

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 2.09.2022 kl. 12-14.00

Sted: Fylkeshuset, møterom Hydrogenfabrikken, 4.etasje

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
Arve Høiberg, leder utvalg for samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport og samfunn

Til stede fra administrasjon: Kari Floten (SVV), Olav Uldal (SVV), Liv Marit Hansen, (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørlie (Porsgrunn kommune), David Ramslien (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Gunnar Berg Treidene (VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat) Nina Ambro Knutsen (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Erika Klein (SVV), Marie Ekelund (Skien kommune)

Ikke til stede: Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
Sefrid Line Jacobsen, Jernbanedirektoratet  
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> <i>Vedlegg: referat fra møtet 17.06.2022</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 17.06.2022 godkjennes</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktuelle saker presenteres i møtet</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor

<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppdaterte data presenteres i møtet</li> </ul> <p><b>Forslag til konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 4 Møte med flytoget</b> Bakgrunn: Jernbanedirektoratet annonserte 19.august at Flytoget skal forhandle om å drifte regiontog på Østlandet fra desember 2023. I den forbindelse har Flytoget tatt kontakt med de aktuelle kommunene og regionene for å opprette dialog. VTFK har tatt initiativ til møte med Flytoget 19.09 hvor kommunene som er berørt også kan stille.</p> <p><b>Konklusjon:</b></p>	Alle
<p><b>Sak 5 Kommunedelplan rv.36 Skjelsvik – Skyggestein</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status og videre prosess</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	SVV
<p><b>Sak 6 Bypakke Grenland handlingsprogram – hovedrevisjon 2022</b></p> <p>Status for følgende prosjekt ble presentert: Smieøyabrua, GS-brua i Porsgrunn, Moflata-prosjektet</p> <p><u>Oppsummering av Moflata-prosjektet v/prosjektleder Morten Ask i SVV:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Løsninger som betyr store investeringer må sees i en større sammenheng</li> <li>- Ulike løsninger for Rv36 gir ulike trafikale virkinger på omgivelsene</li> <li>- Framtidig arealbruk kan kreve andre løsninger</li> <li>- Ny hverdag i verden gir behov for å revidere porteføljen i fase 1.</li> <li>- Må unngå store feilinvesteringer</li> <li>- Kan utrede enklere tiltak nå</li> </ul> <p><b>Utfordringer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bypakkas fase 1 går mot slutten. Av en porteføljen på 3 mrd kr, gjenstår prosjekter for ca. 700 mill.kr.</li> <li>• Av disse er 430 mill. kr (64%) avsatt til følgende tre prosjekter:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• GS-bru Skien (62 mill + 31 mill. belønningsmidler)</li> <li>• GS-bru Porsgrunn (132 mill + 16,5 mill. belønningsmidler)</li> <li>• Moflata (233 mill.)</li> </ul> </li> <li>• Overgangsutfordringer mellom fase 1 og ny bypakke:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stor kostnadsøkning i alle prosjekter. SSB's byggekostnadsindeks for veganlegg er 22,7 % fra 2. kvartal 2021 - 2. kvartal 2022.</li> <li>• Status for Moflata-prosjektet tilsier at mye midler må omdisponeres</li> </ul> </li> </ul>	Prosjekt-kontor med flere



<p><b>Prinsipielle mulige grep</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tilføre midler til prosjekter i vedtatt handlingsprogram <ul style="list-style-type: none"> <li>• Øke totalramme pga økte kostnader</li> <li>• Øke kvalitet</li> <li>• Øke omfang</li> </ul> </li> <li>2. Legge inn nye prosjekter i handlingsprogrammet som er byggeklare</li> <li>3. Ta inn igjen prosjekter som er saldert ut av porteføljen ved tidligere revisjoner som raskt lar seg gjennomføre</li> <li>4. ?</li> </ol> <p><b>Signaler fra Vegdirektoratet om økonomi ved avslutning av fase 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosjekter i fase 1 må fullfinansieres innenfor den økonomiske rammen i fase 1</li> <li>• Bypakke Grenland har parallell innkreving og porteføljestyling: Det må planlegges for at midlene blir brukt opp i fase 1. «Man kan ikke spare opp penger»</li> <li>• Prosjekter i fase 1 har ikke krav til egenandel på fylkes- og kommunal veg. Prosjekter på disse vegene i fase 2 har krav om 20% egenandel. Det er mulig å søke om nedjustert andel.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Administrasjon bes forslå en justert portefølje som kan gjennomføres innenfor den økonomiske rammen for fase 1. Signaler gitt i møtet tas med i det videre arbeidet og det legges fram en mer fullstendig oversikt i neste møte.</p> <p><u>Fremdrift politisk behandling:</u> Hovedrevisjon 2022 behandles innen medio februar 2023 for å få på plass nødvendige avklaringer som påvirker innhold i ny bypakke.</p>	<p style="text-align: right;"><small>bystrategi GRENLAND</small></p>
<p><b>Sak 7 Ny bystrategi og bypakke</b></p> <p>Administrasjon redegjorde for status og mulig framdrift i prosessen, inklusiv vurdering av et nytt trinn i den politiske beslutningsprosessen.</p>	<p>Sekretariat</p>

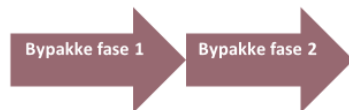
## Status – oppfølging av punkter i vedtak

- **1:** Forsinket fremdrift
- **2 Bystrategi og ny bypakke: innhold**  
Behov for drøfting av strategi og avklaringer av innhold. Bedre kostnadsvurderinger mht til ny situasjon.
- **3 Varighet:** Alternativer vurdert  
15 år med 2 stortingsvedtak anbefales
- **4 Finansiering:** Takster og egenandeler utredet. Behov for avklaringer
- **5 Bomsystem:** Mulige justeringer utredet. Behov for avklaringer

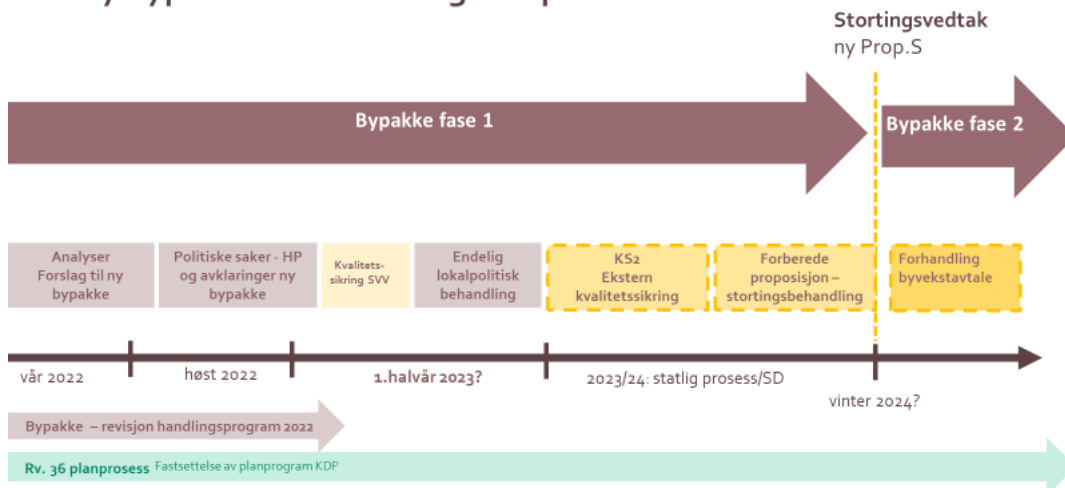


## Signaler fra VD vedr overgang fase 1 til fase 2

- Ny bypakke skal gjennom intern kvalitetssikring i Statens vegvesen FØR lokalpolitisk vedtak. Dette sikrer en mer effektiv prosess med KS2 på veg til Stortingsbehandling
- Vesentlige endringer ved endelig politisk behandling kan fort medføre behov for ny gjennomgang hos SVV og dermed forsinkelser.
- For å ha mulighet for sømløs overgang mellom fase 1 og 2 må endelige lokalpolitiske vedtak fattes senest innen 1.halvår 2023.



## Ny bypakke: Framdrift og milepæler



Trinnvis politisk beslutningsprosess for ny bypakke			
<p><b>Trinn 1</b> Høst 2021</p> <p>Felles politisk bestilling med grove rammer</p>	<p><b>Trinn 2</b> Høst 2022/23</p> <p>Foreløpige avklaringer ny bypakke</p>	<p><b>Trinn 3</b> 1.halvår 2023?</p> <p>Endelig lokalpolitisk vedtak: - Ny bystrategi - Ny bypakke</p>	<p>Fra 2024?</p> <p>Ny bypakke</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trinn 2 sikrer avklaringer av viktige rammer og innhold FØR intern kvalitetssikring i SVV</li> <li>• Dette øker sannsynligheten for en sømløs overgang fra fase 1 til fase 2</li> </ul> <p>Det ble gitt en rekke innspill og signaler i møtet vedrørende videre prosess, i involvering og forankring, innhold i porteføljen og tidspunkt for politisk behandling.</p> <p><b>Konklusjon:</b></p> <p>Administrasjon bes legge fram forslag til prosjektportefølje og andre nødvendige avklaringer så raskt som mulig i de neste møtene med mål om endelige vedtak innen 1.halvår 2023 for å ivareta sømløs overgang mellom fase 1 og 2. Alternativer for fremdrift og konkrete tidspunkt for politisk behandling vurderes nærmere med utgangspunkt i signalene gitt i møtet.</p>			
<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Spørsmål fra ordfører i Bamble vedrørende framdrift for revisjon av ATP Grenland. Svar gitt i møtet: Revisjonen er forankret i vedtatt regional planstrategi og er planlagt gjennomført i 2023 og 2024, men skal ta utgangspunkt i og bygge videre på felles vedtatt bystrategi og ny bypakke.</p>			