

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Onsdag 28.09 kl. 10.30-13.00
 Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Liv Marit Hansen, møteleder (Samfunnsutvikling, VTFK)
 Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Terje Sten Vegem (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontor), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV)

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)
 Ingrid Marie Eidstein (Bamble kommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 25.08.2022</i> Konklusjon: Referat fra møte 25.08.2022 godkjennes.	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle medieoppslag: <ul style="list-style-type: none"> • Kontraktskriving på Enger • Omlegging av trafikk på Moheim • Mange oppslag etter åpning av Franklintorget • Lansering av kombinasjonsbillett tog/buss – finansiert av belønningsavtalen • Hederspris til Michel Fouler – sykkelprisen 2022 fra syklistenes landsforening • Europeisk mobilitetsuke 16-22.september Konklusjon: Informasjon tas til orientering	Prosjekt-kontor
Sak 3 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet <ul style="list-style-type: none"> • Biltrafikk 2% nedgang så langt i 2022 sammenlignet med 2019 	Prosjekt-kontor

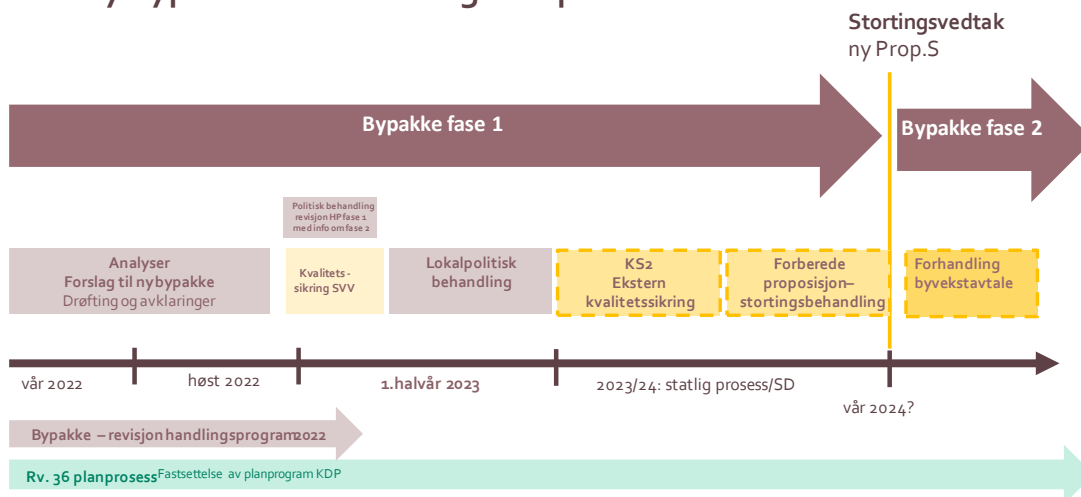
<ul style="list-style-type: none"> • Antall busspassasjerer vokser raskere enn antatt. August 2022 er 5,9% lavere enn i 2019 • Sykkel. August 2021: 4,4% opp fra i fjor, 13,3% opp fra 2019 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 4 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022</p> <p>Prosjektkontoret orienterte om</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status og videre arbeid Moflata-prosjektet • Status justert portefølje (forutsatt at noen prosjekter finansiert av fase 1 også kan bygges i 2025 og evt 2026) • Framdrift politisk behandling (januar/februar 2023) <p>Konklusjon fra forrige møte i administrativt koordineringsgruppe: Prosjektkontoret jobber videre med å finne forslag til løsninger og grep som kan tas for å håndtere gjenstående midler i fase 1 ved hovedrevisjon i 2022. SVV sjekker om det er mulig å få tilbakemeldinger fra Vegdirektoratet på premisser og forventninger til økonomisk status ved avslutning av fase 1 og overgang til ny fase. <u>Fremdrift politisk behandling:</u> Hovedrevisjon 2022 behandles i tilstrekkelig tid før sak om ny bypakke, enten i siste kvartal 2022 med skrivefrist ca 1.okt, eller i første kvartal 2023. Prosjektkontorer sjekker ut om politisk behandling i 2023 gir utfordringer mht til rutinene. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 2.09.2022.</p> <p>Konklusjon fra møte i politisk koordineringsgruppe: Administrasjon bes foreslå en justert portefølje som kan gjennomføres innenfor den økonomiske rammen for fase 1. Signaler gitt i møtet tas med i det videre arbeidet og det legges fram en mer fullstendig oversikt i neste møte. <u>Fremdrift politisk behandling:</u> Hovedrevisjon 2022 behandles innen medio februar 2023 for å få på plass nødvendige avklaringer som påvirker innhold i ny bypakke.</p> <p>Konklusjon: Informasjons tas til orientering. Saken følges opp i møte 6.10 og politisk koordineringsgruppe 7.10</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 5 Ny bystrategi og bypakke</p> <p>Sekretariatet orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status strategi og prosjektportefølje • Forslag til framdrift og medvirkning <p>Konklusjon fra politisk koordineringsgruppe 2.09.2022: Administrasjon bes legge fram forslag til prosjektportefølje og andre nødvendige avklaringer så raskt som mulig i de neste møtene med mål om endelige vedtak innen 1.halvår 2023 for å ivareta sømløs overgang mellom fase 1 og 2. Alternativer for fremdrift og konkrete tidspunkt for politisk behandling vurderes nærmere med utgangspunkt i signalene gitt i møtet.</p>	<p>Sekretariat</p>

Hva må vi gjøre mer av for å lykkes framover?

Blant annet:

- Få en mer tydelig rolledeling mellom vegene i det overordna transportnettet (med prioritering av transportformer)
- Bruke utformingen av gater og veger som bevisst virkemiddel for styre trafikken og trafikkutviklingen.
- Differensiere gatebruken og omdisponere gateareal for å prioritere gange, sykkel og buss
- Vektlegge stedsqualiteter og opplevelsesverdier som gjør det mer attraktivt å gå og sykle (og dermed også å reise kollektivt)
- Prioritere midler til områder med størst potensial for måloppnåelse (dvs mange reisestrømmer/folk)

Ny bypakke: Framdrift og milepæler



Mulige milepæler med politisk behandling 1.halvår 2023

- Medio desember: Ferdig forslag faglig grunnlag oversendes til kvalitetssikring
- Mars: Justering etter kvalitetssikring og ferdigstilling av felles politisk sakskrivefrist 13.mars?)
- April: Bystyret i Skien 27.04 (Bamble: ?, Siljan:?)
- Mai: Bystyret Porsgrunn 4.05
- Juni: Fylkesting

Fokus på avklaringer gjennom politisk koordineringsgruppe høsten 2022

Forutsetter bred informasjon utfra januar 2023:

- Info i utvalg sett i sammenheng med politisk behandling av hovedrevisjon av fase 1 i januar og februar
- Frokostmøter
- Større samling for politikk og næringsliv i februar/mars

<p>Konklusjon: Informasjons tas til orientering. Saken følges opp i møte 6.10 og politisk koordineringsgruppe 7.10 for drøfting av portefølje og avklaring av videre prosess/fremdrift.</p>	
<p>Sak 6 Møtekalender – tilleggsmøter og tema</p> <p>Avklaring av nye møter i møtekalenderen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nye møter i AK i oktober og november: Forslag: 21.10 kl 12-14 og 22.11 kl 9-11 <p>6.oktober: Statsbudsjett 2023</p> <p>Andre saker til møter i oktober/november i administrativ koordineringsgruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prosess for ny NTP Kommunedelplan rv.36 Økonomisk status i arbeidet med ny strategi og bypakke Mulighetsstudie lokalt banetilbud i Grenland Parkering – strategi og organisering av prosjektet ADV-prosjektet <p>Konklusjon: Det inviteres til ekstra møter for å sikre fremdrift i arbeidet med hovedrevisjon av handlingsprogrammet og ny bypakke. Dato for politisk koordineringsgruppe avklares i møte 7.10.</p>	
<p>Sak 7 Omklassifisering av veger ifm. utbygging av ny E18 Rugtvedt – Langangen <i>Vedlegg: høringsbrev og kart</i></p> <p>Forslag til omklassifisering av veger ifm. utbygging av ny E18 Rugtvedt – Langangen er sendt på høring til kommunene.</p> <p>Konklusjon: Omklassifisering av vegnettet pga ny E18 må sees i sammenheng med pågående planlegging av prosjekter i Bypakke Grenland fase 2 og oppdatering av strategi for hovedvegnettet. For at kommunene skal kunne avgi høringsuttalelse er det behov for mer bakgrunnsinformasjon for forslag til omklassifisering. Administrativ koordineringsgruppe ber VTFK v/Samferdsel initiere et felles informasjonsmøte med Nye Veier for alle berørte parter (jfm høringsbrev).</p>	??
<p>Sak 8 Mandater <i>Vedlegg: Mandat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Prosjektmandat: Bedriftssamarbeid for bedre reisevaner til og fra jobb «Bilfri dag-bedrift» <p>Konklusjon: Mandat godkjennes</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 9 Saker til politisk koordineringsgruppe Møte fredag 7.oktober</p>	Sekretariat

1. Referat fra forrige møte	
2. Statsbudsjett 2023	
3. Kommunikasjon	
4. Trafikkutvikling	
5. Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022	
6. Ny bystrategi og bypakke	
7. Eventuelt	
Eventuelt	