

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 11.11.2022 kl. 10-13.00

Sted: Fylkeshuset, møterom Hydrogenfabrikken, 4. etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Knut Einar Aas, leder hovedutvalg Skien kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn
Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Liv Marit Hansen, (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørlie (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Kari Floten (SVV), Erika Klein (SVV)

Ikke til stede: Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møtet 7.10.2022</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 7.10.2022 godkjennes</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Mulighetsstudie for lokalt togtilbud i Grenland <i>Vedlegg: Mulighetsstudie: Lokalt togtilbud i Grenland, 28.10.2022</i></p> <p>Hovedfunn fra mulighetsstudien og anbefalinger for videre arbeid ble presentert av WSP</p>	Skien og Porsgrunn

Konklusjoner

-Før Intercity etableres til Skien kan det satses på økt frekvens med tog til/fra Vestfold. Markedsgrunnlaget midt på dagen er begrenset, og kanskje er det nok med innsatstog når behovet størst.

-Bystrategi Grenland må velge om man i fremtiden ønsker å benytte infrastrukturen mellom Skien og Porsgrunn til to IC - avganger i timen eller til 3 lokaltogavganger Skien-Brevik

-Et mer sentralt togstopp i Skien er en forutsetning for vesentlige tilbudsforbedringer for tog.

-Anbefaler først å satse på togstopp Skien



Konklusjon:

Mulighetsstudien gir et godt grunnlag for videre arbeid og tas til orientering. Funn tas med i arbeidet med en langsiktig bystrategi og Bypakke Grenland fase 2.

Administrasjon bes redegjøre nærmere for forskjellen på bybane og lokaltog, og forhold knyttet til finansiering.

Sak 3 NTP 2025-2036

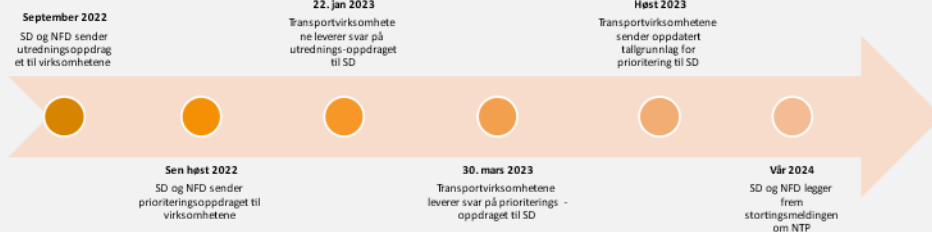
Vedlegg: presentasjoner fra SVV og Jernbanedirektoratet

Prosess for ny Nasjonal Transportplan er i gang, og skal legges fram ett år tidligere enn det som er «normalt», det vil si våren 2024.

Det ble gitt informasjon om prosessen fra statens side v/Statens vegvesen
Fylkesordfører orienterte om opplegg for dialog og medvirkning lokalt i prosessen

SVV/J.dir
VTFK

Justert fremdrift for arbeidet med NTP



Bypolitikk



Transportvirksomhetene bes om å:

- **Evaluerer prosjektporteføljene** og andre forpliktelser i byvekstavtalene
- **Kartlegge og vurdere fremtidig tiltaksbehov** byområdene fortrinnsvis med å oppdatere og evt. videreutvikle byutredningene der det foreligger
- Vurdere **om det bør gjøres en form for enkel stresstest** porteføljen i de fire største byområdene
- **Oppdatere byutredningene i de fem mindre byområdene**
- Vurdere på et overordnet nivå **hvordan eventuelle målkonflikter mellom nullvekstmål og trafikksikkerhet best kan løses.**
- Vurdere **bevarings- og forbedringspunkter for dagens finansieringsstruktur**
- Peke på om det er noen åpenbare **forbedringspunkter i belønningsordningen**
- Vurdere **om dagens organisering av byvekstavtalene er hensiktsmessig** å gi ønsket måloppnåelse

Signaler fra Samferdselsdepartementet



- Strammere økonomisk handlingsrom
- Krever økt kostnadsbevissthet
- Økt fokus på drift og vedlikehold og utbedring av eksisterende infrastruktur– mindre ressursbruk på store nye investeringsprosjekter
- Klima og miljø er ramme for arbeidet
- Utnytte teknologi
- Utvikle lengre strekninger over tid



Rv. 36 i NTP og Bypakke fase 2




- Konkurransen om å bli prioritert i neste NTP er stor og rv. 36-prosjektet er i en utsatt posisjon fordi det per i dag vurderes som umodent.
- Kommunedelplan for rv. 36 må være vedtatt innen 1. juni 2024 for å bli vurdert som modent nok til å bli med i det videre NTP-løpet.
- Planvedtakinnen fristen er ikke mulig hvis fastsetting av planprogram utsettes ytterligere eller videre planarbeid forsinkes.
- Modenhet er et viktig kriterium i NTP, men rv. 36 må blant annet også være et samfunnsøkonomisk godt prosjekt (nytte og ikke-prissatte virkninger).



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Bystrategi Grenland-samarbeidet og politisk koordineringsgruppe benyttes som arena for drøfting og samordning av innspill til ny NTP fra byområdet.

<p>Sak 4 Kommunedelplan rv. 36 Skjelsvik -Skyggestein</p> <p>Svv v/ rv.36-prosjektet presenterte følgende tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Justeringer i planprogrammet • Justeringer i silingsrapport • Videre prosess og framdrift: Planlagt fastsettelse av planprogram i kommunene i desember 2022 <p>Fremdrift</p>  <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. God framdrift i planprosessen er viktig for å gjøre prosjektet modent nok til å opprettholde prioriteringen i ny NTP.</p>	<p>SVV</p>
<p>Sak 5 Videreføring av Bypakke Grenland - fase 2</p> <p>Sekretariatet gikk gjennom anbefalinger så langt i prosessen og grunnlaget for en felles politisk sak som svarer ut bestillinger i felles vedtak høsten 2021 (se presentasjon). Det ble gitt en rekke innspill og kommentarer i møtet fra de ulike partene.</p> <p>Konklusjon: Tas til orientering</p>	
<p>Eventuelt Ingen saker</p>	