

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 11.03 kl. 10-12.00
 Sted: Teams

Tilstede: Olav Risholt, Bypakke Grenland (møteleder)
 Gunnar B. Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Brian Lund (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Rolf David Ramslien (SVV), Linda Carolina Ehnmark (VTFK) Mari Vårdal Nordhus (SVV), Solfrid Djuve (VTFK), Marit Wroldsen Dah (VTFK)

Ikke tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune,
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: Referat fra møte 21.01.2022 Konklusjon: UTSATT	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert i møtet: Aktivitet i byene, mobilt sykkelverksted, løpesykler 2022, sykkelvennlig arbeidsplass, el-lastesykkel klar til utlån. Konklusjon: Informasjon tas til orientering	Prosjekt-kontoret
Sak 3 Trafikkutvikling Status trafikkutvikling ble presentert i møtet. Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering.	Prosjekt-kontoret

Sak 4 Status buss i Grenland

VTFK

VTFK presenterte informasjon om Bestpris app – ny fleksibel billettløsning:

- Ny app som erstatter dagens Farte App
- Sanntid og søk i rutetabell i tillegg til kjøp av billettprodukter
- Aktivering av «BestPris» betyr at brukeren kjøper enkeltbilletter når kjøp tilsvarende 7, 30 og 180 dagers billetter nåes utløses gratis periode.
- Pilot i Grenland - våren 2022
- Full utrulling mot publikum høsten 2022 i hele fylket
- Utviklingsprosjekt i samarbeid med Entur uten kommersielle forpliktelser i samarbeidet har gitt noe forsinkelser

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Følges opp i politisk koordineringsgruppe (inkl informasjon presentert i møtet i administrativ koordineringsgruppe 21.01.2022)

Sak 5 Prosjekt bysykkel og søknad om interregprosjekt

VTFK

Vedlegg: Notat om mulig interreg søknad «Shared and Digital Mobility Hubs»

VTFK presenterte status for prosjekt bysykkel:

Bysykkel - Grenland 

Status

- VTFK skal leie el-sykler og tilbyder skal ha 100% ansvar for daglig drift, support og ombæring
- Planlagt oppstartpilot er august 2022 – fullskala april 2023.
- All markedsaktivitet og forretningsutvikling skal styres av VTFK
- Kundehenvendelser gjøres til Farte, men svares ut av tilbyder
- Syklene skal ha batteribytte og digitale parkeringssoner (geofence)



Bysykkel Grenland

Billett tilgang & prismodell

- Tilgjengelig i Farte App og Tilbyders app ved oppstart
- Kun som enkeltbillett ved oppstart
- Integreres i vår app kombinasjonsbillett ved fullskala
- Tenkt billettpris for tid på sykkel:

Billett type	Oppstartskost	Tid inkludert	Pris utover 15 min. oppstart
Enkelbillett	Kr. 0,-	15 minutter	Kr. 1,- pr. minutt
Periodebillett	Kr. 0,-	15 minutter	Kr. 1,- pr. minutt
Ingen billett	Kr. 10,-	15 minutter	Kr. 1,- pr. minutt

Vareighet må begrenses i henhold til batterikapasitet



VTFK presenterte info om Mulig interreg-søknad «Shared and Digital Mobility Hubs» (delingsmobilitet):

VTFK ved Kollektiv og mobilitet vil være partner, med Skien og Porsgrunn kommuner som lokale partnere. Byområdet vil delta sammen med andre byer i Nordsjøregionen. Hensikten med å delta er erfaringsutveksling og læring og samtidig profilere regionen. Bypakkas prosjekt vil være bysykkelprosjektet som skal realiseres i 2022/2023 og en mulig pilot om mobilitetspunkt. Byrådets bidrag vil være egeninnsats.



Shared and Digital Mobility Hubs i Grenland og VTFK

Lokalt partnerskap

- Fylkeskommunen er prosjektpartner
- Bypakke Grenland med aktuelle partnere (Porsgrunn, Skien, SVV, flere?)
- Tønsberg kommune

Arenaer for piloter: Grenland (Porsgrunn og Skien) samt Tønsberg

Prosjektperiode: sep 2022-sep 2025 (3 år)

Økonomi:

- Prosjektramme: 59 mill. kr. (6 000 000 euro)
- VTFK: 4,9 -7,3 mill. kr (500 000-750 000 euro)
- Ca 50% kostnader vil bli refundert fra Interreg-programmet



Organisering av arbeid og leveranser (1/2)

Arbeidspakke 1: Pilotering av delingsmobilitet og mobilitetspunkt

Arbeidspakke 2: Oppskalering av delingsmobilitet og mobilitetspunkt

Arbeidspakke 3: digital løsning/ grensesnitt (integre flere mobilitetstilbud – gå i retning av Mobility as a Service- MaaS)

Deltar med egeninnsats, belønningsmidler knyttet til bysykkelprosjektet, ny teknologi og smart mobilitet med mere

Helhetlig virkemiddelbruk, kommunikasjon

Leveranser/ output:

- Bysykkelpilot og fullskala bysykkelprosjekt i Grenland (start Porsgrunn og Skien)
- Pilot mobilitetspunkt i Tønsberg
- Ny kunnskap og strategi i forhold til delingsmobilitet som en integrert del av kollektivtilbudet og tilrettelegging av et MaaS-økosystem (inkl. mikromobilitet, delebiler osv.)



Organisering av arbeid og leveranser (2/2)

Hva får vi igjen?

- Ikke «fasit svar» på delingsmobilitet
- Delta i europeisk nettverk med byregioner som har erfaringer med delingsmobilitet, og utveksle erfaringer når vi satses på delingsmobilitet i Grenland
- Gi profilering til satsingen på delingsmobilitet


Prosess og tidslinje

Mars måned: ferdigstille vår del av prosjektet i dialog med partnere i det lokale prosjektet

Partnere må etablere budsjett og aktiviteter i prosjektet

22. april: Frist søknad Interreg-programmet

<p>Konklusjon: Bysykkel Grenland: Det sendes informasjon om status til politisk koordineringsgruppe før utlysning i markedet. Kommunene sjekker om det er ønskelig med informasjon om bysykkel-prosjektet i politiske fora. Skien ønsker info i UKMB. Viktig å koble informasjon om prosjektet til forskrift om el-sparkesykler.</p> <p>Bypakke Grenland ønsker å delta i Interreg-prosjektet «Shared and Digital Mobility hubs», gjennom et lokalt partnerskap der fylkeskommunen er formell prosjektpartner. Det må drøftes og avklares hvor mye tid og ressurser det forventes fra kommunene. Forslag til organisering og budsjett legges fram for administrativ koordineringsgruppe på et senere tidspunkt.</p>	
<p>Sak 6 Tiltaksplan forsterket drift og vedlikehold av GS nett <i>Vedlegg: Tiltaksplan forsterket drift og vedlikehold av GS -nett, Tiltaksliste 2022</i></p> <p>VTFK orienterte om tiltaksplan og oppdatert mandat.</p> <p>Konklusjon: Tiltaksplan forsterket drift og vedlikehold av GS -nett godkjennes</p>	VTFK
<p>Sak 7 Mandater og prosjektplaner <i>Vedlegg:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat BO 2021 – 2024 Bysykkelordning i Grenland • BO 2021 – 2024 Forsterket drift og vedlikehold på viktige gang- og sykkeltraseer i Grenland • Mandat BP 62 Knutepunkt Porsgrunn. Planarbeid områderegulering. • Mandat BP 63 Togstopp Skien (forprosjekt). <p>Konklusjon: Mandat Bysykkelordning og mandat Forsterket drift og vedlikehold på viktige gang- og sykkeltraseer i Grenland godkjennes. Mandat BP 62 Knutepunkt Porsgrunn godkjennes med følgende endringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det gjøres mindre justeringer i organisering av prosjektet. Prosjektgruppa gjøres noe mindre og det opprettes en ny utvidet gruppe som sikrer god forankring og representasjon fra viktige interessenter. Endringer drøftes i prosjektkontor og oppdateres i mandat. <p>BP 63 Togstopp Skien: J.dir tas ut av prosjektgruppe og styringsgruppe, og det tas en ny gjennomgang av mandatet i prosjektkontoret. Oppdatert mandat sendes til godkjenning på e-post til AK for å sikre framdriften i prosessen. Mandat mulighetsstudie for lokalt banetilbud var ikke sendt ut og tas i neste møte.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 8 Porsgrunnsbrua, fv 356 - ny regulering for åpning og lukking for fritidsbåter? Vurderinger <i>Vedlegg: Notat: Porsgrunnsbrua. Vurderinger. VTFK 3.11.2021</i></p> <p>VTFK presenterte informasjon om prosessen, vurderinger og sin anbefaling i møtet. Det er sett på fire ulike scenarier:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Innføring av faste åpningstider for alle fartøy 2. Innføring av faste åpningstider for fritidsbåter 3. Videreføring av rushtidsfredning for fritidsbåter (dagens praksis) 4. Utvidet rushtidsfredning for fritidsbåter 	VTFK

Alternativ	Fordeler	Ulemper	Konsekvens	Andre aktørers mening	
1. <i>Faste åpningstider alle fartøy</i>	Forutsigbarhet	Lange tømmetider Medfører tiltak som vente-plasser for båt	Økt kø til tider Kan bli kostnads krevende	Ønsket av Porsgrunn kommune Ikke ønsket av Kystverket, kollektiv, politi, brann, Norgesmøllene eller Telemarkskanalen Krever vedtak av Kystverket	
2. <i>Faste åpningstider fritidsbåter</i>	Forutsigbarhet	Lange tømmetider Medfører tiltak som vente-plasser for båt	Økt kø til tider Kan bli kostnads krevende	Ønsket av Porsgrunn kommune Ikke ønsket av Kystverket, kollektiv, politi, brann, Norgesmøllene eller Telemarkskanalen Krever vedtak av Kystverket	
3. <i>Dagens praksis</i>	Innarbeidet	Kø i rushtid	Ingen endringer	Kollektiv, brann og politimener dagens praksis fungerer greit	
4. <i>Utvidet rushtidsfredning fritidsbåter og 30-minutters frekvens på åpningstider ellers i døgnet</i>	Vil frede reell rushtids-problematikk Mindre kø i rushtid	Fritidsbåter får ytterligere begrensning på elva	Mer planlegging og lengre ventetider for fritidsbåter Kan medføre økt kø i en kort periode etter rushtid	I utgangspunktet aksept fra alle parter, men generell skepsis fra Telemarkskanalen til strengere regime på elva. Krever vedtak av Kystverket	
<p>Anbefaling: Fylkeskommunen mener at <u>scenario 4</u> er det scenariet som vil løse hovedutfordringen uten for store konsekvenser for verken fritidsbåter, nyttetraffic eller trafikken på brua. Rushtidsfredningen for fritidsbåter utvides til å dekke 07-09 samt 15-17 på ukedagene. I helgene er det ingen regulering. Nyttetraffic vil alltid kunne passere. Ved at det i tillegg foreslås å begrense bruåpninger utenfor fredningstiden til hver halvtime i stedet for dagens ordning som er hvert kvarter, mener fylkeskommunen at det oppnås en løsning som er akseptabel for de fleste parter. Scenariet krever vedtak av Kystverket</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Alternativer og anbefaling legges fram i eget møte med Porsgrunn kommune før eventuell orientering om saken i politisk koordineringsgruppe. Videre prosess for beslutning og iverksettelse må tydeliggjøres. Informasjon offentliggjøres med pressemelding når den alt er avklart</p>					
<p>Sak 9 Tema utredning: Nærings- og nyttetransport og persontransport med bil <i>Vedlegg: Tema utredning Nærings- og nyttetransport og persontransport med bil, datert 7.03.2022</i></p> <p>Konklusjon: Rapporten tas til orientering. Anbefalinger legges til grunn for oppdatering av strategi for byutvikling og transport og utarbeidelse av helhetlig tiltaksplan. Tema utredningen offentliggjøres. Ferdigstilt tema utredning med endelige anbefalinger orienteres om i politisk koordineringsgruppe.</p>					VTFK/ sekretariat
<p>Sak 10 Bomsystem Bypakke Grenland <i>Vedlegg: utredning av bomsystem, utkast til utredning, oppdatert versjon datert 7.03.2022</i></p> <p>Kommunikasjonsgruppa ga noen innspill til saken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det må stå utkast på rapporten. - Pressemelding må være klar før det ferdige dokumentet presenteres. - Det faglige grunnlaget i rapporten bør presenteres så forenklet som mulig – klarspråkprinsippet. 					SVV/ Sekretariat

<p>- Timingene kunne ikke vært dårligere for rapporten om nytt bomsystem: Krig og de følgene det får, priser rett til værs (strøm, drivstoff, mat etc.)</p> <p>Videre drøfting av saken ble utsatt.</p> <p>Konklusjon: Kommunikasjonsgruppa tar eget møte med tema bomsystem med SVV og andre aktuelle representanter. Det innkalles til et eget arbeidsmøte i administrativ koordineringsgruppe for å drøfte kritiske forhold knyttet til bomsystem og alternativer og muligheter for videre prosess, forankring og formidling. Dato: 23.03 kl 14 Informasjon fra utredning av bomsystem til politisk koordineringsgruppe utsettes til etter behandling av planprogram for rv.36 i formannskapet i Porsgrunn. Når det skal gjøres registreringer knyttet til aktuelle bompunkt må kommunikasjon v/ Birgitte FH kobles på.</p>	
<p>Sak 11 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>25.mars:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunikasjon • Trafikkutvikling • Status buss, nye produkter og takst 2022 • Mulighetsstudie lokaltog i Grenland – status og videre prosess • Ny bystrategi og bypakke – status og justert framdriftsplan (fokus portefølje) • Status prosjekter Bypakke Grenland • Møteplan 2022 <p>5.april (foreløpig)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunedelplan Rv.36 (status etter behandling i Porsgrunn) • Bomsystem – presentasjon av deler av utredningen? • Porsgrunnsbrua, fv 356 - ny regulering for åpning og lukking for fritidsbåter? <p>Konklusjon: Saksliste ok så langt, men må vurderes nærmere etter arbeidsmøte om bomsystem og i dialog med fylkesordførere.</p>	
<p>Eventuelt</p>	

Ref Birgitte Hellstrøm