

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 19.08 kl. 09.00-12.00  
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)  
 Mette Gundersen (Skien kommune)  
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)  
 Grethe Helgås (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)  
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)  
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)  
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Birgitte Finne Høifødt Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Siv Tørudbakken (VTFK), Helene Byre (VTFK), Brian Lund (VTFK), Eva Preede (Skien kommune), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Kjersti Visnes Øksenholt (VTFK), Linda Carolina Ehnmark (VTFK), Brian Lund (VTFK), Kari Floten (SVV)

Ikke tilstede: Per Sortedal (Porsgrunn kommune)  
 Rune Sølland (Siljan kommune)  
 Gunnar B. Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b>            Vedlegg: Referat fra møte 17.06.2021</p> <p><b>Forslag til konklusjon:</b>            Referat fra møte 17.06.2021 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innbyggerundersøkelsen: noen vesentlige endringer, ikke alt stemmer med andre indikatorer/målinger</li> <li>Mobilt sykkelverksted:              Sykkelskap i Siljan vurderes flyttet</li> <li>Attraktiv by pris: besøk av Astrup 21.06, juryen 11.08, avgjørelsen tas i månedsskiftet august/september</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b>            Informative FB-innlegg om sentrale bypakke-saker: bra å formidle god informasjon på denne måten.            Innbyggerundersøkelsen: presenteres for politisk koordineringsgruppe senere, med forklaringer på tema med store endringer. Info fra tilsvarende undersøkelser fra andre</p>	Prosjekt-kontoret

<p>bypakker kan gjerne tas med. Må vurdere om resultatene gir grunnlag for endring av kurs/tiltak i kommunikasjonsstrategien.</p> <p>Øvrig informasjon tas til orientering</p>	
<p><b>Sak 3 Evaluering av sykkelsatsing mot barn og unge</b> <i>Vedlegg: Evaluering av sykkelsatsingen mot barn og unge i Grenland. Foreløpig rapport</i></p> <p>Det er gjennomført en evaluering av sykkelsatsingen mot barn og unge i Grenland. Vista Analyse har utført oppdraget. Hovedkonklusjonen er at samarbeidet får mye igjen for samarbeidet med På sykkel i Telemark</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	
<p><b>Sak 4 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert. Biltrafikken øker noe – må følges tett opp.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Tilsvarende presenteres i politisk koordineringsgruppe i neste møte.</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 5 Rv 36 E18-Skyggestein</b></p> <p>Prosjektleder Kari Floten orienterte om status og utfordringer i arbeidet med kommunedelplan. Det pågår dialog med Nye Veier om alternative løsninger for kryss med E18, og samordning mellom prosjektene er løftet til Vegdirektoratet. Rv-36 prosjektet ønsker å se på løsninger for kryss i fjell.</p> <p><b>Forslag til konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering.</p>	SVV
<p><b>Sak 6 Kunnskapsgrunnlag/temautredninger</b></p> <p>Status for arbeidet med de fire temautredningene ble kort presentert. Det er satt i gang arbeid med temautredning næringstransport, Norconsult bistår. Verksted på teams med næringslivet mandag 6.september kl 12-15 Resultat av kartlegging og nye undersøkelser vil foreligge i november</p> <p><b>Konklusjon:</b> Tilbakemeldinger på tema: by-og næringsutvikling. Utsagn om «lite attraktivt bysentrum» må nyanseres med tanke på byområdet som finalist til attraktiv by-pris.</p>	
<p><b>Sak 7 Belønningsavtale og byvekstavtale</b></p> <p>Belønningsavtale 2021: underskrevet av alle parter i juni, og midlene for 2021 er mottatt.</p>	Sekretariat SVV

Framdrift byvekstavtale –Statens Vegvesen informerte om følgende avklaring fra staten når det gjelder framdrift for forhandlinger:

«Som tidligere signalisert må det foreligge en lokalt vedtatt bypakke med en langsiktig forpliktelse som sannsynliggjør at nullvekstmålet nås før det er aktuelt å starte prosessen med forhandlinger om byvekstavtaler. Det er viktig at den lokalt vedtatte bypakka har økonomisk balanse, og at det ikke er lagt til grunn forutsetninger om en byvekstavtale. I tillegg er det selvfølgelig viktig at de bompengefinansierte bypakkene også oppfyller de øvrige kravene til slike pakker. Utgangspunktet er at bypakken må være vedtatt i Stortinget før forhandlingene formelt kan gjennomføres.  
Det utelukkes imidlertid ikke at den forberedende prosessen med f.eks. å utarbeide et mandat for forhandlingene kan gå parallelt med behandlingen av bypakken»

(E-post fra Vegdirektoratet 01.07.21)

**Konklusjon:**

Tilsvarende informasjon legges fram for politisk koordineringsgruppe i neste møte.

**Sak 8 politisk sak høsten 2021: Videreføring av Bypakke Grenland - rammer for ny portefølje og finansieringsløsning**

Sekretariatet gikk gjennom følgende:

- Disposisjon for saken
- Framdrift – politisk behandling
- Forholdet til politisk bestilling og sak om gassvegen  
Politisk bestilling – 2 alternativer finansieringsmåter skal utredes
  - Strekningsprosjekt
  - Del av Bypakke Grenland
 Ny status på trafikkgrunnlag og kostnader foreligger. Sak til behandling i oktober/november.
- Finansieringskilder ny bypakke og byvekstavtale:



## Hvor mye bompengeneinntekter i ny bypakke?

Grove regneeksempel med dagens takstnivå og 50% avgift for el-biler:  
Trafikkmengde beregnet i 2018

Bomsystem	Gjennomsnittlig årlig finansieringspotensial	Totalt finansieringspotensial 15 år
Dagens bomsystem 13 bommer	200-225 mill kr	3,0-3,4 mrd kr
Bomsystem i byutredningen 18 bommer	245-275 mill kr	3,7-4,1 mrd kr

NB: Stor usikkerhet

bystrategi  
GRENLAND

## Estimat finansieringspotensiale i en byvekstavtale

Bypakke, tidshorison 15 år:		NOK
Bompenger - <i>skal utredes nærmere</i>		3 – 4 mrd.
Lokale netto egenandeler fra kommuner og fylkeskommunen og MVA-kompensasjon- <i>forutsetter dagens nivå i 15 år</i>		1 mrd.
Statlige bidrag til rv 36 (50%) i hht NTP		2,8 mrd.
Statlige bidrag i avtalen (1/5 del av ramme i NTP), tidshorison 12 år:		
Belønningsmidler, Reduserte billettpriser, programområdemidler		2 mrd. ?
<i>Stortingsproposisjonen har en lengre tidshorison enn NTP, men potensial for forlengelse i fremtidige reforhandlinger av byvekstavtalen.</i>		
<b>Mulig totalsum</b>		<b>8,8 – 9,8 mrd.</b>

NB: Stor usikkerhet <sup>30</sup>

### Konklusjon:

Saken følges opp og orienteres om i politisk koordineringsgruppe 3.september  
Politisk behandling:

Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting
Bamble		4.11	18.11
Porsgrunn		28.10	11.11
Siljan		2.11	16.11
Skien		1.11	2.12
VTFK	24-25.11	1.12	14.12

<p><b>Sak 9 Bomsystem Bypakke Grenland</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status for evaluering av dagens bomsystem: Gjennomgang og tilbakemelding på rapport pågår.</li> <li>• Videre plan for arbeid med bomsystem og beregninger for ny pakke ble kort presentert</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Endelige anbefalinger fra evalueringen av bomsystemet legges fram for politisk koordineringsgruppe i september. Det legges opp til frokostmøte med presentasjon av evalueringen i sammenheng med offentliggjøring av ferdigstilt rapport.</p>	<p>Sekretariat/ prosjektkontor/ SVV</p>
<p><b>Sak 10 Mandater og prosjektplaner</b> <i>Vedlegg: Mandat BO 3.1 2020 Sykkelparkering/snarveier Skien</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Mandat godkjennes</p>	
<p><b>Sak 11 Revisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland 2021</b> <i>Vedlegg: Tertialrapport nr. 1 2021</i></p> <p><i>Kommentarer til T1:</i> Et prosjekt er under ramme: Landmannstorget +9 mill Ingen prosjekter med vesentlige avvik på total ramme ut over dette. Noen prosjekter har avvik i forhold til årsbudsjett. GS bru Porsgrunn fremstår med en underdekning på 20 mill. Det skyldes at belønningssmidler ikke er innarbeidet. Prosjektet er ikke underfinansiert pr.T1. Nr. 14 Sverresgata-Hovenggata femstår med 3 mill. i underfinansiering. Det skyldes at 3 mill til parsell 5 er lagt inn. Dette er ikke tatt med i vedtatt HP. Prosjektet er i balanse i forhold til vedtatt handlingsprogram. Nr. 55.3 Fv.356 Raschebakken fremstår med en underbalanse på 30 mill. Prosjektet er ikke fullfinansiert i vedtatt HP. Økt ramme på 30 mill. er hva som kreves for å fullfinansiere prosjektet.</p> <p>Revisjon 2021: I møtet ble følgende gjennomgått:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inntektsgrunnlag</li> <li>- Foreløpig status i prosjektene</li> <li>- Forslag til saldering</li> <li>- Videre framdrift</li> </ul> <p>Status/utfordringer ved revisjon 2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feil i formel i 2020 gjør at vi delte ut ca. 27 mill. kr for mye i 2020</li> <li>• Foreløpig fremkommer et ønske/ behov for å øke rammene med 20 mill.</li> <li>• Det er totalt behov for å kutte rammene med 50 mill. i 2021</li> <li>• Utfordring 2021: Hett marked, høye materialpriser</li> </ul>	

**Fremdriftsplan:**

Nr.	Aktivitet	Ansvarlig	Innen
1	Oppdaterte inntekstrammer 2021	OR	18.jun
2	Oppdaterte kostnadsrammer i prosjektene	BP koordinatore	26.06/ 01.09
3	Oppdatering av prosjektbeskrivelser	BP koordinatore	01.sep
4	Oppdatert effektvurdering	OR	01.sep
5	Status belønningsprosjekter 17-20/fordeling BO 21-2	BP koordinatore/OR	01.sep
6	Nøkkeltall og evaluering av måloppnåelse	KTH/ OR	01.sep
7	Saldert portefølje	OR	10.sep
8	Ferdig handlingsprogram	OR	15.sep
9	Saksframlegg utkast	OR	15.sep
10	Skrivefrist	OR	01.okt
11	AK	OR	19.8 (tema), 26.08, 30.09
12	Politisk koordineringsgruppe	OR	03.09, 08.10
13	Oppstart politisk behandling	BP koordinatore	15.okt
14	Avsluttende behandling		15.des

**Konklusjon:**

Tertialrapport nr. 1 2021 tas til orientering.  
Saldert portefølje presenteres i neste møte.

**Sak 12 Orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland**

Status for utvalgte bypakke-prosjekt ble kort presentert.

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering

Prosjekt-  
kontoret/  
VTFK/SVV/  
kommunene

**Sak 13 Saker til politisk koordineringsgruppe**

Møte fredag 3.september, evt i oppsatt oppfølgingmøte 15.09:

- Referat fra forrige møte
- Kommunikasjon
- Trafikkutvikling
- Rv 36?
- Videreføring av Bypakke Grenland, inkl info om framdrift byvekstavtale
- Evaluering av dagens bomssystem - oppfølging fra forrige møte
- Bruåpning Porsgrunnsbrua (fv 356) – oppfølging fra forrige møte
- Franklinterget – klima og miljøhensyn – utsatt fra forrige møte
- Orientering om status prosjekter – utsatt i forrige møte
- Eventuelt

Sekretariat

**Sak 14 Justert møteplan høsten 2021**

Sak utsatt

**Eventuelt**

Ingen saker

Ref Birgitte Hellstrøm