

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 21.10.2022 kl. 12.00-14.00
Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Liv Marit Hansen, møteleder (Samfunnsutvikling, VTFK)
Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
Rune Sølland (Siljan kommune)
Finn Roar Bruun (Bamble kommune)
Terje Sten.Vedem (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontor), Marius Lid (Porsgrunn kommune) Marie Ekelund (Skien kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien, Tor Atle Odberg (Norconsult)

Ikke tilstede: Gunnar B.Treidene (Samferdsel, VTFK)
Ingrid Marie Eidstein (Bamble kommune)
Olav Uldal (Statens Vegvesen)
Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

*Bakgrunn for møtet: Ekstramøte for å sikre dialog og forankring i arbeidet med hovedrevisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland 2022 og ny bypakke.
I møtet ble det også lagt fram to mandater for å sikre framdrift i arbeidet med disse prosjektene.*

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022 <i>Oppfølging fra politisk koordineringsgruppe 7.10.2022</i></p> <p>Prosjektkontoret med flere presenterte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status økonomi og portefølje: Ny ramme bompenger: 1674 mill.kroner. Total investeringsramme 3,1 mrd.kroner. Nedbetalt pakke (tentativt tidspunkt): august 2025. Skyldes kalibrering av ramme og unormalt høy prisvekst • Status Moflata-prosjektet: mandat i administrativ koordineringsgruppe 21.10.22, orienteringar i UKMB, medvirkning av mange parter. • Status Torggata-prosjektet i Skien: VA- og byutviklingsprosjekt. Egen politisk sak 22 november om valg av løsning, omfang (Kongensgate og Torggata), fremdrift, økonomi og finansiering. Prosjektet har betydning for hovedrevisjonen <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Oppdatert status og forslag legges fram i neste møte. Forslag til justert portefølje i handlingsprogrammet legges fram for politisk koordineringsgruppe i møte 9.desember.</p>	<p>Prosjekt-kontor med flere</p>

Sak 2 Ny bystrategi og bypakke

Sekretariat
Med flere

Sekretariatet gikk blant annet gjennom det som ble presentert, drøftet og avklart (=OK, se presentasjon) i møte i politisk koordineringsgruppe 7.10.

- Status strategi og prosjektportefølje fase 2
- Bomsystem fase 2 – alternativer
- Prinsippsak til politisk behandling i Bamble kommune i forkant av felles sak
- Videre prosess

Kritiske suksessfaktorer

- Gjensidig forståelse av hvordan transportsystemet fungerer og hva som skal til for å nå mål
- Kunnskap og forankring hos hver aktør
- En akseptabel tiltakspakke for Moflata i fase 1
- Enighet om planprogram for rv.36
- Enighet om premisser for rv.36 i ny bypakke
- Aksept for å sette av KVU-estimat til rv.36 i fase 2 nå – og at noen beslutninger må vente
- Samlet budskap fra lokale parter - enighet og villighet
- Støtte fra næringsliv og befolkning



Konklusjon:

Informasjonen som ble gjennomgått legges til grunn for videre arbeid. Det er behov for noe inntektsutjevning mellom kommunene i ny bypakke. Det legges i utgangspunktet opp til egen prinsippsak i Bamble, fortrinnsvis i møtet i desember.

Sak 3 Budskap fra Grenland om byveksttaler i statsbudsjett og ny NTP

Vedlegg: høringsinnspill fra fylkeskommunen til Statsbudsjett 2023

Med bakgrunn i signaler i forslag til statsbudsjett 2023 drøftet administrativ koordineringsgruppe innhold og mulighet for politisk ledelse til å fremme felles budskap om byveksttaler og den pågående evalueringen.

Det vises til høringsinnspillet som er sendt fra fylkeskommunen og følgende utdrag:

Byområdene må styrkes for å nå klimamål

Byområdet Grenland

Ny riksveg 36 fra Skjelsvik til Skyggstein er viktig både for byutviklingen i Grenland, for næringslivet i byområdet og for næringstransporten mellom E134 og E18. Rv.36 er det største prosjektet i Bypakke Grenland fase 2. Samarbeidspartene legger opp til lokale vedtak av ny bypakke første halvår 2023 for å kunne gjennomføre prosjektet med de premissene som NTP 2022-2023 har satt for finanseringen og for å få til en sømløs overgang mellom fase 1 og 2. Det er svært viktig for Grenland å komme i gang med forhandlinger om en langsiktig byveksttale slik som NTP har lagt opp til. Et forpliktende samarbeid om areal- og transportutviklingen mellom de offentlige aktørene er avgjørende for å nå felles mål om en attraktiv og klimavennlig byutvikling i framtida.

<p><i>Statsbudsjettet peker på at en nå skal se på om det er mulig å nedskalere prosjekter, for eksempel om flere strekninger kan utbedres, fremfor fullskala utbygging. I den pågående planprosessen for rv.36 blir det viktig å ikke planlegge for unødvendig høy kapasitet og løsninger som gir minst mulig klimagassutslipp og naturinngrep. For rv.36 må det nå jobbes for løsninger som gjør Grenland i stand til å nå nullvekstmålet i framtida. Det betyr at det må være nok midler igjen i fase 2 til andre prosjekter som er nødvendige for å nå felles mål, og det utredes muligheten for etappevis utbygging av tilskuddsmidlene i en byvekstavtale vil i tillegg være avgjørende for å få til en skikkelig satsing på knutepunkt og sentrumsutvikling i tråd med statens mål.</i></p> <p><i>Det er nyttig å evaluere systemet med byvekstavtaler. I Grenland ser vi at belønningsavtalen har hatt stor betydning for måloppnåelse, og byområdet ønsker mer forpliktende og langsiktig samarbeid med staten i framtiden. Fylkeskommunen er derfor bekymret for at det kan skapes usikkerhet ved ordningen hvis evalueringen tar lang tid. I Statsbudsjettet står det at å følge opp nullvekstmålet i byområdene gjennom byvekstavtaler og bidra til god by- og tettstedutvikling gjennom planforvaltning og byfortetting er to av de viktigste områdene for å redusere klimagass fra veitransporten for 2023. Det er fylkeskommunen enig i. Mer miljøvennlig transport i byene er også en måte å redusere framtidige investeringer i veg og oppnå bedre folkehelse. Vi ber om derfor om at den planlagte evalueringen av byvekstavtaler gjøres så raskt som mulig og tydelig signaliserer ambisjonsnivået for ordningen.</i></p> <p>Konklusjon: Sekretariatet utarbeider forslag til kort (1/2-sides) tekst med utvalgte budskap basert på innspillet fra VTFK, blant annet betydningen av byvekstavtaler og behov for rask evaluering. Innhold og fremgangsmåte (f.eks pressemelding) sjekkes ut med fylkesordfører og meldes tilbake til alle parter.</p>	
<p>Sak 4 Mandater Vedlegg: Mandat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat BP 29 «Rv. 36/Fv. 59/Fv. 48 "Moflataprojektet" Telemarksvegen-Ulefossvegen-Bjørntvedtvegen» • Prosjektmandat for gs-kulvert under Gulsetringen og Nyhusvegen, samt fortau langs Vestre Gulset (revidert mandat for fase 3) <p>Konklusjon: Mandater godkjennes</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Eventuelt - Sak fra Skien kommune vedr klimasatsmidler Skien kommune har på vegne av Bystrategi Grenland samarbeidet søkt og fått tildelt klimasatsmidler fra KDD til utredning av logistikkknutepunkt. Prosjektet er ikke igangsatt og det er mangel på kapasitet for å kunne gjennomføre prosjektet.</p> <p>Konklusjon: Skien kommune ber ikke om å få utbetalt tilskuddsmidlene fra departementet med bakgrunn i manglende kapasitet til gjennomføring av prosjektet.</p>	