

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 5.05.2023 kl. 10-13.00
 Sted: Fylkeshuset, møterom Dukkehjemmet, 1. etasje

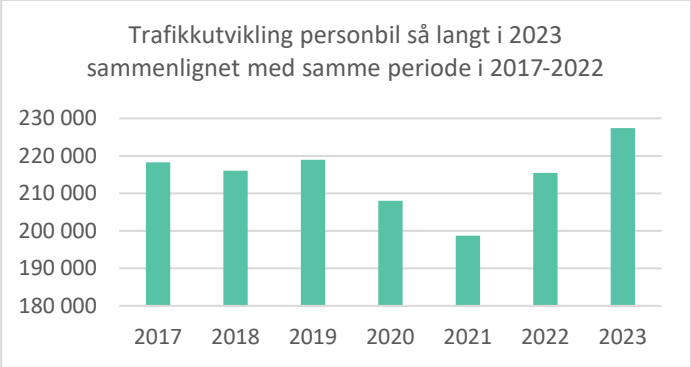
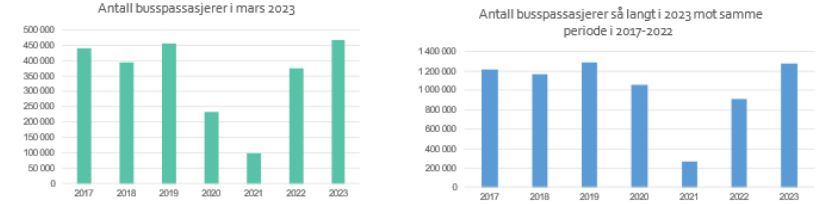
Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
 Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK
 Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
 Anne Kristine Grøtting, ordfører Porsgrunn kommune
 Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
 Marius Roheim-Aarvold,, vara for opposisjonsleder Skien kommune
 Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
 Knut Einar Aas, leder hovedutvalg Skien kommune
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
 Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
 Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn
 Terje sten Vegem, jernbanedirektoratet


Til stede fra administrasjon: Liv Marit Hansen (VTFK), Ketil Reed Aasgaard (VTFK), Jon Steinar Tufte (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Soretal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet), Hans Christian Heisholt (VTFK)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
 Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark
 Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
 Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
 Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
 Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
 Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møte 12.04.2023</p> <p>Til informasjon: Status på gratis gruppereiser for ungdomskolen som etterspurt i forrige møte. Les mer her: https://bypakka.no/gratis-gruppereise-for-barnehage-og-grunnskole-utvides-na-til-ungdomsskoleelever/</p> <p>Konklusjon: Referat fra møte 12.04.2023 godkjennes</p>	<p>Sekretariat</p>

<p>Sak 2 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <p>Biltrafikk: Betydelig økning personbil i 2023</p>  <p>Trafikkutvikling personbil så langt i 2023 sammenlignet med samme periode i 2017-2022</p> <p>230 000 220 000 210 000 200 000 190 000 180 000</p> <p>2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023</p> <p style="text-align: right;">bystrategi GRENLAND</p> <p>Buss</p> <p>Passasjerer i mars høyere enn toppåret 2019</p>  <p>Antall busspassasjerer i mars 2023</p> <p>Antall busspassasjerer så langt i 2023 mot samme periode i 2017-2022</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 3 Tiltak på overordna vegnett</p> <p>Dagens situasjon, muligheter og anbefalinger for videre arbeid ble presentert av Norconsult. Se presentasjon fra møtet.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Anbefalinger for videre arbeid legges til grunn for fase 2 (jf sak 5).</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Sak 4 Plan for framtidig busstilbud Vedlegg: Busstrafikkplan Grenland (arcgis.com)</p> <p>VTFK og Strategisk Analyse AS presenterte muligheter, anbefalinger og forslag til nytt busstilbud. Strategisk ruteplan orienterte også om: helhetlig virkemiddelbruk for å nå mål, framkommelighet for buss, eksempel på tiltakspakke ved bortfall av belønningsmidler.</p> <p>Se også egen presentasjon fra møtet</p> <p>Det kom en rekke spørsmål og innspill til videre arbeid med kollektiv i møtet, blant annet:</p>	<p>VTFK</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Politisk forventning om at dialogmøter brukes aktivt for å få innspill og justere tilbudet. - Det må gjøres noe med vaner for å få opp bruken av tilbudet. - Er det mulig å være innovativ med tanke på størrelser på bussene? - Må få fram suksesshistorier og bygge tillit til at bussen går. Er det dialog mellom busser mht til kritiske bussbytter? - Viktig å øke framkommeligheten for bussene nå, pris og kapasitet er allerede gjennomført. - Det ble etterlyst mer informasjon om hvordan det jobbes målrettet med markedsføring og kampanjer for å få flere til å bruke kollektivtilbudet - Det ble etterlyst mer dokumentasjon på potensialet for bedre måloppnåelse ved bruk av ulike virkemidler, og så restriksjoner. Ønskelig med eksempler fra andre byområder som Grenland kan sammenlignes med. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	
<p>Sak 5 Videreføring av Bypakke Grenland og innspill til NTP 2025-2036</p> <p>Se presentasjon fra møtet</p> <p>Administrasjon orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status andre byområder • Ny bypakke – muligheter og videre prosess • Framdrift felles politisk sak <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>bystrategi GRENLAND</p> </div> <h2 style="margin-top: 20px;">Status andre byområder</h2> <ul style="list-style-type: none"> • Tromsø: Igangsatt fase 1 i januar 2023. I gang med forhandlinger. 1,6 mrd kroner til forhandling om byvekstavtale 3.mai 2023 • Nedre Glomma: vedtatt Proposisjon for fase 2 i Stortinget i april 2023. • Kristiansand: Proposisjon forventet lagt fram i Stortinget i mai 2023 • Buskerudbyen: Ikke vedtak om bompengefinansert bypakke. <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="font-size: small; color: blue; margin-top: 5px;">3.mai.2023. Regjeringen legger mer penger på bordet for byvekstavtale i Tromsø Onsdag ettermiddag var samferdselsminister Jonhval Nygård (Ap) på plass i Tromsø, for å si at regjeringen legger mer penger på bordet for å få på plass en byvekstavtale i Tromsø.</p> </div>	<p>Sekretariat/ kommunene</p>

Anbefaling – økonomisk rammeverk

- 10 år – slik at vi kan forhandle byvekstavtale
- Egenandel på dagens nivå
- Takster på dagens nivå. E-/nullutslippskjøretøy:70%
- Mindre justeringer i bomsystem
- Rimelig balanse mellom bompengebelastning i Bypakke Grenland og investert volum innenfor hver kommune

Anbefaling - Videre prosess for ny bypakke fase 2

Lokale vedtak av grunnlag ny proposisjon vår 2024

Nr.	Fremdriftsplan, ny bypakke	2023												2024					
		Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun				
1	Politisk sak videreføring- avklaringer, skrivefrist																		
2	Politisk sak videreføring- avklaringer , behandling																		
3	Bambles deltakelse, politisk sak Bamble																		
4	Leveranserbystrategi, ny portefølje og bomsystem																		
5	Stort medvirkningsmøte																		
6	Orienteringer om foreløpige anbefalinger i politiske utvalg																		
7	Kvalitetssikring Statens Vegvesen																		
8	NTP 2025-36																		
9	Politisk sak, grunnlag prop. S fase 2, skrivefrist																		
10	Lokale vedtak grunnlag prop. S fase 2																		
11	Storingsvedtak fase 2, medio 2025																		

En slik fremdrift gir mulighet for en tilnærmet sømløs overgang mellom fase 1 og fase 2

Behov for forankring og medvirkning:

- Politisk koordineringsgruppe
- Politiske utvalg – evt felles formannskapsmøte?/større medvirkningsmøte
- Frokostmøter, møter i næringsgruppa mm

Konklusjon:

Politisk koordineringsgruppe støtter anbefalinger og videre prosess for fase 2 og som beskrevet i møtet. Det legges fram en felles politisk sak med følgende behandlingsløp:

	Utvalg	Formannskap/FU	Bystyre/kommune- styre/fylkesting
Skien	30.5	6.6	15.6
Porsgrunn		8.6	15.6
Siljan	1.6	6.6	20.6
Bamble		1.6	15.6
VTFK	5.6	7.6/8.6 (ordinært HUT)	13.6

Eventuelt

Skien v/ ordfører: Rapport om togstopp Skien lanseres 9.mai. Partene i samarbeidet inviteres til presentasjon av rapporten. Invitasjon kommer på e-post.