

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 3.12.2021 kl. 12-14.30
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Arve Høiberg, leder utvalg for samferdsel, Vestfold og Telemark fylkeskommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Benedicte Bruun-Lie, jernbanedirektoratet
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK)
Karin Finnerud (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune),
Torbjørn Landmark (VTFK) Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland),
Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat),
Torbjørn Landmark (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune) Marit Synnes Lindseth (VTFK),

Ikke til stede: Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møtet 8.10.2021</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 8.10.2021 godkjennes</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> Rv. 36 Klevstrand-Skrapeklev - «snorklipp» 21. desember Sverresgate-Hovenggata - åpner for buss og bil/myketransport 16. des Fv. 59 Tuftekrysset. Gange, sykkel og kollektivtiltak – åpning 16. des. 	Prosjekt-kontor

- Fv. 32 Holdeplass Sandbakken – ferdig før jul.
- Kjøremonster i Porsgrunn sentrum pga byggearbeid Franklintorget
- Dialog om utforming av Storgata, risikovurdering. Nytt møte i februar
- Gangbru i Bratsberg brygge lyssatt – spleiselag hvor belønningsmidler inngår
- Sykkelopplæring i skolene: Alle barn sykler 2021 gjennomført på 30 skoler – 58 klasser og 1 083 elever. Vintersyklingprosjekt på 12 barneskoler
- Annonsering med attraktiv by logo
- El-lastesykler – nytt tilbud
- Informasjon på nettsiden

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak 3 Kunnskapsgrunnlag – næringstransport

VTFK/
sekretariat

Nye analyser av temaet nærings- og nyttetransport med foreløpige hovedutfordringer og innsatsområder ble presentert av Norconsult:

Seks hovedutfordringer peker seg ut så langt

1. Manglende parkeringstilgjengelighet og adkomst til varelevering/varemottak

2. Flaskehals i veisystemet og dårlig forbindelse mellom næringsområder og E18

3. Manglende separering av ulike typer trafikk

4. Ikke tilstrekkelig tilrettelegging for overgang til gange, sykkel og kollektivtransport

5. Uforutsigbarhet og manglende fremkommelighet ved stenging av veier

6. Behov for mer samordnet planlegging og involvering av berørte aktører

Anbefalte innsatsområder 1

► **Bedre utnyttelse av veikapasiteten**

- Gi bedre fremkommelighet til nytte- og næringstransporten i veisystemet ved å få de som har mulighet til det til å reise kollektivt, gå og sykle
- Fokus på arbeidsreiser og andre reiser i den mest trafikkerte perioden av døgnet
 - Rett virksomhet på rett sted: Lokalisere kontorarbeidsplasser og andre arbeidsplassintensive arbeidsplasser til sentrum
 - Tidsdifferensierte bomtakster med høyere takst i rush?



Anbefalte innsatsområder 2

- ▶ **Parkeringsløsninger og arealplanlegging som styrker sentrum og gir økt grønn transport**
 - ▶ Felles parkeringsordning med mål om å få flest mulig til å reise kollektivt, sykle og gå, uten at avvisningseffektene gjør at sentrum taper kunder til handelsområder
 - ▶ Kartlegge muligheten for å omgjøre gateparkeringsplasser til reserverte plasser for nærings- og nyttetransport
 - ▶ Innføre bestemmelser om varemottak for nybygg som sikrer bedre tilgang til lasting og lossing
 - ▶ Hente kunnskap og erfaring fra andre byer for å utforske bylogistikkepoter som virkemiddel*



Anbefalte innsatsområder 3

- ▶ **Bedre dialog og informasjonsflyt med aktører innen nytte- og næringstransport**
- *Midlertidig veistenging:* System for dialog på tvers av veieier - én veieier bør ha et overordnet koordineringsansvar.
- *Utforming av vei-/gatenett:* Rutiner/arena for involvering av næringsliv i forbindelse med utforming av vei- og gatenett – minimum tidligfase
- Arena for løpende dialog bør vurderes



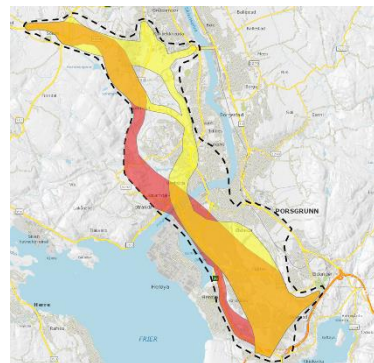
Konklusjon:

Oppdatert kunnskapsgrunnlag tas med i den videre prosessen med utarbeidelse av ny bystrategi og bypakke.

Sak 4 Rv 36 E18-Skyggestein

Prosjektleder Kari Floten fra Statens vegvesen orienterte om status for kommunedelplan og forholdet til reguleringsplan for kryss med E18:

- Blå korridor tas ut av planprogrammet. Rød og gul korridor og en kombinasjon tas med videre. Planprogram snart klart til oversendelse til kommunene
- Reguleringsplan for E18 Preståsen-Kjørholt på høring til 10. desember. SVV har ikke innsigelse til kryssløsningen med E18, men mener løsningen som er foreslått mellom ny rv. 36 og ny E18 i denne planen ikke er robust eller fremtidsrettet. SVV ser på andre kryssløsninger mellom vegene (kryssløsninger i fjell, kryssløsninger delvis i fjell). Påpeker at det er uheldig dersom ny E18 må stenge kort tid etter åpning pga av etablering av annen kryssløsning.
- SVV har innsigelse til noen andre punkt i planen av teknisk karakter.



SVV

Konklusjon:

Fylkesordfører tar initiativ til et samrådsmøte mellom Statens Vegvesen, Nye Veier, Porsgrunn og Skien kommune for å få presentert problemstillinger og muligheter i den videre prosessen knyttet til kryss mellom ny E18 og ny rv.36.

<p>Sak 6 Politisk sak: Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2021</p> <p>Status politisk behandling: kun sluttbehandling i fylkestinget gjenstår</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Prosjektkontor</p>
<p>Sak 7 Politisk sak: Finansiering av fv.353 Gassvegen</p> <p>Status og politisk behandling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VTFK: Hovedutvalg for samferdsel: 24. november, Fylkesutvalget 1. desember, Fylkestinget 14. Desember - Bamble kommune: Formannskap Bamble: 2. desember, Kommunestyret: 16. desember <p>Konklusjon: Saken orienteres om i Skien, Porsgrunn og Siljan når vedtak i fylkeskommunen og Bamble kommune er gjort.</p>	<p>VTFK</p>
<p>Sak 8 Politisk sak: Videreføring av Bypakke Grenland - rammer for ny bystrategi og proposisjon til Stortinget</p> <p>https://bypakka.no/videreforing-av-bypakke-grenland-kunnskapsgrunnlag-og-finansieringsmuligheter/</p> <p>Status politisk behandling: Kun sluttbehandling i fylkestinget gjenstår</p> <p>Status for arbeid med helhetlig tiltakspakke og bompengefinansiert portefølje</p> <div data-bbox="347 1137 1133 1433"> <p>Infrastruktur Vei, gange, sykkel, buss og tog</p> <p>Driftstiltak Sykkel, gange og kollektivtransport</p> <p>Attraktiv by Bymiljø og konsentrert arealutvikling</p> <p>Ny teknologi Førerløse kjøretøy, sensor-teknologi, delingsøkonomi</p> <p>Kommunikasjon Informasjon og holdnings-skapende arbeid</p> <p>Bildempende tiltak</p> <p>Tiltakspakke med:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle virkemidler • Alle tema • Vurdering i forhold til kriterier og måloppnåelse • Kostnader = portefølje i balanse <p>Alle parter har en viktig rolle i å få på plass dette i løpet av våren!</p> </div> <p>Hovedgrep – bompengefinansiert portefølje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kostnaden på rv. 36 og tidspunkt for byggestart er dimensjonerende for resten av porteføljen. • Løsning for etterbruk av eksisterende rv. 36 og fv. 32 avhenger av og må planlegges parallelt med løsning for ny rv. 36. Byggesenerne i perioden • Mange små tiltak i gang- og sykkelbyen fordeles utover perioden, og kan tilpasses tilgjengelige midler. Noen prosjekt avklares i tidlig bygging. Midler i pottor fordeles gjennom årlig porteføljestyring <p>Gang- og sykkelbyen</p> <p>2025 2027? 2030 2035 2040</p> <p>Knutepunkt Skien Knutepunkt Porsgrunn Moflata</p> <p>Ny rv.36</p> <p>Andre tiltak næringstransport</p> <p>fv.353 Gassveg?</p> <p>Ombygging eksisterende rv.36 og fv.32</p>	<p>Sekretariat</p>

Videre prosess: forslag til mulige møteplasser og behov for dialog ble presentert.



Status andre byområder som jobber for å få byvekstavtale

- **Tromsø:** vedtatt Prop S. 11.05.21 – forventes å bli invitert til forhandlinger snart
- **Nedre Glomma:** lokale vedtak i desember 2021
- **Kristiansand:** lokale vedtak i desember 2021
- **Buskerudbyen:** jobber for å få på plass en pakke uten bompenger, hvor de sannsynliggjør å nå nullvekstmålet

Konklusjon:

I den videre prosessen skal det legges til rette for felles møteplasser (digitale og fysiske) som sikrer god informasjon og forankring hos alle parter i forkant av lokalpolitisk behandling. Det søkes dialog med SD, KMD og Vegdirektoratet om muligheter og begrensninger i arbeidet med å definere en helhetlig tiltakspakke og den bompengefinansierte porteføljen. Brev med forespørsel om møte med departementene sendes så fort som mulig.

Sak 9 Bomsystem Bypakke Grenland

SVV

Oppfølging av politiske vedtakspunkt som omhandler bomsystemet:

- *Porteføljen skal finansieres som et spleiselag av lokale egenandeler, statlige bidrag (blant annet rv. 36) og bompenger. Det skal utredes mulige nivå på egenandeler og takster, med dagens nivå som utgangspunkt.*
- *Det skal utredes hvordan et framtidig bomsystem kan justeres for å utjevne forskjeller*

I tillegg er det kommet oversendelsespunkter som omhandler bomsystemet fra Porsgrunn, Siljan og Bamble.

Status utredninger:

Geografisk urettferdighet:

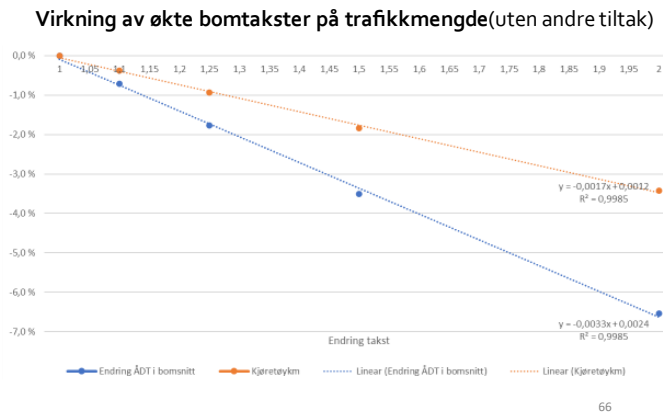
1. Nye snitt/ bommer vurderes i områder der befolkningen betaler under gjennomsnittet
2. Nye bommer kan kun etableres der det er mulig å etablere **tette** snitt
3. I områder der dette ikke er mulig med tette snitt, må andre virkemidler vurderes

Følgende områder peker seg ut for å vurdere nye snitt/bommrt:

- Skien nord/ øst
- Porsgrunn sentrum langs elva
- Findal -Breviksbroa
- Langesundshalvøya

Virkning av bomsystemer og takstøkning på trafikkmengden

- Flere nye snitt/ bomstasjoner har begrenset betydning for trafikkeksten
- Det skyldes at mye av potensialet ble tatt ut i 2016
- Det er regnet på ulike takstnivåer fra dagens prisjusterte takster til dobbelt takst.
- Betalingsvilligheten i Grenland er relativ høy.
- Dobling av takst gir kun ca. 6,5% nedgang i trafikk



Eksempler på inntektspotensial i bomsystem

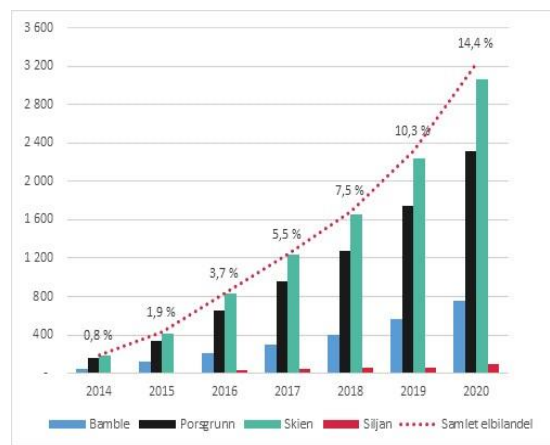
- 15 år innkreving
- 50% elbilavgift
- Moderate justeringer av takst og bomsnitt gir vesentlig økning i inntekter
- Snitt over Langesundhalvøya ikke med i eksempel

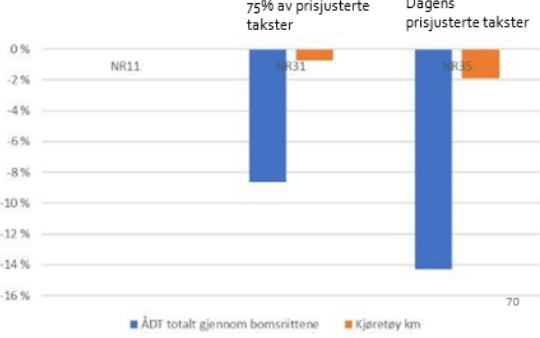
Bomsystem	Antall bommer	Derav bommer i Bamble	Dagens takst (prisjustert)	Takstøkning 10%	Takstøkning 25%	Takstøkning 50%
Dagens bomsystem	13	0	3750 mill. kr			
Eksempel.1	16	2	4200 mill. kr	4650 mill. kr	5250 mill. kr	6150 mill. kr
Eksempel 2	21	2	4500 mill. kr	4950 mill. kr	5700 mill. kr	6600 mill. kr

67

Vi legger til grunn 50% elbilrabatt (det staten tillater)

- Gir bedre sosial fordeling (ref. Asplan Viaks evaluering)
- Nødvendig for å sikre inntektsgrunnlaget
- Nødvendig for å sikre god fremkommelighet i vegsystemet
- Helt nødvendig for å nå nullvekstmålet



<p style="text-align: right;">bystrategi GRENLAND</p> <h3>Hva skjer hvis vi innfører tovegsinnkreving? (med halv takst)</h3> <ul style="list-style-type: none"> • Mindre taktisk kjøring • Rushtidsavgift virker trafikkregulerende i begge retninger • Driftskostnadene for bominnkreving blir betydelig høyere • Billigere å kjøre korte turer, under 1 time (betaler kun for første passering) • Gir høyere gratisandel som følge av timesregelen • Trafikkmengde øker litt. <h3>Hva skjer hvis vi kutter timesregel?</h3> <ul style="list-style-type: none"> • Ingen gratispasseringer – økte kostnader for trafikanter • Reduksjon i trafikkarbeid og reiselengde med 2% • Reduksjon i gjennomsnittlig reiselengde • Reduksjon i antall bilturer og økning i gange, sykkel- og kollektivturer  <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ikke vesentlig endring fra dagens bombelastning for befolkningen. - Tovegs-innkreving er for stor endring. - Postnummerkartlegging av bompengebelastning etterlyses <p>Konklusjon: Signaler fra politisk behandling hos alle parter tas med i det videre utredningsarbeidet.</p>	
<p>Sak 10 Orientering om status prosjekter</p> <p>Administrasjon orienterte om utvalgte bypakke-prosjekt</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Prosjektkontor med flere</p>
<p>Sak 11 Møteplan 2022</p> <p>Konklusjon: Forslag til møteplan utarbeides og sendes ut før jul. Det inviteres til første møte(r) i outlook. Resten av møteplan avklares på nyåret.</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Eventuelt Skien kommune v/ordfører: Stenging av Falkumbroa like før jul gir utfordring for næringslivet. Ber om at VTFK ser på saken og vurderer om det er mulig å gjøre endringer</p>	

Birgitte Hellstrøm, ref