

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 15.04.2021 kl. 14-16.00  
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)  
 Mette Gundersen (Skien kommune)  
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)  
 Rune Sølland (Siljan kommune)  
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)  
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)  
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Siv Tørudbakken (VTFK), Mari Torsmyr Hansen (VTFK - sak 11)

Ikke tilstede: Elisabeth Rui (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)  
 Gunnar B.Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b>  <i>Vedlegg: Referat fra møte 5.03.2021</i></p> <p><b>Forslag til konklusjon:</b>            Referat fra møte 5.03.2021 godkjennes.</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <p>Innbyggerundersøkelse 2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tidligere innbyggerundersøkelser i 2012, 2014, 2017 og 2019.</li> <li>- Undersøkelse ser på både reisevaner og kommunikasjon/tillit.</li> <li>- Dette ønsker vi å videreføre i 2021, med noen få justeringer og spørsmål knyttet til fremtidig bysykkelordning i Skien og Porsgrunn.</li> </ul> <p>Medieoppslag siste ukene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Midler til byvekstavgift og prioritering av Rv 36 i NTP</li> <li>- Tilbud om ny belønningsavtale på 330 mill kr</li> <li>- Reduserte bominntekter pga el-bil</li> <li>- Storgata i Porsgrunn: diskusjoner om trafiksikkerhet. Avtalt møte med politiet og trygg trafikk.</li> <li>- Franklintonget – kontrakt for bygging på 46 mill er skrevet</li> <li>- Kampanjer</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b>            Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontoret

<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte areal- og trafikk tall ble presentert i møtet. Statens indikator for boligers avstand til kommunesenter viser utvikling i riktig retning Tall for bussenes punktlighet viser god utvikling etter justering. Må avvente normalsituasjon for å se hvor stor betydning.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjekt- kontoret
<p><b>Sak 4 NTP 2022-2033</b> <i>Vedlegg: Notat om byområdepolitikk og hva NTP betyr for Grenland_11.04.2021</i></p> <p>Sentrale tema og punkter i byområdepolitikken ble presentert. Politisk prosess: møte i nettverk for samferdsel og mobilitet med tema NTP 15.04. Stort oppmøte. Det sendes høringsuttalelse fra VTFK med utgangspunkt i innspill fra møtet.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken følges opp med gjennomgang av sentrale tema om byområdepolitikken i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Spørsmålet om hvordan få i gang dialog med staten om innhold og innretning på byvekstavtale tas opp i politisk koordineringsgruppe 23.04. Sekretariatet jobber videre med hovedutfordringer. J.dir sjekker opp hvordan arbeidet med planavklaringer er tenkt før møte i politisk koordineringsgruppe 23.04 (ref debattinnlegg til Knut Arild Hareide, se utdrag under)</p> <p>Knut Arild Hareide: «Jeg erkjenner at særlig Larvik, Porsgrunn og Skien nå har blitt satt i en vanskelig situasjon. For eksempel har det blitt planlagt ny stasjon i Larvik som vi ikke kan love at blir bygget de neste 12 årene. I ny NTP går vi derfor inn for å arbeide videre med planavklaringer i byområdene, slik at det blir mulig å realisere en fornuftig byutvikling lokalt. Bane NOR har satt ned en egen gruppe som skal arbeide med dette i de aktuelle InterCity-byene.» <a href="https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/vi-satser-24-milliarder-kroner-for-et-bedre-tilbud-pa-hele-vestfoldbanen/id2843513/">https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/vi-satser-24-milliarder-kroner-for-et-bedre-tilbud-pa-hele-vestfoldbanen/id2843513/</a></p>	Sekretariat
<p><b>Sak 5 belønningsavtale 2021-2024</b> <i>3 vedlegg: svar på sluttrapport, tilbud fra SD om ny avtale og avtaleutkast</i></p> <p>Grenland har mottatt svar på søknad om ny 4-årig belønningsavtale, med tilbud om ny avtale på 330 millioner kroner. Dette er årlige tilskudd på samme nivå som vi mottok i 2020. Nå er de årlige summene ca 62 millioner i belønningsmidler og ca 20,5 millioner i tilskudd til reduserte billettpriser. Søknaden var på 400 millioner.</p> <p>Se nyhetssak her: <a href="https://bypakka.no/grenland-tilbys-330-millioner-kroner-i-ny-belonningsavtale/">https://bypakka.no/grenland-tilbys-330-millioner-kroner-i-ny-belonningsavtale/</a> Se pressemelding fra SD her: <a href="https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/grenland-far-tilbud-om-ny-belonningsavtale-med-tilskudd-til-reduerte-billettpriser/id2842710/">https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/grenland-far-tilbud-om-ny-belonningsavtale-med-tilskudd-til-reduerte-billettpriser/id2842710/</a> Se opprinnelig søknad her: <a href="https://bypakka.no/soknad-om-ny-belonningsavtale/">https://bypakka.no/soknad-om-ny-belonningsavtale/</a></p>	Sekretariat

<p>Følgende ble presentert og drøftet i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forslag til fordeling av 330 mill kroner basert på søknad</li> <li>• Framdrift for politisk behandling av avtalen</li> <li>• Forholdet til Bamble kommune som ny part i avtalen og framtidige vedtak</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Det legges opp til følgende prosess:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hovedfordeling avklares i politisk koordineringsgruppe 23.04. Forslag sendes ut med agenda</li> <li>• Endelig avklaring av politisk sak i temamøte AK 29.04</li> <li>• Politisk behandling hos alle parter i juni:</li> </ul> <table border="1" data-bbox="300 629 1225 831"> <thead> <tr> <th>Part</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap/Fylkesutvalg</th> <th>By-/kommunestyre/Fylkesting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bamble</td> <td></td> <td>3.6</td> <td>17.6</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td>1.6</td> <td>3.6</td> <td>10.6</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td></td> <td>1.6</td> <td>15.06</td> </tr> <tr> <td>Skien</td> <td>1.6</td> <td>8.6</td> <td>17.6</td> </tr> <tr> <td>VTfk</td> <td>2 og 3.6</td> <td>9.06</td> <td>15.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>Orienteringssak med sluttrapport for belønningsavtalen 2017-2020 behandles i samme møte.</p>	Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting	Bamble		3.6	17.6	Porsgrunn	1.6	3.6	10.6	Siljan		1.6	15.06	Skien	1.6	8.6	17.6	VTfk	2 og 3.6	9.06	15.6	
Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting																						
Bamble		3.6	17.6																						
Porsgrunn	1.6	3.6	10.6																						
Siljan		1.6	15.06																						
Skien	1.6	8.6	17.6																						
VTfk	2 og 3.6	9.06	15.6																						
<p><b>Sak 6 Politisk sak: Videreføring av Bypakke Grenland – oppstart av forberedelser</b> <i>Vedlegg: Notat med oppsummering av kommunale vedtak</i></p> <p>Saken er vedtatt hos alle parter i tråd med felles innstilling. Tillegg i vedtak i Bamble, Porsgrunn og Skien</p> <p><b>Konklusjon:</b> Vedtakene følges opp som beskrevet i den politiske saken Mer detaljert prosess er vist i sak 8 under. Notat med vedtak fra alle parter sendes til politisk koordineringsgruppe.</p>	Sekretariat																								
<p><b>Sak 7 Fv 353 Gassvegen</b></p> <p>Vedtak i fylkestinget 13.04.2021 og Bamble kommunestyre 18.03.2021 ble presentert.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Vedtakene følges opp som beskrevet i den politiske saken</p>	VTFK																								
<p><b>Sak 8 Strategi for byutvikling og transport og ny bypakke – videre framdrift</b> <i>Vedlegg:</i> <i>Prosjektplan Bystrategi Grenland, revidert 5.03.2021</i> <i>Mandat temautredning næringstrafikk og persontransport med bil_utkast 11.04.2021</i></p> <p>Følgende ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Framdriftsplan for videre prosess</b></li> </ul>	Sekretariat/ SVV/VTFK/																								

**2021**

- 2 kvartal: Definere inntektsgrunnlag og utforme kunnskapsgrunnlag/ temautredninger
- 3 kvartal: Utforming av strategi, oppbygging av ny portefølje og utforming av bomssystem
- 4 kvartal: Politisk sak om finansieringsmuligheter, rammer for innhold og finansieringsløsning for portefølje i ny bypakke

*Hvordan sikre nok medvirkning med omverdenen? Høring?*

**Vår 2022**

- 1 kvartal: Kvalitetssikring og utarbeidelse av politiske saker (1) ny strategi og (2) ny bypakke
2. kvartal: Politisk behandling av (1) ny strategi og (2) ny bypakke

- **Foreløpig disposisjon politisk sak høsten 2021:**

1. Statlige rammebetingelser og lokale føringer (inkl mål)
2. Kriterier for oppbygging av ny portefølje
3. Prosjekter og virkemidler i en helhetlig portefølje (helhetlig virkemiddelbruk).
  - Alternative måter å sette sammen en prosjektportefølje på.
4. Finansieringsmuligheter (lokale egenandeler, statlige bidrag og bompenger)
  - Lokale egenandeler og statlige bidrag
  - Evaluering av dagens bomssystem.
  - Mulige justeringer i dagens bomssystem
  - Alternative finansieringskonsept/løsninger
5. Foreløpige hovedgrep i strategi for byutvikling og transport
6. Videre prosess

Vedtak må gi:

*Klarsignal for videre arbeid fram mot lokale vedtak i 2022*

*Styringssignal og rammer for strategi, sammensetning av portefølje, finansieringsløsning og bomssystem (avgrænse videre handlingsrom)*

- **Status finanseringsberegninger og vurderinger av bomssystem:**

Asplan Viak/Urbanet Analyse har fått oppdraget med å gjøre en evaluering av dagens bomssystem.

SVV gjør mer med interne ressurser nå i det innledende arbeidet med beregninger. Avventer konsulentoppdrag til evaluering av bomssystem er klar.

- **Status analyse overordna transportnett – reisestrømmer.** Pågår drøftinger og verksted på tvers av parter og tema. Oppdrag ferdig i slutten av mai.

- **Status temautredninger kollektiv, GS og by- og næringsutvikling**

Arbeid pågår med involvering av alle parter. Kunnskapsgrunnlag ferdig i juni

- **Mandat temautredning næringstrafikk og persontransport med bil**

Hovedaktivitetene i mandatet (vedlegg) ble presentert

- **Plan for kommunikasjon og medvirkning – møter våren 2021**

Administrative arbeidsverksted på tvers av aktør og tema april, mai, juni

Webinar med næringslivet i 28.04 april kl 14-16 og på nytt i juni

5 frokostmøter tirsdager kl 8-9 i mai/juni med følgende tema:

- Hva kjennetegner regioner som vokser - og hva bør Grenland satse på i lys av dette?
- Verdiskapende fortetting i Grenland

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rv. 36 fra E18-Skyggstein</li> <li>- Reisestrømmer i Grenland – hvordan er det i dag, og hva kan vi påvirke framover?</li> <li>- Smart mobilitet og fremtidens transportløsninger i Grenland ny portefølje</li> </ul> <p>Orienteringer i politiske utvalg jevnlig - <i>hver part avgjør når og om hva</i> Møteplass for byutvikling høsten 2021</p> <p><b>Konklusjon:</b> Oppdatert og mer detaljert framdriftsplan for videre prosess innarbeides i prosjektplan Bystrategi Grenland. Det jobbes videre med plan for medvirkning og vurdering av høringsrunde høsten 2021 (vurdere hvem som er viktigste høringsparter.)</p> <p>Mandat temautredning næringstrafikk og persontransport med bil godkjennes med følgende tillegg fra Skien kommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tekst markert med rødt om Møllebrua skal tas med</li> <li>- Hvordan vil økt trafikk fra ny Rv 36 påvirke Moflata og det pågående Bypakke prosjektet? (Gjør vi de rette tiltakene?)</li> <li>- Hvordan skal økt trafikk over Moflata fordeles i vegsystemene videre nordover i Skien?</li> <li>- Det forventes at utredningen avklarer om veglinjer fra KVU' som er vist i arealdelen, skal videreføres eller kan tas ut av planen.</li> </ul> <p>Øvrig informasjon i sak 8 tas til orientering.</p>	
<p><b>Sak 9 Årsrapport 2020 Bypakke Grenland</b> <i>Vedlegg: Årsrapport 2020 Bypakke Grenland</i></p> <p>Hovedpunkt i årsrapport ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingen nye kostnadsøkninger/ overskridelser ut over det administrativ koordineringsgruppe tidligere er informert om</li> <li>- Mange prosjekter tar lengre tid enn forutsatt</li> <li>- Rutiner for rapportering er blitt bedre, men potensialet for forbedring er der</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Årsrapport 2020 Bypakke Grenland tas til orientering. Endringer i budsjettammer som kommer rett etter frist for rullering av handlingsprogram skaper unødvendig merarbeid. Det er viktig at partene oppdaterer prognoser før fristen går ut.</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 10 Mandater Bypakke Grenland</b> <i>Vedlegg: «Prosjektmandat for forsterket drift og vedlikehold på viktige gang- og sykkeltraseer i Grenland».</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Prosjektmandat for forsterket drift og vedlikehold på viktige gang- og sykkeltraseer i Grenland godkjennes.</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 11 Bysykkellordning i Grenland</b> <i>Vedlegg: Notat bysykkellordning i Grenland, innhold i konkurransegrunnlag</i></p> <p>Konkurransegrunnlag skal etter planlagt fremdrift sendes ut rett over sommeren. Dialogkonferanse med mulige tilbydere 20.april. Her vil det kunne komme innspill som påvirker konkurransegrunnlaget. Det planlegges politisk sak før sommeren for bl.a. å</p>	Prosjekt-kontoret

<p>avklare forhold i konkurransegrunnlag som er av større politisk interesse, f.eks. forhold til trafikk sikkerhet. Øvre økonomiske ramme avklares ved fordeling av midler i politisk sak om ny belønningsavtale.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Notat bysykkelordning i Grenland, innhold i konkurransegrunnlag legges til grunn for utforming av konkurransegrunnlag.</p>	
<p><b>Sak 12 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</b></p> <p>Status turvei langs elva ble presentert.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 13 Prosjektstilling Bystrategi Grenland</b></p> <p>Status prosess Det er ikke gjort ansettelse i stillingen. Kandidaten som ble tilbudt jobben har takket nei.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</b> Møte fredag 23.04 kl 10-12</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Referat fra forrige møte</li> <li>• Kommunikasjon</li> <li>• Trafikkutvikling</li> <li>• NTP 2022-2033</li> <li>• Belønningsavtale 2021-2024</li> <li>• Oppdatering av strategi for byutvikling og transport og videreføring av Bypakke Grenland</li> <li>• Status prosjekter Bypakke Grenland</li> <li>• Eventuelt</li> </ul>	Sekretariat
<p><b>Eventuelt</b></p>	

Ref 16.04.2021 Birgitte Hellstrøm