

Referat fra temamøte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 17.02 kl. 12-13.30
Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

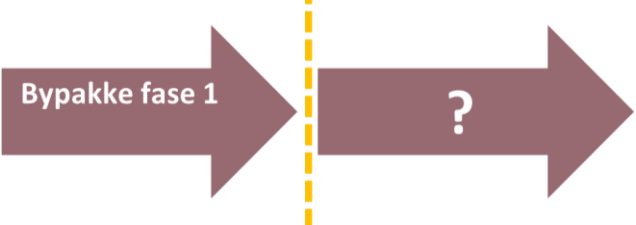
Tilstede: Liv Marit Hansen, møteleder (Samfunnsutvikling, VTFK)
Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Marius Lid (Porsgrunn kommune)
Finn Roar Bruun (Bamble kommune)
Olav Uldal (Statens Vegvesen)
Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontor), Marie Ekelund (Skien kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Visnes Øksenholt (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV), Kari Floten (SVV), Solfrid Djuve (VTFK), Tor Atle Odberg (Norconsult)

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
Ingrid Marie Eidstein (Bamble kommune)
Gunnar Berg Treidene (samferdsel, VTFK)
Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Kommunedelplan rv. 36</p> <p>Porsgrunn og Skien ga informasjon om siste politiske vedtak</p> <ul style="list-style-type: none"> Bystyret i Porsgrunn 9.02: Opprettholdt vedtak fra formannskapet med 25 mot 24 stemmer. Vedtak med fastsettelse av planprogram gir begrensinger for SVVs utredningsarbeid saksprotokoll rv.36 - 9.02.23 (porsgrunn.kommune.no) Formannskapet i Skien 14.02: "Veien videre for bypakkesamarbeidet, sett med Skiens øyne: saksprotokoll rv.36 14.02.23 Skien) <p>SVV vurderer nå de to alternativene som som ble redegjort for både i Bystyret i Porsgrunn og Formannskapet i Skien:</p> <ol style="list-style-type: none"> Stanse videre utredningsarbeid i Porsgrunn kommune Be om statlig fastsettelse av planprogrammet. <p>Begge alternativer krever prosess mot SD og kan ta lang tid. SVV tar gjerne møter og har dialog om alternativene.</p> <p>Forholdet til NTP: Vedtaket i Porsgrunn har ikke styrket muligheten for prioritering i første 6.års-periode i NTP 2025-36. Usikkert nå om rv.36 blir omtalt i neste 12-års periode</p>	<p>Porsgrunn/ Skien/SVV</p>

<p>Planprosessen stopper ikke opp selv om prosjektet ikke prioriteres i NTP, men dersom prosjektet mangler prioritering må det vurderes om planleggingen skal fortsette.</p> <p>SVV har fortsatt bestillinger om å gjøre beregninger på rv.36 til prioriteringsoppdraget som skal være ferdig i slutten av mars.</p> <p>Konklusjon: Administrasjon i Skien kommune følger opp vedtaket i Formannskapet i Skien 14.februar ved å ta initiativ til dialog mellom Skien kommune, SVV og VTFK.</p>	
<p>Sak 2 Videreføring av Bypakke Grenland</p> <p>Innspill og signaler fra partene om konsekvenser av nye vedtak for videre arbeid og prosess ble drøftet Skien kommune påpekte at siste del av vedtaket i Skien formannskap bekrefter bestilling av en ny prinsippsak om videreføring av Bypakke Grenland</p>  <p>Vurderingskriterier:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ivaretar sømløs overgang • Ivaretar nullvekstmålet • Mulighet for byvekstavgift • Endring/justering av bomsystem • Mulighet for å få med Bamble • Om krav til KS2 slår inn • Robusthet i forhold til videre prosess med rv.36 <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det jobbes med alternativer for videreføring fram mot neste møte 17.mars med samme vurderingskriterier som ble drøftet i møte 27.01 (se over) • Det vurderes to alternative framdrifter for ny politisk prinsippsak før valget, med vedtak i VTFK før og etter sommeren • Ved spørsmål om hva vedtakene betyr for videreføring av Bypakke Grenland og videre prosess henvises det til politikken å svare ut. • Det sjekkes ut med fylkesordfører om det er ønskelig med møte i politisk koordineringsgruppe eller annen tilrettelegging før oppsatt møte 24.mars • Informasjon og fakta på nett om rv.36 og sammenhengen med ny bypakke oppdateres til dagens status etter vedtak. 	Sekretariat
<p>Sak 3 Bedriftssamarbeid for bedre reisevaner til og fra jobb – fus bedrift</p> <p>Prosjektleder informerte om bakgrunn, status for prosjektet og videre arbeid.</p> <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Få fram hvilke fordeler som er kostnadsdrivere 	Prosjekt-kontor

<ul style="list-style-type: none"> - Hva innebærer det å være «pilot»? - Forholdet til å være en sertifisert «sykkelvevlig» bedrift må beskrives i mandatet <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Oppdatert mandat for prosjektet legges fram for administrativ koordineringsgruppe i neste møte</p>	
<p>Eventuelt Status prosjekter fra Porsgrunn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GS-brua. Har signert kontrakt for bygging. Åpning planlegges i februar 2025 - Områderegulering knutepunkt Porsgrunn: Godt oppmøte på åpent møte 13.februar. Planlegger 1.gangs behandling i utvalget i juni 2023 - Turveg langs elva: prosjektleder på plass 	

Vedlegg, enstemmig vedtak i Skien formannskap 14.02.2023

"Veien videre for bypakkesamarbeidet, sett med Skiens øyne:

Intensjonen bak vedtatt KVV og bypakkevedtaket fra 2014, er at de tre fasene i bypakka henger sammen, og danner et helhetlig infrastruktur-løft for vår region. Når nå fase 1 nærmer seg slutten, så er det prosjektene i fase 2 og 3 som det skal jobbes videre med.

Skien kommunen forventer nå at SVV og ikke minst fylkeskommunen spiller på lag med oss i vårt ønske om å komme videre langs de linjene vi har vedtatt i fellesskap i bypakka. Vi ønsker at samarbeidspartnerne framover bidrar aktivt med å tilrettelegge for våre nødvendige prioriteringer og avklaringer internt og overfor overordna myndigheter både i vei, jernbane, gang og sykkelvei spørsmål.

Skien kommune forventer at det raskt gjennomføres dialogmøte mellom Skien kommune, SVV og fylkeskommunen, for å diskutere prosess og muligheter videre.

Skien kommune vil fortsatt understreke viktigheten av at planleggingen av RV.36 fortsetter, og at deler eller hele inngå i en ny bypakke fase 2.

I det reviderte prosjektet; «Skiens fremtidige overordnet vegnett» inngår riksveger, kommunale veier og fylkesveier, og RV-36 vil således bli det viktigste prosjektet i en ny bypakke, sammen med togstopp i fjell.

Skien kommune har liten tro på at statlig fastsettelse av planprogrammet for RV 36 er veien å gå, av to årsaker.

1. Det tar for lang tid å få nødvendige avklaringer. Vi må også konstatere at
2. Porsgrunn har sagt nei til samarbeid om helhetlig løsning for RV 36.

Sømløs overgang fra fase 1 til 2, som inkluderer ny St.prp. er ikke lenger realistisk, fordi vi nå i realiteten har fått ett års forsinkelse.

Skien kommune ønsker derfor nå at det enten søkes om forlengelse av dagens bypakke eller en «kort» bypakke med dagens bompengereordning. Planlegging av RV.36 og togstopp fjell skal inngå som et prosjekt i begge disse scenarioene.

Skien kommune sitt mål og ønske er å løse utfordringene vi har på overordnet vegnett i nordvest. Vi ønsker forutsigbarhet for næringslivet, og derfor en videreføring av bypakke Grenland, som vi vet betyr mye for byutvikling, næringsliv og klima/miljø-målene våre.

Skien kommune ber om at det utarbeides en prinsippsak til bystyret som gir mandat for å jobbe med Skien kommunes fremtidige overordnede vegnett, inn i en fremtidig bypakke, fremmes raskest mulig.

Med overordnede formuleringer som forutsetning, kan Skien og Porsgrunn starte planlegging av ny bypakke.