

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 9.12.2022 kl. 10-13.00

Sted: Fylkeshuset, møterom Dukkehjemmet, 1. etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
 Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
 Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
 Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
 Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
 Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark  
 Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune (kun i starten av møtet)/Thorleif Vikre, vara for opposisjonsleder VTFK  
 Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
 Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
 Knut Einar Aas, leder hovedutvalg Skien kommune  
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
 Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
 Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
 Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn  
 Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet  
 Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Liv Marit Hansen, (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørlie (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Arve Høiberg (Grenlandssamarbeidet). Solfrid Djuve (VTFK)

Ikke til stede: Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
 Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark  
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Til sakslista: Sak 5 Videreføring av Bypakke Grenland ble tatt først i møtet, men står oppført i referatet på samme sted som i utsendt agenda.

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: referat fra møtet 11.11.2022  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 11.11.2022 godkjennes med følgende endringer i sak 5 Videreføring av Bypakke Grenland - fase 2 : - Innspill og kommentarer og møteleders oppsummering i justert referat tas ut. - Konklusjon i endres til: Tas til orientering	Sekretariat

**Sak 2 Kollektiv - orienteringer**

VTFK

Orientering v/Trond Myhre, VTFK om:

- Gratis gruppe-reiser ungdom
- Regionrute Seljord – Grenland
- Lokalrute P10
- Generelt om ruteendringer og arbeid med optimalisering av kollektivtilbudet

**Gratis gruppe-reiser ungdom bakgrunn**

Gratis gruppereiser for elever i grunnopplæringen ble innført i 2016 i forbindelse med ny busskontrakt i Grenland. Nytt tilbud hadde god kapasitet på bussene, særlig utenom rushtidsperiodene

Ordningen med gratis gruppereiser gjelder mellom 09:00– 13:30, i tidsrommet utenfor rush. Tilbudet er basert på å utnytte ledig kapasitet på bussene. Avtale med busselskapet om løpende evaluering.

I resten av fylket gjelder ordningen fra 1. til 7. trinn og koster kr. 8; pr reise. Barn under 6 år reiser gratis i hele fylket

**Gratis gruppereiser**

Erfaringene fram mot 2019 viste stadig flere reisende på bussene, også utenom rushtidsperiodene. Grupper på mellom 10 og 15 elever skapte kapasitets problemer på enkelte avganger

I 2021 ble det i driftsmøte mellom VV og fylkeskommunen besluttet at ordningen skulle gjelde 1.– 7. trinn som i resten av fylket, men det skal fortsatt være gratis i Grenland

Endringene ble gjennomført august 2021

For å videreføre ordningen med gratis gruppereiser for ungdomsskoletrinnet må kapasiteten/frekvensen på enkelte avganger/delstrekninger på Metrolinjene styrkes

Et system for varsling/påmelding når det er større grupper slik at betalende passasjerer ikke rammes unødig

Foreløpig grovt anslag ca. 2 millioner årlig

**Hva skal til for å videreføre ordningen?**

## Regionrute Seljord – Grenland Bakgrunn

Henvendelse fra Nome og Midt Telemark med ønske om økt frekvens på strekningen, bedre tilrettelagt for skoleskyss og bedre korrespondanse med tog

Også et ønske om at ruten blir en del av det fylkeskommunale takstregulativet

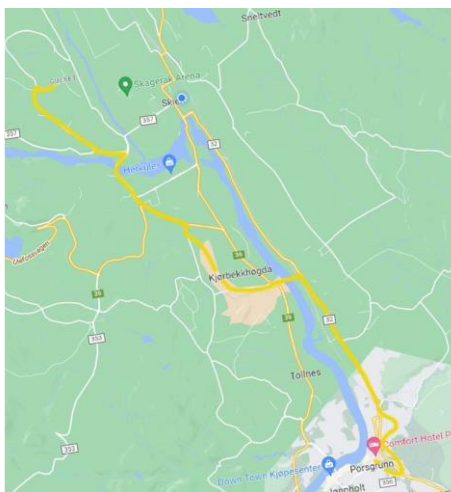
Fylkeskommunen kjøper i dag tilgang på Telemarksekspressen for sine periodekortkunder

Pris på enkeltbillett voksen Seljord Grenland blir redusert fra 278 til 67 kroner (60 kroner på mobil)



### Regionrute Seljord - Skien

- Det var opprinnelig et ønske om å kjøre ruten til Porsgrunn, med det ga svært høye kostnader på grunn av behov for en ekstra buss
- Med 10 minutters frekvens på lokalbuss mellom Skien og Porsgrunn er det gode overgangsordninger på strekningen
- Nytt takstsystem på regionruten gir gratis overgang til lokalbussene
- Felles tog-/bussbillett gir en gunstig ordning for reisende mellom Skien og Porsgrunn og til Torp
- Tilbudet skal evalueres fortløpende etter hvert som vi får erfaringer/tilbakemeldinger



### Lokalrute P10

#### Porsgrunn Øst– Gulset over Menstadbrua

Reisestrømsanalysen som er gjennomført for Grenland viser et behov for en øst/vest forbindelse

Finansieres i hovedsak med omdisponering av midler fra linje 70 og avganger med lavt belegg

Et tilbud med øst/vest forbindelse, Kjørbekk, Moflata (sykehuset og Skien Fritidspark)

Bra passasjerutvikling så langt. Mange positive tilbakemeldinger, men også negative reaksjoner på at Gulsetringen ikke betjenes direkte

Vi ser på ulike løsninger for å bedre dette

## Generelt om ruteendringer

Målet med kollektivtrafikk er et best mulig tilbud til flest mulig– ikke skreddersøm

De aller fleste endringer/styrkninger kan gi noen ulemper for enkelte

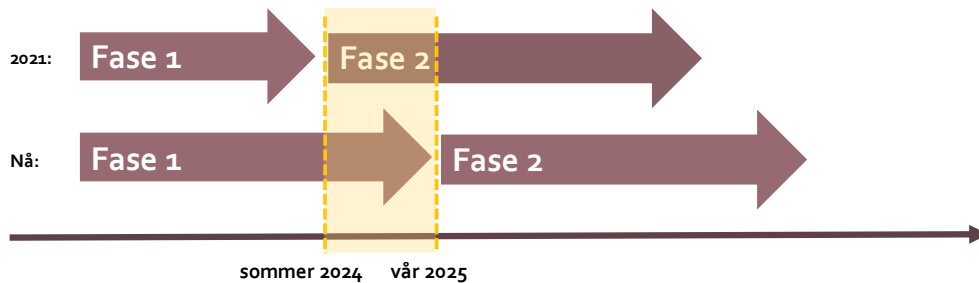
Etterspørselen etter kollektivtrafikk endres kontinuerlig på grunn av endrede reisebehov. Hvis vi ikke tilpasser oss endringene underveis vil tilbudet gradvis forvitne

<h2>Optimalisering av kollektivtilbudet i Grenland</h2>	<p>Arbeidet med en planfor fremtidig kollektivtilbud i Grenland starter i desember</p> <p>Samarbeid med kommuner og brukergrupper</p> <p>Boligbygging, etablering av arbeidsplasser, inn og utpendling, reisestrømmer og skolestruktur</p> <p>Planen skal være ferdig våren 2023</p>	
<p>Det ble gitt en rekke tilbakemeldinger og innspill til de 3 sakene i møtet. Det ble lagt spesielt vekt på behovet for dialog og informasjon ved endringer av rutetilbudet for bussen.</p> <p>VTFK ble bedt om å se på forslag til løsninger for å kunne videreføre tilbudet med gratis gruppereiser for ungdom – sett i sammenheng med bruken av tilskuddsmidlene til reduserte billettpriser som Grenland har i belønningsavtalen med staten. Justering av disse midlene foretas ved revisjon av handlingsprogrammet til Bypakke Grenland.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>		
<p><b>Sak 3 Statsbudsjett 2023 og NTP 2025-2036</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Budsjettforlik 2023 – relevante punkter</li> <li>Møte om NTP med samferdselsministeren 12.12.2022 - budskap</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>bystrategi</b> <b>GRENLAND</b></p> <h2>Statsbudsjett 2023</h2> <p>Relevante verbalpunkter fra budsjettforlik mellom AP/SP og SV 2023 datert 29.11.22</p> <p>18. <i>Stortinget ber regjeringen ta sikte på å inngå forhandlinger om byvekstavtale med Kristiansandregionen og Nedre Glomma så fort som mulig.</i></p> <p>36. <i>Stortinget ber regjeringen gjenoppta forhandlingene om byvekstavtale med Tromsø med en statlig finansiering slik at bompengandelen er på nivå med andre inngåtte byvekstavgifter hensyntatt Tromsøs behov.</i></p> <p>38. <i>Stortinget ber regjeringen sikre at maksimal bompengetakst for lette nullutslippskjøretøy på inntil 70 prosent av ordinær takst videreføres i inneværende stortingsperiode.</i></p>		<p>VTFK</p>

<p style="text-align: right;"><b>bystrategi GRENLAND</b></p> <h2>Budskap byområdepolitikk NTP?</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samarbeid gjennom Bypakke Grenland og belønningsavtalen har gitt svært gode resultater.</li> <li>• Nullvekstmålet gir mer attraktive byer og er god klimamålpolitikk</li> <li>• Satsing på knutepunktsutvikling og bedre togtilbud</li> <li>• Lik takst for elbiler i fremtiden</li> <li>• Grenland ønsker å komme i gang med forhandlinger om en langsiktig byvekstavtale slik som NTP 2022-2033 har lagt opp til.</li> <li>• Mer gåing, sykling og kollektivtransport i byene er en billig måte å få bedre fremkommelighet i vegsystemet. Det reduserer framtidige investeringer i veg og bidrar samtidig til bedre folkehelse.</li> <li>• Spleiselag, samordning og felles prioriteringer i kommunene, fylkeskommunen og staten er spesielt viktig når det er mange utfordringer og mindre penger.</li> <li>• <b>Noe om rv.36?</b></li> </ul>  <p><i>« Byvekstavtaler er en billig og riktig måte å møte utfordringer i fremtiden på»</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Byområdepolitikken er nå som tidligere ett av 4 hovedtema i fylkets dialog med SD om NTP 2025-36. Fylkesordfører legger til grunn at kommunene jobber for full framdrift i planprosessen for rv.36.</p>	
<p><b>Sak 4 Kommunedelplan rv. 36 Skjelsvik -Skyggestein</b></p> <p>Kommunene informerte om status i planprosessen.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Planprogrammet legges fram for fastsettelse i Porsgrunn og Skien i første møterekke i 2023.</p>	<p>Porsgrunn og Skien kommuner</p>
<p><b>Sak 5 Videreføring av Bypakke Grenland - fase 2</b></p> <p>Saken ble flyttet fram og tatt først i møtet. Fylkesordfører innledet i saken med gjennomgang av lysbilder som vist under:</p> <p style="text-align: right;"><b>bystrategi GRENLAND</b></p> <h2>Sak 5 Videreføring av Bypakke Grenland</h2> <p>Oppfølging fra forrige møte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi tar hensyn til behovet for å vite mer om løsning for rv.36 og hva som planlegges bygget <b>før</b> det fattes vedtak om langsiktig finansiering</li> <li>• Ikke praktisk mulig å få til endelige lokale vedtak om finansiering av en langsiktig bypakke våren 2023.</li> <li>• Videre arbeid med videreføring av Bypakke Grenland avhenger av framdrift i planprosessen for rv.36.</li> <li>• Fase 1 avsluttes når den er nedbetalt – eller seinest oktober 2026. Prognose: vår 2025</li> <li>• <u>Vi har mer tid før fase 1 avsluttes</u></li> </ul> 	<p>Sekretariat</p>

## Vi har mer tid før fase 1 avsluttes

Pristigning og økt elbilandelgjør at bommene står lenger enn antatt i 2021.  
Det gir oss uansett noe mer tid til planlegging og forberedelser av nøytpakke.



Forslag til innretning på politisk sak som ble presentert i innledningen i møtet:

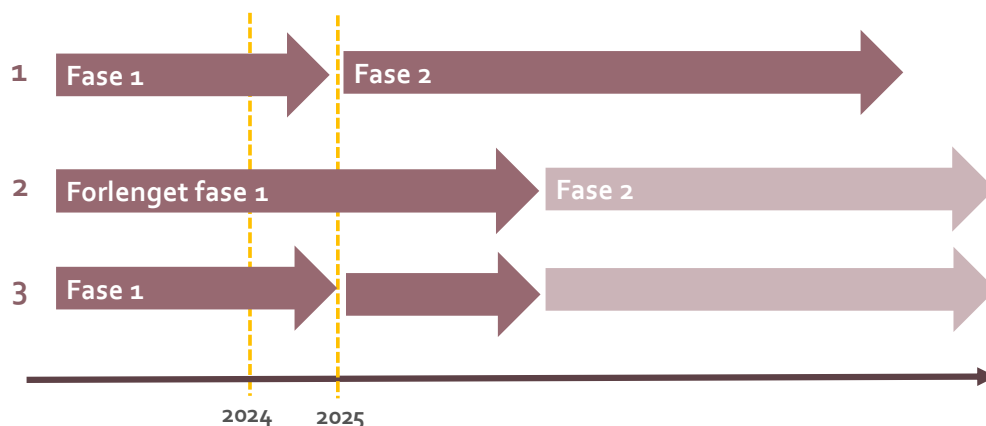
## Felles politisk sak til bystyret, kommunestyret og fylkestinget:

### Hensikt med saken:

- Status og oppdatert informasjon så langt i prosessen (jf. vedtak 2021)
- Politisk vedtak med bestilling av nærmere utredning av alternativer f.eks.
  1. Ferdigstille fase 1 som planlagt med nytt tidspunkt for avslutning- overgang til fase 2, ulik varighet
  2. Utvide/forlenge fase 1 (nytt alternativ)
  3. Eventuelt andre alternativer

Politisk behandling: Jan-mars 2023

## Eksempel på alternativer



<p>Forslag til veien videre som presentert i innledningen til i møtet:</p> <p style="text-align: right;"><small>bystrategi GRENLAND</small></p> <p><b>Veien videre for sak om videreføring av Bypakke Grenland</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Felles informasjonsmøte</li> <li>• Felles politisk sak med status og bestilling av nærmere utredninger jan/feb             <ul style="list-style-type: none"> <li>-Signal om lokal villighet til finansiering av rv.36 kan legges inn for å styrke mulighet til fortsatt prioritering i kommende NTP</li> </ul> </li> <li>• Dialog med SD/KDD</li> <li>• Ny felles politisk sak med avklaringer og retningsfør det lages endelig grunnlag for ny proposisjon til Stortinget.</li> </ul> <p><b>Drøfting i møtet:</b> Videre prosess, tidspunkt og innretning på en felles politisk sak ble drøftet av partene. Fylkesordfører påpekte at en politisk sak med ferdig utredede alternativer vil ta lenger tid for administrasjon å få ferdig, og kan ikke forventes til behandling hos alle parter fra januar-mars (fylkesting i mars) som presentert i innledningen til saken (jf. lysbilder over).</p> <p><b>Konklusjon:</b> Med bakgrunn i behov for å vite mer om rv.36 før det fattes vedtak om langsiktig finansiering, må det utredes flere realistiske måter å komme videre på. Politisk koordineringsgruppe ber derfor administrasjon lage en felles politisk sak til bystyret, kommunestyret og fylkesting så fort som mulig med oppdatert informasjon så langt i prosessen, utredning av muligheter og anbefalinger for videre arbeid. Mulig forlengelse av fase 1 skal være et av alternativene som utredes.</p>	
<p><b>Sak 6 Neste møte</b></p> <p>Møte første uke i januar 2023 om følgende saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bypakke Grenland - Revisjon av handlingsprogram</li> <li>• Møteplan 2023</li> </ul>	Sekretariat
<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Ingen saker</p>	