

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 3.09.2020 kl. 10-12.30
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Arve Høiberg, leder hovedutvalg for samferdsel, Vestfold og Telemark f.kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Ove Skovdahl, spesialrådgiver Jernbanedirektoratet
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Grete Helgås, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK)
Karin Finnerud, (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Torbjørn Landmark (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune)

Ikke til stede: Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 18.06.2021 Konklusjon: Referat fra møtet 18.06.2021 godkjennes	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Skien og Porsgrunn har fått KMD's attraktiv by-pris 2021 https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/kien-og-porsgrunn-er-norges-mest-attraktive-byer/id2868610/	Porsgrunn og Skien kommuner

<p>Utdrag fra juryen begrunnelse: <i>Juryen mener tvillingbyene Skien og Porsgrunn er et fremragende eksempel på at virkemiddelapparatet virker når aktørene makter å samle innsatsen mot felles mål.</i></p> <p>.....</p> <p><i>Skien/ Porsgrunn har, i samarbeid med statlige og regionale myndigheter, her lagt grunnlaget for større sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft for sin region. Samtidig har bærekraftsmål 17, «Sammen for å nå målene», vist sin styrke!</i></p> <p><i>Juryen mener at kulturen for samarbeid som er etablert i Grenlandsregionen er noe andre tettsteder og byområder i Norge kan lære av.</i></p> <p>Kommunene presenterte opplegg for prisutdeling 8.september.</p> <p>Kommunikasjonsansvarlig presenterte følgende saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mobilt sykkelverksted – godt besøkt i august og september • Åpning av sykkelhotell og flytting av sykkelbokser • Sykkelbibliotek - svært populært • Sykkelsatsing mot barn og unge er evaluert: Konklusjonen er at måloppnåelsen er god. Satsingen har bidratt til at flere barn velger sykkel som fremkomstmiddel til og fra skolen og til mer sykling på fritiden. At organisasjonen «På sykkel i Telemark» også får støtte fra andre aktører, gjør at Bypakke Grenland får veldig mye igjen for hver tilskuddskrone som gis i dag. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bil: liten økning siste månedene. • Buss: fortsatt lave tall – som forventet pga korona og når tilbudet ikke kan markedsføres. • Sykkel: Ikke like god utvikling som fjoråret <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 4 Belønningsavtale og byvekstavtale</p> <p>Belønningsavtale 2021: underskrevet av alle parter u juni, og midlene for 2021 er mottatt</p> <p>Framdrift byvekstavtale –Statens Vegvesen informerte om følgende avklaring fra staten når det gjelder framdrift for forhandlinger:</p> <p><i>«Som tidligere signalisert må det foreligge en lokalt vedtatt bypakke med en langsiktig forpliktelse som sannsynliggjør at nullvekstmålet nås før det er aktuelt å starte prosessen med forhandlinger om byvekstvtaler. Det er viktig at den lokalt vedtatte bypakka har økonomisk balanse, og at det ikke er lagt til grunn forutsetninger om en byvekstavtale. I tillegg er det selvfølgelig viktig at de bompengefinansierte bypakkene også oppfyller de</i></p>	<p>Sekretariat/ SVV</p>

Øvrige kravene til slike pakker. Utgangspunktet er at bypakken må være vedtatt i Stortinget før forhandlingene formelt kan gjennomføres.

Det utelukkes imidlertid ikke at den forberedende prosessen med f.eks. å utarbeide et mandat for forhandlingene kan gå parallelt med behandlingen av bypakken»

(E-post fra Vegdirektoratet 01.07.21)

Konklusjon:

Politisk koordineringsgruppe v/ fylkesordfører tar initiativ overfor SD og KMD til et møte for å diskutere premisser for en bypakke sett i sammenheng med forhandlinger om byvekstavtale. Hensiktsmessig tidspunkt må vurderes nærmere (høst/vinter).

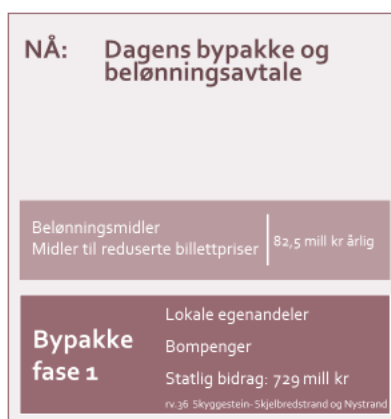
Sak 5 Strategi for byutvikling og transport og videreføring av Bypakke Grenland

Sekretariat



Status kunnskapsgrunnlag: Analyse av transportsystemet ferdig, evaluering av bomsystemet snart ferdig, tema utredninger kollektivtransport, GS og By- og næringsutvikling pågår. Utredning om næringstransport nylig startet.

Finansieringskilder



Hvor mye bompengeneinntekter i ny bypakke?

Grove regneeksempel med dagens takstnivå og 50% avgift for el-biler:
Trafikkmengde beregnet i 2018

Bomsystem	Gjennomsnittlig årlig finansieringspotensial	Totalt finansieringspotensial 15 år
Dagens bomsystem 13 bommer	200-225 mill kr	3,0-3,4 mrd kr
Bomsystem i byutredningen 18 bommer	245-275 mill kr	3,7-4,1 mrd kr

NB: Stor usikkerhet

bystrategi
GRENLAND

Estimat finansieringspotensiale i en byvekstavtale

Bypakke, tidshorison 15 år:		NOK
Bompenger - <i>skal utredes nærmere</i>		3 – 4 mrd.
Lokale netto egenandeler fra kommuner og fylkeskommunen og MVA-kompensasjon- <i>forutsetter dagens nivå i 15 år</i>		1 mrd.
Statlige bidrag til rv 36 (50%) i hht NTP		2,8 mrd.
Statlige bidrag i avtalen (1/5 del av ramme i NTP), tidshorison 12 år:		
Belønningsmidler, Reduserte billettpriser, programområdemidler		2 mrd. ?
<i>Stortingsproposisjonen har en lengre tidshorison enn NTP, men potensial for forlengelse i fremtidige reforhandlinger av byvekstavtalen.</i>		
Mulig totalsum		8,8 – 9,8 mrd.

NB: Stor usikkerhet ³⁰

Status fv 353 Gassvegen

- Nytt anslag viser høyere kostnad. Ser på mulighet for å kutte kostnader ved å korte inn strekningen. Svært kritisk framdrift dersom krav om trafikkpåsetting på strekningen E18-Findal senes 1. november 2024 skal innfris.
- Politisk sak i Bamble og VTFK løpet av høsten for avklaring av finansieringsløsning og videre løp for å følge opp vedtak våren 2021. Saken må sees i sammenheng med sak om videreføring av Bypakke Grenland.
- Ser på mulig løsning og to trinns-prosess som både kan sikre rask framdrift/midler fra Nye Veier og gir mulighet for at prosjektet kan tas inn i ny bypakke seinere dersom alle partene i bypakka er enige om det.

<p><u>Felles politisk sak høsten 2021</u></p> <p>Hensikt med saken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gi oppdatert status – sikre felles forankring - Gi klarsignal for videre arbeid fram mot lokale vedtak av faglig grunnlag til St.prop i 2022 - Gi styringssignaler for videre prosess <p>Konklusjon: Saken følges opp i neste møte 15.september. En felles politisk sak høsten 2021 bør være på et overordnet nivå. Administrasjon bes legge fram en vurdering av hvilke føringer og vedtak som det er nødvendig å ha på plass fra alle parter for å holde nødvendig framdrift i prosessen.</p>	
<p>Sak 6 Møteplasser og digitale frokostmøter høsten 2021 SAK UTSATT</p> <p>Det ble gjennomført 5 digitale frokostmøter i mai/juni 2021. Med bakgrunn i gode tilbakemeldinger foreslås det å gjennomføre en rekke nye frokostmøter utover høsten koblet til prosessen med ny strategi og bypakke. I tillegg planlegges flere tematiske verksted og dialogmøter med interessegrupper.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgang av forslag til aktuelle møteplasser • Gjennomgang av tidspunkt og tema for frokostmøter høsten 2021 <p>Forslag til konklusjon: Invitasjon til frokostmøtene høsten 2021 sendes til politikere i relevante utvalg i kommunene og fylkeskommunen.</p> <p>Rapporten «Evaluering av bomsystemet i Bypakke Grenland» presenteres på et frokostmøte i september med mulighet for å stille spørsmål til konsulenten som har utført evalueringen.</p>	Sekretariat
<p>Sak 7 Porsgrunnsbrua (fv 356) – åpning og lukking SAK UTSATT</p> <p>Oppfølging av sak fra forrige møte</p> <p>Konklusjon 18.06: <i>Fylkeskommunen v/ Samferdsel ser nærmere på saken og redegjør for dagens situasjon og muligheter for tiltak i neste møte i politisk koordineringsgruppe etter ferien.</i></p>	VTFK
<p>Sak 8 Franklintorget SAK UTSATT</p> <p>Sak utsatt i forrige møte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status og framdrift • Klima- og miljøhensyn i prosjektet, inkl. vurderinger ved innkjøp av stein <p>Administrasjon ble bedt om å redegjøre for mulighetsrommet til å ta mer klimahensyn i investeringsprosjekt.</p> <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	VTFK

<p>Sak 9 Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2021 SAK UTSATT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status og utfordringer • Framdrift politisk sak <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjektkontor
<p>Sak 10 Kort orientering om status i prosjekter SAK UTSATT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informasjon om utvalgte bypakke-prosjekt <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjektkontor
<p>Sak 11 Møteplan – justering SAK UTSATT</p> <p>Nytt møte i politisk koordineringsgruppe 15.09 Vurdering av tidspunkt for flyttet møte 11.november</p>	Sekretariat
<p>Eventuelt Ingen saker</p>	

Birgitte Hellstrøm, 3.09.2021