. Diverse søknader forberedes. Dispensasjon fra kulturminneloven er utgått (3 år) og må sendes inn på nytt. Supplerende grunnundersøkelser med oppstart uke 12-13. Antatt byggestart oktober/november • Nytt kryss fv 32 Vallermyrvegen – Ullinvegen (Engerkrysset) <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 9 Saker til politisk koordineringsgruppe Møte 24.03 utgår siden det ikke foreligger ny info om rv.36. Nytt møtetidspunkt 12.04.</p> <p>Foreløpig sakliste</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Referat fra forrige møte 2. Trafikkutvikling 3. Kommunedelplan rv.36 4. Videreføring av bypakke Grenland 5. NTP 2025-2036 6. Plan for framtidig busstilbud? <i>(avhenger av øvrige saker i møtet, og tidspunkt og deltakelse på dialogmøte)</i> 7. Status prosjekter Bypakke Grenland (inkl togstopp Skien) 8. Eventuelt 	<p>Sekretariat</p>

Sak 10 Informasjon om andre relevante møter Togforum Vestfoldbanen og Bratsbergbanen Vtfk har invitert til nytt møte i Togforum tirsdag 25.04 kl 11.30-15 med følgende agenda: <ol style="list-style-type: none">1. Lunsj 11.30 – 12:302. Velkommen og presentasjon3. Orientering om direktoratets arbeid med planer for fremtidig togtilbud v/Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet4. Orientering om VYs planer for fremtidig togtilbud v/Ulf Bakke, VY5. Status om pågående planer og prosjekter på Vestfoldbanen v/Lars Tangerås, Bane NOR6. Orientering om fylkeskommunens videre arbeid frem mot politisk sak i juni7. Eventuelt Møteinvitasjonen er sendt til ordførere – og møtearrangør har bedt om tilbakemelding om hvem fra administrasjonen i kommunene som skal inviteres.	VTFK
Eventuelt	