

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 7.10.2022 kl. 12-15.00

Sted: Fylkeshuset, møterom Hydrogenfabrikken, 4.etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Sven Tore Løkslid, leder hovedutvalg Telemark  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
Olav Uldal (SVV), Statens vegvesen, Transport og samfunn  
Terje Sten Vegem, Jernbanedirektoratet  
Hanna Fossen-Thaugland, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Liv Marit Hansen, (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørlie (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat) Nina Ambro Knutsen (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Erika Klein (SVV), Marie Ekelund (Skien kommune)

Ikke til stede:

Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn  
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet  
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> <i>Vedlegg: referat fra møtet 2.09.2022</i>  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 2.09.2022 godkjennes	Sekretariat
<b>Sak 2 statsbudsjett 2023</b>  Fylkesordfører innledet om statsbudsjettet som ble lagt fram 6.10:	SVV/J.dir med flere

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Innstramminger for veg og bane</li> <li>• Ikke satt av midler til jernbanestrekninga Stokke–Sandefjord i 2023</li> <li>• Belønningsavtale Grenland - Midler som forutsatt</li> <li>• Evaluering av ordning med byvekstavtaler</li> </ul> <p>Det ble presentert ytterligere informasjon fra SVV og Jernbanedirektoratet, blant annet: Elbiler/bompenger: Forslag om inntil 70 % elbiltakst på lette biler både i eksisterende og nye bypakker og landeveisprosjekt. Nasjonale føringer i dag gir åpning for 50%.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	
<p><b>Sak 3 Kommunikasjon</b></p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet</p> <p>Film om Bypakke Grenland ble vist. Filmen viser et utvalg prosjekter og hva det som er bygget betyr i hverdagen for folk. Filmen skal vises på ulike plattformer – infoskjermer, sosiale medier, kino m.m. Kort og lang versjon. Filmen er laget med tanke på lang levetid.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 4 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte data ble presentert i møtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Biltrafikk: 2% nedgang så langt i 2022 sammenlignet med 2019. Trenden fortsetter. Ned 0,8% i sept. mot 2019.</li> <li>• Antall busspassasjerer vokser raskere enn antatt. September 2022 er 4,5% lavere enn i 2019</li> <li>• Sykkel: September: ned 5,2 mot 2021. Ned 0,3 mot 2019</li> </ul> <p>Skien informerte om at de var kontaktet av bedriften EFD som ønsker støtteordning til sykkelparkering. Prosjektkontoret informerte om at det jobbes med en tilskuddsordning til bedrifter.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 5 Bypakke Grenland handlingsprogram – hovedrevisjon 2022</b></p> <p>Status: God prosess med å avklare innhold i avslutningen av bypakkas fase 1 i tråd med føringer fra vegdirektoratet og innenfor økonomiske rammer i proposisjonen</p> <p>Skien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SVV arbeider i samarbeid med kommunen og VTFK med å avklare hva som skal anbefales gjennomført på Moflata i fase 1 (ramme 233 mill.)</li> <li>• Skien kommune jobber i dialog med partene med alternative pakker av prosjekter i siste del av fase 1</li> </ul>	Prosjekt-kontor med flere

<p><i>Porsgrunn:</i> GS-bru (ramme 132,5). Gjort endringer i bredde og krav til materialvalg for å redusere kostnader. Prosjektet er lyst ut på nytt.</p> <p><i>Siljan:</i> Forbereder gjennomføring av Sentrumsvegen</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Forslag til revidert portefølje legges fram i politisk koordineringsgruppe i desember før videre politisk behandling i januar og februar</p>	
<p><b>Sak 6 Ny bystrategi og bypakke</b></p> <p>Fylkesordfører gikk gjennom viktige punkter i saken som deretter ble drøftet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fase 1 er nedbetalt saktere enn forventet pga prisvekst og elbilutvikling. Planlagt framdrift med politisk behandling 1.halvår 2023 anbefales opprettholdt</li> <li>• Legger opp til Proposisjon på 15 år med to Stortingsvedtak undervegs i prosess</li> <li>• El-bilene påvirker både trafikkvekst og finanseringspotensial. Ny bypakke baseres på ingen elbilrabatt dersom staten åpner for det</li> <li>• Takst i ny bypakke – prisjustert dagens nivå. Nøysom bypakke</li> <li>• Ny bypakke (15 år) Finansieringspotensial med byvekstavgift: opp til 11 mrd (med forutsetning om 2,9 mrd i statlige bidrag til rv.36 og 2 mrd til byvekstavgift)</li> <li>• Portefølje: Innsatsområder og tematiske pottter. 4-årige handlingsprogram som i fase 1, med årlig revisjon og hovedrevisjon hvert 4.år</li> <li>• Framdrift. Faglig grunnlag til kvalitetssikring i SVV før jul, lokalpolitiske vedtak i kommunene mai/juni, fylkestinget i juni</li> <li>• Behov for møte med SD og KDD</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Det jobbes videre med mål om å få ferdig et faglig grunnlag til kvalitetssikring i SVV før jul. Det legges opp til flere møter i månedene framover for å avklare bomsystem og portefølje som må med i det faglige grunnlaget. Det bes om møte med SD og KDD for å drøfte sentrale forutsetninger for videre prosess med blant annet følgende tema: Innretning på proposisjon, Elbilutvikling og elbilrabatt, Rv.36, Framdrift proposisjon.</p>	Sekretariat
<p><b>Eventuelt</b></p>	