

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 23.04.2020 kl. 10.00-12.00  
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Sven Tore Løkslid (fylkesvaraordfører VTFK)  
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune  
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune?  
Lars Inge Rønholdt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport  
Elisabeth Rui, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Olav Uldal (SVV), Geir Harald Vale, (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (SVV), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Torbjørn Landmark (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune)

Ikke til stede: Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune  
Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK  
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> <i>Vedlegg: referat fra møtet 12.03.2021</i></p> <p><b>Forslag til konklusjon:</b> Referat fra møtet 12.03.2021 godkjennes</p>	Sekretariat
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p>	Prosjekt-kontor

<p>Aktuelle saker ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innbyggerundersøkelse Bypakke Grenland 2021: Tidligere innbyggerundersøkelser i 2012, 2014, 2017 og 2019. Ser på både reisevaner og kommunikasjon/tillit. Undersøkelse i gang nå.</li> <li>• Medieoppslag: NTP-midler til Grenland, belønningsavtale, el-bilutvikling i bypakka, Storgata i Porsgrunn</li> <li>• Kampanjer: Sykkelfilm med informasjon om bruk av nye løsninger, vårsjekk av sykkel og mobilt sykkelverksted.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering.</p>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Sykkel: Lavere tall første del av 2021 pga kaldt vær, men ellers god utvikling Biltrafikk: varierende tall Buss: fortsatt «røde tall» pga korona Punktlighet for buss: Betydelig forbedringer i punktlighet, skyldes i hovedsak justeringer i rutetabell. Må avvente mer normalsituasjon i trafikkbildet for å se totaleffekt.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 4 NTP 2022-2033</b> <i>Vedlegg: Notat om byområdepolitikk og hva NTP betyr for Grenland</i></p> <p>Fylkesordfører innledet saken. Sekretariatet presenterte sentrale tema og punkter i byområdepolitikken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regjeringen vil fortsette satsingen på byvekstavtaler. Avtalene skal være langsiktige, og omfatter både vei-, kollektivtransport-, sykkel- og gange- og arealtiltak.</li> <li>• De bompengefinansierte bypakkene vil inngå i avtalene. Bompenger i byområdene har både finansiering og trafikkregulering som formål.</li> <li>• Regjeringen har forventninger til den kommunale og regionale planleggingen, og at det planlegges for vekst og utvikling i kompakte og klart avgrensede byområder gjennom regionale bolig-, areal- og transportplaner.</li> <li>• Regjeringen prioriterer 10 mrd. kroner til forhandlinger om byvekstavtaler for de fem øvrige byområdene Kristiansandsregionen, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø (hele planperioden). Statens bidrag i avtalene: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belønningsmidler og midler til reduserte billettpriser kollektivtransport</li> <li>- Midler til mindre investeringer i kollektivtransport, sykling og gange langs riks-, fylkes- og kommunale veier.</li> <li>- Midler til stasjons- og knutepunktsutvikling</li> </ul> </li> <li>• Nullvekstmålet som nå legges til grunn, innebærer at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange. Dette målet vil også bidra til mer attraktive byer med økt mobilitet og bedre framkommelighet for næringslivet.</li> <li>• Avtalene i de fem øvrige byområdene vil være en viktig satsing, men ha mindre omfang med en enklere styringsmodell. Regjeringen vil bygge videre på</li> </ul>	Sekretariat

<p>etablerte samarbeid mellom kommunene, fylkeskommunene og staten om areal- og transportutviklingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rv 36 fra Skjelsvik til Skyggestein er aktuelt prosjekt å prioritere innenfor byvekstavtalen. Prosjektet har en kostnad på 5,3 mrd. kroner i planperioden, og det forutsettes om lag 50% finansiering fra bompenger.</li> <li>• Det legges opp til å arbeide videre med planavklaringer i de byene i InterCity-området hvor det ikke legges opp til større jernbaneutbygging og nye stasjoner i denne planperioden – dvs blant annet Skien og Porsgrunn.</li> </ul> <p>Jernbanedirektoratet, Statens Vegvesen og Statsforvalteren ga supplerende kommentarer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det forventes mer informasjon fra Bane Nor om kort tid vedrørende gruppen som er nedsatt for å jobbe med planavklaringer i byområdene.</li> <li>• Totalrammen på 10 mrd gir føring for nivå på tilskudd i hver byvekstavtale.</li> <li>• Sterk vektlegging av arealbruk som del av avtalen</li> <li>• Grenland gjør mye riktig - er på sporet.</li> <li>• Venter på oppstartsmelding fra departement for å komme videre med byvekstavtale</li> </ul> <p>Videre dialog med staten om byvekstavtale ble drøftet.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering.</p>																									
<p><b>Sak 5 Belønningsavtale 2021-2024</b> <i>3 vedlegg:</i> <i>tilbud fra SD om ny avtale, avtaleutkast og notat med forslag til fordeling av midler</i></p> <p>Fylkesordfører innledet og orienterte om tilbudet fra staten om tilskudd på 330 millioner kroner i ny 4-årig avtale.</p> <p>Sekretariatet presenterte forslag til fordeling av belønningsmidlene og tilskuddsmidlene til reduserte billettpriser</p> <p>Forslag til videre prosess og politisk behandling av avtalen ble presentert:</p> <table border="1" data-bbox="204 1491 1158 1704"> <thead> <tr> <th>Part</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap/Fylkesutvalg</th> <th>By-/kommunestyre/Fylkesting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bamble</td> <td></td> <td>3.6</td> <td>17.6</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td>1.6</td> <td>3.6</td> <td>10.6</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td></td> <td>1.6</td> <td>15.06</td> </tr> <tr> <td>Skien</td> <td>1.6</td> <td>8.6</td> <td>17.6</td> </tr> <tr> <td>VTfk</td> <td>2 og 3.6</td> <td>9.06</td> <td>15.6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Konklusjon:</b> Administrasjon bes gjøre en ny vurdering og se om tiltak 6 (investering til gange og sykkel) kan tilføres noe mer midler på bekostning av driftstiltak. Busstilbudet skal kunne opprettholdes. En felles politisk sak om avtalen med justert forslag til fordeling av midler legges fram for politisk behandling hos alle parter i juni.</p>	Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting	Bamble		3.6	17.6	Porsgrunn	1.6	3.6	10.6	Siljan		1.6	15.06	Skien	1.6	8.6	17.6	VTfk	2 og 3.6	9.06	15.6	Sekretariat
Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting																						
Bamble		3.6	17.6																						
Porsgrunn	1.6	3.6	10.6																						
Siljan		1.6	15.06																						
Skien	1.6	8.6	17.6																						
VTfk	2 og 3.6	9.06	15.6																						

**Sak 6 Oppdatering av strategi for byutvikling og transport og videreføring av Bypakke Grenland**

Vedlegg: Notat med oppsummering av vedtak

Status politiske vedtak:

- Videreføring av Bypakke Grenland - oppstart av forberedelser (alle parter)
- Finansiering av Gassvegen (VTFK og Bamble).

**Status vår 2021**

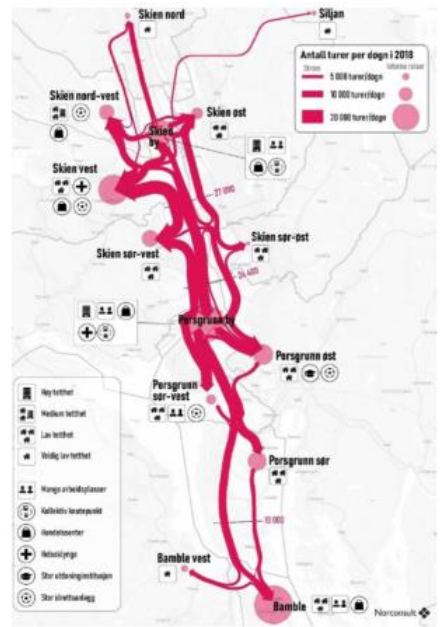
- Oppdatering av kunnskapsgrunnlag
- Dialog med næringsliv
- Evaluering av bomsystem

**Temautredninger:**

- By- og næringsutvikling
- Næringstransport og persontransport med bil
- Gange og sykkel
- Kollektivtransport og offentlig mobilitet

**Mål:**

Ny kunnskap som gjør porteføljen mer effektiv og øker måloppnåelse



Illustrasjon fra pågående reisestrømsanalyse

**Webinar om byutvikling og transport i Grenland:**

**Tid:** Onsdag 28.04 kl. 14-16

**Mål:** Bygge kunnskap - Skape engasjement - Få innspill fra næringsliv

**Møteleder:** Grenland næringsforening v/ Mette Sannerholt Andersen. Fylkesordfører innleder

**Spørsmålene til næringslivet:**

- Hva er viktig for dere?
- Hvordan kan vi samspille?
- Hvordan kan næringslivet bidra til å nå felles mål?

<https://www.grenlandnf.no/kalender/webinar-om-byutvikling-og-transport-i-grenland.-hva-vil-vi-i-fremtiden-din-mening-kan-paavirke-fremtidens-grenland>

Det planlegges i tillegg 5 digitale frokostmøter med en rekke aktuelle tema i mai og juni.

Videre prosess for strategi og ny bypakke ble presentert og drøftet.

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering. Administrasjon bes legge fram forslag til opplegg for medvirkning i den videre prosessen.

<p><b>Sak 7 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</b></p> <p>Det ble orientert om følgende prosjekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>BP 2, Fv 32 Gimlevegen- Augestadvegen (Lilleelvprosjektet):</b> HAB - Construction AS stevnet Vestfold og Telemark fylkeskommune for 44 millioner. Forlik er nå inngått på 20 mill. eks. mva Prosjektet holder seg innenfor politisk vedtatt ramme på 710 millioner i Bypakke Grenland handlingsprogram.</li> <li>• <b>BP 14, Sverresgate.</b> Sykkel og kollektivprioritering - 87 mill. Bygging pågår</li> <li>• <b>Bysykkel Grenland:</b> Dialogkonferanse med mulige tilbydere av bysykkeltjenester avholdt denne uken. 5 firma deltok – anses som bra. Politisk sak om driftsmodell fremmes i mai-juni. Finansieres av statlige tilskuddsmidler. Oppstart mars 2022</li> <li>• <b>BP 9, Kverndalen.</b> Hovedsykkelrute, skille gående og syklende - 16 mill. Nye skisser ble vist</li> <li>• <b>BP 42 Rv.36 Klevstrand- Skrapeklev.</b> Sykkelveg med fortau – 72 mill. Arbeid pågår. Nye bilder av anlegget ble vist.</li> <li>• <b>BP 55.1 Fv. 356 Franklintorget.</b> 73 mill. Byggestart nært forestående. Vektlegger god informasjon og god dialog med berørt næringsliv. Brosjyre om prosjektet klar i neste uke. Kart over P-plasser i området utarbeidet.</li> <li>• <b>BP 18 Storgata,</b> miljøgate 12,7 mill.(24 mill. totalt). Konstruktivt møte med alle parter 20 april: - Strakstiltak gjennomføres for å gi bedre plass til buss. Redusere bredden på sykkelfelt - Det foretas fartsmåling på strekningen i etterkant - Skiltplan revideres for godkjenning når ny oppmerking er foretatt</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjektkontor</p>
<p><b>Eventuelt</b> Ingen saker</p>	

*Birgitte Hellstrøm, 23.04.2021*

## Vedlegg

Rett i etterkant av møtet kom det spørsmål om sekretariatet kunne tydeliggjøre forholdet mellom de tilskuddsmidlene Grenland mottar i ny 4-årlig belønningsavtale og de samlede statlige bidragene i en fremtidig byvekstavtale.

Forskjellen på dagens og fremtidig situasjon kan skjematisk illustreres slik:

