

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 3.02.2022 kl. 13-16.00

Sted: Fylkeshuset, møterom Dukkehjemmet, 1. etasje /teams


Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark
Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune (teams)
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Knut Einar Aas, leder hovedutvalg Skien kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet

Til stede fra administrasjon: Gunnar Berg Treidene (VTFK), Siv Tørudbakken (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørlie (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Uldal (SVV) Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet), Kari Floten (SVV), Ingunn Foss (SVV), Erika Klein (SVV), Trond Myhre (VTFK)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møte 6.01.2023</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møte 6.01.2023 godkjennes</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Bypakke Grenland handlingsprogram 2023-26 – hovedrevisjon 2022 <i>Vedlegg: https://bypakka.no/handlingsprogram-2023-2026/</i></p> <p>Status politisk behandling:</p>	Prosjekt-kontor

<p>Handlingsprogrammet vedtatt i Skien, Porsgrunn og Siljan. Orienteringssak i Bamble. Noen endringer i Skien – bredt kompromiss.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Vedtak i kommunene følger saken når den behandles fylkeskommunen</p>	
<p>Sak 3 Rapport belønningsavtalen 2022 <i>Vedlegg: Oversendt rapport, datert 31.01.2023</i></p> <p>Prosjektkontoret ga kort info om rapporten som ble sendt til Statens vegvesen innen fristen 31.januar. Grenland tilfredsstillt nullvekstmålet. 73 prosent av tildelte midler i 2017-2022 er benyttet.</p> <p>SVV orienterte om endringer i forvaltningen av avtale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forvaltning og administrasjon av belønningsavtaler delegert fra SD til SVV fra 1.1.2023. - Statens vegvesen følger opp årlig rapportering, utbetaling av midler og vurdering av om midlene benyttes i henhold til avtalen. - Dersom det blir aktuelt å holde tilbake midler pga. manglende måloppnåelse er det SD som vil ta avgjørelsen. - Når nye avtaler skal inngås vurderer SVV søknaden og har dialog med byområdet. - Belønningsavtalen inngås formelt med SD, og statsråden signerer. - Nærmere administrative retningslinjer er under utarbeidelse. <p>Konklusjon: Informasjon om rapporten legges fram til orientering i aktuelle politiske utvalg hos partene.</p>	<p>Prosjekt-kontor/SVV</p>
<p>Sak 4 NTP 2025-36 <i>Vedlegg: https://www.regjeringen.no/globalassets/departementene/sd/ntp/ntp-2025-2036/utredningsoppdraget-leveranse-januar-2023/utredningsrapport-endelig-l2254365.pdf</i> <i>Bypolitikk er kap. 8 (side 104) i hovedrapporten.</i></p> <p><i>Bypolitikk-vedlegget:</i> https://www.regjeringen.no/contentassets/2426a22cfef14e16b1d3028442fc78df/utredningsoppdraget-leveranse-januar-2023/bypolitikk-l2254347.pdf</p> <div data-bbox="194 1554 491 1966" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>AVINOR BYENE NOR Nasjonal transportplan 2025-2036</p> <p>Svar på utredningsoppdrag til Nasjonal transportplan 2025-2036</p> <p>Kritiskmasse Oslo/Ålesund 22. januar 2023</p> </div> <p>SVV orienterte om Utredningsoppdraget som ble levert 22. januar 2022. Hensikt med oppdraget:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fremskaffe kunnskap om utviklingstrekk - Gi svar på utfordringer og behov - Få et solid faglig grunnlag for å kunne tilrå prioriteringer av ressursbruken i neste NTP (leveres 31.mars) <p>Tema, bl.a.: Trafikksikkerhet, godstransport, bypolitikk, bompenger, universell utforming og teknologiutvikling og prognoser for trafikkvekst.</p> <p>Temaet bypolitikk og anbefalinger som har betydning for videre arbeid innenfor Bystrategi Grenland-samarbeidet ble vektlagt i gjennomgangen i møtet</p>	<p>SVV/J.dir</p>

<p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering og legges til grunn ved forberedelse av høringsinnspill fra kommunene og fylkeskommunen i påvente av transportvirksomhetenes prioriteringer som kommer 31.mars.</p>	
<p>Sak 5 Kommunedelplan rv. 36 Skjelsvikdalen - Skyggestein</p> <p>Status politisk behandling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skien kommune: Planprogrammet er vedtatt - Porsgrunn kommune: Planprogrammet vedtatt i formannskapet med en del tillegg. Til behandling i bystyret 9.februar. <p>SVV orienterte om konsekvenser av reduserte planmidler for framdriften i planarbeidet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grunnundersøkelser i elva blir likevel utført • Redusert framdrift tilpasset tildelte planmidler, men sentrale medarbeidere er tilgjengelig. • Rekker ikke å få vedtak på kommunedelplanen innen 1. juni 2024. Dette er en administrativ frist for å bli prioritert i 1. periode i NTP 2025-2036. <p>SVV orienterte om konsekvenser dersom vedtaket fra formannskapet i Porsgrunn blir stående i bystyret 9.februar.</p> <p>Dersom vedtakspunktene ikke blir endret, står Statens vegvesen overfor to valg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stanse videre utredningsarbeid i Porsgrunn kommune • Be om statlig fastsettelse av planprogrammet. <p>Situasjonen og ulike scenarier ble drøftet grundig i møtet.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Porsgrunn/ Skien/SVV</p>
<p>Sak 6 Kollektiv – buss</p> <p>VTFK v/ kollektiv og mobilitet informerte om endringer i rutetilbudet fra 1.februar</p> <p>Det ble videre orientert om arbeidet med plan for framtidig busstilbud i Grenland</p> <p>Plan for framtidig busstilbud skal være ferdig innen august 2023 for å kunne inngå i nytt anbud i Grenland med oppstart i juli 2025.</p> <p>Føringer fra vedtak i VTFK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kollektivtrafikken i fylket skal være fossilfri fra 2027 • Styrke kollektivtilbudet i områder med størst potensialet for vekst • Redusere reisetid og øke frekvensen for å styrke kollektivtrafikkens konkurransekraft • Etablere infrastrukturtiltak som gir kollektivtrafikken bedre fremkommelighet • Utvikle effektive betalingsløsninger med forhåndskjøpte billetter som sikrer rask påstigning 	<p>VTFK</p>

<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px; width: 30%;">  <p>Infrastruktur Vei, gange, sykkel, buss og tog</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px; width: 30%; border: 2px solid red;">  <p>Driftstiltak Sykkel, gange og kollektivtransport</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px; width: 30%;">  <p>Attraktiv by Bymiljø og konsentrert arealutvikling</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px; width: 30%;">  <p>Ny teknologi Førenelse kjøretøy, sensor-teknologi, delingsøkonomi</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px; width: 30%;">  <p>Kommunikasjon Informasjon og holdnings-skapende arbeid</p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px; width: 30%;">  <p>Bildempende tiltak</p> </div> </div> <p><i>Satsing på buss er et av de mest sentrale virkemidlene i Bystrategi Grenland.</i></p> <p><i>Dagens tilbud delfinansieres av midler i belønningsavtalen med nærmere 70 mill.kr i året.</i></p>	<h3>Noen sentrale føringer:</h3> <ul style="list-style-type: none"> • Bussen er «rygggraden» i arealutviklingen i Grenland. Metrolinjenett definerer «bybåndet» i ATP Grenland • Optimalisering av busstilbudet må bidra til å nå felles vedtatte mål • Det skal utarbeides en bystrategi og tiltakspakke i tråd med felles politisk bestilling (vedtak nov/des 2021). Drift og investeringstiltak for buss inngår i dette. • Det må tas hensyn til rammebetingelser og føringer i NTP 													
<h2>Skalerbart kollektivtilbud</h2>	 <table border="1"> <caption>Funding levels for different priority levels</caption> <thead> <tr> <th>Priority Level</th> <th>Funding (approx.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Grunntilbud</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>Belønningsordningen</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td>Prioritet 1</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td>Prioritet 2</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Prioritet 3</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table>	Priority Level	Funding (approx.)	Grunntilbud	190	Belønningsordningen	240	Prioritet 1	260	Prioritet 2	280	Prioritet 3	300	
Priority Level	Funding (approx.)													
Grunntilbud	190													
Belønningsordningen	240													
Prioritet 1	260													
Prioritet 2	280													
Prioritet 3	300													
<p>Forslag til opplegg for medvirkning fra ulike interessenter og politisk involvering ble presentert og gitt innspill til. Det legges opp til ett eller flere dialogmøter med bred deltakelse fra ulike interessenter i den videre prosessen.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Politisk koordineringsgruppe ønsker jevnlig orienteringer i den videre prosessen.</p>														
<p>Eventuelt</p>														