

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 27.04 kl.9-12.00
 Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede:

Liv Marit Hansen, (Møteleder Samfunnsutvikling, VTFK)
 Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Terje Sten Vegem (Jernbanedirektoratet)
 Rose Marie Christiansen Porsgrunn kommune (fram til 10)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Jon Steinar Tuft (VTFK) Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Trond Magnus Haugen (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV), Tor Atle Odberg (Norconsult) Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland) Espen Martinsen, Strategisk ruteplan (under sak 8)

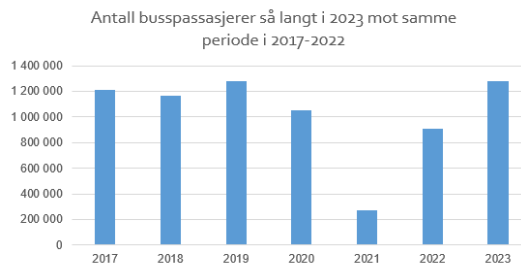
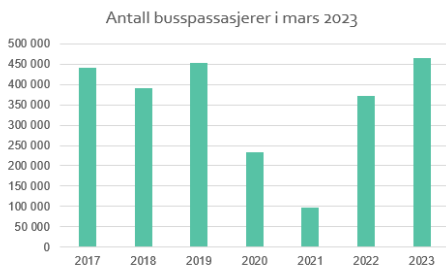
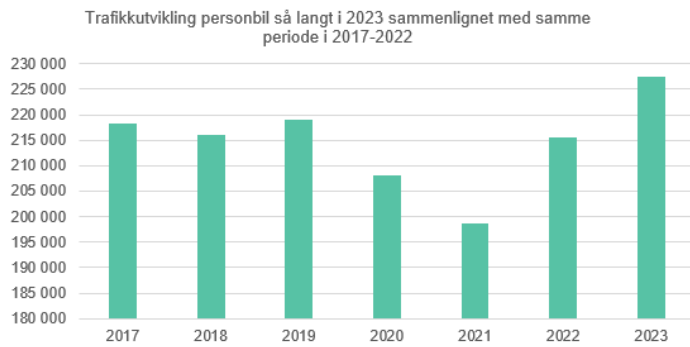
Ikke tilstede: Birgitte Hellstrøm, møteleder (Bystrategi Grenland sekretariat)
 Rune Sølland (Siljan kommune)
 Gunnar Berg Treidene (samferdsel, VTFK)
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Olav Risholt (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: Referat fra møte 17.03.2023</p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 17.03.2023 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 kommunikasjon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oppslag i media om SVVs prioriteringsoppdrag til NTP der ny rv.36 er ute • Debatt i Buskerudbyen og i dep. om ny bypakke er et vilkår for byvekstavtale. Prosess stoppet opp • Farte bysykkel er startet opp uten nevneverdige utfordringer • Rullende sykkelverksted på turne rundt i byområde. God oppslutning. Skal besøke ca 20 steder i løpet av våren • Oppslag om stenging av GS veg på Enger i forbindelse med • Oppslag utfordringer med å få med seg grunneiere på turvei langs elva i Porsgrunn. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor

Sak 3 Trafikkutvikling

Prosjekt-
kontor



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering

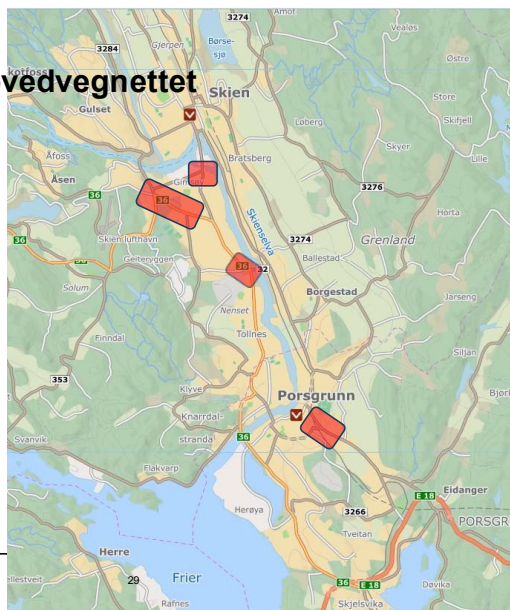
Sak 4 Analyse av overordna vegnett

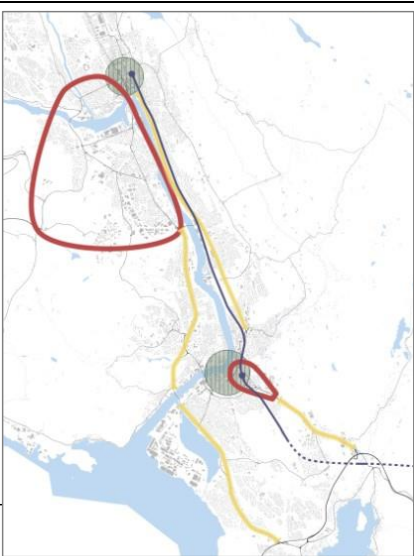
Sekretariat/
Norconsult

- Dagens situasjon, muligheter og anbefalinger for videre arbeid v/Norconsult etter at ny.rv 36 er lagt på is. Utofrdringer:
- Overføre reiser til kollektiv
- Optimalisere overordnet vegnett gjennom bruk av mindre tiltak/prosjekter

Strekningskapasitet i hovedvegnettet

- ▶ Etter å ha tatt ut overføringspotensialet – hvordan ivareta resterende bil - og næringstrafikk?
- ▶ Prioritering av fremkommelighet på hovedvegnettet (foran sidevegstrafikk)
- ▶ Vurdering av mest kritiske kryssområder som dimensjonerer kapasitet for strekninger
- ▶ Behov for å se på detaljløsninger for bil, kollektiv og sykkel og se dette ift bussplanens forslag



<p>Videre arbeid</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tiltak for å optimalisere hele hovedvegnettet inkl framkommelighet for næringstransporten ▶ Spesielt fokus: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Trommedalsveien ▶ Tilgjengelighet til og mobilitet i sentrumsområdene ▶ Framkommelighet for buss fra Vallemyrane og inn mot Porsgrunn kollektivknutepunkt ▶ Framkommelighet for buss til sykehuset i Moflataområdet inkl mulighet ved flytting av travbanen ▶ Togstopp Skien ▶ Behov for ytterligere analyse- og plangrunnlag ▶ Helhetlig virkemiddelbruk, satse på sentrum og knutepunkt, overføre korte reiser for bedre framkommelighet <p>• 09.05.2023 Hovedvegnett i Grenland</p>	 <p>Norconsult</p>	
<p>Konklusjon: Tilpasset informasjon fra dette arbeidet legges ved og inkluderes i politisk sak om videreføring av Bypakke Grenland (sak 6) for å gi et bilde av dagens situasjon og muligheter framover.</p>		
<p>Sak 5 Togstopp Skien</p> <p>Informasjon om status og videre prosess v/Skien kommune</p> <p>Togstopp Skien er et prioritert prosjekt i handlingsprogrammet til Bypakke Grenland og det er satt av betydelige egne midler fra Skien kommune til prosjektet.</p> <p>Det har vært behov for å avklare en del av forutsetningene for et sentralt togstopp i Skien, og å utrede løsningen videre før togstoppet kan reguleres.</p> <p>Konsulentselskapet WSP Norge AS har i 2022/23 vært leid inn av Skien kommune for å kvalitetssikre forutsetningene for togstoppet. Rapport lanseres 9 mai.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Skien kommune</p>	
<p>Sak 6 Videreføring av Bypakke Grenland – politisk sak</p> <p>Bestilling - Konklusjon i politisk koordineringsgruppe 12. april 2023: <i>Det er ønske om å lete etter et felles grunnlag for videre samarbeid, og det er behov for å være posisjonert for å kunne få statlige midler i en framtidig byvekstavtale.</i> <i>Det skal utarbeides en politisk sak med innspill fra Grenland slik at det synliggjøres en felles vilje til å samarbeid om en ny bypakke og en framtidig byvekstavtale før sluttbehandling av fylkestingets uttalelse til NTP i juni. Felles vedtak i kommunene vil være grunnlag for å kunne prioritere satsing på byområdet Grenland i fylkeskommunens prioriteringsliste til NTP 2025-36.</i></p> <p>Følgende ble gjennomgått i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rammeverk ny bypakke, alternativer og anbefaling • Forutsetninger og videre prosess for arbeid • Innretning på politisk sak, samordnet med NTP-innspill fra byområdet • Framdrift felles politisk sak – koordinering opp mot fylkeskommunens prosess med høringsuttalelse 	<p>Sekretariat</p>	

Fremdrift felles sak:

Skrivefrist 16 mai.

	Utvalg	Formannskap/FU	Bystyre/kommune- styre/fylkesting
Skien	30.5	6.6	15.6
Porsgrunn		8.6	15.6
Siljan	1.6	6.6	20.6
Bamble		1.6	15.6
VTFK	1.06 (HUT – ntp-sak) 5.6	7.6/8.6 (ordinært HUT)	13.6

Framdrift ny bypakke:

Nr.	Fremdriftsplan, ny bypakke	2023							2024						
		Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun
1	Politisk sak videreføring, skrivefrist														
2	Politisk sak videreføring, behandling														
3	Fremtidsverksted, stort medirkningsmøte														
4	Leveranser bystrategi, ny portefølje og bomssystem														
5	Bambles deltakelse, politisk sak Bamble														
6	Orienteringer om foreløpige anbefalinger i politiske utvalg														
7	Kvalitetssikring Vegdirektoratet														
8	Lokalt vedtak ny bypakke, skrivefrist														
9	NTP														
10	Lokalt vedtak ny bypakke														
11	Stortingsvedtak, medio 2025														

Møteplan

Måned	Administrativ koordineringsgruppe	Politisk koordineringsgruppe	Andre møter
Jan	Onsdag 4.1.kl 14-16 Fredag 27.01.kl 12-15	Fredag 6.01.kl 8-9.30	Ordførerkollegiet onsdag 25.januar
Feb	Fredag 17.02.kl 12-15	Fredag 3.02.kl 13-16	
Mars	Fredag 17.03.kl 12-15	Fredag 24.03.kl 10-13	Ordførerkollegiet onsdag 1.mars Møte i Grenlandsrådet: fredag 17.mars (Skien)
April	Torsdag 27.04.kl 9-12	Onsdag 12.04.kl 14-16	Togforum tirsdag 25.april (VTFK) Ordførerkollegiet torsdag 27.april
Mai	Tirsdag 16.mai fra kl 12?	Fredag 5.05.kl 10-13	Nettverk for samferdsel 2.mai (VTFK) Møte i Grenlandsrådet fredag 26.mai (Bamble)
Juni	Fredag 9.6.kl 12-15	Fredag 16.06.kl 10-13	

Konklusjon:

Forelagte forslag til vedtaks fikk tilslutning. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Tidspunkt for behandling hos alle partene og samordning med fylkeskommunens NTP-uttalelse må spesielt vurderes.

<p>Sak 7 NTP 2025-36 – høring</p> <p>SVV orienterer. NTP 2025-2036: Krevende situasjon i verden, mindre penger og ny strategi for vegsektoren Statens vegvesen vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, bygge nytt der vi må - Redusere klimagassutslipp og inngrep i naturmiljø og dyrket jord - Økt innsats for trafikksikkerhet - Tilgjengelig infrastruktur som forutsetning for næringslivets behov <p>NTP 2025-2036: Byområdepolitikken fortsetter Nullvekstmålet førende – med mest mulig kostnadseffektive tiltak</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fortsatt satsing på kollektiv, gange og sykkel ved å videreføre byvekstavtaler (Oslo, Bergen, Stavanger, Trondheim) - Mulighet for byvekstavtale for de øvrige fem byene (Tromsø, Nedre Glomma, Kristiansand, Grenland og Buskerudbyen) - Videreføre tilskudd til de fem minste byområdene (Inklusiv vestfoldbyene) <p>Tre ulike økonomiske rammer er lansert. Ramme 1 er lavest og vil bety ingen byvekstavtale før i 2030, men videreføring av belønningavtalen. Ramme 3 er på dagens nivå og den man bør gå for.</p> <p>Konklusjon: Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte</p>	SVV/J.dir/ VTFK
<p>Sak 8 Plan for framtidig busstilbud Vedlegg: Busstrafikkplan Grenland (arcgis.com) (storymap)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espen Martinsen fra Strategisk Ruteplan orienterte om plan for fremtidens busstransport. Analyser og forslag til endringer i ruter mm. • Gode tilbakemeldinger på foreslåtte endringer. Viktig med god politisk forankring. • Informasjon ligger i storymap. Se lenke over. <p>Konklusjon: Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte</p>	VTFK
<p>Sak 9 Mandater Bypakke Grenland Vedlegg: 1 mandat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektmandat for Torggata og Kongens gate - forprosjekt <p>Konklusjon: Mandat godkjennes</p>	Prosjekt- kontor
<p>Sak 10 Tiltaksplan for forsterket drift og vedlikehold av viktige gang- og sykkeltraseer Vedlegg: Tiltaksliste 2023</p> <p>Mandat for forsterket drift og vedlikehold av viktige gang- og sykkeltraseer ble vedtatt i AK 11.03.22. I dette mandatet er det nedfelt et krav om at det årlig skal utarbeides en tiltaksplan som godkjennes av AK. Vedlagt følger planen for 2023. Denne har en</p>	

<p>innretning som det er behov for å diskutere. Vi har imidlertid kommet så langt i 2023 at handlingsrommet for endring er begrenset. Prosjektkontoret anbefaler at tiltaksplanen godkjennes slik den er og at det samtidig settes i gang et arbeid for å revidere mandatet. Dette arbeidet har startet opp og bør godkjennes i AK i god tid før tiltaksplan for 2024 utarbeide.</p> <p>Dette er noe av det som skal drøftes i revidert mandat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Øke fokus på å bruke ressurser i områder med mange korte bilreiser/ stort potensiale for overgang til gange sykkel (og kollektiv) • Ønske om økt fokus på sesongforlengende tiltak også om våren (feiing/ fjerning av grus tidligere på våren) • Ønske om utvikling av et system for å følge opp kritiske punkter i gang- og sykkelnettet som gis særskilt oppmerksomhet. • Det er bevilget 2 mill til forsterket vedlikehold av sykkelfelt og andre løsninger som er dyrere å drift. Fordeles mellom vegeierne etter antall meter sykkelfelt. • Den nye bysykkelordningen startet opp i april. Ønske om økt fokus på traseer mellom/ inn mot parkeringssonene. • Marginallista: kan gjennomføres i 2023, men det er viktig at tiltakene er i og inn i mot bysentrum/ i lokalsenter med skole/idrettsanlegg. <p>Konklusjon: Tiltaksplan for 2023 godkjennes. Det settes i gang et arbeid for å revidere mandatet med mål om godkjenning i AK i god tid før tiltaksplan for 2024 utarbeides.</p>	
<p>Sak 12 Saker til politisk koordineringsgruppe Møte 5.mai</p> <p>Foreløpig liste</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Referat fra forrige møte 2. Trafikkutvikling 3. Togstopp Skien 4. Plan for framtidig busstilbud 5. Videreføring av Bypakke Grenland 6. NTP 2025-2036 - høringsinnspill 7. Eventuelt 	Sekretariat
<p>Eventuelt</p>	