

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 20.05.2021 kl. 9-12.00
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Siv Tørudbakken (VTFK), helene Byre – sak 6 og 7) Kjersti Visnes Øksenholt,

Asplan Viak/Urbanet på sak 4: Bård Norheim, Ingunn Ellis, Kristine Wika Haraldsen

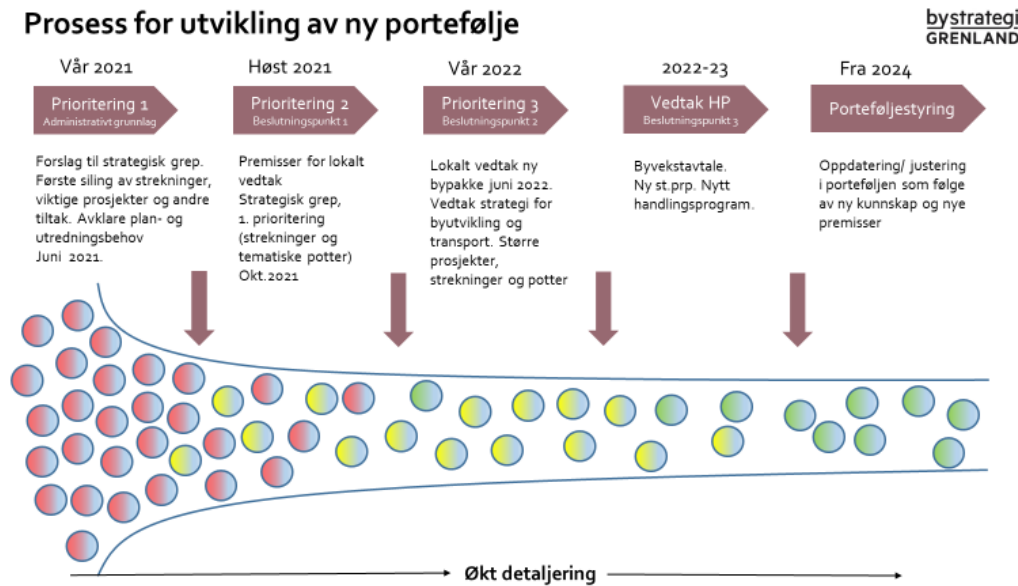
Ikke tilstede: Elisabeth Rui (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)
 Gunnar B.Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 15.04.2021</i> Forslag til konklusjon: Referat fra møte 15.04.2021 godkjennes.	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Kampanjer utsatt pga korona. Konklusjon: Informasjon tas til orientering.	Prosjekt-kontoret
Sak 3 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet Konklusjon: Informasjon tas til orientering.	Prosjekt-kontoret
Sak 4 Evaluering av dagens bomssystem	Prosjekt-kontor

<p>Asplan Viak/Urbanet Analyse presenterte resultater fra evalueringen av dagens bomssystem</p> <p>Konklusjon: Hovedkonklusjoner i evalueringen presenteres i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Informasjon til media forberedes i forkant av møtet.</p>	
<p>Sak 5 Strategi for byutvikling og transport og ny bypakke</p> <p>Følgene tema ble gjennomgått:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overordna framdriftsplan • Status analyse overordna transportnett • Status temautredninger • Metode for utvelgelse av prosjekter og tiltak • Status transport- og finanseringsberegninger. Videre arbeid bomssystem. • Drøfting av særskilte utfordringer i prosessen • Kommunikasjon og medvirkning <p>Framdriftsplan</p> <p>2021</p> <p>2 kvartal: Definere inntektsgrunnlag og utforme kunnskapsgrunnlag/ temautredninger</p> <p>3 kvartal: Utforming av strategi, oppbygging av ny portefølje og utforming av bomssystem (politisk sak Gassvegen)</p> <p>4 kvartal: Politisk sak om finansieringsmuligheter, rammer for innhold og finansieringsløsning for portefølje i ny bypakke <i>Konklusjon politisk koordineringsgruppe 23.04: Administrasjon bes legge fram forslag til opplegg for medvirkning i den videre prosessen.</i></p> <p>Vår 2022</p> <p>1 kvartal: Kvalitetssikring og utarbeidelse av politiske saker (1) ny strategi og (2) ny bypakke</p> <p>2. kvartal: Politisk behandling av (1) ny strategi og (2) ny bypakke</p> <p>Foreløpig disposisjon sak/utredning høsten 2021: Videreføring av Bypakke Grenland - rammer for ny portefølje og finansieringsløsning</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Statlige rammebetingelser og lokale føringer (inkl mål) 2. Kriterier for oppbygging av ny portefølje 3. Prosjekter og virkemidler i en helhetlig portefølje (helhetlig virkemiddelbruk). <ul style="list-style-type: none"> • Alternative måter å sette sammen en prosjektportefølje på. 4. Finansieringsmuligheter (lokale egenandeler, statlige bidrag og bompenger) – med anbefalinger <ul style="list-style-type: none"> • Lokale egenandeler og statlige bidrag • Evaluering av dagens bomssystem. • Mulige justeringer i dagens bomssystem • Alternative finansieringskonsept/løsninger 5. Anbefalinger hovedgrep i strategi for byutvikling og transport 6. Videre prosess <div style="border: 1px solid black; background-color: #e0f2f1; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Vedtakene bør:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gi klarsignal for videre arbeid fram mot lokale vedtak av faglig grunnlag i 2022 • Gi styringssignal og rammer for strategi, sammensetning av portefølje, finansieringsløsning og bomssystem (avgrens videre handlingsrom). • Be om dialog med staten om byvekstavtale for å få sikre helhet i portefølje og best mulig måloppnåelse før neste vedtak </div>	<p>Sekretariat/ SVV</p>

Prosess for utvikling av ny portefølje



Utfordringer: Arealpolitikk, ny portefølje og St.prp – og forholdet til byvekstavtalen

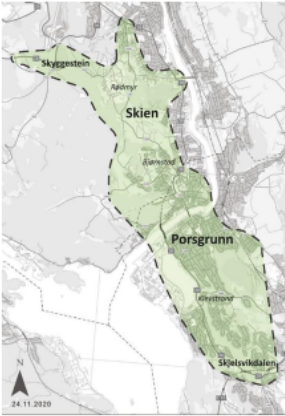
**bystrategi
GRENLAND**

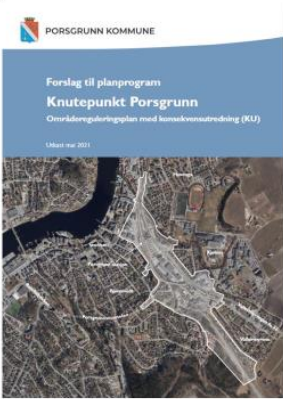

- **Arealpolitikken store betydning for måloppnåelse.** Sikring av både areal- og transporttiltak i en sammensatt virkemiddelpakke for best måloppnåelse.
- Samordning statlige aktører: KMD og SD, Statsforvalter, SVV, J.dir og Bane NOR
- Uklart totalt finansieringspotensial for porteføljen.
- Sikring av fleksibilitet i St.prp – ikke for detaljert portefølje. Må ta høyde for ny kunnskap og ny teknologi.
- *Statlige bidrag som brekkstang for å få iverksatt krevende beslutninger om arealpolitikk og restriktiv p-politikk?
Oppfordre staten til å starte dialog/forhandlinger basert på vedtak i desember?*
- *Bruke Grenland som pilot i videre analyser ved bruk av ADV?*

Utfordringer: Knutepunkt

- Togstopp Skien og knutepunkt Porsgrunn: Prioriterte prosjekt i ny portefølje. Hvordan få BaneNOR (utbygging) til å bidra godt i prosessen?
- «Skoleksempel» på prosjekt med samordningsbehov som byvekstavtalen bør bidra til å løse.
- Behov for kostnadsestimat til beregning av tiltak i portefølje



<p>Utfordringer: Rv 36</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportmodeller og vegnormaler i forhold til nullvekstmål. Samfunnsnytte kontra nullvekst. Rv 36: Må <u>flytte</u> trafikk fra lokalvegnett. Hvordan får vi til det? • Rv. 36 «spiser opp» inntektene? Ønske om grønn profil for ny pakke samtidig som rv 36 utfordrer det totale finansieringspotensialet. <u>Kritisk utfordring</u> både for måloppnåelse og politisk prosess. • Rv 36 og fremdrift for planlegging, jmf plankrav til St.prp. Må ikke «straffes» for at planen ikke er kommet lenger. • Risiko for overskridelser i prosjektet og konsekvenser for resten av pakka ved «normal» porteføljestyring. <p><i>Prosjektet bør ansees som en pilot. Både planprosess og videre utredninger av portefølje må gjenspeile dette.</i></p>  <p>Kommentar fra J.dir: Det pågår en gjennomgang av ansvarsfordeling mellom BaneNOR og jernbanedirektoratet.</p> <p>Kommentar fra Porsgrunn kommune: Politikken har gitt klare signaler til hva de ønsker i forhold til ny bypakke (som grønn profil, takstnivå tilsvarende dagens, knutepunktsatsing). Dette må fremkomme og svares ut i politisk sak til høsten.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Utvalgte tema og punkter presenteres i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Administrativ koordineringsgruppe får oversendt info i forkant som grunnlag for interne forberedelser. Notat om metode og kriterier for utvelgelse av prosjekter og tiltak i ny portefølje legges fram i neste møte.</p>	
<p>Sak 6 Fv.357 Skotfossvegen</p> <p>Bakgrunn: I henhold til godkjent mandat skal forslag til reguleringsplan godkjennes av administrativ koordineringsgruppe før den sendes til politisk behandling. Valgte tekniske løsninger ble presentert i AK 29.januar 2021.</p> <p>Konklusjon: Tekniske løsninger presentert i AK 29.01 er lagt til grunn for reguleringsplanen. Administrativ koordineringsgruppe gir sin tilslutning til at planforslaget oversendes Skien kommune for politisk behandling. Det understrekes at prosjektets ramme er 11,3 mill. kr. og at det ikke er tilstrekkelig til å finansiere hele strekningen i reguleringsplanen. Dette bør fremgå i saksfremlegget.</p>	<p>VTFK</p>
<p>Sak 7 Orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • FV.32 Moheim og fv.3260 Langangen • Fv.32 Engerkrysset • Gulsetvegen • Moflata • Bruene i Skien 	<p>Prosjekt-kontoret/ VTFK/SVV/ kommunene</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Kverndalen • GS bru Porsgrunn • Sverresgate <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 8 Rv 36 E18 – Skyggestein</p> <p>Prosjektleder i SVV presenterte status, utfordringer og fremdrift i arbeidet med kommunedelplan. Utfordringer: kryssing av elva og løsning for kryss E18 og rv. 36. Prosjektet rv. 36 er opptatt av god løsning mellom vegene, se helheten for begge prosjekter Fraviket for krysset E18/rv 36 er av prinsipiell karakter</p> <ul style="list-style-type: none"> – Trafikkberegning må vise trafikkfordeling og god avvikling i og mellom rundkjøringene. – Må unngå tilbakestuving i tunnel <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Presentasjon sendes med referatet</p>	SVV
<p>Sak 9 Knutepunkt Porsgrunn</p> <p>Prosjektleder presenterte status for prosjektet og videre prosess:</p> <p>Planprogram og varsel om oppstart</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midt-alternativene foreslått silt ut • Silingsrapport og utkast til planprogram er oversendt BaneNOR planforvaltning • Forslag til planprogram behandles av: <ul style="list-style-type: none"> - Styringsgruppa 2. juni - UMB 15. juni • Planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, med høringsfrist i slutten av august.  <p>Framdrift med avhengighet</p>  <p>bystrategi GRENLAND</p>	Porsgrunn kommune

<p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Det orienteres om prosjektet i neste møte i politisk koordineringsgruppe.</p>	
<p>Sak 10 Saker til politisk koordineringsgruppe Neste møte er satt opp fredag 4.juni kl 10-12.30 (?9)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Referat fra forrige møte • Kommunikasjon • Analyse av transportsystemet i Grenland – reisestrømmer og påvirkningsfaktorer • Evaluering av dagens bomssystem • Strategi for byutvikling og transport og videreføring av Bypakke Grenland • Status politiske saker • Status prosjekter Bypakke Grenland • Eventuelt 	Sekretariat
<p>Eventuelt</p> <p>Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2022-2025 - Representant fra Grenland</p> <p>Konklusjon i temamøte i administrativ koordineringsgruppe 29.04:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>VTFK og SVV vurderer aktuelle personer i sine organisasjoner som kan representere byområdet Grenland i prosessen med Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2022-2025. Representanten må være eller bli knyttet til en av de faste gruppene i Bystrategi Grenland-samarbeidet for å sikre involvering fra alle parter i prosessen og kunne ivareta at arbeidet samordnes med byvekstavgift og ny portefølje i Grenland.</i> • <i>Endelig avklaring av representant gjøres i administrativ koordineringsgruppe i oppsatt møte 20.mai. Politisk koordineringsgruppe orienteres i etterkant.</i> <p>Konklusjon Representant fra byområdet Grenland i prosessen med Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2022-2025: Olav Risholt</p>	

Ref 20.05.2021/2.07.2021 Birgitte Hellstrøm