

Til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité  
Sak: Prop. 1 S (2022-2023) Statsbudsjettet 2023

25.oktober 2023

## **Byvekstavtaler er en billig måte å møte utfordringer i framtiden**

Vi viser til innsendt høringsinnspill fra Vestfold og Telemark fylkeskommune til Prop. 1 S (2022-2023) Statsbudsjettet 2023 og høringen i komiteen 21.oktober.

Samarbeid gjennom Bypakke Grenland og belønningsavtalen har gitt svært gode resultater. Dette ble fremhevet da Porsgrunn og Skien fikk statens pris for bærekraftig by -og stedsutvikling i 2021. Vi mener at forpliktende avtaler mellom de offentlige aktørene er avgjørende for å møte utfordringer og nå felles mål i framtiden.

Det er viktig for Grenland å komme i gang med forhandlinger om en langsiktig byvekstavtale slik som NTP 2022-2033 har lagt opp til. Vi planlegger lokale vedtak for videreføring av bypakka i 2023 som grunnlag for videre forhandlinger med staten.

I Statsbudsjettet står det at å følge opp nullvekstmålet i byområdene gjennom byvekstavtaler og å bidra til god by- og tettstedutvikling gjennom planforvaltning og fortetting er to av de viktigste områdene for å redusere klimagass fra veitransporten. Det er vi enig i. Vi merker oss at OECD også har valgt ut de norske byvekstavtalene som ett av 10 eksempler internasjonalt på gode virkemidler for å få ned utslipp.

Statsbudsjettet 2023 signaliserer mulig nedskalering i veg- og baneprosjekter. Mer gåing, sykling og kollektivtransport i byene gir bedre fremkommelighet i vegsystemet ved at flere velger å la bilen stå. Det er en måte å redusere framtidige investeringer i veg og bidrar samtidig til bedre folkehelse. Spleiselag, samordning og felles prioriteringer i kommunene, fylkeskommunen og staten er spesielt viktig når det er mange utfordringer og mindre penger. Byvekstavtaler mener vi derfor er en billig og riktig måte å løse utfordringer på.

Vi er enig i at det er nyttig å evaluere systemet med avtaler og tilskuddsmidler, men er bekymret for usikkerheten som skapes hvis evalueringen tar lang tid. Vi ber derfor om at den planlagte evalueringen gjøres så raskt som mulig og at regjeringen tydelig signaliserer et høyt ambisjonsnivå for byvekstavtaler framover.

Med vennlig hilsen

*Terje Riis-Johansen*, fylkesordfører i Vestfold og Telemark Fylkeskommune

*Hedda Foss Five*, ordfører i Skien

*Robin Kåss*, ordfører i Porsgrunn

*Kjell Abraham Sølverød*, ordfører i Siljan

*Hallgeir Kjeldal*, ordfører i Bamble