

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 8.04.2022 kl. 9.00-11.00
 Sted: Teams

Tilstede: Anitra Fossum, møteleder (Samfunnsutvikling, VTFK)
 Per Sortedal/Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Marte Bakken Resell (Skien kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Roar Midtbø Jensen (Statens Vegvesen) - sak 2
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Kari Floten (SVV – sak 2), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Marius Lid (Porsgrunn kommune) Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Rolf David Ramslien (SVV), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Norconsult v/ Odberg og Ruud

Ikke tilstede: Mette Gundersen (Skien kommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Agenda til møte i administrativ koordineringsgruppe

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møter 21.01 og 11.03.2022</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtene 21.01.2022 og 11.03.2022 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunedelplan rv.36 Skjelsvik – Skyggestein</p> <p>Oppfølging fra møte i politisk koordineringsgruppe 5.04. Mulige konsekvenser av Porsgrunn formannskaps vedtak 31.03 og betydningen for videre prosess ble drøftet.</p> <p>Formannskapetets vedtak, Porsgrunn 31.03.2022: <i>Med hjemmel i plan og bygningsloven § 11-13 legges forslag til planprogram for kommunedelplan for Rv36 Skjelsvikdalen-Skyggestein, datert 09.02.22, ut til høring og offentlig ettersyn. Følgende må innarbeides i utredningsprogrammet før planprogrammet fastsettes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Hvordan alternativer for ny Rv36 påvirker personbiltrafikken og hvordan dagens vegnett kan avlastes for å oppnå nullvekstmålet i byområdet.</i> 	SVV/ Porsgrunn og Skien kommuner

- *Hvordan alternativer for ny Rv36 bidrar til god rollefordeling mellom nytt og eksisterende vegnett, spesielt for dagens Rv36 og Fv32*
- *Dersom utredningsprogrammet viser at ny Rv36 medfører behov for investeringer på eksisterende vegnett, skal dette tas hensyn til ved anbefaling av korridor.*

Det forutsettes at planarbeidet utreder mulige kryssløsninger som på en trafiksikker måte kobler lokaltrafikken til riksveinettet i Skjelsvikdalen.

RV36 er en viktig infrastruktur og går gjennom tettbygde byområder i Grenland. For Porsgrunns del er dette først og fremst et bypakkeprosjekt, og har aldri vært vurdert som en fremtidig høyhastighets motorveg. Formannskapet ønsker en rask gjennomføring og en god planprosess. Det er viktig at planprogrammet begrenser seg til vedtatt KVVU og til løsninger som er realistiske å finansiere, og ikke har opplagt uakseptable inngrep. Det er negativt for planprosessen å ta med store inngrep og kostnader som uansett ikke vil bli gjennomført. Planprogrammet begrenses derfor noe:

-Planområdet i Porsgrunn kommune begrenses i nord av sørbredden av Porsgrunnselva.

-Planprogrammet i sør begrenses til løsninger som ivaretar tilkobling fra områdene Skjelsvik og Brevik til RV36 og E18.

-Forbi Herøya er det tidligere vedtatt tunell, og formannskapet anser det som helt utenkelig å legge en ny stamveg i dagen gjennom hele bydelen.

(I tillegg inneholder vedtaket en protokolltilførsel fra MDG)

Konklusjon:

SVV utarbeider et notat som synliggjør mulige konsekvenser av punkter i formannskapets vedtak, både i forhold til selve planprosessen og arbeidet med videreføring av Bypakke Grenland (jmf. felles vedtak høsten 2021). Notatet brukes som utgangspunkt for politisk dialog om videre prosess og muligheter.

En redegjørelse fra Statens vegvesen ble også bestilt av fylkesordfører i politisk koordineringsgruppe 5.04 som grunnlag for ny diskusjon om saken i senere møte.

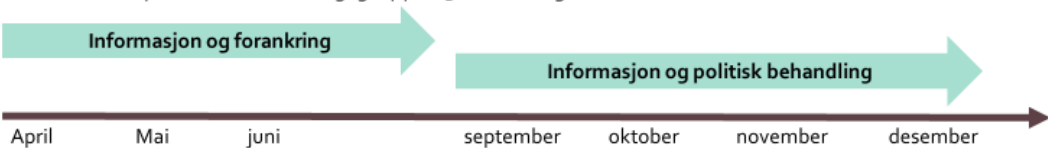
Sak 3 Ny bystrategi og bypakke

Sekretariat

Oppfølging fra møte i politisk koordineringsgruppe 5.04.

Gjennomgang og supplement til signaler gitt i møtet (punktene under inneholder også innspill fra møtet 5.04):

- Forholdet til rv.36 påvirker all dialog og forankring internt i Skien om ny bystrategi og bypakke. Savner eget punkt om rv.36 i hovedpunkt i bystrategi. Punkter bør spisses, ellers ok. Behov for å få mer geografisk utjevning både internt i Skien og mellom kommunene. Må se nærmere på bom på Falkumbrua og i Lennsmannsdalen
- Porsgrunn: Savner tiltak på øvrig fylkesvegnett. Bra med knutepunkt og kollektiv, men savner midler til tog/jernbane. Det som ble presentert av bomsystem er innenfor politiske signaler som er gitt – med bakgrunn i behov for å korrigere for geografisk ujevnhet. Heller kortere pakke enn lenger enn 15 år. Savner resten av 30% i bombelastning fra postnummeranalysen. Tydelig at byområdet ikke har råd til alt på ønskelista. Viktig med noe frihet til å prioritere innen hver kommune.
- Siljan: har tatt på alvor at de betaler en mindre andel, og at kommunen må ha en egen bom dersom større prosjekt skal finansieres. Har gjort vedtak. Ønsker å holde på 15 års varighet som er normalt

<p>Konklusjon: Administrativ koordineringsgruppe legger følgende faktorer til grunn for videre analyser:</p> <p>Plassering av og antall bommer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dagens system + 2 snitt (13+ 3 bommer) • Dagens system + 3 snitt (13 + 8 bommer) <p>Justering av takst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Takst lette kjøretøy: Prisjustert, mulighet for å øke eller redusere • El-biltakst: 50% for å utjevne forskjeller • Tungbiltakst: Dobbel takst av takst for lette <p>Rushtid: Kortere periode vurderes nærmere</p> <p>Rabattsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Timesregel: Beholdes • Månedstak: Beholdes <p>Innspill som kom til strategi og portefølje i møtet tas med i videre prosess. Nye analyseresultater presenteres og drøftes i administrativ koordineringsgruppe senest 12.mai for videre presentasjon i politisk koordineringsgruppe 20.mai, dersom forholdene for øvrig tilsier at det passer.</p>	
<p>Sak 4 Informasjon og medvirkning våren 2021</p> <p>Forslag til møteplasser framover som ble presentert i møtet:</p> <p>Frokostmøter</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26.april Hvordan lykkes med byutviklingsprosjekter i mellomstore byer (foreløpig avklart tidspunkt med Hanne Toftdal fra Vista Analyse (inngår i team som jobber med knutepunkt Porsgrunn) • 24.mai? <i>Kommunedelplan rv.36 Skjelsvik– Skyggestein.</i> • 31.mai Mulighetsstudie for lokalt banetilbud i Grenland • 7.juni Bystrategi og ny bypakke <ul style="list-style-type: none"> • Verksted om gange og sykkel i Porsgrunn (20.04) og Skien 27.04 • Møte i næringsgruppa + bybanegruppa, tema mulighetsstudie bane og ny bypakke: 2.,3., eller 5.mai? • Temamøte politisk koordineringsgruppe 13.mai: mulighetsstudie lokalt banetilbud?  <p>Forslag til konklusjon: Det inviteres til frokostmøter på teams på samme måte som i 2021. Invitasjon til frokostmøte 26.april går ut så fort som mulig uten å «låse» andre datoer utover våren. Andre møteplasser drøftes nærmere før det avklares.</p>	Sekretariat
<p>Sak 5 Åpning for trafikk over Breviksbrua</p> <p>Som eventuelt sak i politisk koordineringsgruppe 5.04 ble det av Porsgrunn etterspurt forklaring på hvorfor det ikke åpnes for bussene samtidig som det åpnes for vanlig trafikk, og ønske om revurdering av dette.</p> <p>Svar fra SVV og VTFK ble gitt i møtet.</p>	VTFK/SVV

<p>Konklusjon: SVV sjekker ut om det har vært vurdert å kun åpne brua for busstrafikk i første omgang – for å prioritere busspassasjerene som i dag har et dårligere busstilbud i Brevik/Heistad-området. SVV oversender svar med begrunnelse for valg av løsning, inkl hvordan dette spørsmålet vil bli håndtert framover.</p>	
<p>Sak 6 Bypakke Grenland årsrapport 2021 <i>Vedlegg: Årsrapport</i></p> <p>Konklusjon: Årsrapport 2021 tas til orientering. Administrativ koordineringsgruppe ber om en redegjørelse for årsaker til overskridelsene og erfaringspunkter i prosjektet Gulsetveien i neste møte.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 7 Mandater og prosjektplaner <i>Vedlegg: 4 mandat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat BP 62 Knutepunkt Porsgrunn. Planarbeid områderegulering. Godkjent i møte 11.03 med mindre justeringer. Legges ved til orientering • Mandat BP 63 Togstopp Skien (forprosjekt). • Mandat BP 60 Holtesletta • Mandat mulighetsstudie lokalt banetilbud i Grenland <p>Konklusjon: Mandater godkjennes</p>	Prosjekt-kontor
<p>Eventuelt</p>	

Ref Birgitte Hellstrøm, 8.04.2022