

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 26.11 kl. 12-15.00
Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
Rune Sølland (Siljan kommune)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Olav Uldal (Statens Vegvesen)
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (SvV), Torbjørn Landmark (VTFK), Siv Tørubakken (VTFK), Trond Myhre (VTFK), Brian Lund (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Kari Floten, sak 10 (SVV)

Ikke tilstede: Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)
Gunnar B. Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 30.09.2021 og temamøte 21.10.2021</i></p> <p>Konklusjon: Saken utsettes, referat fra møtene ikke sendt ut</p>	Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktuelle saker: <ul style="list-style-type: none"> - Rv. 36 Klevstrand-Skrapeklev - «snorklipp» 21. desember. - Sverresgate-Hovenggata - åpner for buss og bil/myketrafikkanter uke 50. - Fv. 59 Tuftekrysset. Gange, sykkel og kollektivtiltak – åpning uke 50. - Fv. 32 Holdeplass Sandbakken – før jul. - El-lastesykler – nytt tilbud - Alle barn sykler 2021 gjennomført på 30 skoler – 58 klasser og 1 083 elever - Vintersyklingprosjekt på 12 barneskoler - Storgata i Porsgrunn: Møte med VD. Dialog om alternative forslag til justeringer, ser på kostnader – nytt møte i februar • Info om ny strategi og bypakke på nett er under arbeid • Dialogmøter – kollektivtransport 25.11. • Temamøte i Skien bystyre 2.12 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble kun kort presentert i Olavs fravær</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontoret																								
<p>Sak 4 Bypakke Grenland handlingsprogram - revisjon 2021</p> <p>Status politisk behandling: mangler kun bystyrevedtak i Skien, og vedtak i fylkesutvalg og fylkesting. Noen punkter i formannskapetets vedtak i Skien som må følges opp.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	Prosjekt-kontoret																								
<p>Sak 5 Politisk sak – finansiering av fv. 353 Gassvegen</p> <p>Bamble inn med noe mer midler. Skiltet takst 24 kroner</p> <p>2 første punkt i Fylkesdirektørens innstilling (totalt 20 vedtakspunkt i innstillingen):</p> <p><i>1. Fylkeskommunen ønsker å utnytte tilgjengelige midler fra Nye veier for å redusere bompengebelastningen ved bygging av fv. 353 Rugtvedt - Surtebogen. For å innfri kravet fra Nye Veier AS om trafikkpåsetting på strekningen Rugtvedt – Findal innen 1. november 2024, må det foreligge en godkjent finansieringsløsning for prosjektet i Stortinget senest høst 2022 slik at byggingen kan starte opp. Av hensyn til behovet for rask framdrift fremmes fv. 353 som et strekningsprosjekt med en egen bompengefinansiering.</i></p> <p><i>2. Fylkeskommunen bidrar med en egenandel til prosjektet på 34 mill. kr (2021-kroner). Det forutsettes at Bamble kommune følger opp statlige og regionale føringer for areal- og transportutviklingen i byområdet og ny bystrategi uavhengig av deltakelse i Bypakke Grenland.</i></p> <p>Videre prosess – politisk behandling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fylkesutvalget 1. 12, Fylkestinget 14. 12 • Bamble kommune: sannsynligvis 2.12 og 16.12 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	VTFK																								
<p>Sak 6 Politisk sak: Videreføring av Bypakke Grenland - rammer for bystrategi og grunnlag for proposisjon til Stortinget https://bypakka.no/videreforing-av-bypakke-grenland-kunnskapsgrunnlag-og-finansieringsmuligheter/</p> <p>Status politisk behandling: Grønne datoer gjenstår</p> <table border="1" data-bbox="204 1664 944 1910"> <thead> <tr> <th>Part</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap/ Fylkesutvalg</th> <th>By-/kommunestyre/ Fylkesting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bamble</td> <td></td> <td>4.11</td> <td>18.11</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td></td> <td>28.10</td> <td>11.11</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td></td> <td>2.11</td> <td>16.11</td> </tr> <tr> <td>Skien</td> <td></td> <td>1.11</td> <td>2.12</td> </tr> <tr> <td>VTFK</td> <td>24-25.11</td> <td>1.12</td> <td>14.12</td> </tr> </tbody> </table> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	Part	Utvalg	Formannskap/ Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/ Fylkesting	Bamble		4.11	18.11	Porsgrunn		28.10	11.11	Siljan		2.11	16.11	Skien		1.11	2.12	VTFK	24-25.11	1.12	14.12	sekretariatet
Part	Utvalg	Formannskap/ Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/ Fylkesting																						
Bamble		4.11	18.11																						
Porsgrunn		28.10	11.11																						
Siljan		2.11	16.11																						
Skien		1.11	2.12																						
VTFK	24-25.11	1.12	14.12																						

Sak 7 Bystrategi og ny bypakke

Utfordringer - prop. S

- Rv.36 er det «store» prosjektet i den bompengefinansierte pakken. Lite avklart. Kun KVVU-estimat. Rv.36 er dimensjonerende for hvor mye midler som er tilgjengelig til andre tiltak
- Behov for langsiktighet i lokale forpliktelser for å få byvekstavtale
- Behov for ferdig planlagte prosjekter tidlig i perioden
- Krav til sannsynligjøring av nullvekstmålet – metode?



Framdrift og milepæler

- Behov for større felles møteplasser? Eller er forankring i politisk koordineringsgruppe og informasjon på frokostmøter godt nok?

bystrategi
GRENLAND



KS2 = ekstern kvalitetssikring, gjennomføres når en bypakke er over 1 mrd. kroner.

bystrategi
GRENLAND

Helhetlig tiltakspakke - status



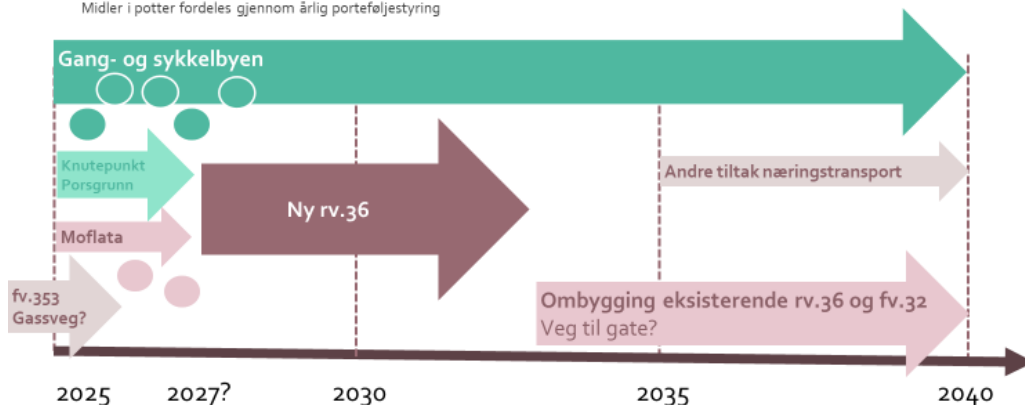
- Tiltakspakke med:
- Alle virkemidler
 - Alle tema
 - Vurdering i forhold til kriterier og måloppnåelse
 - Kostnader = portefølje i balanse

- Prosjektark:
- Hva og hvor
 - Hvorfor og hvordan
 - Planstatus
 - Anslått kostnad

Hovedgrep – bompengefinansiert portefølje 2025-2040

bystrategi
GRENLAND

- Kostnaden på rv.36 og tidspunkt for byggestart er dimensjonerende for resten av porteføljen. Avklart bompengefinansiering gir effektiv overgang fra planlegging til bygging.
- Løsning for etterbruk av eksisterende rv. 36 og fv.32 avhenger av og må planlegges parallelt med løsning for ny rv.36. Bygges senere i perioden
- Mange små tiltak i gang- og sykkelbyen fordeles utover perioden, og kan tilpasses tilgjengelige midler. Noen prosjekt avklares til tidlig bygging. Midler i pottor fordeles gjennom årlig porteføljestyring



bystrategi
GRENLAND

Dialog

- Dialog med Vegdirektorat. Behov for møter for å drøfte overordna problemstillinger (prosess og premisser/hovedgrep)
- Politisk dialog med SD og KMD
 - Brev med forespørsel om møte



Innspill i møtet:

- politiske signaler om rask framdrift i saken videre. Politisk «tretthet»
- Felles møteplasser – nivå: bør være formannskap/fylkesutvalg

Konklusjon:

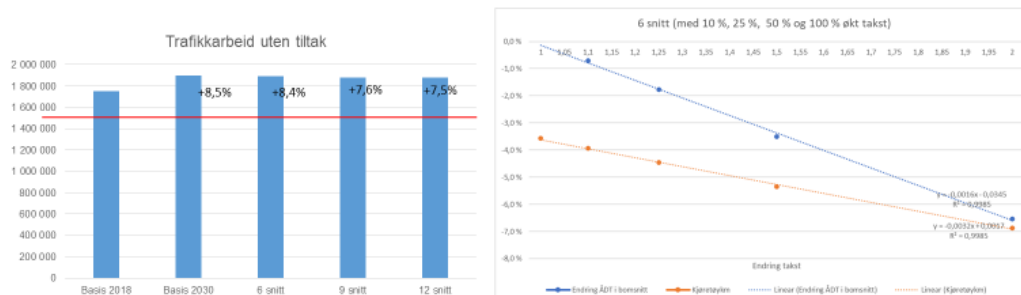
Prosjektplanen oppdateres mht til viktige aktiviteter og milepæler i den videre prosessen. Alternative framdrifter med konsekvenser tydeliggjøres.

Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe på et overordnet nivå. Forslag om felles møteplasser om framtidig bomsystem og portefølje legges fram for politisk koordineringsgruppe i neste møte. Hensikten med møtene vil være å gi felles informasjon og sjekke ut om utredningene svarer til de politiske forventningene. Møtene skal bidra til god politisk forankring slik at forslaget til nytt bomsystem og tiltakspakke er så omforent som mulig ved lokalpolitisk behandling.

Tema og utfordringer som bør løftes fram i politisk dialog med SD og KMD spisses og presenteres i notat til neste møte i administrativ koordineringsgruppe

Det skal søkes dialog med Vegdirektoratet om muligheter og begrensninger for den videre prosessen.

Virkning av bomsystemer og takstøkning



Status beregninger

Bomsystem

- Fokus på formidling
- Rapport med faktaark om bomsystemene
- Oversiktlig tabell

Grunnlag videre beregninger

- 6-snitt alternativ
- Prisjusterte takster
- Enveis-innkreving
- Timesregel
- Månedstak

Tiltak

- GS-forbindelser
- Jernbane tiltak
- Ny kollektivrute
- Rv.36: KVVU-linjen og rød 8 i forskjellige varianter
- Andre tiltak
 - Gåvennlig sentrum
 - Parkering

Påvirkningsfaktorer	Virkning på trafikkarbeid
Basis 2030	+8,5 -??
6-snitt alternativ	-0,1
25% økt takst	-1%
50% økt takst	-2%
GS	0%
Ny kollektivlinje	0%
Jernbane	0%
Rv.36 gul linje (KVVU-linje)	+4%
Rv.36 rød linje (lengst vest)	+6%


Videre arbeid med beregninger



- Utforske flere mulige virkemidler
 - Gåvennlig/sykkelveennlig sentrum på grunnlag av fortettingsstudien
 - Parkering
- Sette sammen alternative virkemiddelpakker som oppnår nullvekstmålet
- Utarbeidelse av rapport om bomsystem



Konklusjon:

Foreløpige beregninger legges fram for politisk koordineringsgruppe 3.12 for videre signaler. Det forberedes arbeid med en samlet utredning som kan benyttes til felles møter vinter/vår 2021, jmf sak 7.

Det utarbeides et mandat for arbeidet med å forberede etablering av nye bompunkter for å gi oversikt over omfanget og avklare hvem som skal utføre arbeidet.

<p>Sak 9 Kunnskapsgrunnlag – temautredninger</p> <p>Temautredning om næringstransport og ny kartlegging/analyse ble presentert i møtet</p> <p>Fem innsatsområder peker seg ut så langt</p> <ul style="list-style-type: none"> I) Bedre dialog og informasjonsflyt II) Samordning av areal-/parkeringsbehov III) Bedre utnyttelse av veikapasiteten IV) Kartlegge kritiske punkter V) Tiltak for å tilrettelegge for overgang til gange, sykkel og kollektivtransport <p style="text-align: right;">Norconsult </p> <p>Gjenstående arbeid</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Noe mer om gods (Godskonsept Vestfold m.m.) ▶ Mer om persontransport ▶ Forankring ▶ NB! Strekninger i mandat må sannsynligvis ses i sammenheng kobling til rv. 36 <ul style="list-style-type: none"> ▶ Trafikale konsekvenser av ny rv.36 ▶ Balanse og rollefordeling mellom rv. 36 og fv.32 ▶ Muligheter for fjerning av Møllebrua og ringveg Skien nord ▶ Hvordan vil økt trafikk fra ny Rv 36 påvirke Moflata og det pågående Bypakke prosjektet? Gjør vi de rette tiltakene? ▶ Hvordan skal økt trafikk over Moflata fordeles i vegsystemene videre nordover i Skien? ▶ Veglinjer Skien kommune har i arealdelen, fra KVUen. Skal disse videreføres eller ut av planen? <p>Konklusjon: Nye analyser presenteres av Norconsult i politisk koordineringsgruppe i neste møte</p>	<p>VTFK/ sekretariatet</p>
<p>Sak 10 Rv 36 E18-Skyggestein</p> <p>Prosjektleder Kari Floten orienterte om status for kommunedelplan og forholdet til reguleringsplan for kryss med E18:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blå korridor foreslås tatt ut av planprogrammet. Rød og gul korridor og en kombinasjon tas med videre. Planprogram snart klart til oversendelse til kommunene - SVV har ikke innsigelse til kryssløsningen med E18, men mener løsningen ikke er god for framtida, og at det er behov for annet kryss for ny. rv 36. SVV har innsigelse til noen andre punkt i planen av teknisk karakter. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering Sentrale punkter i reguleringsplan for E18 som påvirker transportsystemet i byområdet Grenland og ny riksveg 36 i samordnes i høringsuttalelser fra SVV, VTFK og Skien</p>	<p>SVV</p>

<p>kommune i forkant av oversendelse til Porsgrunn kommune. Med bakgrunn i føringene E18-planen legger for fremtidig løsning på rv 36, anbefales det at høringsuttalelsene legges fram for politisk behandling i VTFK og Skien kommune. Dette for å sikre at informasjon og synspunktene i saken er kjent. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 3.12</p>	
<p>Sak 11 Status fra Jernbanedirektoratet</p> <p>Torgeir Dalene orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Togstopp Skien – status prosess overfor Bane NOR: Saken følges opp av Bane Nor ved Ragnhild Lien. Skriftlig info/bekreftelse på dette vil bli oversendt • Utvidelse av togtilbud på Bratsbergbanen til Vestfold: ikke forslag til prioritering i statsbudsjett 2023 pga for høye kostnader (10-11 mill.kroner årlig) <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe</p>	<p>J.dir</p>
<p>Sak 12 Mulighetsstudie: Lokaltogtilbud i og til byområdet Grenland</p> <p>Status:</p>  <p>Utvikling av togtilbudet bystrategi GRENLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> • To tog i timen på Vestfoldbanen ca. 2032/33 • Forlengelse av Bratsbergbanen til Larvik? <ul style="list-style-type: none"> • Høye kostnader i forhold til nytten. Jernbanedirektoratet vil derfor ikke anbefale dette rutetilbudet i 2023 • Gjøres en nærmere vurdering (mulighetsstudie) av Breviksbanen basert på: <ul style="list-style-type: none"> • Trafikkgrunnlag: Baseres på reisestrømsanalysen og potensiell fremtidig areal- og befolkningsutvikling • Kostnader : Usikkert hvor godt vi kan få belyst dette og hva Jernbanedirektoratet er villige til å bidra med. Mulig å bruke erfaringstall fra sammenliknbare prosjekter? Dette gjelder både kostnader til investering og drift av tilbudet <p>Kapasitet – hva vet vi?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strekningen Porsgrunn – Skien har i dag kapasitet for to tog i timen pr. retning i fast rute • For tre tog i timen pr. retning kreves et nytt kryssingsspor mellom Skien og Porsgrunn. • Flere enn tre tog i timen pr. retning krever dobbeltspor mellom Skien og Porsgrunn. • Behovet på Vestfoldbanen dekkes med to tog i timen, og det er ikke behov for dobbeltspor mellom Porsgrunn og Skien for å få på plass dette tilbudet (ref. NTP 2022-33) 	<p>VTFK/ Porsgrunn og Skien kommuner</p>

<p>Konklusjon: Den politiske bestillingen om å utrede muligheten for bedre lokaltogtilbud i og til byområdet Grenland svares ut i form av en mulighetsstudie på kort sikt, mellomlang og lang sikt. Studien er et supplement til temautredning for kollektivtransport (kunnskapsgrunnlag). Mulighetsanalysen av forlengelse av togtilbudet på Bratsbergbanen til Larvik/Vestfoldbyene som er gjennomført av jernbanedirektoratet innarbeides i mulighetsstudien og suppleres med fremtidsscenario på lengre sikt. Forholdet til arealutvikling vektlegges i mulighetsstudien og kommunene tar derfor hovedansvar for arbeidet. Det legges opp til en presentasjon av resultatene for politikerne, for å sikre god forankring av innholdet.</p>	
<p>Sak 13 Knutepunkt Porsgrunn</p> <p>Porsgrunn kommune orienterte kort om status arbeid og at konsulent for planprosessen var valgt</p> <p>Konklusjon: Oppdatert mandat for neste fase i prosessen utarbeides snarlig. Mandatet må sikre en organisering på tvers av samarbeidet. Det er viktig for å få en god prosess i utforming av reguleringsplan, og videre detaljering av prosjekter og tiltak i ny bypakke. Prosessen skal bidra til å fylle området med funksjoner og innhold som gir god måloppnåelse.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p>
<p>Sak 14 Moheim</p> <p>Status: endelig vedtak av plan 9. desember i Porsgrunn Prosessen går fort. Bakgrunn: VTFK er bedt om å se på et høyere ambisjonsnivå for å gjøre det mer attraktivt for myke trafikanter.</p> <div data-bbox="225 1216 1155 1529" style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 10px;"> <p>Fv 32 Rundkjøring Moheim, grøntplan</p> </div>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="font-size: 0.8em; margin-right: 10px;">bypakke GRENLAND</div>  </div> <p>Fv 32 Rundkjøring Moheim</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opprinnelig kostnad: 0,7 mill. (alt grønt inkl. D & V, eks. sentraløy) • Kostnad nytt ambisjonsnivå: 1,3-1,5 mill. (alt grønt inkl. D & V og sentraløy) <p>Diff høyere ambisjonsnivå: 0,5-0,7 mill. (Sentraløy antatt 0,1 mill.)</p> <p>(D= drift, V= vedlikehold)</p>	<p>VTFK/</p>

<div style="text-align: right;">   </div>	
<p>Fv 32 Rundkjøring Moheim, revidert grøntplan</p> 	
<p>Konklusjon: Administrativ koordineringsgruppe benytter sin fullmakt til å bevilge inntil 0,5 mill i ekstra bevilgning til prosjektet i tråd med politisk vedtatt fullmakt for å øke måloppnåelsen i prosjektet. Prosjektet er fremdeles i tidlig fase og prosjektets totalramme er 69,4 mill.kroner. 7 mill. kroner av disse midlene er bypakkebidrag. I utgangspunktet ønsker administrativ koordineringsgruppe at midlene til grønntanlegg tas innenfor eksisterende ramme og at økning i ramme gjøres på et tidspunkt hvor man har mer klarhet i forventet sluttsum.</p>	
<p>Sak 15 Videreføring av satsing på hjertesone – SAK UTSATT</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 16 Sykkelveinlig arbeidsplass SAK UTSATT</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 17 Orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Kort orientering om utvalgte bypakke-prosjekt i Skien kommune.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontoret/ VTFK/SVV/ kommunene</p>
<p>Sak 18 Møteplan 2021</p> <p>Forslag ikke utarbeidet</p> <p>Konklusjon: Det utarbeides forslag til møteplan etter samme system som tidligere, med noen flere temamøter våren 2022 pga planlagt prosess</p>	<p>Sekretariatet</p>
<p>Sak 19 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Møte fredag 3.desember</p> <ul style="list-style-type: none"> - Referat fra forrige møte - Kommunikasjon 	<p>Sekretariatet</p>

<ul style="list-style-type: none">- Kunnskapsgrunnlag – næringstransport- Rv 36- Tog- Politisk sak Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2021- Politisk sak fv 353 Gassvegen- Politisk sak Videreføring av Bypakke Grenland – rammer for bystrategi og proposisjon til Stortinget – status og videre arbeid- Bomsystem – status utredning- Orientering om status prosjekter- Eventuelt	
Eventuelt Ingen saker	

Ref Birgitte Hellstrøm