

Digitale frokostmøter om fremtidens byutvikling og transport i Grenland

Tirsdag 8.juni kl. 8.00-9.00

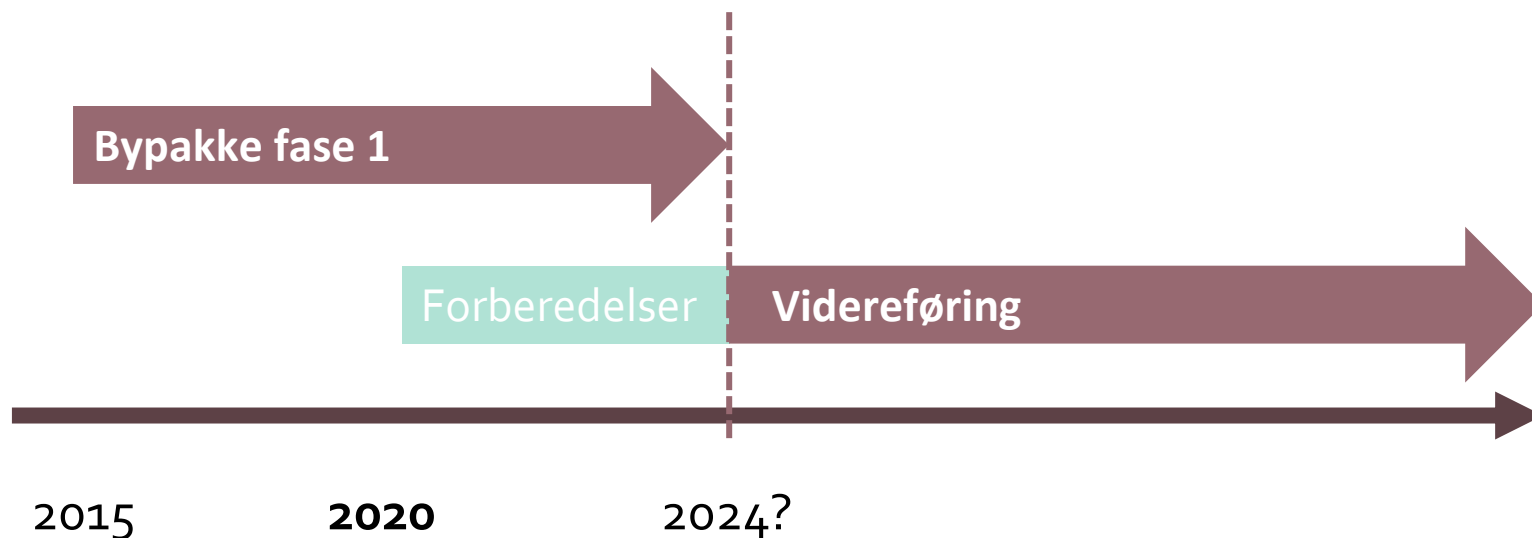
Videreføring av bypakka, hva mener du bør med i ny portefølje??

Birgitte Hellstrøm og Olav Risholt,
Bystrategi Grenland



Vi forbereder ny bypakke

- Bypakke Grenland fase 1 er nedbetalt om 3-4 år.
- For å sikre en uavbrutt videreføring av finansiering av prosjekter må forberedelsene starte nå.
- Felles vedtak i kommunene Siljan, Skien, Porsgrunn og Bamble, og Vestfold og Telemark fylkeskommune.



Hvor er vi i prosessen nå?

Vår 2021

Oppdatering av
kunnskapsgrunnlag

Høst 2021

Utforming av strategi
Oppbygging ny portefølje

Lokalpolitisk vedtak premisser

Vår 2022

Lokalpolitisk vedtak:
- Ny strategi
- Ny bypakke

Fra 2024?

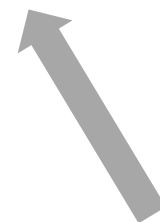
Gjennomføring
ny bypakke

Hovedmål Bystrategi Grenland og belønningsavtale 2021-2024:

Grenland skal være et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger

I Grenland skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange

Regionen skal være attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft



*Krav fra staten
(Nullvekstmålet)*



Nye veger som gir økt vegkapasitet medfører trafikkvekst

Helhetlig virkemiddelbruk må til for å nå målene



Bygge infrastruktur

Vei, gange, sykkel,
buss og tog



Driftstiltak

Sykkel, gange og
kollektivtransport



Konsentrert arealutvikling



Ny teknologi

Førerløse kjøretøy, sensor-
teknologi, delingsøkonomi
etc.



Kommunikasjon

Informasjon og holdnings-
skapende arbeid



Bildempende tiltak

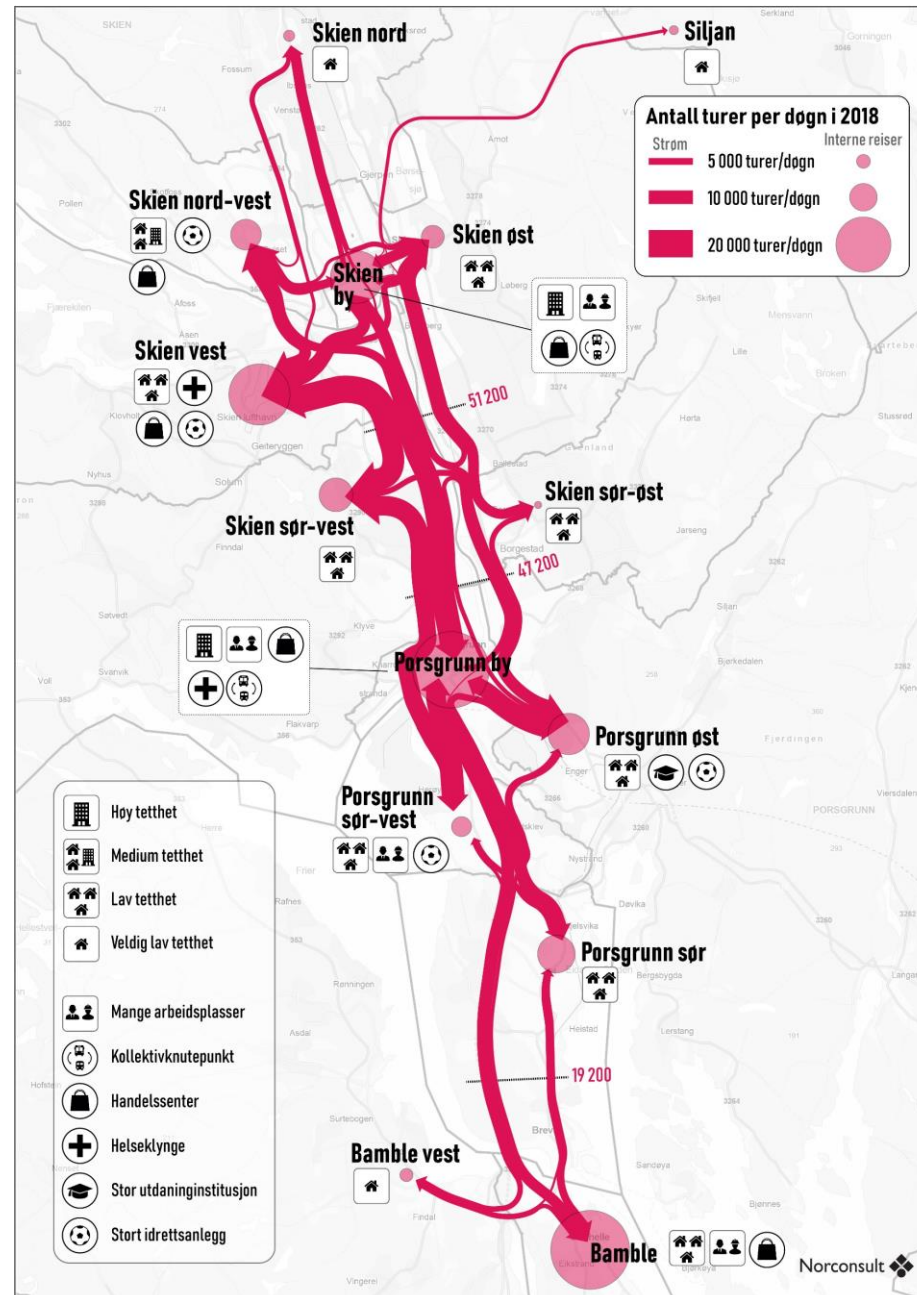
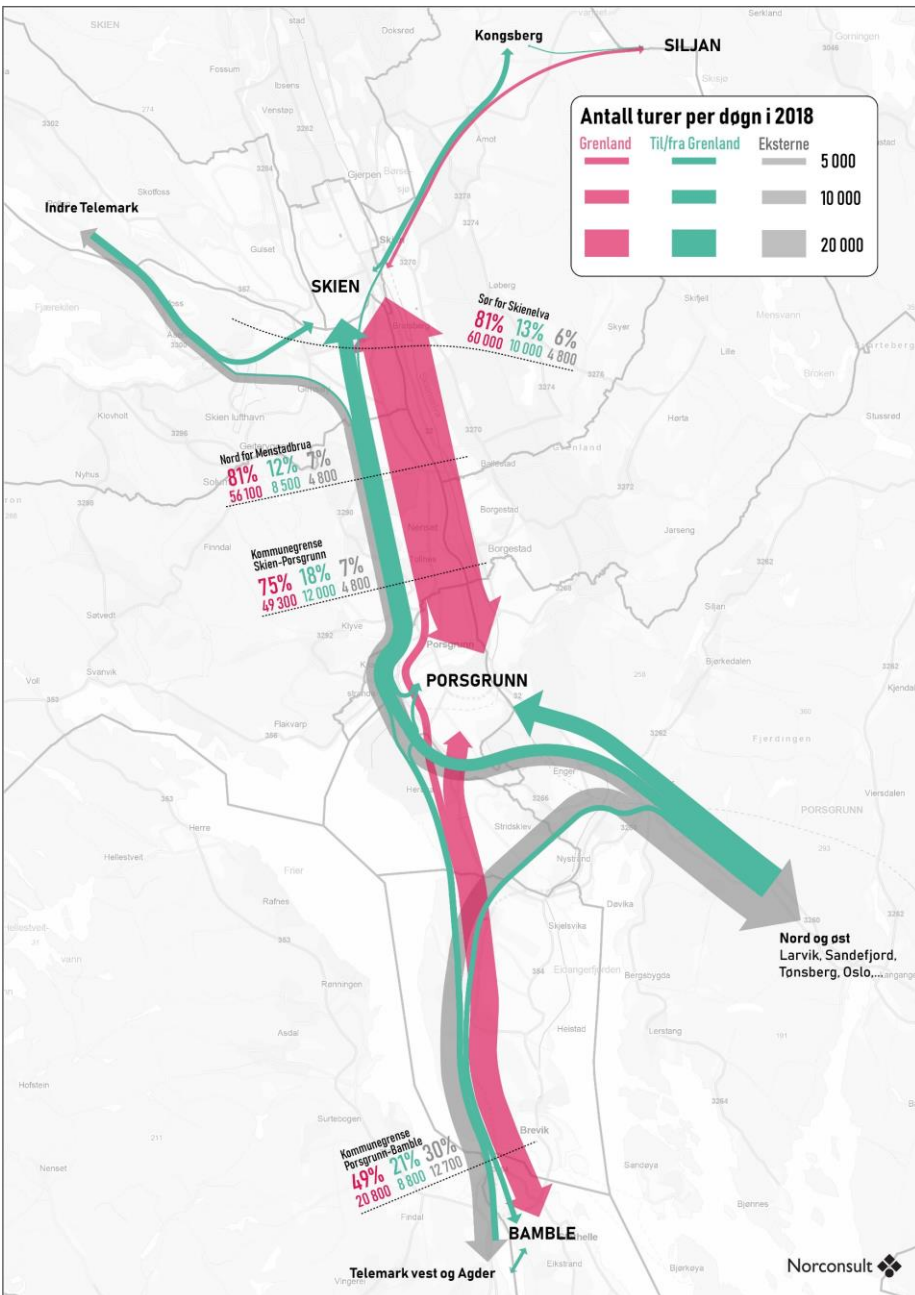
*Løsningen for
rv. 36 i en helhetlig
tiltaks pakke er svært
avgjørende for
måloppnåelse i byområdet
Grenland.*

Videreføring av bypakka, hva mener du bør med i ny portefølje?

Kunnskapsgrunnlag – noen hovedpunkter

Reisestrømmer gjennom og i Grenland

- Svært lite gjennomgangs-trafikk
- Mange og spredte målpunkter



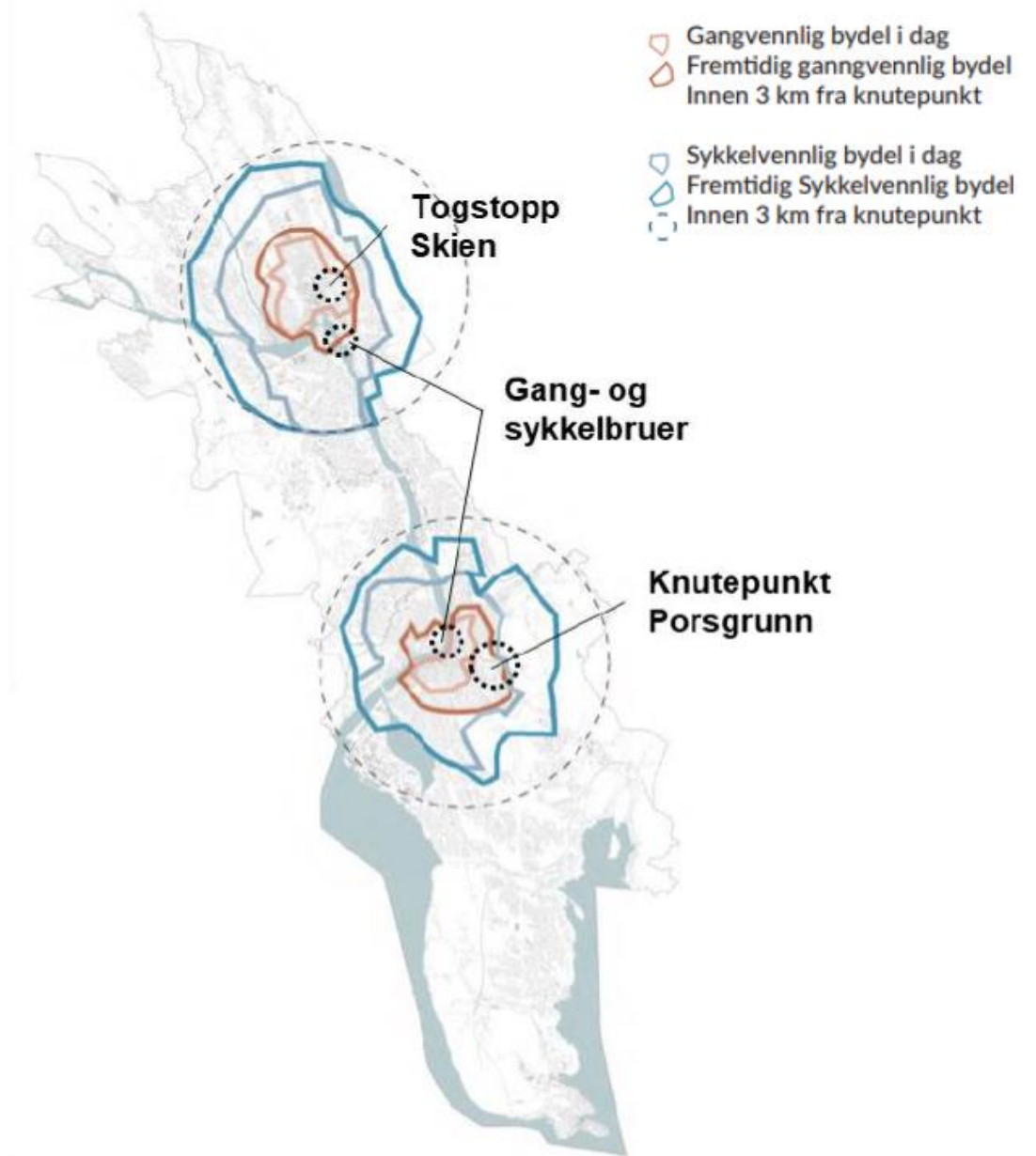
Viktige prosjekter i områder der fortettpotensialet er størst

«Omfattende fortettpotensial innenfor de gangvennlige bydelene gir gode muligheter for å forbedre bykvalitet og minske biltrafikk.»

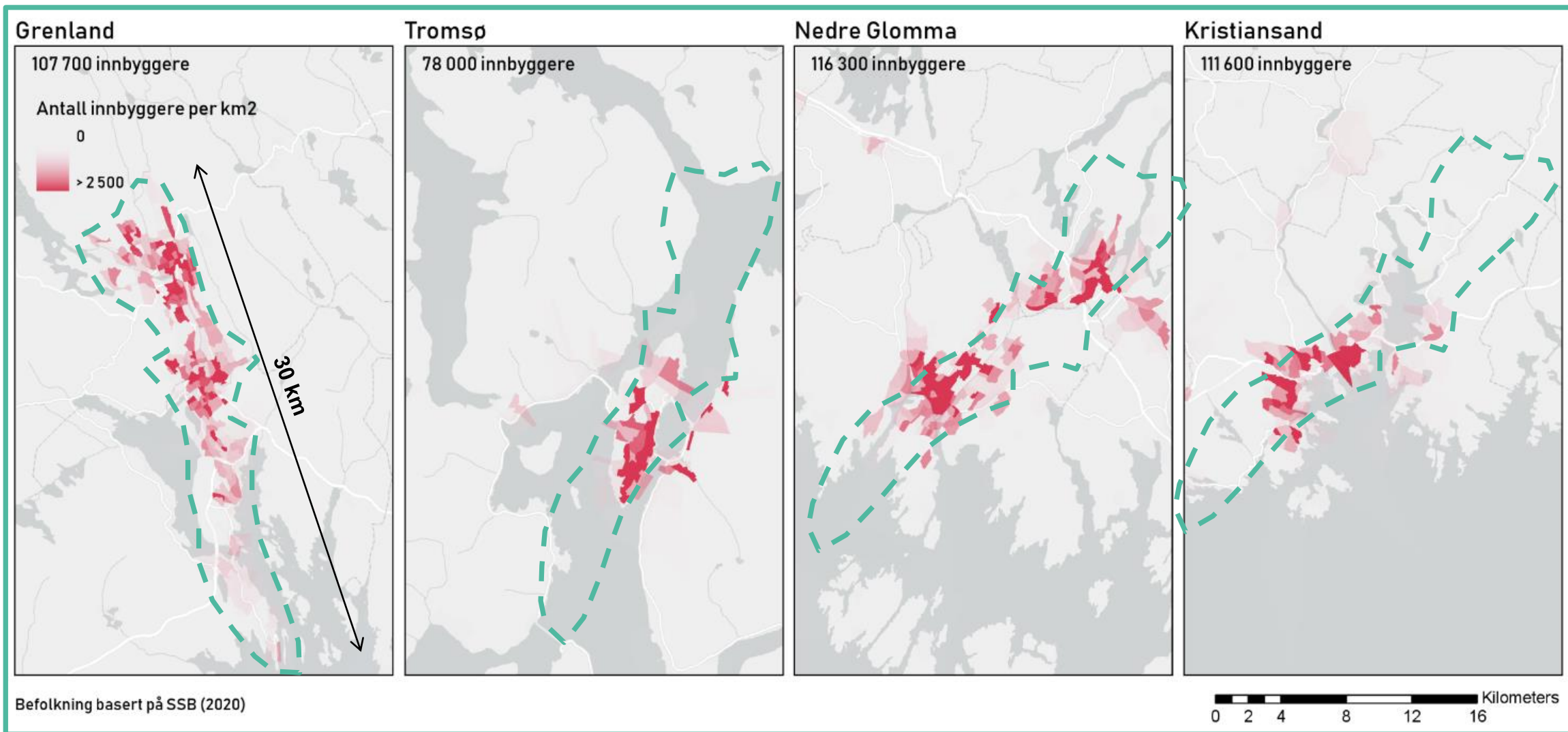
Fortettpanalysen 2020

«Grenland trenger videreutvikling av sine to bysentre for å stimulere egen vekst.»

Hva kjennetegner regioner som vokser? Rapport nr. 16-2018 fra Samfunnsøkonomisk analyse AS (utkast)

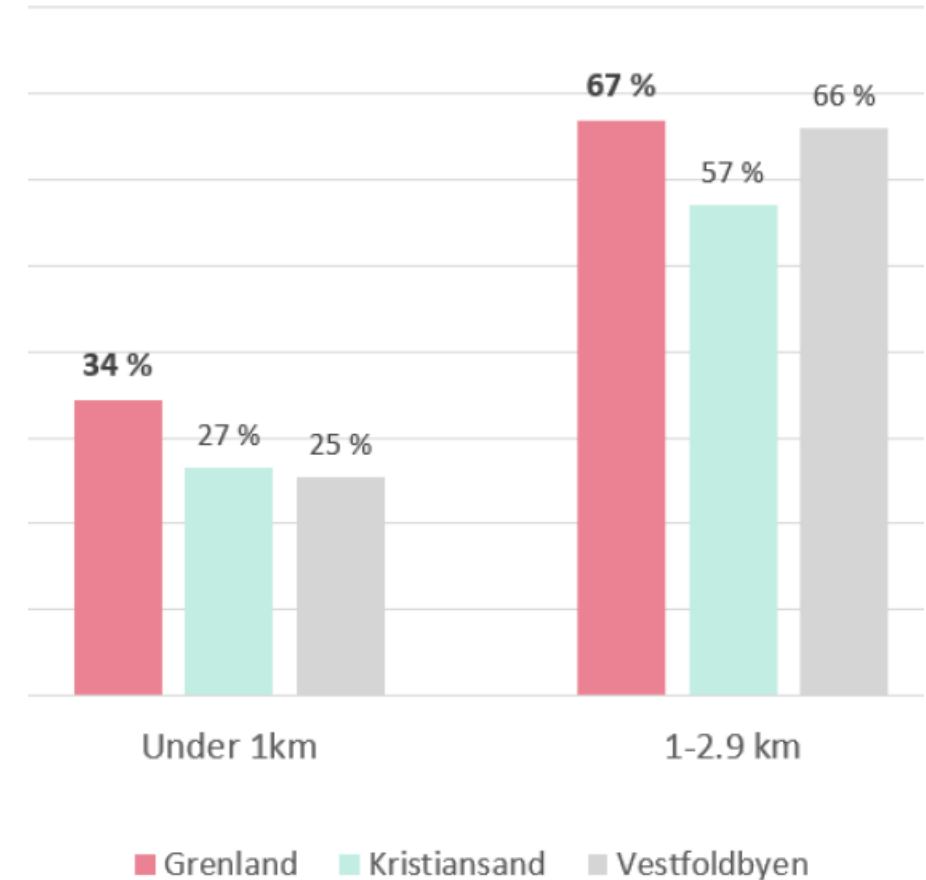


Lite tettbygd, arbeidsplasser spredt, god tilgang til parkering på arbeidsplassen andre byområder – høy bilandel



Økt fremkommelighet kan ikke løses ved å bygge nye veger alene

- Vi må også endre reisevaner
- En del av de korte bilturene må endres til grønne reiser
- Potensialet er stort - flere korte bilreiser i Grenland enn i andre byområder
- Økt tilrettelegging for gange sykkel og kollektivreiser er viktig, i kombinasjon med byfortetting og bildempende tiltak



Hvilke finansieringskilder har vi til en ny portefølje?

Statlige bidrag

- Midler til byvekstavtale:
Ca 2 mrd kr til Grenland over 12 år?
(1/5 av 10 mrd)
- Midler til rv.36: 2,8 mrd kr

Lokale egenandeler

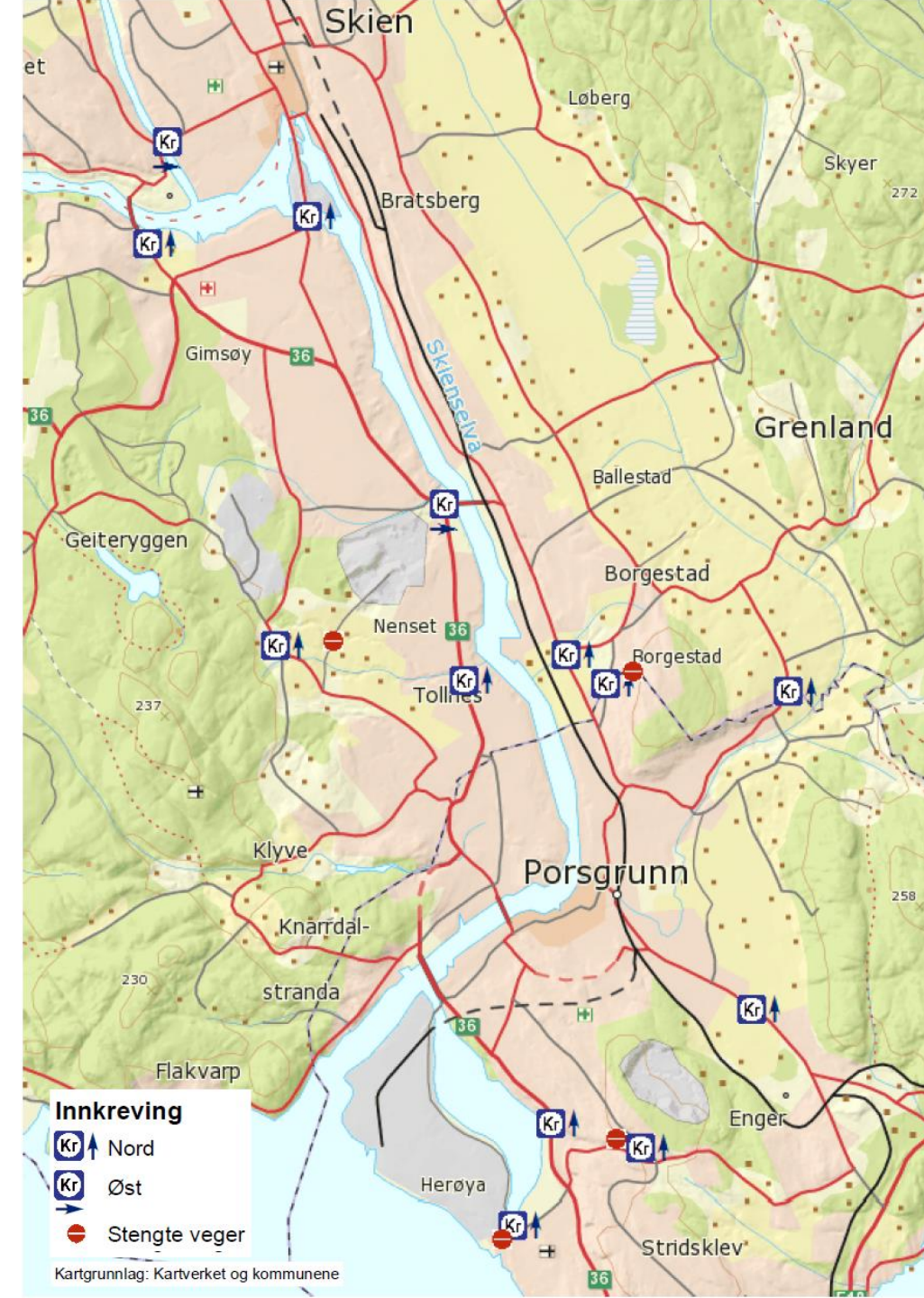
- Kommunene
- Fylkeskommunen

Bompenger

Krav om nullvekst for persontransport med bil

*Nytt krav i bypakker:
20% egenandel på investeringer på fylkes- og kommunal veg*

Bompenger i byområdene har både finansiering og trafikkregulering som formål.



Videreføring av bypakka, hva mener du bør med i ny portefølje?

Innspill fra næringslivet på webinar om byutvikling og transport i Grenland 28.april 2021

Hva er viktigst for å lykkes med byutvikling og transport i Grenland?

Antall	Tema
21	Samarbeid, privat/offentlig. Byvekstavtaler
10	God trafikkavvikling/ infrastruktur
4	Konsentrert arealutvikling/ bærekraftig arealbruk
4	Urbant, mangfoldig bymiljø
4	Knutepunkt, togstopp
4	Helhetlig planlegging
3	Kommunesammenslåing
2	Felles mål

Hva er dine favorittprosjekt i en fremtidig bypakke? (max 3)



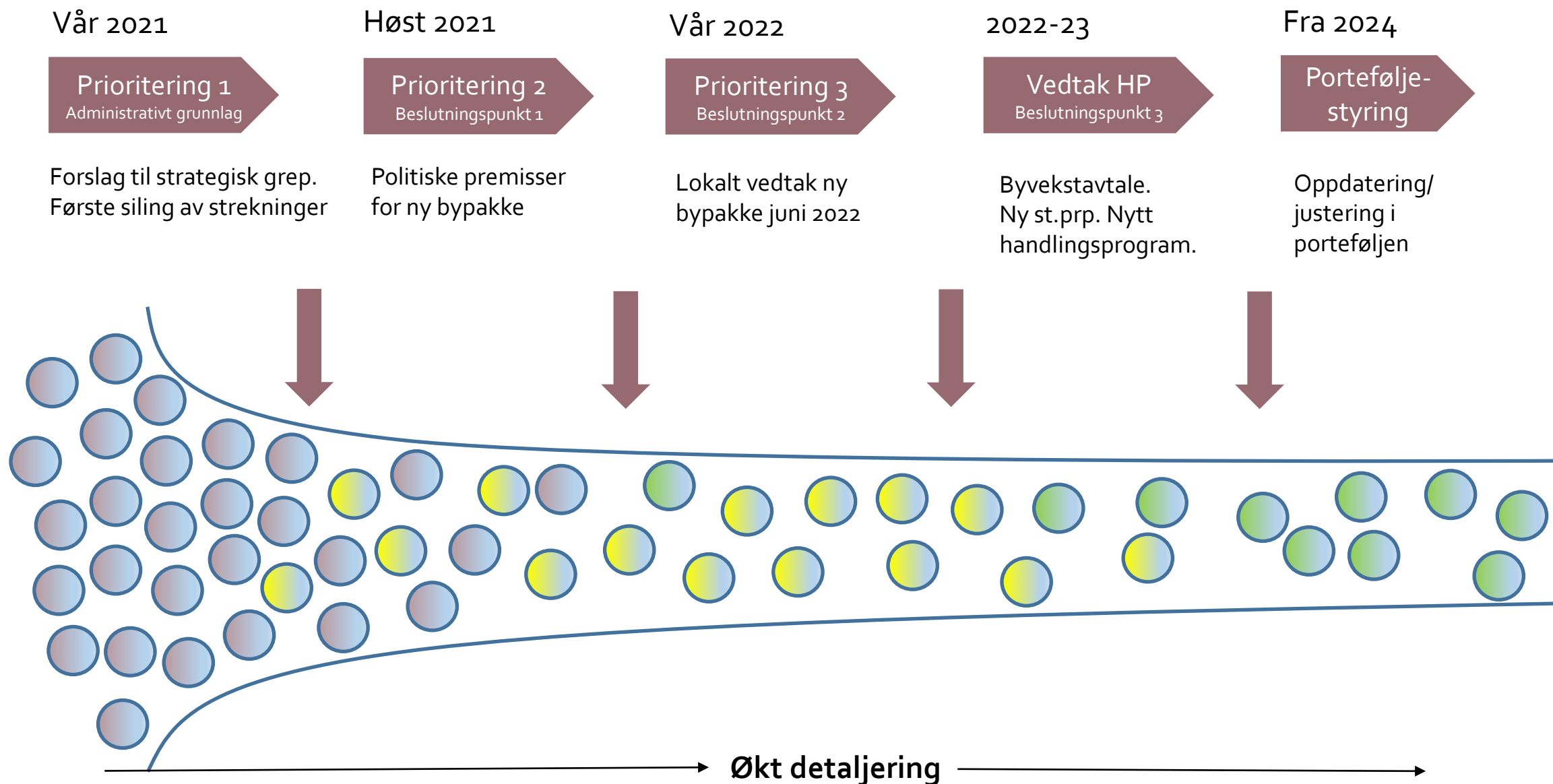
Antall	Hva er dine favorittprosjekt i en fremtidig bypakke?
20	Togstopp Skien
16	GS-bruer over elva Turveg langs elva
13	Levende bymiljø/ sentrumsutvikling
12	Knutepunkt Porsgrunn
11	R36 til Skyggestein E18
3	Bybane
2	Passasjerbåter på elva

Videreføring av bypakka, hva mener du bør med i ny portefølje?

Videreføring av bypakka, hva mener du bør med i ny portefølje?

Innspill i Menti

Utvikling av ny portefølje tar tid med mange beslutningspunkter undervegs



Lokale prioriteringer – tidligere politiske vedtak gir føringer

Aktuelle prosjekter:

Rv 36, knutepunkt for jernbane/togstopp, videre tilrettelegging for gange, sykkel, kollektiv- og næringstransport, trafikkkløsninger i sentrumsområdene og tiltak for et attraktivt bymiljø.



Menti.com: Hvilke prosjekter og tiltak mener du er viktig – og hvorfor?

Lik andres innspill og det rangeres opp på lista!

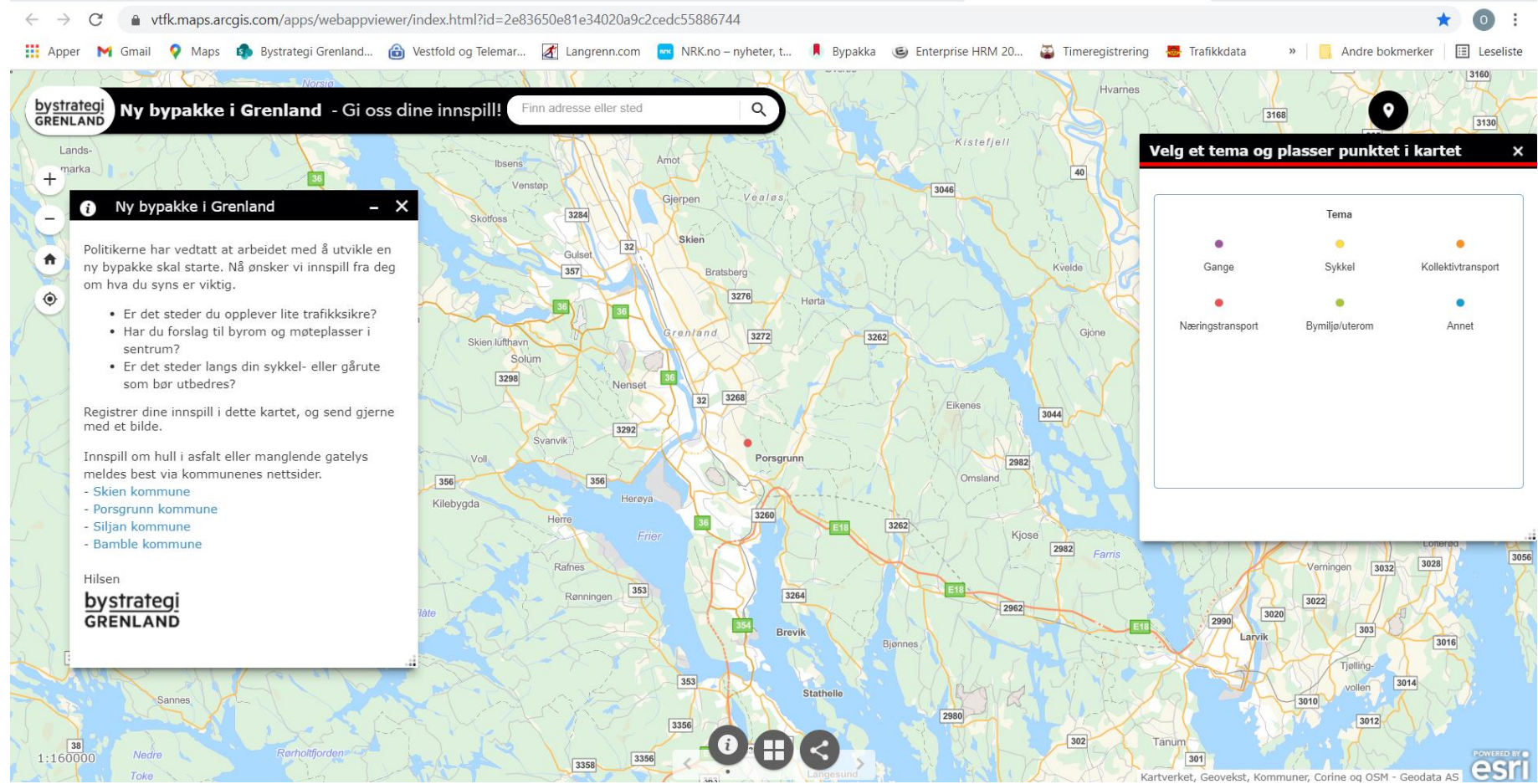
- Innspill 1: Attraktiv by. Kode: 3904 3615
- Innspill 2: Gange-, sykkel- og kollektiv. Kode 3117 9926
- Innspill 3: Næringstransport. Kode 7522 7087
- Aktuelle tema på høstens møteplasser



Digitalt innspillskart

Tema:

- Gange
- Sykkel
- Kollektivtransport
- Bymiljø/ uterom
- Annet

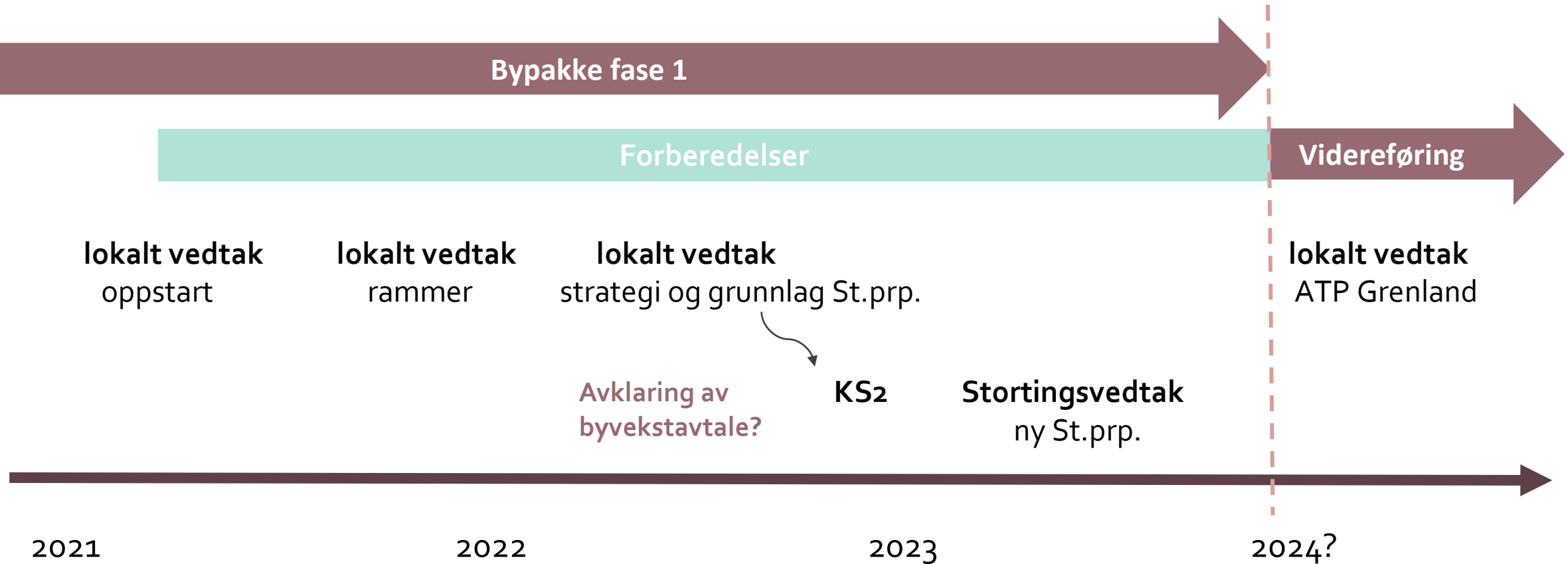


<https://bypakka.no/ny-bypakke/> [Lenke](#)

Videreføring av bypakka, hva mener du bør med i ny portefølje?

Veien videre

Videre prosess for å avklare finansiering



Informasjon og møteplasser høsten 2021

- Frokostmøter med aktuelle tema
- Møteplass for byutvikling
- Dialog med ulike interessegrupper
- Informasjon i politiske møter



Digitale frokostmøter om fremtidens byutvikling og transport i Grenland

Mer informasjon, opptak av tidligere møter, presentasjoner og rapporter finner du her:

<https://bypakka.no/ny-bypakke/>