

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 25.08 kl. 9-12.00
 Sted: Fylkeshuset i Skien/Teams

Tilstede: Liv Marit Hansen, møteleder (Samfunnsutvikling, VTFK)
 Siv Tørudbakken (Samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune) Marie
 Ingrid Marie Eidstein (Bamble kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (prosjektkontor Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontor), Marie Ekelund (Skien kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Torbjørn Landmark (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Mari Vårdal Nordhus (SVV), Rolf David Ramslien (SVV), Kari Floten (SVV- sak 5), Erika Klein (SVV), Solfrid Djuve (VTFK), Trond Magnus Haugen (VTFK - sak 8), Martine Baraki Aaland (VTFK - sak 8)

Ikke tilstede: Rune Sølland (Siljan kommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)
 Jernbanedirektoratet

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 12.05.2022 og temamøte om rv.36 20.05.2022</i></p> <p>Det ble ikke avholdt ordinært møte i juni. Det vises til e-post til administrativ koordineringsgruppe sendt 15.06.2022, inkl vedlegg med info om ny bystrategi og bypakke datert 14.06.2022.</p> <p>Konklusjon: Referat fra møte 12.05.2022 og temamøte om rv.36 20.05.2022 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Åpning av Franklintorget torsdag 15.09. Skal ha film om nytt trafikkmønster – Sykkelparkering/stativ: Det jobbes aktivt med å kontakte aktuelle steder. – Ny asfalt på fortau Bølevegen – Solfrid Djuve – skal jobbe 40% med kommunikasjon og kampanjer for Bypakke Grenland – Bypakke-film: straks ferdig <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor

<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biltrafikk: 2% nedgang så langt i 2022 sammenlignet med 2019 – Antall busspassasjerer vokser raskere enn antatt. Fremdeles over 10% lavere enn i 2019 – Sykkel. August 2021: 4,4% opp fra i fjor, 13,3% opp fra 2019 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 4 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022 <i>Vedlegg: Notat revisjon av HP Bypakke Grenland 2022, datert 12.08.2022</i></p> <p>Utfordringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bypakkas fase 1 går mot slutten. Av den totale porteføljen på 3 mrd kr, gjenstår prosjekter for 670 mill. kr. Av disse er 430 mill. kr (64%) avsatt til tre prosjekter: GS-bru, Klosterøya – Jernbanebrygga, GS-bru, Vestsida - Porsgrunn sentrum nord og Moflataprojektet. – Stor kostnadsøkning i alle prosjekter. SSB's byggekostnadsindeks for vegprosjekt er 22,7 % fra 2. kvartal 2021 - 2. kvartal 2022. <p>Hva skal bygges i resten av fase 1? Prinsipielle mulige grep:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tilføre midler til prosjekter i porteføljen som er i prosess (under planlegging) <ul style="list-style-type: none"> ○ Øke totalramme pga økte kostnader ○ Øke kvalitet ○ Øke omfang – Legge inn nye prosjekter som er byggeklare (for eksempel Skotfossvegen og Hoppestadvegen) – Ta inn igjen prosjekter som er saldert ut av porteføljen ved tidligere revisjoner som lar seg gjennomføre – Tilføre GS-bruene midler slik at de lar seg gjennomføre i fase 1 som tidligere forutsett. – ? Annet <p>Konklusjon: Prosjektkontoret jobber videre med å finne forslag til løsninger og grep som kan tas for å håndtere gjenværende midler i fase 1 ved hovedrevisjon i 2022. SVV sjekker om det er mulig å få tilbakemeldinger fra Vegdirektoratet på premisser og forventninger til økonomisk status ved avslutning av fase 1 og overgang til ny fase.</p> <p><u>Fremdrift politisk behandling:</u> Hovedrevisjon 2022 behandles i tilstrekkelig tid før sak om ny bypakke, enten i siste kvartal 2022 med skrivefrist ca 1.okt, eller i første kvartal 2023. Prosjektkontorer sjekker ut om politisk behandling i 2023 gir utfordringer mht til rutinene. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 2.09.2022.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

<p>Sak 5 Kommunedelplan rv.36</p> <p>Prosjektleder orienterte om status og framdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mål om fastsettelse av planprogram i november 2022 – Arbeid med konsekvensutredning pågår. – Trafikkrapporter er i slutfasen, og vil bli presentert på egne møter. – Sluttdato for K-delplan forventes omtrent som før, årsskiftet 2023/34. – Manglende kapasitet på geoteknikk er en utfordring. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 2.09.2022.</p> <p>Hvordan ulike løsninger for rv.36 gir ulike trafikale virkninger på øvrig vegnett og dermed påvirker valg av tiltak i Moflata-prosjektet presenteres nærmere i politisk koordineringsgruppe 2.09 og på tema-møte for Skiens politikere 6/7.09</p>	<p>SVV/ Porsgrunn kommune/ Skien kommune</p>
<p>Sak 6 Ny bystrategi og bypakke</p> <p>Utfordringer og problemstillinger</p> <ul style="list-style-type: none"> – Forslag til framdrift med politisk behandling jan-mars 2023 ansees ikke mulig nå. – Mange løse tråder: Må lande revisjon av handlingsprogrammet og vite hvilke prosjekter som vil inngå eller som skyves på for å avklare portefølje i fase 2 Må vite mer om handlingsrom/premisser fra statens side vedrørende overgang fra fase 1 til fase 2 <p>Konklusjon: En vurdering av fremdrift for arbeidet med ny bystrategi og bypakke sett i sammenheng med fremdrift for revisjon av handlingsprogram 2022 presenteres for politisk koordineringsgruppe 2.09.2022. Det søkes dialog med Vegdirektoratet og evt SD for å avklare premisser og forventninger.</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Sak 7 Transportmodellberegninger for videreføring av Bypakke Grenland – finansiering</p> <p>Bakgrunn: SVV Transport Sør har ansvar for de nødvendige finanseringsberegningene for ny bypakke. Det har vært behov for ekstern konsulentbistand. Administrativ koordineringsgruppe ga i møtet 5.03.2021 SVV i oppdrag å utlyse et konsulentoppdrag for å bistå med transportmodellberegninger, med en foreløpig ramme på 1,5 mill kroner. Avsatte midler til planlegging av fase 2 i Bypakke Grenland handlingsprogram (BP 54) benyttes til dette.</p> <p>Økonomisk status fakturert pr 25.08.22:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Økonomisk ramme for oppdraget: 1,5 mill kr – Fakturert fra Norconsult ink mva 1,553 mill kr <p>Restbehov: Det gjenstår noe arbeid med gjennomgang av prosjektark , koding beregninger og kvalitetssikring av tiltaksporteføljen med transportmodellberegninger for å kunne ferdigstille det faglige grunnlaget for ny bypakke Grenland.</p>	<p>SVV</p>

I tillegg er avtalen med Norconsult utvidet med en opsjonsavtale på 500.000 kr ekskl. mva. som gir fleksibilitet og kan utløses ved behov, for eksempel ved politiske ønsker om krever tilleggsberegninger.

Konklusjon:

For å ferdigstille nødvendige transportmodellberegninger for ny bypakke økes den økonomiske rammen med 338.000 kr ekskl. mva, som innebærer ny foreløpig total på 1,838 mill.kr. Ved et eventuelt behov for å ytterligere øke rammen og utløse opsjonen i avtalen med konsulent skal saken forelegges administrativ koordineringsgruppe.

Sekretariatet bes presentere en samlet økonomisk status og i arbeidet med ny strategi og bypakke til neste møte.

Sak 8 Kollektiv

VTFK

Det ble orientert om status på 3 prosjekt/tiltak:

- Lansering av kombinasjonsbillett buss-tog:
 - Ny Periodebillett 30-dagers tog+buss-billett, internt i Vestfold og Telemark (der Vy tog kjører)
 - Grunnpris Voksen 880 kroner + 150 kroner per ekstra stasjon/sone. Student 40 % rabatt ift. voksen-pris.
 - Finansieres av belønningsavtalen. Estimert kostnad ca. 3 mill. årlig. (Budsjettert 3,5 mill.)
- Ny bussforbindelse øst-vest, Porsgrunn-Skien: «Skråbussen» P70):
 - Den nye ruta skal dekke opp reistrekninger i bybåndet der det i dag er dårlig eller mangelfullt busstilbud. Rutetraséen vil gå slik – fra sør(øst) til nord(vest);*Porsgrunn Kammerherreløkka – via Jernbanegata til Hovenga – Fv 32 til Menstad- over Menstadbrua og opp Kjørbekkdalen forbi Skogmo VGS- bort Bedritsvegen til rundkjøringa på Telemarksvegen (RV 36) – Moflata – Elstrømbrua - opp Skotfossvegen v/Vadrette og inn Nyhusvegen til Gulsetsenteret.*
- Bysykkelordning

Effekt mål for bysykkelprosjektet



Farte bysykkel i Porsgrunn og Skien

- 250 elsykler
- Pilotlansering september/oktober 2022
 - Frittstående Farte Bysykelapp
- Fullskala lansering vår 2023
 - Integret i ny kollektivreiseapp- BestPris
 - Flere parkeringssoner
 - Markedsføring
- ShareBike blir leverandør av løsningen og ansvarlig for drift og vedlikehold
- Gul Farte-profil tydeliggjør at tilbudet er en forlengelse av kollektivtilbudet i Grenland



bystrategi
GRENLAND

Parkeringssoner

- Integret GPS i bysyklene
- Leie startes og avsluttes innenfor definerte parkeringssoner
- Parkeringssoner på strategisk utvalgte lokasjoner i Porsgrunn og Skien
- Synliggjøres med skilt og maling på bakken der det er mulig
- Syklene transporteres mellom parkeringssoner og batteriene byttes for lading løpende av leverandør



Eksempel på lignende parkeringsløsning for bysykkel i utlandet



Infoskilt ved hver parkeringssone

bystrategi
GRENLAND

Prismodell i pilot:

- Oppstart: **10kr - inkluderer 15 min**
- Etter 15min: **1 kr/min**

Betalingsmodellen skal sikre et attraktivt tilbud for kunden. Det er et mål at prisen er lav nok til at bysykkel blir et attraktivt transportalternativ

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering

Sak 9 Saker til politisk koordineringsgruppe Møte fredag 2.september 1. Referat fra forrige møte 2. Kommunikasjon 3. Trafikkutvikling 4. Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2022 5. Kommunedelplan rv.36 6. Ny bystrategi og bypakke 7. Eventuelt Bysykkelordning presenteres også på et senere tidspunkt	Sekretariat
Eventuelt	