

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 18.06.2020 kl. 08.00-9.45  
 Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
 Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
 Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
 Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune  
 Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
 Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune  
 Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune  
 Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune  
 Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
 Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune  
 Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet  
 Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport  
 Elisabeth Rui, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Gunnar Berg Treidene (VTFK)  
 Olav Uldal (SVV), Geir Harald Vale, (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (SVV), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat), Trond Myhre (VTFK), Siv Tørudbakken (VTFK), Torbjørn Landmark (VTFK), Marit Synnes Linseth (VTFK), Nina Ambro Knutesen (VTFK) Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune)

Ikke til stede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
 Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune  
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: referat fra møtet 23.04.2021  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 23.04.2021 godkjennes	Sekretariat
<b>Sak 2 Kommunikasjon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skien og Porsgrunn en av 3 finalister til KMD's Attraktiv by pris 2021. Besøk av Nikolai Astrup mandag 21.juni. Besøk av juryen 11.august</li> </ul>	Prosjekt-kontor

- Møteplasser våren 2021: Gode erfaringer med webinar og frokostmøter. Gir mulighet for bred involvering. Planlegges videreført til høsten. Opptak av møter finnes her: <https://bypakka.no/ny-bypakke/> Nytt digitalt innspillskart er også utviklet.
- Franklintorget: Ny infotavle ved byggeområdet før sommerferie. Ny befaring med berørte/næringsliv 24. juni. Jevnlig info om kjøremønster på radio Grenland
- Mobilt sykkelverksted 3. mai – 17. juni
- Lån av elsykkel fra bibliotekene: Sommermånedene snart fullbooket.

**Konklusjon:**

Skien kommune inviterer alle ordførerne til å delta på siste del av programmet og foreta lokal signering av belønningsavtalen under besøket av kommunal- og moderniseringsministeren mandag 21.juni. Dette er en god måte å synliggjøre samarbeidet som fremheves i juryens vurdering.

Administrasjon oppfordres til å fortsette å arrangere frokostmøter og andre digitale møteplasser. God måte å ha dialog med næringslivet på.

**Sak 3 Analyse av transportsystemet i Grenland – reisestrømmer og påvirkningsfaktorer**

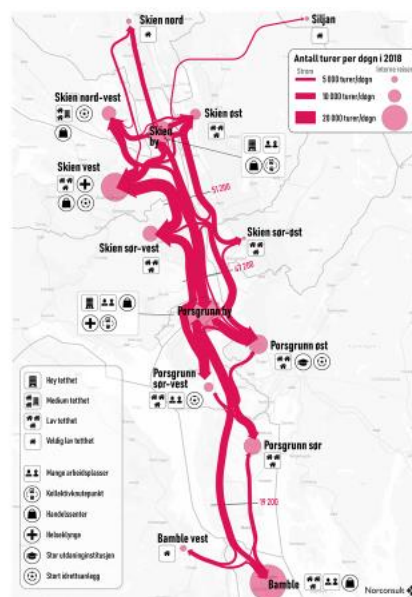
Sekretariat/  
VTFK

Norconsult v/ Alberte Ruud presenterte foreløpige konklusjoner og anbefalinger i arbeidet.

Utdrag fra presentasjonen:

**Reisestrømmer i Grenland**

- ▶ Spredte målpunkter betyr reisestrømmer i mange retninger
- ▶ De største reisestrømmene går til Skien og Porsgrunn by
- ▶ De fleste reiser internt egen kommune
- ▶ Strekningen Skien–Porsgrunn–Bamble er en hovedkorridor
  - ▶ To forskjellige rutevalg mellom Skien og Porsgrunn: østsiden av elva (fv. 32) og vestsiden av elva (rv. 36)



## Arealbruk og parkering er premissgivende for måloppnåelse

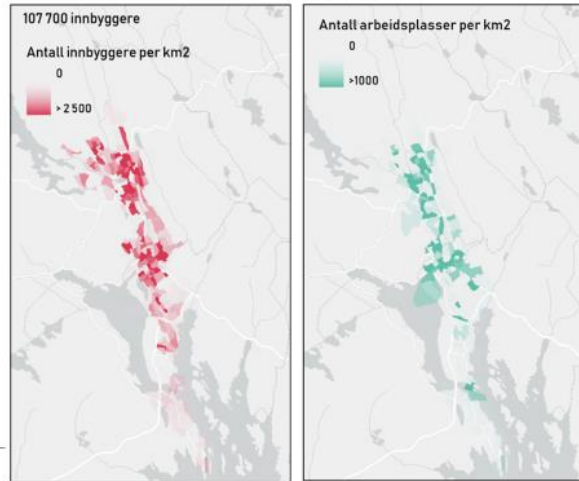
Grenland

- ▶ Lite tettbygd
- ▶ Spredt arbeidsplasslokalisering
- ▶ God tilgang til parkering på arbeidsplassen



Høy bilandel og utfordringer med å utvikle et kollektivtilbud som "treffer" markedet godt nok

18.06.2021

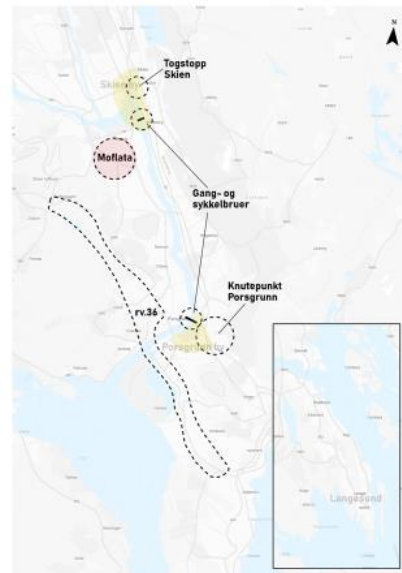


## Konklusjoner

- ▶ **Viktig å prioritere tiltak som bygger opp under den gang- og sykkelvennlige byen**
  - ▶ Gang- og sykkelbruer, togstopp Skien og knutepunkt Porsgrunn
  - ▶ En rekke mindre gang- og sykkeltiltak i bypakka
  - ▶ Summen av tiltakene vil bidra til at byregionen beveger seg i riktig retning
  - ▶ Å begrense parkeringstilgjengeligheten vil øke nytten av tiltakene
- ▶ **Fremkommelighetstiltak for kollektivtransport bør ikke gi nye barriereeffekter for gående og syklende**
  - ▶ Moflata gir økt fremkommelighet for bussen, samtidig som trafikksystemet her skal betjene trafikken fra ny rv. 36
  - ▶ Viktig å sikre gode forbindelser på tvers for gående og syklende

18.06.2021

18

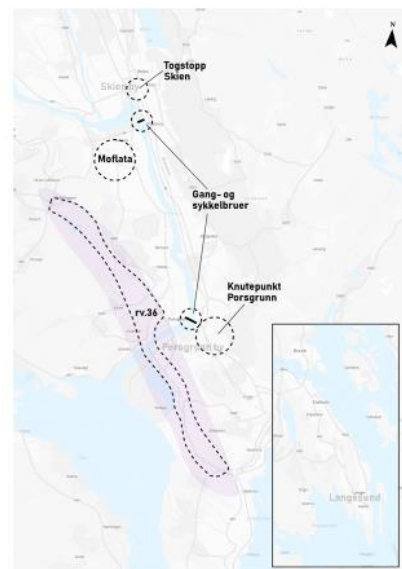


## Konklusjoner (forts.)

- ▶ **rv. 36 er mest avgjørende for måloppnåelse**
  - ▶ Uavhengig av løsning vil rv. 36 gi økt veikapasitet = kan bety økt biltrafikk
  - ▶ Måloppnåelse forutsetter løsning som gir mulighet til å prioritere gange, sykkel og kollektiv på gamle rv. 36 og fv. 32
    - ▶ Bildempende tiltak kombinert med tilrettelegging for gange, sykkel og kollektiv

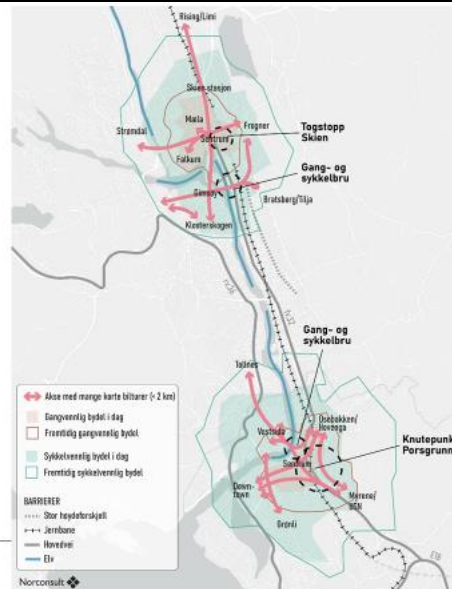
18.06.2021

19



**Prioritere prosjekter i områder der fortetningspotensialet er størst**

- ▶ «Omfattende fortetningspotensial innenfor de gangvennlige bydelene gir gode muligheter for å forbedre bykvalitet og minske biltrafikk.»
- ▶ Fortetningsanalysen 2020
- ▶ «Grenland trenger videreutvikling av sine to bysentre for å stimulere egen vekst.»
- ▶ Hva kjennetegner regioner som vokser? Rapport nr. 16-2018 fra Samfunnsøkonomisk analyse AS (utkast)



18.06.2021

23

Spørsmål i møtet: Analysene viser betydningen av at ny rv 36 kan fange opp de lokale reisestrømmene. Har SVV noen tanker om det?

Svar fra Statens vegvesen i møtet: dette må ses på og håndteres i den videre prosessen. Vi skal unngå trafikkvekst, og må se på tiltak på øvrig vegnett. Rv 36 må samtidig legges på en slik måte at flere reisestrømmer tas med.

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering. Presentasjon vedlegges referatet. Rapporten benyttes som kunnskapsgrunnlag inn i arbeidet med å utforme en oppdatert strategi og ny portefølje ved videreføring av Bypakke Grenland.

**Sak 4 Evaluering av dagens bomsystem**

Asplan Viak v/ Bård Norheim og Kristine Wika Haraldsen presenterte foreløpige konklusjoner og anbefalinger i arbeidet.

Kommentarer i møtet:

- Det kommer klart fram at det er geografiske ulikheter og at noen områder har lavere bompengebelastning enn andre, f.eks Skien øst.
- Dette er et godt faktagrunnlag for videre diskusjoner om bomsystemet, viktig at ny kunnskap brukes aktivt.
- Belastningen bør deles på flest mulig.
- Må se på hvordan bommene kan bidra til å nå nullvekstmålet i forhold til andre tiltak (kollektivtilbud mm)
- Ønsker å sjekke postnummer for å få mer kunnskap om hva innbyggere i f.eks en kommune eller område bidrar med i forhold til totalen i dag.
- Eventuelle nye bompunkt eller bomsnitt bør henge sammen med tiltak som skal gjennomføres.
- Bomsystemet må sees i sammenheng med bommene på E18.

**Konklusjon:**

Informasjon tas til orientering. Endelig rapport legges fram for politisk koordineringsgruppe når den er ferdig etter ferien og benyttes som kunnskapsgrunnlag i videre arbeid med å forberede videreføring av Bypakke Grenland.

Sekretariat/  
Prosjekt-  
kontor

<p><b>Sak 5 Felles politiske saker</b></p> <p>Status politisk behandling og vedtak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belønningsavtale 2021-2024 – vedtatt hos alle parter</li> <li>• Bysykkelordning Grenland - vedtatt hos alle parter</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> (se sak 2) Ny belønningsavtale for perioden 2021-2024 signeres av ordførerne og fylkesordføreren på Fylkeshuset mandag 21.juni. Kommunal- og moderniseringsminister Nikolai Astrup mottar signert avtale og overleverer til samferdselsminister Knut Arild Hareide for endelig signering.</p>	<p>Sekretariat</p>
<p><b>Sak 6 Strategi for byutvikling og transport og videreføring av Bypakke Grenland</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status</li> <li>• Finansieringskilder ny bypakke og byvekstavtale</li> <li>• Videre arbeid</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Saken utsettes til neste møte</p>	<p>Sekretariat</p>
<p><b>Sak 7 NTP 2022-2033</b> <i>Vedlegg: Brev fra Samferdselsminister Knut Arild Hareide til Stortinget, datert 10.juni</i></p> <p>Statens vegvesen informerte om en teknisk feil i beregninger i NTP som påvirker samfunnsnytte i 3 prosjekter, inklusiv rv 36:</p> <p>For Rv 36 Skjelsvik –Skyggestein ga retting av feilen en reduksjon i trafikantnytte på om lag 60%. Det reduserer netto nytte pr budsjettkrone (NNB) fra 1,6 til 0,12 i revidert beregning. Prosjektet går dermed fra å være svært samfunnsøkonomisk lønnsomt (netto nytte på om lag 6 800 mill. kr) til å bli svakt samfunnsøkonomisk lønnsomt (netto nytte på om lag 500 mill. kr).</p> <p>NTP ble behandlet i Stortinget 14-15.juni og det har ikke kommet signaler i etterkant som rokker ved regjeringen konklusjon og videre fremdrift for Rv 36 Skjelsvik-Skyggestein.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>VTFK/SVV</p>
<p><b>Sak 8 Status buss – betaling og kontroller</b></p> <p>Sak meldt inn av ordfører i Skien. Ref debatt i media om kontroller og bøtelegging av busspassasjerer.</p> <p>Fylkesordfører og Trond Myhre (VTFK) orienterte om status og tiltak som er gjort så langt, og at fordørene nå kan åpnes. Utfordring med å få pleksiglass som beskyttelse godkjent pga trafikksikkerhet.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Skien kommune/ VTFK</p>

<p><b>Sak 9 Bruåpning Porsgrunnsbrua (fv 356)</b></p> <p>Sak meldt inn av ordfører i Porsgrunn. Det er et ønske om å begrense antall og tidspunkt for åpning av klaffene.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Fylkeskommunen v/ Samferdsel ser nærmere på saken og redegjør for dagens situasjon og muligheter for tiltak i neste møte i politisk koordineringsgruppe etter ferien.</p>	<p>Porsgrunn kommune/ VTFK</p>
<p><b>Sak 10 Franklintorget</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status og framdrift</li> <li>• Klima- og miljøhensyn i prosjektet, inkl. vurderinger ved innkjøp av stein</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Saken utsettes til neste møte. Administrasjon bes redegjøre for mulighetsrommet til å ta mer klimahensyn i investeringsprosjekt.</p>	<p>VTFK</p>
<p><b>Sak 11 Kort orientering om status i prosjekter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lansering av kombinasjonsbillett tog- buss</li> <li>• Informasjon om utvalgte bypakke-prosjekt</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Saken utsettes til neste møte</p>	<p>VTFK/J.dir Prosjektkontor</p>
<p><b>Sak 12 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 - Representant fra Grenland</b></p> <p>Bakgrunn: Arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er forankret i NTP 2022-2033. Statens vegvesen er gitt mandat til å lede arbeidet, og det er etablert en styringsgruppe bestående av representanter for Statens vegvesen, Trygg Trafikk, politiet, Helsemyndighetene og fylkeskommunene. Utkast til tiltaksplan er planlagt sendt på høring oktober-desember 2021. I høringsrunden vil det bli lagt til rette for fylkespolitisk behandling. Lansering og overlevering av sluttdokumentet til Statsråden er planlagt i mars 2022.</p> <p>Styringsgruppa har bedt om at det oppnevnes kontaktpersoner fra hver av de ni storbyområdene som har eller kan få byvekstavtaler for å delta i prosessen og se på mulighet for samordning med arbeidet knyttet opp mot byvekstavtalene.</p> <p>Administrativ koordineringsgruppe i Bystrategi Grenland-samarbeidet har innen fristen for tilbakemeldingen foreslått og videreformidlet at representanten fra byområdet Grenland er Olav Risholt.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	
<p><b>Eventuelt</b> Ingen saker</p>	

Birgitte Hellstrøm, 18.06/31.08.2021