

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 4.11 kl. 12-15.00  
 Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Liv Marit Hansen, møteleder (Samfunnsutvikling, VTFK)  
 Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)  
 Mette Gundersen (Skien kommune)  
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)  
 Rune Sølland (Siljan kommune)  
 Ingrid Marie Eidstein (Bamble kommune)  
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontor), Marie Ekelund (Skien kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune) Marie Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Visnes Øksenholt (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV), Kari Floten (SVV- sak 9), Erika Klein (SVV- sak 9), Solfrid Djuve (VTFK), Are Kristiansen med flere -sak 4 (WSP), Elise Brændaa (Porsgrunn kommune – sak 5), Tor Atle Odberg (Norconsult)

Ikke tilstede: Gunnar berg treidene (samferdsel, VTFK)  
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)  
 Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet

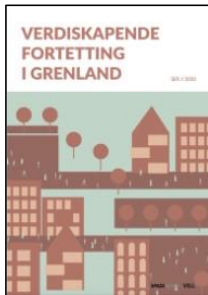
Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b>  <i>Vedlegg: Referat fra møte 28.09 og 21.10. Skulle ettersendes hvis tiden strakk til</i></p> <p><b>Konklusjon:</b>            Referatene var ikke sendt ut. Utsettes til senere møte</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <p>Aktuelle medieoppslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oppslag etter orientering om ny bypakke i Porsgrunn formannskap. Medieoppslagene er ikke i tråd med det som var opplevelsen i møtet.</li> <li>- Ny bussrute P10 – inkl konsekvenser for skoleungdom</li> <li>- Brev fra ordførerne om byvekstavtaler – « En billig måte å møte utfordringer i framtiden». Også i NRK</li> <li>- Underganger og fortau på Gulset</li> <li>- Ny asfaltering på jernbanebrygga hindrer ulykker for syklist</li> <li>- Mulighet for å stemme på favorittprosjekt i Bypakke Grenland</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b>            Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor

<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Biltrafikk 1,9 % nedgang så langt i 2022 sammenlignet med 2019</li> <li>• Antall busspassasjerer vokser raskere enn antatt. September 2022 er 4,5% lavere enn i 2019.</li> <li>• Sykkel. Oktober 2022: -2,9% fra i fjor, 1,9 % opp fra 2019</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p><b>Sak 4 Mulighetsstudie for lokalt banetilbud</b></p> <p>Presentasjon av hovedpunkt og anbefalinger ble presentert av Are Kristiansen med flere fra WSP</p> <p><b>Konklusjon:</b> Anbefalinger presenteres i politisk koordineringsgruppe 11.11 og relevante andre arenaer, og innarbeides i forslag til ny bystrategi (strategi for byutvikling og transport). Kostnader til stoppested i Skien bør presiseres i rapporten (jf arbeid som utføres i Skien nå)</p>	<p>Porsgrunn/Skien</p>
<p><b>Sak 5 Byformanalyse Porsgrunn og Skien mm</b></p> <p>Status for 2 prosjekt ble presentert av Elise Brændaa i Porsgrunn kommune</p> <p><b>Bedre kobling Knutepunkt Porsgrunn – Kjølnesområdet (rapport ferdig)</b></p> <div data-bbox="207 1164 1292 1926"> <p><b>Bakgrunn</b> Det pågår planlegging av Knutepunkt Porsgrunn, hvor det er ønskelig å utvikle et knutepunkt med gode løsninger for transport og mobilitet, attraktive byrom og høy tetthet av arbeidsplasser og boliger. Like øst for knutepunktet er Kjølnesområdet, med mange målpunkt, blant annet universitet, studentboliger, skoler, barnehage, idrettsanlegg, skatepark og svømmehall. Forbindelsene mellom knutepunktet og Kjølnesområdet er også sentrale for gående og syklende som skal til bymarka.</p> <p><b>Dagens situasjon</b> For gående og syklende oppleves avstanden mellom knutepunktet og flere av målpunktene i Kjølnesområdet som lang. Det er vanskelig å orientere seg og finne korteste vei til de ulike målpunktene. Mange strekninger er ensformige og lite attraktive å sykle og spesielt gå, mens det er svært godt tilrettelagt for personbil, og mye parkeringsareal.</p> <p><b>Utvikling av "den indre åren" tett på Leirkup</b> Dette prosjektet har fått støtte fra Bystrategi Grenland og Kommunal- og distriktsdepartementet. I 2022 har det pågått et samarbeid med en rekke aktører i området, og med bidrag fra Feste Grenland har gruppen gitt et tydelig bilde av dagens situasjon, utfordringer og potensial. Prosessen har resultert i at det er områdene tett på Leirkup - den indre åren - som bør prioriteres. Der er det store kvaliteter, det er lunt, det er frodig, mange gående og syklende, og muligheter til å skape mer attraktive møteplasser.</p> <p><b>Øke kvaliteten i 4 sentrale byrom</b> Innenfor det prioriterte innsatsområdet er det valgt ut fire steder. Det er utviklet et konsept for hvert sted: Trekanten, Parken, Krysset og Elvekanen. Konseptene er ment som forslag og inspirasjon til tiltak som øker opplevelseskvaliteten i Kjølnesområdet, gjør det mer attraktivt å sykle og gå, gjør det lettere å orientere seg og finne målpunkter, og reduserer den opplevde avstanden mellom knutepunktet og Kjølnesområdet. De prioriterte stedene ligger som perler på en snor langs den indre åren, tett på de blågrønne strukturene i Kjølnesområdet hvor det finnes store kvaliteter i dag.</p> <p><i>Ved å utvikle 4 utvalgte byrom øker opplevelseskvalitetene i området og det blir mer attraktivt å sykle og gå.</i></p> <p><i>Byrommene bidrar til at det blir lettere å finne veien, reduserer opplevd avstand mellom knutepunktet og Kjølnesområdet, og inviterer til rekreasjon og opphold.</i></p> <p><small>Samarbeidet består av: Universitetet i Sørøst-Norge - Studentisamskipnaden i Sørøst-Norge - Sjøstadsbygg - Porsgrunn utvikling - Vestfold og Telemark fylteskommune - Porsgrunn videregående skole - Fagsskolen Vestfold og Telemark - Bane Nor Eiendom - Myrene skole - Kjølnes ungdomsskole - Porsgrunn kommune</small></p> </div>	<p>Porsgrunn/Skien</p>

**Byformanalyse for Skien og Porsgrunn sentrum**

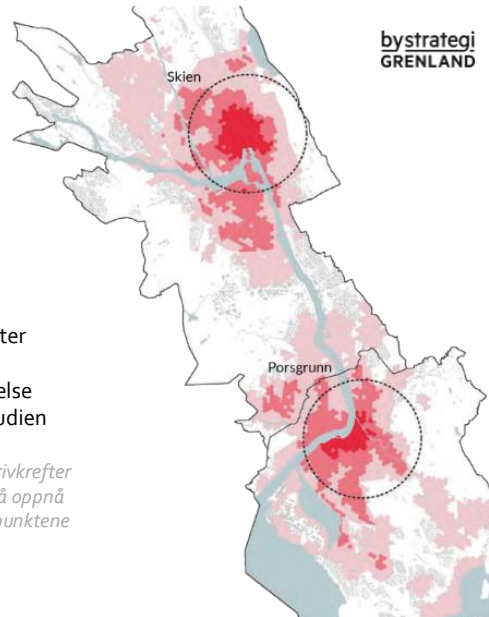
**Byformanalyse for Skien og Porsgrunn sentrum**



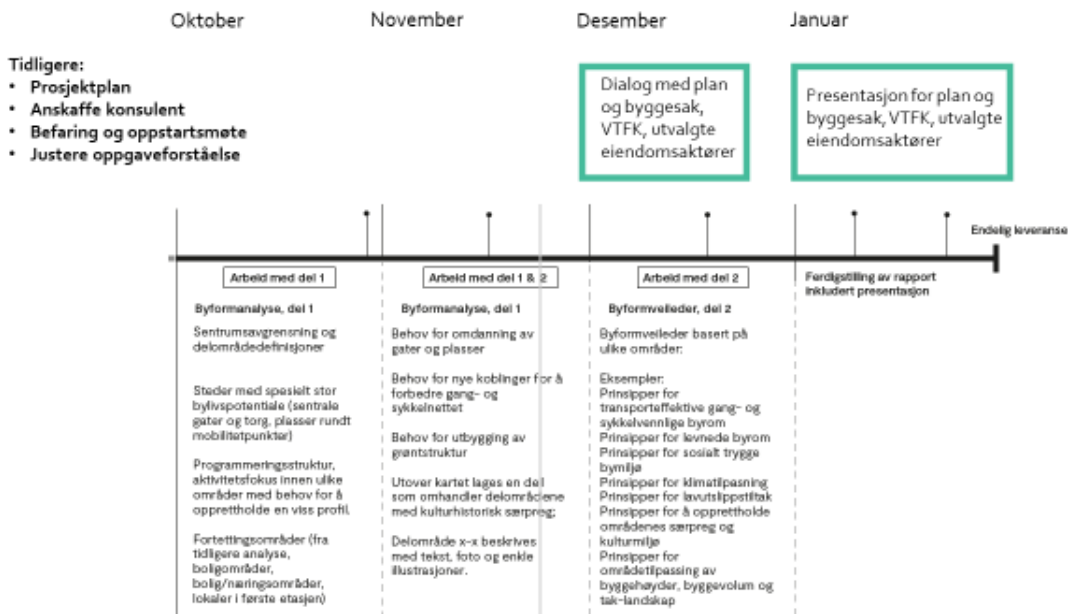
Vill og Spacescape er konsulenter

Byformanalysen er en fortsettelse fra arbeidet med fortettingsstudien

*Kartet viser områder med sterke drivkrefter for fortetting, satsing her bidrar til å oppnå en kompakt byutvikling nær knutepunktene*



**FREMDRIFTSPLAN**  
BYFORMANALYSE  
SKIEN & PORSGRUNN KOMMUNE  
2022



**Byformanalysen – et verktøy**  
**Del 1 – bykvalitetsanalyse**  
**Del 2 – byformveileder**

**Konklusjon:**  
Informasjon tas til orientering.

**Sak 6 Analyse av overordnet transportnett – vurderinger av hovedvegnettet**

 Sekretariat  
 SVV

Bakgrunn: I arbeidet med transportdelen av ny bystrategi for Grenland er det behov for en beskrivelse av dagens situasjon og forslag til en mer tydelig rolledeling mellom vegene i det overordna transportnettet med prioritering i vegsystemet og av transportformer. Vurderinger så langt tilsier at det er behov for å bruke utformingen av gater og veger som mer bevisst virkemiddel for styre trafikken og trafikkutviklingen i framtiden. Arbeidet bygger videre på allerede gjennomførte utredninger av reisestrømmer, påvirkningsfaktorer og næringstransport og annet kunnskapsgrunnlag og vedtak.

Drøftingene rundt løsninger for Moflataområdet har tydeliggjort at det er behov for å vite mer om hvor mange bilreiser vi kan forvente å flytte over på ny rv. 36 eller til andre transportformer. Vi må vite hvilken rolle de ulike vegene skal ha i det framtidige overordnede vegnettet i Grenland før detaljplanlegging utføres.

Dette er også vesentlig i pågående planarbeid for knutepunkt Porsgrunn og for vurderinger av ulike løsninger for ny rv.36. Ny rv. 36 vil ha betydning for store deler av det overordnede transportsystemet, og rollen til de ulike vegene har betydning for planlegging av framtidig bruk av dagens rv. 36, resten av vegnettet i Skien vest og fylkesveg 32 på østsiden av elva. Det er også viktig å avklare vegenes rolle og framtidig utforming sett i sammenheng med ønsket arealutvikling.

Viktige resultater så langt i arbeidet og anbefalinger ble presentert i møtet av Norconsult v/Tor Atle Odberg

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering.

Relevante funn og vurderinger vurderes med i ny felles politisk sak for å belyse utfordringer i hovedvegnettet, potensialet for flytting av trafikk og overføring av bilreiser til kollektiv, gange og sykkel.

Videre planlegging av det øvrige hovedvegnettet sett i sammenheng med alternativer for rv.36 innarbeides i hovedrevisjon 2022 i handlingsprogram for Bypakke Grenland.

Administrativ koordineringsgruppe ber om at det utarbeides forslag til et mandat for felles transportanalysegruppe som skal sikre koordinering av beregninger og analyser på tvers av parter og aktører.

**Sak 7 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022**

 Prosjekt-  
 kontor


Prosjektkontoret presenterte status for økonomi og prosjekter i fase 1.og framdrift for politisk behandling

Kommune	Utvalg	Formannskap/FU	Bystyrer/FT	Skrivefrist
Skien	17.jan	24.jan	02.feb	20.des
Porsgrunn	24.jan	26.jan	09.feb	
Siljan	27.jan	08.feb	08.feb	
VTFK	26.01/02.02/15.02	16-17.02	-	

**Konklusjon:**

Følges opp i politisk koordineringsgruppe

Planlegging av fase 2 konkretiseres nærmere som blant annet planlegging av framtidig bruk av dagens hovedvegnett. Arbeidet må samkjøres med planlegging av rv.36. organisering og ansvar må avklares.

<p><b>Sak 8 NTP 2025-2036</b></p> <p>Prosess for neste NTP er fremskyndet</p> <p>Siv Tørudbakken (VTFK) orienterte om status og videre prosess for ny NTP, inkl arenaer for dialog og innspill som det legges opp til fra VTFK sin side</p>  <p><b>Konklusjon:</b> Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	<p>SVV VTFK</p>
<p><b>Sak 9 Kommunedelplan rv. 36</b></p> <p>Svv presenterte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status</li> <li>• Oppfølging av vedtak og merknader i høringen</li> <li>• Videre prosess (forholdet til tidspunkt og felles politisk sak om fase 2)</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	<p>SVV</p>
<p><b>Sak 10 Ny bystrategi og bypakke</b></p> <p>Sekretariatet orienterte om</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Felles politisk sak om avklaringer for videre arbeid med fase 2</li> <li>• Bomsystem i bypakke fase 2</li> <li>• Portefølje investeringsprosjekt i bypakke fase 2</li> <li>• Framdrift</li> <li>• Orientering i politiske utvalg</li> </ul>	<p>Sekretariat</p>

## Framdrift og milepæler Lokalpolitisk beslutningsprosess



- Trinn 2 sikrer avklaringer av viktige rammer og innhold FØR intern kvalitetssikring i SVV

## Bomsystem

- Justering av takst
  - Normal takst (lette):      Prisjustert
  - El-biltakst:      Lik takst som normaltakst i framtiden. Må vise det som er mulig i dag i faglig grunnlag (50% eller 70% av normal takst)
  - Tungbiltakst:      Dobbel takst av lette kjøretøy
- Rushtid:      Beholde dagens ordning
- Rabattsystem
  - Timesregel:      Beholde
  - Månedstak:      Beholde
- Plassering av og antall bommer – alternativer til vurdering
  - Grønt: eksisterende
  - Rødt: vurderte



## Ny bypakke – rammer og fordeling innsatsområder

Nr.	Innsatsområde/prosjekt	Sum mill.kr.	Sum inkl. full takst elbil (+900)	Sum inkl. elbiltakst og dagens belønn. avtale (+350)	Sum inkl. elbiltakst og byvekst-avtale (+1100)
1	Knutepunkt og sentrum - Porsgrunn og Skien	740	1 490	1 840	1 990
2	Tiltak i lokalsenter og ved skoler	150	200	200	250
3	Tiltak på overordnet transportnett	6 858	6 858	6 858	7 308
	Ny rv. 36 Skjelsvik - Skyggestein (2700 bompenger + 2900 statlige bidrag)	5600			
	Tiltak for å bedre fremkommeligheten mellom Skien sentrum til Kjærbekk/Rv.36	100			
	Ombygging Fv.32/gamle rv.36 etter ferdigstilling av ny rv.36	300			
	Fv. 32 Heivannsveien (Torsholt-Holtesletta)	260			
	Fv.353 Rugtvedt - Surtebogen (Gassvegen)	598			
4	Tematiske pottar, kollektiv, gange, sykkel og næringstransport	250	350	350	450
5	Administrasjon og bomsystem	140	140	140	140
	Sum total investering (avrundet)	8 100	9 000	9 400	10 100
	Midler til drift			900	900
	Sum total med midler til drift			10 300	11 000

- Midler i dagens belønningsavtale videreført i fase 2: 1250 mill. Av disse går +350 mill. (30%) til investering

<p style="text-align: right;">bystrategi GRENLAND</p> <h2 style="text-align: center;">Ny bypakke: Framdrift og milepæler</h2> <p>The diagram illustrates the timeline for a new bypakke. It starts in early 2022 with 'Analyser Forslag til ny bypakke'. This is followed by 'Politiske saker - HP og avklaringer ny bypakke' in late 2022, 'Kvalitets-sikring SVV' in early 2023, and 'Endelig lokalpolitisk behandling' in mid-2023. Phase 1 ('Bypakke fase 1') concludes with 'KS2 Ekstern kvalitetsikring' in early 2024. Phase 2 ('Bypakke fase 2') begins with 'Forberede proposisjon-storingsbehandling' in mid-2024, leading to 'Storingsvedtak ny Prop.S' in late 2024, and finally 'Forhandling byvekstavtale' in early 2025. A vertical line marks 'medio 2025'. Other elements include 'Bypakke - revisjon handlingsprogram 2022' (spanning 2022-2023) and 'Rv. 36 planprosess Fastssettelse av planprogram KDP' (spanning 2022-2025).</p> <p><b>Konklusjon:</b> Det utarbeides en felles politisk sak om avklaringer for videre arbeid med fase 2 for å sikre at alle parter har lik informasjon, belyse utfordringer og muligheter og få på plass politiske avklaringer underveis i prosessen som gjør det mulig å komme i mål med et faglig grunnlag. Saken legges fram for politisk behandling før jul.</p> <p>Saken bør inneholde blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Status for avslutning av fase 1 og videre prosess for overgang til fase 2</li> <li>- Utfordringer og muligheter i hovedvegnettet, potensialet for flytting av trafikk og overføring av bilreiser til kollektiv, gange og sykkel.</li> <li>- Info fra NTP 2022-2033, statsbudsjett 2023 og forholdet til NTP 2025-2036</li> <li>- Rv.36, historikk og status for kommunedelplan. Vurdering av dilemmaer og scenarier i forhold til finansering og gjennomføring.</li> <li>- Sammenhengen mellom langsiktig bystrategi, arealutvikling, satsing på tog og innsatsområdene i den bompengefinansierte bypakka</li> <li>- Statlige premisser og krav til bypakker og byvekstavtaler</li> <li>- Fordeling av midler til investeringsprosjekter i porteføljen, kriterier for prioritering, eksempler på mulige prosjekter, system for porteføljestyring</li> <li>- Vurdering av alternativer og anbefaling av varighet på ny bypakke</li> <li>- Vurdering og anbefaling av nivå på egenandeler og takster</li> <li>- Vurdering av hvordan et framtidig bomsystem kan justeres for å utjevne forskjeller, med anbefalinger av alternativer som tas med i videre prosess</li> <li>- Informasjon om forholdet til Bamble som eventuell ny part i bypakka. Portefølje, investeringmidler, avtaler med staten, mulige bomplasseringer, takster</li> </ul>	
<p><b>Sak 10 Saker til politisk koordineringsgruppe</b> Møte fredag 11.november, følgende forslag til saksliste drøftes med fylkesordfører:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Referat fra forrige møte</li> <li>2. Kommunikasjon</li> <li>3. Trafikkutvikling</li> <li>4. Mulighetsstudie lokaltog</li> <li>5. NTP 2025-2036</li> </ol>	<p>Sekretariat</p>

6. Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022	
7. Rv.36	
8. Ny bystrategi og bypakke	
- Bomsystem	
- Portefølje	
- Felles politisk sak om avklaringer for videre arbeid med fase 2.	
- Framdrift	
9. Eventuelt	
<b>Eventuelt</b>	