

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 25.03.2022 kl. 10-13

Sted: Møterom Vemork, Fylkeshuset i Skien og teams

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Arve Høiberg, leder utvalg for samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Benedicte Bruun-Lie, jernbanedirektoratet
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

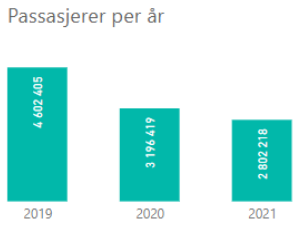

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Olav Uldal (SVV), Erika Klein (SVV), David Ramslin (SVV), Mari Vårdal Nordhus (SVV) Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Torbjørn Landmark (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Ove Skovdahl (J.dir), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble) Marit Synnes Lindseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Bjørn Gard Aasebø (VTFK, sak 4), Marit Wroldsen Dahl (VTFK, sak 8), Are Kristiansen, WSP (med flere) på sak 9


Ikke til stede: Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Agenda til møte i politisk koordineringsgruppe

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møtet 16.02.2022</i>	Sekretariat
Konklusjon: Referat fra møtet 16.02.2022 godkjennes	

<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>																					
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte data ble kort presentert i møtet</p> <p>Biltrafikk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jan. 2020 – Jan. 2022: -8,9% - Feb. 2020 – Feb. 2022: -3,6 <p>Buss:</p> <p>Passasjerer per år</p>  <table border="1" data-bbox="220 1019 957 1153"> <thead> <tr> <th>Periode</th> <th>Passasjerer</th> <th>Endring fra i fjor</th> <th></th> <th>Passasjerer hittil i år</th> <th>Endring fra i fjor</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022/Jan</td> <td>251 293</td> <td>67 075</td> <td>36,4 %</td> <td>251 293</td> <td>67 075</td> <td>36,4 %</td> </tr> <tr> <td>2022/Feb</td> <td>281 725</td> <td>69 708</td> <td>32,9 %</td> <td>533 018</td> <td>136 783</td> <td>34,5 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Periode	Passasjerer	Endring fra i fjor		Passasjerer hittil i år	Endring fra i fjor		2022/Jan	251 293	67 075	36,4 %	251 293	67 075	36,4 %	2022/Feb	281 725	69 708	32,9 %	533 018	136 783	34,5 %	<p>Prosjekt- kontor</p>
Periode	Passasjerer	Endring fra i fjor		Passasjerer hittil i år	Endring fra i fjor																	
2022/Jan	251 293	67 075	36,4 %	251 293	67 075	36,4 %																
2022/Feb	281 725	69 708	32,9 %	533 018	136 783	34,5 %																
<p>Sak 4 Kollektivtilbudet i Grenland</p> <p>Status for passasjerutvikling buss, nye produkter og bysykkelordningen ble presentert i møtet.</p> <p>Bysykel – prosjekt finansiert av midler fra belønningsordningen:</p> <div data-bbox="204 1550 1053 1594" style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px;"> <p>Bysykel - Grenland </p> </div> <p>Status</p> <ul style="list-style-type: none"> • VTFK skal leie el-sykler igjennom anbud • Tilbyder skal ha 100% ansvar for daglig drift, support og ombæring • Planlagt oppstartpilot er august 2022 – fullskala april 2023. • All markedsaktivitet og forretningsutvikling skal styres av VTFK • Kundehenvendelser gjøres til Farte, sykkeltekniske spørsmål besvares ut av tilbyder • Syklene skal ha batteribytte og digitale definerte parkeringssoner (geofence) 	<p>VTFK</p>																					

<p>Bestpris– ny fleksibel billettløsning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny app som erstatter dagens Farte App og Reiseplanlegger • Økt fleksibilitet i «den nye normalen» i forhold til billettkjøp • Sanntid, se «bussen din i kart live» og søk i rutetabell i tillegg til • Kollektivbrukeren kjøper enkeltbilletter som konverteres til periodekort nå ulike «periodenivå» oppnås <p>Kundeadferd: Stor endring siden 2014, kontanter forsvinner – mobilbetaling stadig større andel</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>		
<p>Sak 5 Status prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Skien kommune og Porsgrunn kommune orienterte om status på aktuelle prosjekter i møtet.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>	
<p>Sak 6 Temautredning: nærings- og nyttetransport og persontransport med bil <i>Vedlegg: Temautredning næringstransport og persontransport med bil_7.03.2022</i> https://bypakka.no/ny-bypakke/dokumenter/</p> <p>Oppsummering av hovedfunn, strategiske grep og punkter vedr. rv.36 ble presentert.</p> <p style="text-align: right;"><small>bystrategi GRENLAND</small></p> <p>Strategiske grep</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. En utnyttelse av veikapasiteten som forbedrer næringstransportens fremkommelighet og bidrar til nullvekst for personbiltrafikken 2. Bedre dialog og informasjonsflyt med aktører innen nytteog næringstransport 3. Parkeringsløsninger og arealplanlegging som styrker sentrum og gir økt grønn transport </div>	<p>Sekretariat/</p>	

Ny rv. 36: høyt prioritert for næringstransporten

bystrategi
GRENLAND

- Ny rv. 36 er et premissgivende prosjekt for helheten i prosjektporteføljen til Bypakke Grenland

- Konsekvensutredningen bør svare på:

- Hvordan påvirker alternativer for ny rv. 36 p personbiltrafikken, og hvordan kan dagens vegnett kan avlastes for å oppnå nullvekstmålet?
- Hvordan bidrar alternativer for ny rv. 36 til god rollefordeling mellom nytt og eksisterende vegnett, spesielt for dagens rv. 36 og fv.32?
- Hvordan påvirker alternativer for ny rv. 36 trafikkfordelingen over Moflata og vegsystemet videre nordover i Skien?
- Hvordan vil forventet trafikkutvikling med ny rv. 36 kunne påvirke de pågående prosjektene i bypakka?
- Hvilke tiltak bør prioriteres i ny bypakke, i lys av effektene av ny rv. 36?



Konklusjon:

Anbefalinger i temautredningen legges til grunn for videre arbeid med helhetlig bystrategi og ny bypakke (inkludert rv.36).

Sak 7 Ny bystrategi og bypakke

Sekretariat

Bakgrunn: Felles vedtak i november og desember 2021:

1. Vestfold og Telemark fylkesting/Skien/Porsgrunn/Bamble/Siljan ber om at det utarbeides en langsiktig bystrategi med grunnlag for en proposisjon til Stortinget for videreføring av Bypakke Grenland. Dette legges fram til politisk behandling 1.halvår 2022 for raskest mulig behandling i Stortinget.
2. Bystrategien med tilhørende tiltakspakke skal inneholde helhetlig virkemiddelbruk innen areal, transport og byutvikling for å kunne nå vedtatte hovedmål.
3. Det skal utredes flere alternativer for varighet på ny bypakke for å belyse mulige investeringsvolum og forholdet til statens signaler om langsiktighet for å kunne få en byveksttale.
4. Porteføljen skal finansieres som et spleiselag av lokale egenandeler, statlige bidrag (blant annet rv. 36) og bompenger. Det skal utredes mulige nivå på egenandeler og takster, med dagens nivå som utgangspunkt.
5. Det skal utredes hvordan et framtidig bomsystem kan justeres for å utjevne forskjeller

Framdriftsplan og milepæler før lokale vedtak

 bystrategi
 GRENLAND

Tid	Møte	Tema
25. mars	Politisk koordineringsgruppe	Informasjon og avklaring av forskøvet framdriftsplan
5. april	Politisk koordineringsgruppe	Skisse til oppdatert bystrategi og ny bypakke-portefølje. Informasjon om videre arbeid med analyser
April/Mai	Informasjon i politiske utvalg Frokostmøter	Bystrategi og bypakke
20. Mai	Politisk koordineringsgruppe	Utkast til ferdig bystrategi Presentasjon av analyseresultater for ny bypakke
+ ekstramøte?		
17. juni	Politisk koordineringsgruppe	Bearbeidet bystrategi Forslag til faglig grunnlag for ny bypakke
1. juli		Faglig grunnlag oversendes til SVV for kvalitetssikring
August		Kvalitetssikring i SVV: Vurdering av om faglig grunnlag og forslag til vedtak fungerer som grunnlag for proposisjon til Stortinget
2. September	Politisk koordineringsgruppe	Tilbakemelding fra SVV på kvalitetssikringen, avklare behov for justering.
+ ekstramøte?		
September		Justering av faglig grunnlag ny bypakke. Ferdigstilling bystrategi. Ferdigstilling politisk sak
7. oktober	Politisk koordineringsgruppe	Felles politisk sak ferdig fra administrasjon (skrivefrist ca 1. oktober)

Konklusjon:

Opprinnelig framdrift forskyves. Det legges opp til en framdrift med felles lokalpolitiske vedtak innen utgangen av 2022. Denne framdriften innebærer oversendelse av faglig grunnlag for proposisjon til kvalitetssikring i Statens vegvesen like etter sommerferien. I det informeres i relevante politiske utvalg for å sikre forankring og mulighet for innspill.

Sak 8 Porsgrunnsbrua, fv 356
- ny regulering for åpning og lukking for fritidsbåter? Vurderinger

Vedlegg: Notat: Porsgrunnsbrua. Vurderinger. VTFK 3.11.2021

VTFK orienterte om utredningen og sin anbefaling i møtet.

Det er vurdert fire ulike scenarier for å regulere åpningstider for fritidsfartøy på Porsgrunnbrua:

1. Innføring av faste åpningstider for alle fartøy
2. Innføring av faste åpningstider for fritidsbåter
3. Videreføring av rushtidsfredning for fritidsbåter (dagens praksis)
4. Utvidet rushtidsfredning for fritidsbåter

Fylkeskommunen mener at scenario 4 er det scenariet som vil løse hovedutfordringen uten for store konsekvenser for verken fritidsbåter, nyttetraffic eller trafikken på brua. Rushtidsfredningen for fritidsbåter utvides til å dekke 07-09 samt 15-17 på ukedagene. I helgene er det ingen regulering. Nyttetraffic vil alltid kunne passere. Ved at det i tillegg foreslås å begrense bruåpninger utenfor fredningstiden til hver halvtime i stedet for dagens ordning som er hvert kvarter, mener fylkeskommunen at det oppnås en løsning som er akseptabel for de fleste parter. Scenariet krever vedtak av Kystverket.

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Fylkeskommunens administrasjon anmoder Kystverket om vedtak i tråd med scenario 4. Nye rutiner søkes koordinert med Statens vegvesen og Frednesbrua på riksveg 36.

VTFK

Sak 9 Mulighetsstudie for lokalt banetilbud i Grenland

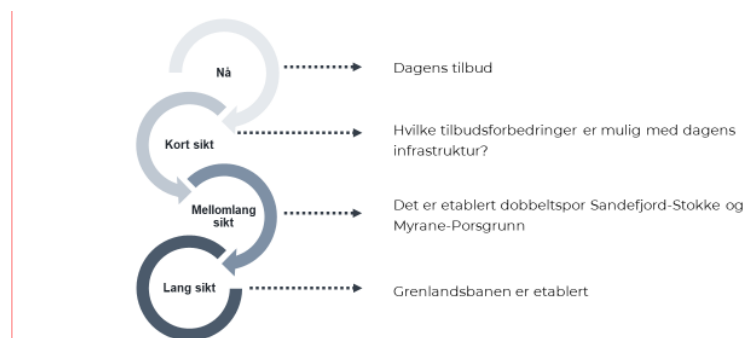
Vedlegg som sendes ut etter møtet: WSP's presentasjon i møtet

Skien
kommune
Porsgrunn
kommune

Skien kommune innledet om saken. Hensikten med mulighetsstudien er å se helhetlig på togtilbudet i Grenland og utrede mulighetsrommet på kort, mellomlang og lang sikt. Status i arbeidet og funn så langt ble presentert av WSP.

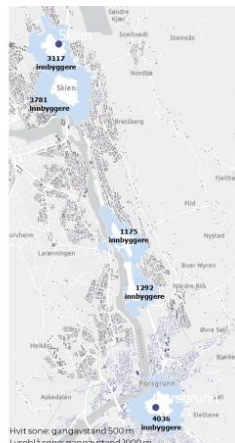
Utredningen vil gi svar på:

- Hvilke tilbudsmuligheter gir dagens infrastruktur?
- Hva kreves av infrastruktur for å få et bedre tilbud?
- Hva kreves av arealutvikling?
- Hva vil kreves av investeringer? (overordnet kostnadsestimat)
- I hvilken grad vil et bedret passasjertogtilbud bidra til å nå nullvekstmålet?
- Er det muligheter for mer gods på bane?
-



Markedspotensial

- Hva er markedsgrunnlaget i dag?
- Hva er markedsgrunnlaget når alle kjente utbyggingsplaner er realisert?
- Hva må til av utvikling for å gi et ønsket tilbud?
- Hvordan kan busstilbudet støtte opp om jernbanetilbudet?
- Vi analyserer bosetting, arbeidsplasser, service og tjenester.



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Resultatene av mulighetsstudien presenteres til spesielle interessenter og næringslivet underveis i prosessen og bredt til flere målgrupper når studien er ferdig.

Sak 10 Møteplan 2022

Vedlegg: Møteplan 2022

Sekretariat

Konklusjon:

Møteplan for 2022 godkjennes. Det legges opp til noen flere, kortere ekstramøter enn planen viser.

Eventuelt – ingen saker

Birgitte Hellstrøm, ref