

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 8.10.2021 kl. 10-13.00
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling Skien kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Benedicte Bruun-Lie, jernbanedirektoratet
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK)
Karin Finnerud (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune) Finn Roar Bruun (Bamble kommune)
Siv Tørudbakken (VTFK) Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Torbjørn Landmark (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune) Marit Synnes Lindseth (VTFK), Trond Myhre (VTFK – sak 3)

Ikke til stede: Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 15.09.2021 Konklusjon: Referat fra møtet 15.09.2021 godkjennes	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon <ul style="list-style-type: none"> Godt besøkte frokostmøter, møtene har en god funksjon mht forankring. Flere medieoppslag om evaluering av bomsystemet. 	Prosjekt-kontor

- Gulsetvegen er ferdig – markering av åpning
- Sykkelparkering ved dagligvarebutikker, bypakka delfinansierer tiltak
- Herøyavegen – medieoppslag om kjøring i sideveger og trafikkfarlige situasjoner. Mange opplevde manglende kommunikasjon. Viktig å lære av erfaringer.
- Pilot i barnehage i Porsgrunn og Skien – fra løpesyssel til tråsyssel. Populært tiltak
- Folkemøte om knutepunkt Porsgrunn gjennomført av kommunen 4.oktober. Nytt medvirkningsmøte på nyåret.

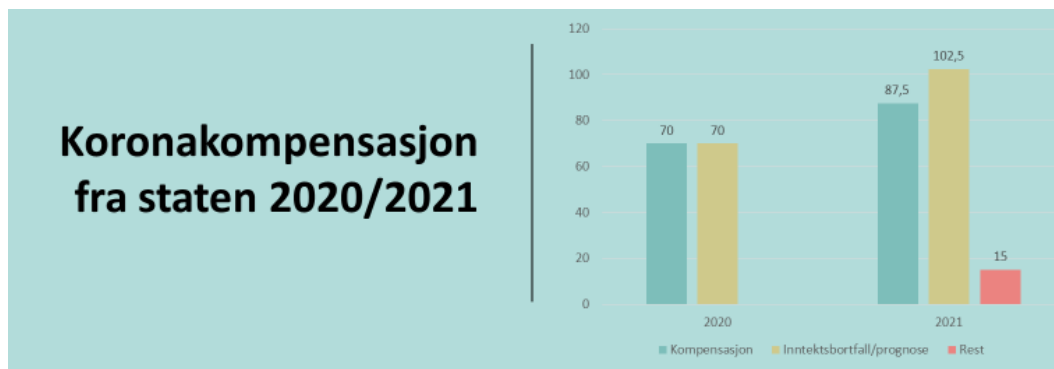
Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak 3 Busstilbudet i Grenland

VTFK

Trond Myhre fra Vestfold og Telemark fylkeskommune orienterte om status for buss i Grenland, virkninger av pandemien og de utfordringene det gir for kollektivtilbudet framover.



Fra pandemi til overgangsfase til ny normal







Staten finansierer bortfall av billettinntekter frem til smittevernstiltakene fjernes

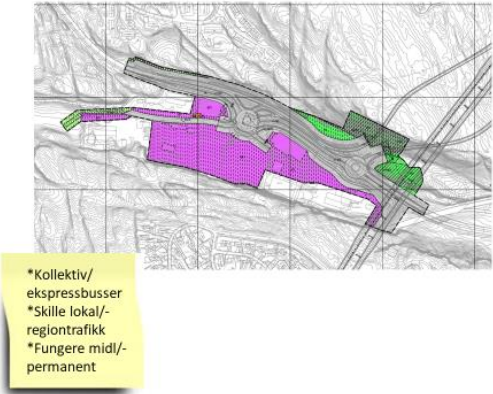
Smittevernstiltakene er opphevet, men det er behov for overgangsstøtte for å tilrettelegge for en myk og tilpasset overgang til ny normal

Trafikktilbudet er tilpasset ny normal for mobilitet - folk har nye reisevaner

Inntektsbortfall 2022:

- Reduserte billettinntekter i Telemark på mellom 20 og 25%. For Grenland utgjør det mellom 9 og 12 millioner
- Operatører må varsles om endringer i løpet av oktober
- Det kan forventes ytterligere inntektsbortfall i perioden 2023 – 2025 på grunn av redusert produksjon og økte takster

<p>Mulige tiltak for å øke inntekter og redusere kostnader:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vurdere takstøkning utover KPI. Effekten av takstfrys i Grenland er sannsynligvis tatt ut. Økte priser vil redusere behovet for rutekutt - Redusert ruteproduksjon på avganger som er lite brukt - Vurdere nye forretningsområder som kan bidra til økte inntekter (nasjonalt prosjekt startet) <p>Videre framdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orientering om behov for kutt og taksttiltak i hovedutvalg samferdsel 27. 10. - Tiltak i Grenland drøftes i kollektivgruppa. Dialog med administrativ koordineringsgruppe og politisk koordineringsgruppe underveis - Endelig behov for endringer ikke avklart før budsjettprosessen i fylkeskommunen er ferdig <p>Generelt: stor usikkerhet, krevende jobb å innrette tiltak og få tilbake kundene.</p> <p>Konklusjon: I dialogen med staten om koronakompensasjon og overgangsordning til en ny normal må bruken av de statlige tilskuddsmidlene til busstilbudet i Grenland og forholdet til betingelser i belønningsavtalen klargjøres.</p>	
<p>Sak 4 Rv 36 E18-Skyggestein</p> <p>Ingunn Foss fra Statens vegvesen orienterte om status for arbeidet med kommunedelplan for rv.36 og samordning med Nye Veier om kryss på ny E18.</p> <p>Bestilling </p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunedelplan som fastlegger korridor for ny rv. 36 mellom kryss med ny E18 i Porsgrunn kommune og Skyggestein i Skien kommune. • Vedtatt korridor skal (blant annet) legge til rette for høyere hastighet og reduksjon av reisetida • Planen skal legge til rette for effektiv og trafiksikker veg mellom E18 og indre Telemark. • Planen for ny rv 36 vil bidra til avlastning av lokalvegene i Skien og Porsgrunn – veksten i trafikk kan tas med kollektiv, sykkel og gange. • Planen skal gjøre det enklere for kommunene å få til ønsket byutvikling i bybåndet. <p>-> Viktig med en god og attraktiv avkjøring nordfra på E18 og inn på rv 36</p> <p>Statlig føringer </p> <ul style="list-style-type: none"> • KVV-estimatet 5,290 milliarder (2021kr) -Svært nøkternt! -Veg bort til kryss med E18 er inkludert, men ikke selve krysset (<i>januar 2020</i>)  <p>Forutsetninger for bortfall av innsigelse kryss rv 36 / E18 </p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Betinget aksept i Vegdirektoratet</u> -Nordlige ramper på Skjelsvikdalen -Sørlige ramper lenger sør • <u>Prinsipper – konkretisering i planarbeidet for E18 Langangen -Rugtvedt</u> Forventer -Fravikssøknad om rundkjøring på riksveg -TS vurdering -Kapasitetsvurdering 	<p>SVV</p>

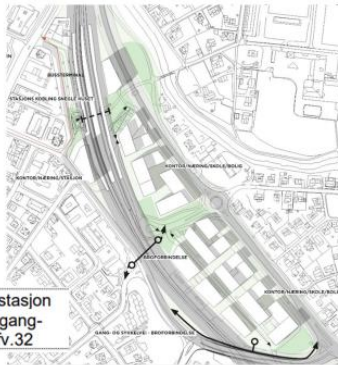
<p>Hvor er vi nå?</p> <ul style="list-style-type: none"> Nye Veier har levert forslag til reguleringsplan <ul style="list-style-type: none"> Planforslaget skal ut på offentlig ettersyn Kryssløsning mellom ny rv. 36 og ny E18 er ikke <i>helt</i> avklart Løsning må være fremtidsrettet mellom to nasjonale hovedveger Ingen opplagt hovedveg? God dialog med NVAS – i prosess  <p>*Kollektiv/ekspressbusser *Skille lokal/regiontrafikk *Fungere midl/permanent</p> <p>Hva jobber Statens vegvesen med nå?</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambisjon: Ny kryssløsning mellom ny E18 og ny rv. 36 må etableres uten at ny E18 må stenge -Kryssløsningen må fungere i en overgangsfase der ny E18 skal koples sammen med eksisterende rv 36 -Kryssløsning må fungere når ny rv 36 er på plass Vi ser på kryssløsninger mellom vegene uten å påvirke for mye forslag til reguleringsplan for ny E18 <ul style="list-style-type: none"> kryssløsninger i fjell kryssløsninger delvis i fjell Samtlige løsninger krever fraviksbehandling (kryss i fjell og rundkjøring på riksveg) i Vegdirektoratet <ul style="list-style-type: none"> Vi må tydeliggjøre kapasitet i løsninger Vi må kostnadsberegne løsningene Vi må vise at risikoen er lav ved valg løsning <p>Konsekvenser for framdrift planprogram</p> <ul style="list-style-type: none"> Valg av kryssløsning vil kunne påvirke hvilke løsninger/korridorer som foreslås utredet i planprogrammet SVV avventer med å oversende planprogram til kommunene mens prosess rundt kryssavklaring avklart <p>Det jobbes med dette nå (og punktene henger delvis sammen...)</p> <ul style="list-style-type: none"> Kapasitetsberegninger Grunnboringer Kostnader <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Viktig at staten samordner sine aktører og ivaretar en god helhetsløsning for byområdet. Kostnadene på rv 36- prosjektet må holdes nede.</p>	
<p>Sak 5 Jernbane i Grenland</p> <p>Benedicte Bruun-Lie fra jernbanedirektoratet orienterte om muligheter for finansiering av tiltak i knutepunkt og muligheter for utvikling av togtilbudet.</p>	<p>J.dir</p>

Jernbanetiltak og bompenger

- Veglovas § 27, første ledd sier: Med samtykke frå Stortinget kan departementet fastsetje at det skal krevjast bompengar på offentlig veg, fastsetje storleiken på avgiftene, og setje vilkår om bestemt bruk av avgiftsmidlane. Bompengane kan nyttast til alle tiltak som denne lova gir heimel for. ***Dessutan kan dei nyttast til investeringar i faste anlegg og installasjonar for kollektivtrafikk på jernbane, inkludert sporveg og tunnelbane.***
- Stilles tre kumulative vilkår
 - **Nytteprinsippet** Stortingsmelding prop. 82 L (2016-2017) s:
 - **Avlastning av vegnett**
 - **Transportmessig beste løysning** Ot.prp. nr. 5 (1993-1994)

Porsgrunn knutepunkt = Byutviklingsprosjekt

- Knutepunktfunksjonaliteten er ivarettatt i dag
- Kommunens behov
 - Frigivelse av arealer til byutvikling
 - Bedre forbindelser mellom bysentrum og universitetet/ idrettsanlegg



Knutepunkt Porsgrunn Byutviklingsprosjekt rundt Porsgrunn togstasjon med bolig- og kontorutvikling, samt med gang- og sykkeltiltak på tvers av jernbanen og fv.32

Transportbyrået i Grenland: Påvisningsfaktorer, måkopprøpelse og innsatsområder framover. Næringsutv. 25.6.21

Togstopp Skien = kollektivtransportprosjekt

- Etablering av nytt togstopp i tilknytning til Landmannstorget
- Mulighetsstudie er gjennomført av Sweco i 2019
- Arealplanavklaringer – Skien kommune
- Kvalitetssikring av kostnadsoverslag – Jdir/ Bane NOR
- Trafikantnytte og samfunnsøkonomi – Bystrategisamarbeidet



Lokaltog (Notodden -) Skien - Larvik

- VTFK ønsker forbedret togtilbud mellom Grenland og søndre Vestfold
- Mulighetsstudiet 2021 tyder på at dette kan være interessant å vurdere nærmere
- Jernbanedirektoratet vil deretter vurdere samfunnsøkonomien i dette før vi eventuelt spiller det inn som satsingsforslag på statsbudsjettet for 2023.





Oppsummering:

- Jernbaneinvesteringer prioriteres gjennom porteføljestyring og de årlige statsbudsjettene på bakgrunn av samfunnsøkonomi
- Kan ikke binde fremtidige Jernbaneinvesteringer gjennom bompengeproposisjon
- Bidrag fra Jernbanen må drøftes i forhandlinger om Byvekstavtale

Konklusjon:

Informasjon tas med i den videre prosessen med utforming av bystrategi og ny bypakke.

<p>Sak 6 Politisk sak: Videreføring av Bypakke Grenland - rammer for strategi og grunnlag stortingsproposisjon</p> <p>Sekretariatet gikk gjennom hovedpunkt i kunnskapsgrunnlaget, oversikten over finansieringsmuligheter og redegjorde for videre prosess.</p> <p>Konklusjon: Det legges til rette for orientering om saken fra sekretariatet i aktuelle politiske utvalg der partene ønsker det. Politisk behandling av felles sak blir som følger:</p> <table border="1" data-bbox="204 555 1037 869"> <thead> <tr> <th>Part</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap/Fylkesutvalg</th> <th>By-/kommunestyre/Fylkesting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bamble</td> <td></td> <td>4.11</td> <td>18.11</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td></td> <td>28.10</td> <td>11.11</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td></td> <td>2.11</td> <td>16.11</td> </tr> <tr> <td>Skien</td> <td></td> <td>1.11</td> <td>2.12</td> </tr> <tr> <td>VTFK</td> <td>24-25.11</td> <td>1.12</td> <td>14.12</td> </tr> </tbody> </table>	Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting	Bamble		4.11	18.11	Porsgrunn		28.10	11.11	Siljan		2.11	16.11	Skien		1.11	2.12	VTFK	24-25.11	1.12	14.12	Sekretariat
Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting																						
Bamble		4.11	18.11																						
Porsgrunn		28.10	11.11																						
Siljan		2.11	16.11																						
Skien		1.11	2.12																						
VTFK	24-25.11	1.12	14.12																						
<p>Sak 7 Finansering av fv.353 Gassvegen</p> <p>Nina Ambro Knutsen fra Vestfold og Telemark fylkeskommune orienterte om status for saken og videre prosess.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Svært kritisk framdrift dersom krav fra Nye Veier om trafikkpåsetting på strekningen E18-Findal senes 1. november 2024 skal innfris. - Politisk sak i løpet av høsten for avklaring av finansieringsløsning og videre løp. Saken må sees i sammenheng med sak om videreføring av Bypakke Grenland. - Aktuelt å fremme saken som et strekningsprosjekt for å sikre framdrift og midler fra Nye Veier. - To trinns-prosedyre fortsatt mulig – i første omgang et strekningsprosjekt, men med mulighet for at prosjektet kan tas inn i ny bypakke seinere dersom alle partene er enige om det. <p>Konklusjon: Den politiske saken som behandles i VTFK og Bamble kommune (i nov/des) legges fram til orientering i de andre kommunene som ønsker det for at alle parter skal ha tilgang til lik informasjon.</p>	VTFK																								
<p>Sak 8 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2021</p> <p>Olav Risholt fra prosjektkontoret orienterte om status og videre prosess:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mindre revisjon i 2021 - Hovedrevisjon i 2022 - Uendret fordeling mellom kommunene - Ingen større bevegelser i rammer - Høye materialpriser/ usikkert marked - Lagt inn økning i ufordelt reserve 	Prosjektkontor																								

<p>Utfordringer som trekkes fram i saken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nye reisevaner etter pandemien - Antall busspassasjerer er halvert - Mange byggeprosjekter på en gang - Antall prosjekter avtar raskt. Behov for rask prosess for ny bypakke - Pandemien gir økte materialkostnader og usikkerhet i markedet <p>Konklusjon: Politisk behandling av revisjon av handlingsprogrammet 2021 følger samme møterekke som felles sak om videreføring av Bypakke Grenland (med tillegg i utvalg i Skien kommune)</p>	
<p>Sak 9 Franklintorget og klima og miljøhensyn i byggeprosjekter</p> <p>Gunnar Berg Treidene fra Vestfold og Telemark fylkeskommune orienterte:</p> <div data-bbox="204 761 1268 806" style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px;"> <p>Klimaarbeid SMM/Utbygging </p> </div> <p>Hvordan jobber vi videre med klima i våre vegprosjekter?</p> <p>Vestfold og Telemark fylkeskommune vil bidra til grønn omstilling og har ambisjoner om å redusere klimagassutslipp fra vegbygging.</p> <p>Vestfold og Telemark fylkeskommune er en byggherre av betydelig størrelse innen veiarbeid og kan derfor påvirke markedet til å levere klimavennlige tjenester og materialer.</p> <p>For å få til dette har vi igangsatt flere viktige prosjekter;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Klimasats-prosjekt ▪ VegLCA-beregninger ▪ Miljødeklarasjoner - EPD ▪ Pilotprosjekt Ceequal-sertifisering ▪ Medlem i Grønn anleggssektor ▪ Tett dialog med andre offentlige byggherrer innen samferdsel/veg <div data-bbox="204 1265 1268 1310" style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px;"> <p>Fv. 356 Franklintorget </p> </div> <p>Klimakrav i kontrakt - undersøkelser før utlysning</p> <p>Det har vært stort fokus på klimakrav i forbindelse med utarbeidelsen av konkurransegrunnlaget;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er utfordringer knyttet til å kreve «lokal stein» som følge av krav i lov og forskrift om offentlige anskaffelser. <ul style="list-style-type: none"> - Kravene må knyttes til CO2-regnskap for selve leveransen, - Kravene kan ikke vise til bestemte fabrikater, prosesser, varemerker, patenter eller typer, eller en bestemt opprinnelse eller produksjon som fører til at visse leverandører eller produkter favoriseres eller utelukkes. - Manglende grunnlagsdata og kunnskap for å sette gode miljøkrav i kontrakten • Det er knyttet usikkerhet til hva bransjen kan levere som tilfredsstillende tekniske og estetiske krav i prosjektet. • Kontrakten har fokus på det samlede klimaavtrykket 	<p>VTFK</p>



Klimakrav i kontrakten for Franklintorget

- Entreprenøren skal levere **prosjektspesifikk EPD** (Environmental Product Declaration) for de største klimagassdriverne:
 - Asfalt
 - Konstruksjonsbetong
 - Armeringsstål
 - I tillegg skal entreprenøren levere EPD for alle øvrige produkter hvor det finnes EPD.
- **Biodiesel**
Det er på prosjektet lagt inn at entreprenør skal benytte en stor andel Biodiesel. Dette skal dokumenteres underveis.
- Beregning av **klimaregnskap** vha. Veg LCA
 - Krav til at entreprenør skal levere sitt klimaregnskap for prosjektet ved ferdigstillelse. Dette vil gi verdifull informasjon som kan danne grunnlag for å sette krav til klimabudsjett og klimagassutslipp i kommende kontrakter. Vi er avhengig av dokumenterte data i forkant før man kan sette krav i et konkurransegrunnlag

Konklusjon:

Administrasjon skal aktivt bidra til utvikling av objektive kriterier som fremmer bærekraftige løsninger og leveranser i framtidige samferdselskontrakter. Arbeidet skal gjøres i samarbeid med regionalt næringsliv for å fremme deres konkurransekraft og leveringsevne til framtidige samferdselsprosjekter. Partene i Bypakke Grenland skal aktivt jobbe sammen for å tilrettelegge for flere tilbydere og kostnadseffektive tilbud i bypakke-prosjektene.

Samferdsel i VTFK inviteres til senere møte for å presentere tiltak for fremdrift i arbeidet med å gjøre samferdselsprosjektene mer klimatilpassede og bærekraftige.

Sak 10 Orientering om status prosjekter

Det ble orientert kort om utvalgte bypakke-prosjekt.

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering

Prosjektkontor med flere

Sak 11 Møteplan

Konklusjon:

Møtet som er oppsatt i november flyttes til 3. desember kl 12-14.30

Sekretariat

Eventuelt

Ingen saker

Birgitte Hellstrøm, 8.10/30.11.2021