

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 15.09.2020 kl. 8-9.00  
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
Benedicte Bruun-Lie, jernbanedirektoratet  
Olav Uldal, Statens vegvesen, Transport  
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK)  
Mette Gundersen (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet) Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Torbjørn Landmark (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune) Marit Synnes Lindseth (VTFK)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: referat fra møtet 3.09.2021  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 3.09.2021 godkjennes	Sekretariat
<b>Sak 2 Strategi for byutvikling og transport og videreføring av Bypakke Grenland</b>  Bakgrunn: Felles vedtak om oppstart av forberedelser til videreføring av Bypakke Grenland våren 2021. Ny felles politisk sak høsten 2021 følger opp framdrift og milepæler angitt i vårens sak.	Sekretariat



## Hvilke vedtak og føringer for videre arbeid er nødvendig nå?

- **Bestilling av** en felles bystrategi med grunnlag for ny stortingsproposisjon med forventning om stram framdrift og raskest mulig behandling i Stortinget (innebærer politisk behandling 1.halvår 2022)
- Ikke detaljer om innhold i ny bypakke nå, men **tydeliggjøring av**:
  - At strategien med tiltakspakken skal inneholde helhetlig virkemiddelbruk innen areal, transport og byutvikling for å kunne nå vedtatte hovedmål
  - At porteføljen skal finansieres som et spleiselag av lokale egenandeler, statlige bidrag (blant annet rv 36) og bompenger.
- **Føringer for det videre utredningsarbeidet:**
  - Utrede mulige nivå på egenandeler og takster, men påpeke at dagens nivå brukes som utgangspunkt.
  - Utrede hvordan et framtidig bomsystem kan justeres for å utjevne forskjeller
  - Utrede alternativer for varighet på ny bypakke for å belyse ulike finansieringsmuligheter og forholdet til statens signaler om langsiktighet for å kunne få en byvekstavtale.
- *Eventuelt tillegg: Oppfordring til dialog med staten om statlige bidrag i en byvekstavtale for å sikre helhet i porteføljen og høyere måloppnåelse.*

### Foreløpig framdrift politisk behandling

Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting
Bamble		4.11	18.11
Porsgrunn		28.10	11.11
Siljan		2.11	16.11
Skien	26.10	1.11	2.12
VTFK	24-25.11	1.12	14.12

### Konklusjon:

Det legges opp til behandling av ny felles politisk sak om videreføring av Bypakke Grenland fra oktober 2021 i tråd med milepæler i felles sak og vedtak om oppstart av forberedelser våren 2021. Saken skal redegjøre for status på kunnskapsgrunnlag og finansieringsmuligheter og gi styringssignaler for videre arbeid fram mot lokale vedtak av strategi og grunnlag til stortingsproposisjon i 2022.

Evaluering av bomsystemet presenteres av Asplan Viak på frokostmøte 28.september og rapporten ferdigstilles slik at den blir tilgjengelig samme dag.

### Sak 3 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2021

Prosjektkontor

#### Status og hovedtall:

- Ingen større bevegelser i prosjektenes rammer i 2021
- Hovedrevisjon i 2022
- Bypakkas bominntekter indeksreguleres hvert år. Kvalitetssikring viser at disse må nedjusteres med ca. 27 mill. til 1 527 000 mill.
- Et samlet ønske/ behov for å øke rammene med 39 mill.
- Det er totalt behov for å redusere rammene med 69 mill.

Utfordring 2021: Høye materialpriser/ usikkert marked - Kan medføre økte kostnader.	
<b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Det legges opp til politisk behandling av revisjon av handlingsprogrammet 2021 i samme møterekke som felles sak om videreføring av Bypakke Grenland høsten 2021	
<b>Eventuelt</b> Ingen saker	

*Birgitte Hellstrøm, 16.09.2021*