

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 21.01.2022 kl. 13-16.00
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Olav Risholt, Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Siv Tørudbakken (VTFK), Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark), Trond Myhre (VTFK), Brian Lund (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Kari Floten, (SVV) sak rv.36, Roar Midtbø Jensen (SVV) – sak 11 og 12, Rolf David Ramslien (SVV), Norconsult v/Ruud og Odberg

Ikke tilstede: Gunnar B.Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 26.11.2021</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møte 26.11.2021 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle mediasaker og informasjon om ny film om Bypakke Grenland som skal lages ble presentert i møtet.</p> <p>Film om Bypakke Grenland:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bakgrunn i gjeldende kommunikasjonsplan, kommunikasjonsmålene og grepene: Mål: Synliggjøre prosjekter og resultater Flere skal få kunnskap om bypakka og prosjektene Vise hvordan bypakka er med på å forme framtidens Grenland 4 lokale filmprodusenter er med en tilbudskonkurranse og har levert tilbud. Levende bilde som virkemiddel har en kraft som skaper oppmerksomhet og visualiserer godt resultatene til Bypakke Grenland, så langt. Filmen skal skape stolthet og samtidig vise hvordan prosjektene henger sammen og er en del av en større bystrategi for fremtiden. Finansieres av prosjektkontorets budsjett. 	Prosjekt-kontoret

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering

Sak 3 Rapportering belønningsavtalen 2021

 Prosjekt-
kontoret

Oppsummering fra presentasjon i møtet:

- 75% av BO midler 2021 benyttet. Midler til Bussløftet stor del av dette.
- Det meste av ekstra tilskuddsmidler til reduserte billettpriser tildelt i 2020 og 2021 står ubrukt. Skyldes korona.
- Byindeks foreligger ikke. Nullvekstmål blir ikke en utfordring
- Rapport utarbeides i dialog med bypakkekoordinatorer
- Frist 31.01
- Legges fram som politisk orienteringssak

Konklusjon:

Årsrapport for bruk av belønningsmidler sendes til SD innen 31.01. Rapporten sendes AK til orientering og legges fram som orienteringssak i respektive kommune-/bystyrer.

Sak 4 Status buss i Grenland

VTFK

VTFK presenterte:

- Status og utfordringer
- Nye produkter
- Takst 2022

Takst 2022

	Pris 2021 V Enkeltbillett	Pris 2022 V Enkeltbillett	Pris 2022 Enk. B/H	Pris 2022 Mobil V
Takst 1	41	43	22	35 (25*)
Takst 2	49	51	26	44
Takst 3	57	59	30	52
Takst 4	65	67	34	60

* Grenland

Periodeprodukt	Pris 2021	Pris 2022	Pris GRE 2022
UNG	290/300	310	310
UngVoksen	450	460	330
Voksen	770	780	430
Utenfor Rush	450	450	330
Honnør	390	400	330
Voksen 24 timer	90	100	100

- Grunntakst Voksen øker med 2 kr
- Mobil/Verdi Voksen frys av takst
- Kun rabatt på autoverdi fra 1. juli

 Vestfold + 3,8%
 Telemark +3,4%
 Grenland +5,0%
Fylket +4,0%

KPI 5,3% (des 20 – des 21)

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Tilsvarende legges fram for politisk koordineringsgruppe i neste møte

<p>Sak 5 Mulighetsstudie: Lokaltogtilbud i og til byområdet Grenland <i>Vedlegg: notat fra J.direktoratet</i></p> <p>Konklusjon fra forrige møte: Den politiske bestillingen om å utrede muligheten for bedre lokaltogtilbud i og til byområdet Grenland svares ut i form av en mulighetsstudie på kort sikt, mellomlang og lang sikt. Studien er et supplement til temautredning for kollektivtransport (kunnskapsgrunnlag). Mulighetsanalysen av forlengelse av togtilbudet på Bratsbergbanen til Larvik/Vestfoldbyene som er gjennomført av jernbanedirektoratet innarbeides i mulighetsstudien og suppleres med fremtidsscenario på lengre sikt. Forholdet til arealutvikling vektlegges i mulighetsstudien og kommunene tar derfor hovedansvar for arbeidet. Det legges opp til en presentasjon av resultatene for politikerne, for å sikre god forankring av innholdet.</p> <p>Følgende ble gjennomgått i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informasjon fra møte med interessenter bak ny bybane-rapport • Status utlysning av oppdrag om mulighetsstudie • Notat fra J.dir vedr. Breviksbanen <p>Konklusjon: Mandat for arbeid med mulighetsstudie legges fram for AK i neste møte</p>	<p>VTFK/ Porsgrunn og Skien kommuner/ J.dir</p>
<p>Sak 6 Mandater og prosjektplaner <i>Vedlegg: mandat for Moheim</i></p> <p>Konklusjon: Mandat godkjennes</p>	
<p>Sak 7 Videreføring av satsing på hjertesone <i>Vedlegg: notat evaluering av hjertesone</i></p> <p>Hjertesone har vært gjennomført som pilot i fem skoler i Grenland. Det har gitt oss nyttig kunnskap. Den mest vellykkede skolen har vært Stigeråsen. Den kjennetegnes ved en svært engasjert rektor og stor interesse fra FAU, stor egeninnsats og fokus på holdninger og adferdsendring. Erfaringen har vært at stort fokus på større fysiske tiltak som dropsoner el.l. er svært kostbart, og fører i liten grad til mer gange og sykling.</p> <p>Konklusjon: Arbeidet med hjertesone videreføres i tråd med anbefalingene fra evalueringen. Gjenværende midler på 1,9 mill. benyttes i et restrukturert prosjekt. Mandat oppdateres i henhold til anbefalingene over og fremmes for administrativ koordineringsgruppe i senere møte.</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 8 Sykkelvennlig arbeidsplass <i>Vedlegg: Sykkelvennlig arbeidsplass 2021, sertifisering i samarbeid med SLF</i></p> <p>Saken ble presentert og drøftet i møtet</p> <p>Konklusjon: Partene i Bypakke Grenland med Vestfold og Telemark fylkeskommune, Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Skien kommune og Statens Vegvesen Nylende bør sertifisere</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>

<p>minst en enhet som sykkelvevlig arbeidsplass. For kommunene og fylkeskommunen kan det for eksempel være rådhus/fylkeshus.</p> <p>Det foreslås å etablere en tilskuddsordning til bedrifter som ønsker å sertifisere seg. Bypakka dekker inntil 50% av kostnaden. Det settes av en total ramme på kr.200 000. Midlene dekkes av belønningsmidler avsatt til informasjon og holdningsskapende arbeid. Det anbefales at kostnadene til sertifisering av partenes arbeidsplasser betales av partene selv.</p>	
<p>Sak 9 Orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Det ble orientert om utvalgte bypakke-prosjekt</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontoret/ VTFK/SVV/ kommunene
<p>Sak 10 Møteplan 2021 <i>Vedlegg: Forslag til møteplan 2022</i></p> <p>Konklusjon: Følges opp i politisk koordineringsgruppe for endelig avklaring</p>	Sekretariatet
<p>Sak 11 Rv 36 E18-Skyggestein</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status kommunedelplan v/prosjektleder Kari Floten • Kort info om oppfølging fra møte om kryss E18/rv.36 19.01 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	SVV/ sekretariat
<p>Sak 12 Bystrategi og ny bypakke <i>Vedlegg: Notat fra SVV om Finansieringsopplegg for rv. 36 Skjelsvik - Skyggestein i en fremtidig Bypakke Grenland fase 2</i></p> <p>Følgende ble gjennomgått og drøftet i møtet Finansieringsopplegg for rv 36 i en fremtidig bypakke – og alternativer for tidshorisont på proposisjon(er) til Stortinget</p> <p>Forslag til konklusjon: Problemstillinger som fremkom i møtet tas opp med politisk ledelse og følges opp i politisk koordineringsgruppe.</p>	Sekretariat/ SVV
<p>Sak 13 Bomsystem Bypakke Grenland UTSATT <i>Vedlegg: Bomsystem i Grenland_foreløpig utredning</i></p> <p>Konklusjon: Saken ble utsatt pga for lite tid i møtet.</p>	SVV/ Sekretariat
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe UTSATT</p>	

Ref Birgitte Hellstrøm